



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



# PS 22-01

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS\_Kyjice-Chomutov\_DSP“



Zpracovatel části:



SUDOP EU a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha  
Tel.: +420 267 094 305  
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

**STOSMOL, s.r.o.**

U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem

IČ: 286 95 097

tel.: 725 881 561

www.stosmol.cz

info@stosmol.cz



Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

MICHAL SLIVA

Vypracoval:

MICHAL SLIVA

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

**REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV**

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

PDPS

Název PS/SO:

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 22-01 Zast. Jirkov zastávka, úprava rozhlasového zařízení

Datum:

10 / 2019

Číslo části:

D.1.2.2

Seznam dokumentace		
<b>Stavba:</b>	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov	Datum: 10/2019
<b>Část:</b>	PS 22-01 Zast. Jirkov zastávka, úprava rozhlasového zařízení	Č.zak.: 19099
<b>Stupeň:</b>	PDPS	
Číslo přílohy	OBSAH	poznámka, měřítko
1	Technická zpráva	1:500
2	Situace	
3	Schéma rozhlasového zařízení	
4	Soupis prací	

Seznam dokumentace		
<b>Stavba:</b>	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov	Datum: 10/2019
<b>Část:</b>	PS 22-01 Zast. Jirkov zastávka, úprava rozhlasového zařízení	Č.zak.: 19099
<b>Stupeň:</b>	PDPS	
Číslo přílohy	OBSAH	poznámka, měřítko
1	Technická zpráva	1:500
2	Situace	
3	Schéma rozhlasového zařízení	
4	Soupis prací	

Seznam dokumentace		
<b>Stavba:</b>	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov	Datum: 10/2019
<b>Část:</b>	PS 22-01 Zast. Jirkov zastávka, úprava rozhlasového zařízení	Č.zak.: 19099
<b>Stupeň:</b>	PDPS	
Číslo přílohy	OBSAH	poznámka, měřítko
1	Technická zpráva	1:500
2	Situace	
3	Schéma rozhlasového zařízení	
4	Soupis prací	



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



# PS 22-01

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost: „SEU + SP+PROJS\_Kyjice-Chomutov\_DSP“



Zpracovatel části:



SUDOP EU a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha  
Tel.: +420 267 094 305  
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

STOSMOL, s.r.o.

U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem

IČ: 286 95 097

tel.: 725 881 561

www.stosmol.cz

info@stosmol.cz



Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

MICHAL SLIVA

Vypracoval:

MICHAL SLIVA

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

PDPS

Název PS/SO:

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 22-01 Zast. Jirkov zastávka, úprava rozhlasového zařízení

Datum:

10 / 2019

Číslo části:

D.1.2.2

Název přílohy:

Technická zpráva

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

01

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov**

**PS 22-01 Zast. Jirkov zastávka, úprava rozhlasového zařízení**

**PDPS**

## OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
1.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	5
1.1	Výchozí podklady .....	5
1.2	Odchytky od platných norem a předpisů .....	5
1.3	Účel stavebního objektu .....	5
2.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	5
3.1	Základní návrh řešení .....	5
3.2	Provádění zemních prací: .....	6
3.3	Opravy povrchů dotčených výstavbou, ochrana životního prostředí: .....	7
3.4	Geodetické zaměření tras: .....	8
3.5	Poznámky pro provádění montážní činnosti: .....	8
3.6	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	8
3.	Seznam hlavních norem a předpisů: .....	9
4.	Závěr: .....	11

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Zakázkové číslo:	19-010.640
ISPROFIN:	542 352 0019
ISPROFOND:	327 321 4901
Název akce:	<b>Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov</b>
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Nové Sedlo nad Bílinou [70 6728] Kyjice [78 6551] Otvice [71 6961] Jirkov [66 0761] Chomutov I [65 2458]
Druh dokumentace:	PDPS
Trať:	504A Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov 504G Odbočka Dolní Rybník – Jirkov
Traťový úsek:	0602 žst. Most – žst. Chomutov, západní zhlaví 0633 Dolní Rybník – Jirkov
Definiční úsek:	C5 žst. Kyjice 06 Kyjice – Dolní Rybník D1 Odbočka Dolní Rybník 08 Dolní Rybník – Chomutov město E1 odb. Chomutov město 10 odb. Chomutov město – Chomutov os. n. F1 žst. Chomutov os. n. 02 Dolní Rybník – Jirkov B1 nz. Jirkov
Správce:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Popis zadání:	Rekonstrukce trati v daném úseku, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů

### **Identifikační údaje objednatele (stavebníka)**

Investor a objednatel: Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA I

IČ: 70 99 42 34

DIČ: CZ 70 99 42 34

Zastoupená Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing, Vlastimil Spiegl

### **Identifikační údaje zpracovatele dokumentace**

Dodavatel dokumentace: Sdružení „SEU + SP + PROJS\_Kyjice-Chomutov\_DSP“

Členové sdružení: SUDOP EU a. s.

Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov

IČ: 05 16 50 24

DIČ: CZ 05 16 50 24

SUDOP PRAHA a. s.

Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov

IČ: 25 79 33 49

DIČ: CZ 25 79 33 49

PROJEKT servis s. r. o.

U Elektry 830/2b

198 21 Praha 9 - Hloubětín

IČ: 49 82 31 41

DIČ: CZ 49 82 31 41

Zpracovatelé dokumentace

Hlavní inženýr projektu Ing. Stanislav Jaroš SUDOP EU a. s.

Zástupce HIPa Ing. Ivan Grisa SUDOP EU a. s.

## 1. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### 1.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- ☐ Mapa JŽM a podklady správce inž.sítí
- ☐ Přípravná dokumentace
- ☐ Výkresy a stávající dokumentace správců
- ☐ Výsledky místních šetření a jednání s investorem
- ☐ Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

### 1.2 Odchytky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

### 1.3 Účel stavebního objektu

Projekt tohoto stavebního objektu řeší úpravu rozhlasového zařízení v zast. Jirkov.

## 2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1 Základní návrh řešení

V zastávce Jirkov bude rekonstruováno rozhlasové zařízení pro informování cestujících.

Zařízení bude složeno z převodníku VoIP a zesilovače nf se 100V výstupem (IP rozhlasová ústředna), což zjednoduší a zpřehlední napojení na zdroje modulace. Rozhlasová ústředna musí umožňovat zpětnou kontrolu provedeného hlášení včetně monitorování výstupu zesilovače a kontrolu linky k reproduktorům.

Reproduktory pro ozvučení bude umístěn na stožárky osvětlení a na zastřešení nástupišť, které budou součástí jednotlivých stavebních objektů. Pro ozvučení nástupišť se navrhuje použít reproduktory o jmenovitém příkonu 15W s přepínatelným výkonem 6-10-15W.

Zemní kabelové rozvody se navrhuje vést kabely v provedení TCEPKPFLEZE 3XN0,8, které budou vedeny v samostatném kabelovém žlabu, po kabelových roštech nebo v kabelovodu. Reprodukory budou na zemní kabelizaci připojeny vnitřkem osvětlovacího stožáru kabely CYKY-O 2x1,5 přes svorkovnici SS. Rozhlasové kabely budou ukončeny v kabelových skříních řešených v rámci PS sdělovacího zařízení a MK zářezovou technikou. Veškeré průchody do stožáru, skříní svorkovnic budou chráněny proti vniknutí vody kabelovou průchodkou popř. ucpávkou.

- ☐ Veškeré vnější prostupy rozhlasových a datových rozvodů z kabelové trasy skrze betonový základ do ocelových stožárů musí být uloženy v chráničkách (nikoli zality přímo v betonu), dále musí být tyto kabely vyvedeny ze sloupku skrze odpovídající průchodku.
- ☐ Veškeré chráničky, které budou vystaveny přímému slunečnímu záření, musí být UV stabilní v šedém barevném provedení, prostupy do technologických skříněk musí být opatřeny odpovídajícími průchodkami, do nichž budou pevně ukotveny chráničky.
- ☐ Veškerá kabelizace musí být přednostně vedena vnitřkem sloupků a nosníků informačních, rozhlasových a kamerových systémů tak, aby bylo minimum kabelů vystaveno slunečnímu záření, případně vandalům.

Koncepce rozhlasu se navrhuje tak, aby bylo možné hlásit na jednotlivá nástupiště samostatně.



Zařízení bude umístěno v Jirkov zastávka v nové sdělovací místnosti pro sdělovací zařízení.

V rámci stavby bude nutné provizorně stávající rozhlasové zařízení přemístit do provizorních kontejnerů dodávaných v rámci SO přestavby objektu zastávky. Součástí tohoto PS bude provizorní přemístění zařízení a napojení na kabelizaci, včetně úpravy rozvodu rozhlasu.

Nové rozhlasové ústředny budou ovládány automaticky pomocí informačního zařízení ze ŽST Chomutov a pro živá hlášení bude využit telefonní zapojovač (resp. ovládací pult zapojovače).

Informace o poruchách hlášení budou z rozhlasové ústředny přenášeny do systému DDTS ŽDC prostřednictvím dotazu SNMP protokolem do MIB databáze řídicího systému rozhlasové ústředny (konverze SNMP na EN 60870-5-104).

Proběhlá hlášení budou zaznamenávána na záznamové zařízení v ŽST Chomutov. Záznam o provedených hlášeních je evidován v logu systému automatického hlášení. V rámci PS rozhlasového zařízení dojde k doplnění licence pro nahrávání včetně licence pro KAC.

Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede ve smyslu platných norem, předpisů a vyhlášek.

Mluvené informace musí mít ve všech oblastech minimální úroveň RASTI 0,45, v souladu s normou IEC 60268-16.

Před předáním stavby musí být provedeno autorizované měření akustického hluku na hranici ochranného pásma, zda nedochází k jeho překračování dle zákona č. 258/2000 Sb.

Výstavbu rozhlasového zařízení nutno koordinovat s harmonogramem výstavby tak, aby hlášení pro cestující probíhalo postupně během výstavby s realizací jednotlivých nástupišť.

### 3.2 Provádění zemních prací:

Před zahájením jakýchkoli výkopových prací v blízkosti stávajících tras je nutné všechny sítě nechat vytýčit. V případě pochybností je třeba provést za dozoru provozovatele stávající sítě ručním výkopem další příčné sondy. Podle skutečného průběhu těchto sítí je nutno přímo v terénu trasy kabelů upřesnit. Všechny sítě jsou chráněny ochrannými pásmy a podle toho je třeba také postupovat. Všichni pracovníci provádějící práce musí být s polohou všech stávajících sítí a zařízení prokazatelně seznámeni.

Pokud by se po vytýčení ukázalo, že skutečné uložení sítí je jiné, než je v podkladech správců, případně skutečné uložení sítí ve vzájemné kombinaci vylučuje dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005, tj. že je nutné v projektované trase učinit změny, je nutné vyvolat jednání za účasti všech zainteresovaných a zde záležitost dořešit.

Uložení kabelů bude provedeno dle TNŽ 34 2609. **Veškeré výkopové práce v trase vedení je třeba provádět výhradně ručně** (lopata, krumpáč) a musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem.

Pro odkrytí kabelů se předpokládá odkopání kabelové trasy, rýha šířky 0,35 a hloubky 0,8 metru. Dále pro položení nové trasy obvyklý otevřený výkop 0,35x0,8 metru, případně dle potřeby.

Přechod kolejového tělesa se předpokládá protlakem, ve kterém budou zkoordinovány trasy všech kabelů řešených v rámci různých PS a SO této stavby.

Výkopový materiál nesmí být ukládán na komunikacích ani v místech veřejné zeleně, je jej možno použít při vyrovnávání terénních nerovností. Všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací.

V rámci definitivního ukládání vedení ve volném terénu bude pro kabely zřízeno kabelové lože z písku tloušťky 5 cm, do kterého se vše umístí. Zásypy budou provedeny pískem tak, aby se vytvořila vrstva 5 cm nad nimi. Další zásyp je možné provést zeminou, bude však po vrstvách (20 cm) řádně zhutňován. Na vrstvu zeminy cca 20-30 cm nad kabely bude do rýhy položena ještě výstražná fólie z PVC

šířky 22–33 cm modré barvy (ČSN 73 6006), uložit ji je nutné tak, aby byla minimálně 20 cm pod povrchem, a musí též přesahovat položené kabely oboustranně o 3 cm.

Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými tabulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohraničené a vyznačené staveniště).

Při všech zemních pracích je třeba dbát, aby mechanizační prostředky nepoškozovaly veřejnou zeleň ani soukromý majetek.

Upozornění:

- a) dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoliv podzemního zařízení, je povinností dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit.
- b) veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křižovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je v takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole.

### **3.3 Opravy povrchů dotčených výstavbou, ochrana životního prostředí:**

Vzhledem k charakteru stavby jsou opravy povrchů řešeny v rámci stavební části, součástí tohoto PS je pouze zásyp kabelových tras.

Práce navrhované v rámci tohoto PS nebudou mít žádný trvalý negativní vliv na životní prostředí. Provoz zařízení neznečišťuje vzduch ani vodu, není zdrojem hluku ani jiných škodlivých jevů.

Podle dostupných informací nebude stavba probíhat v místech se zvýšenou ochranou přírody. Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)
- s odpady vzniklými v rámci stavby nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, především z hlediska předávání odpadů pouze osobám s oprávněním k převzetí příslušných druhů odpadů.
- Pokud vznikne ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad – nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu.

Po ukončení akce budou všechny dotčené plochy uvedeny do původního, resp. náležitého stavu. Zelené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem, případně bude též na-vrácen odstraněný drn. Úprava zpětně předávané plochy s vegetací musí být v souladu s ČSN DIN 18 915, ČSN DIN 18 917 a ČSN DIN 18 920.

Při stavbě vznikne malé množství odpadu – přebytečná výkopová zemina. V případě zeminy se jedná o odpad kategorie O, katalogové číslo 17 05 04. Zemina bude použita nejlépe k vyrovnávání terénních nerovností přímo v rámci stavby na pozemku SŽDC.

V průběhu stavby nesmí dojít k úniku ropných ani jiných pevných, kapalných či plyných produktů poškozujících půdní fond, vegetaci nebo vodní toky. Při provádění zemních prací je nutno minimalizovat zdroje hluku. Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít

ani k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy či podzemních vod. Stabilní mechanizmy budou podloženy záchytnými vanami. Pro případ, že by přesto došlo k narušení životního prostředí ropnými či podobnými látkami, je třeba mít v předstihu zpracován havarijní plán.

V případě poškození vzrostlé zeleně (stromů či keřů) bude provedena náhradní výsadba v rozsahu poškození podle pokynů orgánu ochrany přírody.

### **3.4 Geodetické zaměření tras:**

Před záhozem definitivní trasy se bude požadovat na dodavateli provedení geodetického zaměření trasy kabelů v geodetických souřadnicích a s kótováním od pevných bodů. Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správcům a investorovi při převzetí díla k užívání. Současně musí zhotovitel zajistit opravu knihy plánů v dokumentaci správců.

Všechny tyto práce budou nedílnou součástí dodávky a náklady na pořízení všech potřebných dat je třeba zahrnout do ceny stavby. Bez jejich předání nebude vydán souhlas k závěrečné kolaudaci celé stavby!

Součástí výstupů geodetického zaměření musí být i podklad pro vklad věcných břemen do katastru nemovitostí, pokud by stavba opustila pozemky ve vlastnictví státu a spravované SŽDC s.o. (nepředpokládá se).

### **3.5 Poznámky pro provádění montážní činnosti:**

Při překládce je nutná těsná spolupráce s pracovníky správců kabelových vedení.

Budou dodrženy Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty), č.j. 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 10.6.2016.

Po dobu stavby – odkrytí kabelových tras – bude konzultována a zajištěna bezpečnost kabelů před poškozením a odcizením. V případě sebemenšího poškození kabelů bude práce přerušena a přizvána kontaktní osoba ČD Telematiky a.s. a správce kabelů.

Před definitivním zásypem kabelového lože bude přizvána kontaktní osoba ČD Telematiky ke kontrole.

Všechny náklady spojené s pracemi popsány v tomto SO, případně dalšími oprávněnými požadavky správce či servisní organizace ČD Telematika a.s., (kontaktní osobou) hradí investor a řídí se dle zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění.

### **3.6 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Stavba bude probíhat v běžném venkovním prostředí. Zájmový prostor stavby není územím ohroženým většími vlivy výbojů atmosférických, ani linek nadzemních vedení vysokého a velmi vysokého napětí.

Trať je však elektrifikována trakcí (střídavá soustava 25 kV/ 50 Hz).

Je potřeba dodržovat standardní opatření k bezpečnosti práce, která vyplývají z obecně platných bezpečnostních předpisů BOZP a PO (Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce včetně navazujících nařízení a předpisů, ČSN 73 3050 apod.) – viz souhrnná technická zpráva akce. Před zahájením prací budou

všichni pracovníci náležitě a prokazatelně poučení. Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.) a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a technické a bezpečnostní předpisy platné v době realizace stavby.

Pracoviště (staveniště) musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno, zejména proti úrazu pracovníků provádějících stavební a montážní práce.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v příslušné profesní specializaci) je při provádění výstavby nutno respektovat Stavební a technický řád drah (vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. ze dne 3.6.1995), Technicko-kvalitativní podmínky (TKP) staveb Českých drah (kapitola 28 Sdělovací zařízení), obojí v aktuálně platném znění.

### **3. Seznam hlavních norem a předpisů:**

#### **Související legislativa**

- ☐ zákon 183/2006 Sb., stavební zákon a na něj navazující vyhlášky
- ☐ zákon 266/1994 Sb., o dráhách
- ☐ zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí
- ☐ zákon 185/2001 Sb., o odpadech
- ☐ zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- ☐ zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- ☐ zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- ☐ zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně
- ☐ nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců
- ☐ nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací
- ☐ nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ☐ vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah
- ☐ vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ☐ vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- ☐ vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- ☐ vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ☐ a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS

#### **Související předpisy SŽDC**

- ☐ Směrnice č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- ☐ Směrnice č. 30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému

- ☐ Směrnice č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn
- ☐ Směrnice GŘ SŽDC č. 35 – kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu č. j.: 19694/2017-SŽDC-O14, účinná od 30.5.2017
- ☐ Směrnice SŽDC č. 118 - Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, účinná od 1.9.2017
- ☐ TS 1/2006-ZS Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení,
- ☐ TS 2/2008-ZSE ed.3 Technické specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty
- ☐ TS 6/2010-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače
- ☐ TS 1/2014-SZ Technické specifikace pro kamerové systémy na železničních přejezdech
- ☐ TS 3/2014-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Funkce STOP v systému GSM-R. Vydání I
- ☐ Směrnice 27150/2017-SŽDC-O14 Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC a její příloze
- ☐ 5641/2016-SŽDC-O14 Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC 2/2008-ZSE
- ☐ Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- ☐ Předpis SŽDC S4 Železniční spodek
- ☐ Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- ☐ Předpis SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- ☐ Výnos č. j. 18453/2018-SŽDC-O14 ze dne 23.2.2018 Základní technické požadavky na kamerové systémy
- ☐ SŽDC T1 Telefonní provoz
- ☐ SŽDC (ČSD) T31 – udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů
- ☐ SŽDC (ČSD) T35 – údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace
- ☐ SŽDC (ČSD) T81 Označování okruhů
- ☐ a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS

#### **Související technické normy a podmínky**

- ☐ ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ☐ ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ☐ ČSN 33 2000-4 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost (řada norem)
- ☐ ČSN 33 2000-5 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení (řada norem)
- ☐ ČSN 33 2000-6 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ☐ ČSN 33 2160 – Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN, ZVN

- ☐ ČSN 34 2040 – ed.2 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- ☐ ČSN 34 2300 ed.2 – Předpisy pro vnitřní rozvody vedení elektronických komunikací
- ☐ ČSN 33 0165 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
- ☐ ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ☐ ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ☐ ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních a ČSN EN 50110-2 ed.2 – Národní dodatky
- ☐ ČSN EN 50121-4 ed. 3 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- ☐ ČSN EN 50129 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy
- ☐ ČSN EN 50159 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
- ☐ TNŽ 34 2090 Železniční sdělovací zařízení
- ☐ TNŽ 34 2571 Rozhlasová zařízení pro řízení železniční dopravy
- ☐ TNŽ 34 2572 Železniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících
- ☐ TNŽ 34 2858 Železniční radiové sítě
- ☐ S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.

#### 4. Závěr:

Dokumentace je zpracována na základě údajů, známých projektantovi ke dni 31.07.2020. Projektant čestně prohlašuje, že do ní zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.

V Ústí nad Labem: 08/2020

Vypracoval: Michal Sliva

Dodatek k technické zprávě

## **Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov**

**PS 22-01 Zast. Jirkov zastávka, úprava rozhlasového zařízení**

- Mluvené informace musí dosahovat minimální úrovně indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (STI-PA) 0,45, a to v souladu se specifikací dle ČSN EN 60268-16.
- Po osazení reproduktorů bude nutné provést zkoušku měření srozumitelnosti indexem přenosu řeči STI-PA dle ČSN EN 60268-16.

V Ústí nad Labem: 01/2021

Vypracoval: Ondřej Taclík

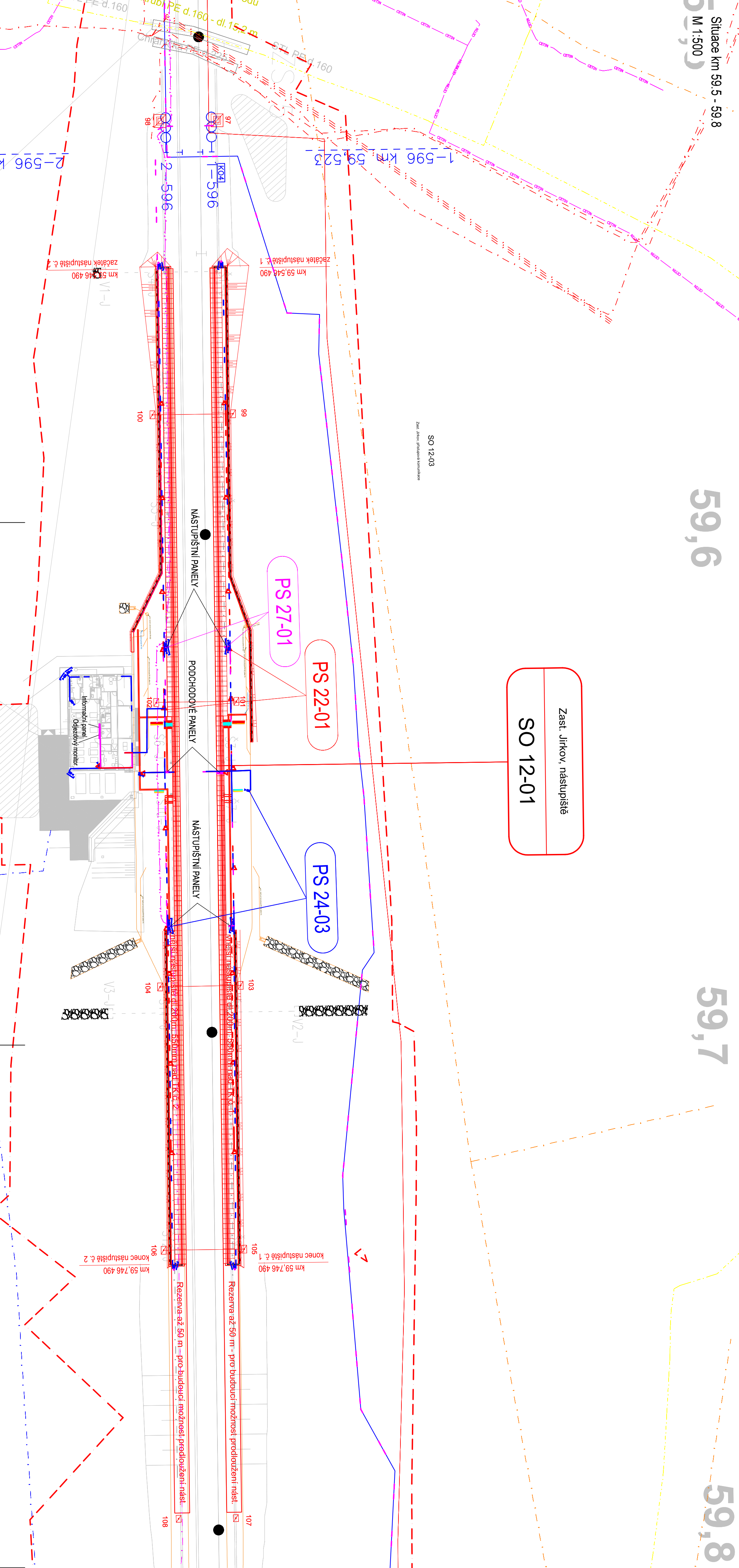


Situace km 59.5 - 59.8  
M 1:500

59,6

59,7

59,8



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

**Objednatel:**  
**SPRÁVA ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003J7, 110 00 Praha 1  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9



**Soutěžní: „SEU + SP+PROJIS\_Kyjice-Chomutov\_DSP“**

**Zpracovatel částí:**  
**SUDOP EU a.s.**  
Olšanská 1a, 130 80 Praha  
Tel.: +420 267 094 305  
E-mail: info@sudop.eu.cz

**Hlavní inženýr projektu:**  
ING. STANISLAV JAROŠ  
Garant profese: -

**Sídelisko:**  
**STOSMOL, s.r.o.**  
U Cukrovany 809/4, 400 07 Ústí nad Labem  
IČ: 286 95 097  
Tel.: 725 881 561  
www.stosmol.cz

**Informace o projektu:**  
Ing. Jiří Štolba  
Michal Sliva  
Ing. Jiří Štolba  
Michal Sliva

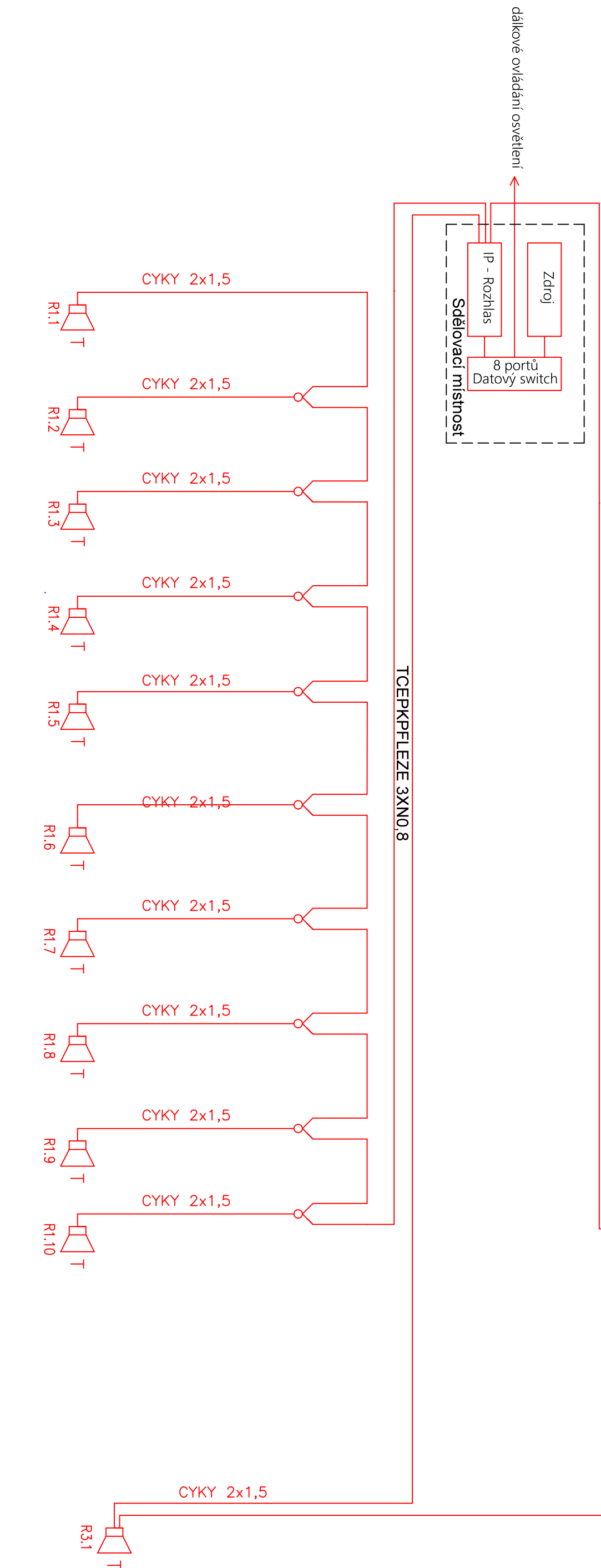
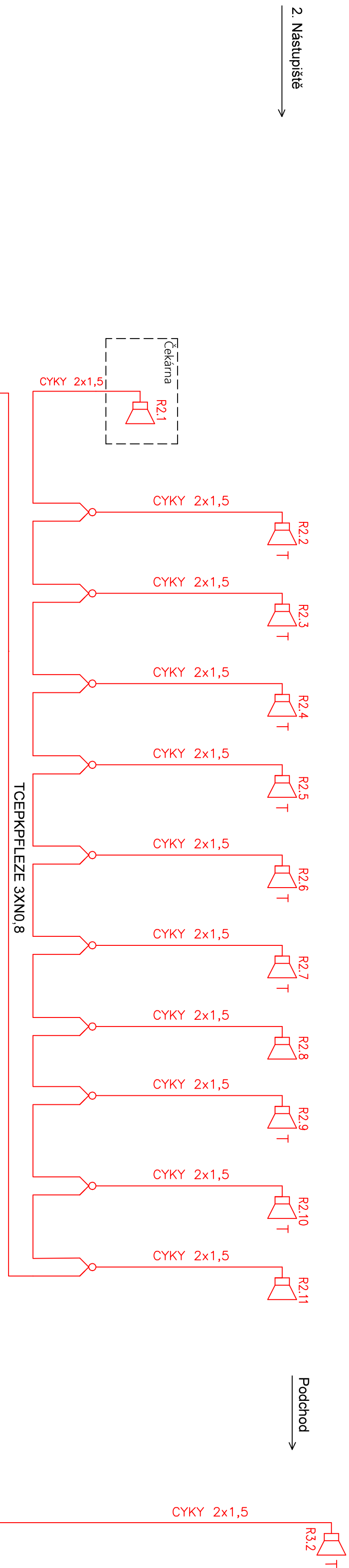
**Stosmol**

**Ředitel sídeliska:**  
Ing. Jiří Štolba  
Michal Sliva

**Informace o projektu:**  
Ing. Jiří Štolba  
Michal Sliva

<b>Název akce:</b>	<b>Číslo směrnice:</b>	<b>Projektový stupeň:</b>
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	19-010.640	PDPS
<b>Název PS,SO:</b>	<b>Datum:</b>	<b>Projektový stupeň:</b>
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpeč. signalizace (EPS,EZS) PS 22-01 Zast. Jirkov zastávka, rozhlasové zařízení	10 / 2019	PDPS
<b>Název přílohy:</b>	<b>Číslo části:</b>	<b>Číslo části:</b>
	D.1.2.4	D.1.2.4
	<b>Měřítko:</b>	<b>Počet formátů:</b>
	1:500	4x44
<b>Situace km 59.5 - 59.8 (Zast. Jirkov)</b>	<b>Číslo přílohy:</b>	<b>02</b>

# Zast. Jirkov zastávka



ČERVENĚ

T

Zařízení budovaná v tomto PS

Reproduktor malý, venkovní tlakový

## PS 22-01

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

**Objednatel:**  
**SPRÁVA ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/J, 110 00 Praha 1  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Správní:** „SEU + SP+PROJUS\_Kyjice-Chomutov\_DSP“

**SUDOP EU** **SPRAHA** **PROJEKT servis**

**Zpracovatel částí:**

**SUDOP EU**

SUDOP EU a.s.  
Ing. Stanislav Jaroš  
Olšanská 1a, 130 80 Praha  
Tel.: +420 267 094 305  
E-mail: info@sudop.eu.cz

**Hlavní inženýr projektu:**  
Ing. Stanislav Jaroš  
Garant profese:

**Sřediško:** **STOSMOL, s.r.o.**  
U Cukrovany 809/4, 400 07 Ústí nad Labem  
IČ: 286 95 097  
Tel.: 725 881 561  
www.stosmol.cz

**Info@stosmol.cz**

**Levduaci sřediška:** Ing. Jiří Štolba **Michal Sliva** **Michal Sliva**

**Kontroloval:** Ing. Jiří Štolba

Název akce:		Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV		19-010.640	
Název PS,SO:		Projektový stupeň:	
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení		PDPS	
D.1.2.2 Rozhlasové zařízení		Datum:	
PS 22-01 Zast. Jirkov zastávka, úprava rozhlasového zařízení		10 / 2019	
Název přílohy:		Číslo částí:	
		D.1.2.2	
		Měřítko:	
		-	
		Počet formátů:	
		4xA4	
		Číslo přílohy:	
		03	



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



# PS 22-01

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS\_Kyjice-Chomutov\_DSP“



Zpracovatel části:



SUDOP EU a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha  
Tel.: +420 267 094 305  
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

**STOSMOL, s.r.o.**

U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem

IČ: 286 95 097

tel.: 725 881 561

www.stosmol.cz

info@stosmol.cz



Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

MICHAL SLIVA

Vypracoval:

MICHAL SLIVA

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

**REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV**

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

PDPS

Název PS/SO:

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 22-01 Zast. Jirkov zastávka, úprava rozhlasového zařízení

Datum:

10 / 2019

Číslo části:

D.1.2.2

Název přílohy:

**Soupis prací**

Měřítko:

Počet formátů:

- 4xA4

Číslo přílohy:

**04**

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							PS 22-01				
Stavba: Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov							CELKEM: 0,00 Kč				
SO/PS: PS 22-01 Zast. Jirkov zastávka, úprava rozhlasového zařízení							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu		
Kategorie monitoringu: D.2 Železniční sdělovací zařízení							Klasifikace SO/PS:				
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 542 352 0019				
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód): S631600099				
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň: 2020				
Ukončení realizace SO/PS:				STOSMOL, s.r.o			Datum zpracování: 31.03.2020				
Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov							ISPROFIN: 542 352 0019				
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 1 Zemní práce											
1	132831		OTSKP-2019	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 2KM	M3	20,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
2	17411		OTSKP-2019	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	20,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
3	702112		OTSKP-2019	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTÚ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	50,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
4	702902		OTSKP-2019	ZASYPÁNÍ KABELOVÉHO ŽLABU VRSTVOU Z PŘESÁTÉHO PÍSKU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	50,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
5	702212		OTSKP-2019	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	20,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
6	702312		OTSKP-2019	ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FOLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM	M	50,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
7	113372		OTSKP-2019	ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 2KM	M3	15,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
8	709210		OTSKP-2019	KŘÍŽOVATKA KABELOVÝCH VEDENÍ SE STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKOU SÍTÍ (KABELEM, POTRUBÍM APOD.)	KUS	5,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
9	709110		OTSKP-2019	PROVIZORNÍ ZAJIŠTĚNÍ KABELU VE VÝKOPU	KUS	6,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov										ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Součet za Díl				Zemní práce						0,00 Kč	
Díl: 2				Rozhlasové zařízení							
10	75L113		OTSKP-2019	ROZHLASOVÁ ÚSTŘEDNA DIGITÁLNÍ (IP) PROVEDENÍ SE ZESILOVAČEM DO 300W	KUS	1,000					0,00 Kč
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
11	75L175		OTSKP-2019	REPRODUKTOR VENKOVNÍ TLAKOVÝ S NASTAVITELNÝM VÝKONEM	KUS	22,000					0,00 Kč
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
12	75L182		OTSKP-2019	REPRODUKTOR VNITŘNÍ SKŘÍNKOVÝ S NASTAVITELNÝM VÝKONEM	KUS	1,000					0,00 Kč
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
13	75L162		OTSKP-2019	ROZHLASOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ - SVORKOVNICE PRO SKLOPNÝ ROZHLASOVÝ STOŽÁR	KUS	8,000					0,00 Kč
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
14	75L161		OTSKP-2019	ROZHLASOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ - KONZOLA PRO REPRODUKTOR	KUS	23,000					0,00 Kč
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
15	75L163		OTSKP-2019	ROZHLASOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ - ROZVODNÁ KRABICE PRO ROZHLAS	KUS	9,000					0,00 Kč
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
16	75IF41		OTSKP-2019	Montážní rám do 10+1	KUS	3,000					0,00 Kč
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
17	75IF11		OTSKP-2019	SPOJOVACÍ SVORKOVNICE 2/10	KUS	2,000					0,00 Kč
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
18	75IFB1		OTSKP-2019	BLESKOJISTKA	KUS	23,000					0,00 Kč
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
19	703512		OTSKP-2019	ELEKTROINSTALAČNÍ LIŠTA ŠÍRKY PŘES 30 DO 60 MM	M	40,000					0,00 Kč
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
20	744612		OTSKP-2019	JISTIČ JEDNOPÓLOVÝ (10 KA) OD 4 DO 10 A	KUS	1,000					0,00 Kč
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
21	744811		OTSKP-2019	PROUDOVÝ CHRÁNIC DVOUPÓLOVÝ S NADPROUDOVOU OCHRANOU (10 KA) DO 30 MA, DO 25 A	KUS	1,000					0,00 Kč
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
22	742G11		OTSKP-2019	KABEL NN DVOU- A TRÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2	M	50,000					0,00 Kč
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
23	742L13		OTSKP-2019	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTÍŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 25 DO 50 MM2	KUS	50,000					0,00 Kč
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov				ISPROFIN: 542 352 0019						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
24	703112		OTSKP-2019	KABELOVÝ ROŠT/LÁVKA NOSNÝ ŽÁROVÉ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 100 DO 250 MM	M	120,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
25	703442		OTSKP-2019	ELEKTROINSTALAČNÍ TRUBKA OCELOVÁ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ DN PRŮMĚRU PŘES 25 DO 40 MM	M	6,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
26	75L1C3		OTSKP-2019	DEMONTÁŽ ROZHLASOVÉHO ZAŘÍZENÍ DO 300 W	KOMPLET	2,000				0,00 Kč
				1x demontáž ústředny a zesilovače pro přesun do provizorního kontejneru, 1x kompletní demontáž stávajícího rozhlasového zařízení						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
27	75OA92		OTSKP-2019	ZÁZNAM, KAC - LICENCE PRO AKTIVACI JEDNÉ PRACOVNÍ STANICE	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
28	75L11X		OTSKP-2019	ROZHLASOVÁ ÚSTŘEDNA - MONTÁŽ	KUS	2,000				0,00 Kč
				1x montáž stávající ústředny do provizorního kontejneru, 1x montáž nové ústředny						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
29	75L13X		OTSKP-2019	ROZHLASOVÝ ZESILOVAČ - MONTÁŽ	KUS	2,000				0,00 Kč
				1x montáž stávajícího zesilovače do provizorního kontejneru, 1x montáž nového zesilovače						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
<b>Součet za Díl</b>				<b>Rozhlasové zařízení</b>						<b>0,00 Kč</b>
<b>Díl: 3</b>				<b>Kabelizace pro rozhlas</b>						
30	742J37		OTSKP-2019	TCEKPFLEY 4P1,0D, KABEL SDĚLOVACÍ IZOLACE PVC	M	500,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
31	75L166		OTSKP-2019	ROZHLASOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ - GALVANICKÉ ODDĚLENÍ ROZHLASOVÝCH KABELOVÝCH ROZVODŮ	KUS	23,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
32	75IH91		OTSKP-2019	UKONČENÍ KABELU ŠTÍTEK KABELOVÝ	KUS	23,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
33	701001		OTSKP-2019	OZNAČOVACÍ ŠTÍTEK KABELOVÉHO VEDENÍ, SPOJKY NEBO KABELOVÉ SKŘÍŇE (VČETNĚ OBJÍMKY)	KUS	23,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
<b>Součet za Díl</b>				<b>Kabelizace pro rozhlas</b>						<b>0,00 Kč</b>
<b>Díl: 4</b>				<b>Měření, zkoušení, nastavení</b>						
34	75L3E2		OTSKP-2019	ZKOUŠENÍ, NASTAVENÍ A UVEDENÍ ROZHLASOVÉHO ZAŘÍZENÍ DO PROVOZU	KOMPLET	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
35	75L1A2		OTSKP-2019	MĚŘENÍ AKUSTICKÉHO HLUKU NA HRANICI OCHRANNÉHO PÁSMU V ZAST.	KOMPLET	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
<b>Součet za Díl</b>				<b>Měření, zkoušení, nastavení</b>						<b>0,00 Kč</b>