

Naše zn. 63184/2023-SŽ-GŘ-O8

Vyřizuje Ivana Jiranová

### **Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1**

k podlimitní sektorové zakázce na dodávky s názvem:

### **„MVL 721 - Římsa a zábradelní prefabrikát mostů na VRT“**

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 13. 9. 2023 v 9:28 hodin a v 16:05 hodin žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace odpovídá na tyto žádosti doručené k veřejné zakázce následovně:

#### **Dotaz č. 1:**

Dodavatel tímto žádá o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ustanovení § 98 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel určil podmínku předložení alespoň 2 variant řešení z UHPC v 1. fázi s tím, že dodavatel musí doložit splnění podmínky dřívější realizace zakázky s využitím UHPC v hodnotě alespoň 1.500.000,- Kč. Formulace druhé podmínky bude mít za následek vyloučení většiny dodavatelů na trhu ze soutěže. Dodavatel považuje stanovené podmínky za diskriminační, a to zvláště za situace, kdy konečná vybraná varianta řešení vůbec nemusí být z UHPC betonu. Zadavatel tak eliminuje ze soutěže téměř všechny dodavatele, protože ti nesplní podmínky ohledně dodávky UHPC betonu a následně může vybrat variantu, kterou by byl schopen dodat i vyloučený dodavatel. Dodavatel tedy tímto žádá o vysvětlení zadávací dokumentace v souvislosti se stanovením diskriminačních podmínek dané soutěže.

#### **Odpověď č. 1:**

Na úvod zdůrazňujeme, že se soutěží tvorba MVL 721 s praktickým ověřením, nikoliv sériová výroba zábradelních prefabrikátů. Výsledkem soutěže o vytvoření MVL 721 není monopolní právo pro jednoho výrobce prefabrikát vyrábět, ale přesně naopak. Vznikem MVL 721 jde o to, dát veřejně k dispozici svoje know-how.

Podmínka není diskriminační, jedná se o oprávněný požadavek. Vznik MVL 721 je pro zahájení projektové přípravy v návazných stupních dokumentace a následné rozběhnutí stavební činnosti klíčový. **Požadujeme zkušenost s výrobou UHPC**, protože v rámci řízení není možné se teprve snažit zvládnout tuto technologii. Výluka na vybraném mostě začíná 4/2024 a v této době je zcela nezbytné mít oba vybrané typy prefabrikátů fyzicky k dispozici.

**Výsledek procesu tvorby MVL 721 nelze předjímat.** Objektivně existují silné argumenty ve prospěch UHPC. V krátkosti, menší vlastní hmotnost prefabrikátu a tím úspora betonářské výztuže konzol mostů, dále úspora za ocelové madlo a jeho nezbytnou protikoroziní ochranu v celé době životnosti zábradelní římsy, celková životnost bez nutnosti sanace. Požadujeme na jednom mostě přímo porovnat obě technologie, resp. oba typy prefabrikátů tak, aby byla zhodnocena přímá zkušenost zhotovitele, jedněch konkrétních lidí, s montáží obou možných říms.

Dodavatelé se mohou za účelem podání nabídky sdružit (např. projektant, který je pro vznik MVL 721 zásadní, se může spojit s dodavatelem, který zvládl výrobu UHPC).

Věta „Zadavatel tak eliminuje ze soutěže téměř všechny dodavatele, ...“ se jeví jako neprokazatelná fabulace. Dle našich informací je společností s přístupem na český trh schopných vyrábět UHPC prefabrikáty více.

Využití nových technologií je pro modernizaci železnice zásadní. Tradiční dlouhodobě využívané metody nemusí být vždy těmi nejvýhodnějšími pro nové stavby, i když se v minulosti často používaly. Není možné zakonzervovat tradiční metody, naopak součástí celospolečenské snahy o užívání nových, environmentálně šetrnějších a technologicky výhodnějších výrobků je motivovat české výrobce, malé i velké, k novým technologiím.

#### **Dotaz č. 2:**

Dobrý den. Rádi bychom Vas požádali o poskytnutí dodatečných informací.

Dotazy zní:

##### **1. Fáze**

- prosíme o upřesnění, zda doba trvání fáze zahrnuje i výběr vítězné varianty zástupci objednatele

##### **2. Fáze**

- prosíme upřesnění normy, podle které budou prováděny zkoušky zábradlí

- prosíme o upřesnění přístupu na staveniště, výluk, apod. (Vybraný most není jednoduše přístupný, i přes konstatování o výluce 04-05/2024)

- prosíme upřesnění k měření protihlukových vlastností

#### **Odpověď č. 2:**

- 1) Ano. Složení komise je schváleno, výběr obou zhotovovaných variant se předpokládá na jednom jejím zasedání.
- 2) Předpokládáme minimálně, že zábradlí bude fyzicky zkoušeno dle ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí, konkrétně příloha B, rázová zkouška. Jedná se o plochu s nízkým provozem dle bodu 4.1.1. e) téže normy. Teplota zkoušení -20° C. Další případné zkoušky může požadovat odpovědný projektant zábradelního prefabrikátu.
- 3) Přístupy na staveniště musí být zřízeny pro provedení nového mostu ze zabetonovaných nosníků (viz příloha zadávacích podmínek). Projekční práce na nosné konstrukci mostů v současné době probíhají, přesný projekt organizace výstavby (POV) není dosud uzavřen. Požadavky na přístupy je nutné s projektem vlastního mostu zkoordinovat a lze je následně zahrnout do POV. Předpokládá se úzká spolupráce odpovědného projektanta mostu a odpovědného projektanta zábradelního prefabrikátu. Náklady na zřízení nezbytných přístupů nejsou předmětem soutěže MVL 721.
- 4) Jedná se o standardní technické měření hluku ze železniční dopravy. Bude provedeno před zahájením prací a po dokončení prací na daném mostě vždy ze dvou stejných stanovišť (vlevo a vpravo mostu). Cílem je zjistit míru snížení hluku. Orientační předpokládaná délka měření je vždy 4 hodiny. Součástí měření je i měření rychlosti projíždějícího vlaku. Měření musí provádět akreditovaná, nebo autorizovaná osoba.

#### **Závěr**

Zadavatel nepřistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek, neboť pro toto prodloužení nebyly shledány důvody, když zcela setrval na již stanovených zadávacích podmínkách. Lhůta pro podání žádostí o účast je tak stále stanovena do **22. 9. 2023 do 9:00** hodin.

.....  
**Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.**

ředitel odboru traťového hospodářství