|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** | | |  |  |  |
|  | | |  |  |  |
|  | | |  |  |  |
| Naše zn. | | 10720/2023-SŽ-SSV-Ú3 |
| Listů/příloh | | 4/4 |
|  | |  |
| Vyřizuje | | Ing. Radomíra Rečková |
|  | |  |
| Mobil | | +420 725 744 197 |
| E-mail | | [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz) |
|  | |  |
| Datum | | 14. září 2023 |
|  | | |  |  |  |

**Věc: Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 8

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 233:**

**PS** **11-21-01 (ŽST Přibyslav, SZZ):**  Zadavatel v rámci „Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4“ dle odpovědi na dotaz č. 130 přidal do soupisu prací položky č. 98 a 102 pro dodávku a montáž volné vazby (1ks). V rámci „Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6“ zadavatel navýšil množství u těchto položek na 2ks. Pro toto navýšení jsme v dodatku č. 6 nenalezli odpovídající vysvětlení. Prosíme zadavatele o zdůvodnění množství 2ks u uvedených položek.

**Odpověď:**

Navýšení bylo doplněno na základě odpovědi č. 129+130. Jedna skříň pro směr Sázava u Žďáru a jedna skříň pro směr Pohled. Přezkoušení autobloku je pro směr Pohled součásti tohoto PS 11-21-01 (ŽST Přibyslav, SZZ) (2 ks), přezkoušení pro směr Sázava u Žďáru v PS 11-21-02 (4 ks).

**Dotaz č. 234:**

**PS 12-21-01 (Přibyslav - Pohled, TZZ):**  Návaznost na odpovědi zadavatele na dotazy č. 32 a 181. V soupisu prací se stále nachází u pol. č. 21 (STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ – DODÁVKA) množství 12ks a u pol. č. 26 (STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ – MONTÁŽ) množství 16ks. Dle situačního schématu se předpokládá vybudování celkem 8ks těchto návěstidel v trati. Prosíme zadavatele o prověření a opravu množství u pol. č. 21 a 26.

**Odpověď:**

Po prověření jsou aktuálně v soupise prací obě položky opraveny. Položka č. 21 upravena   
na 8 KUSŮ. Rovněž položka č. 26 upravena na 8 KUSŮ.

**Dotaz č. 235:**

**PS 12-21-01 (Přibyslav - Pohled, TZZ) :** Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 188 neuvedl bližší informace k rozměrům požadovaného betonového žlabu. V příloze č. 2.107 „Uložení kabelů - řezů“ jsou uvedeny různé případy pro uložení kabelizace, ale nejsou zde uvedeny požadavky na velikost kabelového žlabu. Vzhledem k velkému množství u předmětné pol. č. 15 „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 250 MM“ – 668m je pro relevantní ocenění třeba znalost alespoň maximálních rozměrů (maximální limit) požadovaného betonového žlabu (výška, šířka). Prosíme zadavatele o specifikaci maximální výšky a šířky pro požadovaný žlab/požadovanou položku.

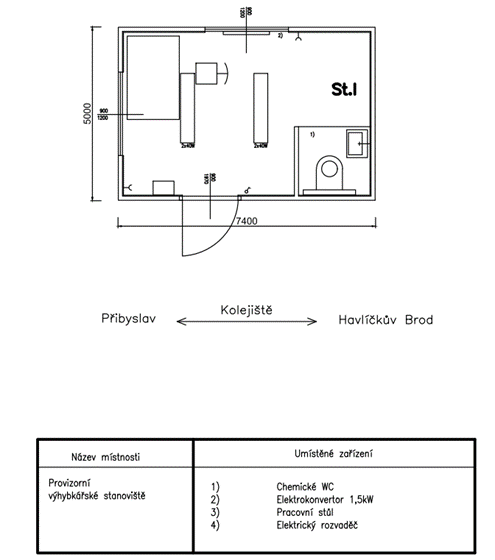
**Odpověď:**

Přesný typ kabelového žlabu není možné v dokumentaci PDPS uvádět. Určí jej realizační dokumentace na základě potřebných počtů kabelů. Předpokládá se použití zavedených žlabů.

Je na zhotoviteli, jakou kabelizaci je potřeba k jeho, konkrétnímu zařízení použitému v realizační dokumentaci, použít. Projektant předpokládá maximální rozměr žlabu 35x30 cm.

**Dotaz č. 236:**

**PS 13-21-01.1 (ŽST Pohled, provizorní SZZ) :** Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 191 doplnil výkres (příloha č. 2.502) o rozměry provizorních stanovišť výhybkářů:



Obsah obrázku text, diagram, Technický výkres, Plán

Popis byl vytvořen automaticky

Zadavatel požaduje zřízení 2 stanovišť/kontejnerů výhybkářů o rozměrech 7,4 x 5 m. Domníváme se, že jsou pro tyto účely dostačující kontejnery o rozměrech 6 x 3 m. Chápeme správně, že ve výkese uvedené rozměry jsou maximálními rozměry pro tato stanoviště? Připustí zadavatel pro tyto účely použití i menších kontejnerů splňujících požadavky na uvedené vybavení? Prosíme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Bylo prověřeno a potřebné zařízení pro vybavení stanovišť/kontejnerů výhybkářů lze umístit   
i do kontejneru o menších rozměrech, než je v dokumentaci uváděno (7,4x5m). Uvedený rozměr je tedy maximální pro tato stanoviště.

**Dotaz č. 237:**

Zadavatelem postoupená dokumentace – výkaz výměr ke **SO 12-10-01 Přibyslav – Pohled, železniční svršek** obsahuje tyto položky:

pol.č.21 „BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ - BEZ DOPRAVY“ ve výměře 1.530 M3 a na ní navazující

pol.č.22 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ – DOPRAVA.

Z popisu položky ani z dalších částí zadávací dokumentace není zřejmé, k jakému bourání se tyto práce vztahují.

***Žádáme zadavatele o vysvětlení a případné doplnění zadávací dokumentace.***

**Odpověď:**

Po prověření jsou aktuálně v soupise prací provedeny následující úpravy: Položky č. 21 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ – BEZ DOPRAVY a č. 22 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ – DOPRAVA byly odebrány ze soupisu prací SO 12-10-01 a přesunuty do soupisu prací SO 12-11-01 jako položky č. 44 a 45. Do položky č. 44 byla přidána specifikace položky: drobné demolice, vypočteno plocha v řezu krát délka; odvodňovací tvárnice, betonové patky návěstí, betonové zbytky kolem trati.

**Dotaz č. 238:**

Ze zadavatelem postoupené dokumentace k části objektů železničního svršku vyplývá, že součástí dodávky zhotovitele je i následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje.

V soupisu prací **SO 11-10-01 ŽST Přibyslav, železniční svršek** a **SO 13-10-01 ŽST Pohled, železniční svršek** jsou tyto položky uvedeny:

NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ a NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ.

V soupisu prací **SO 12-10-01 Přibyslav - Pohled, železniční svršek** však žádná položka na provedení těchto prací uvedena není.

***Žádáme zadavatele o vysvětlení a případné doplnění zadávací dokumentace.***

**Odpověď:**

Do soupisu prací SO-12-10-01 Přibyslav – Pohled, železniční svršek je nyní doplněna položka   
č. 27 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE – PRAŽCE BETONOVÉ o délce 12 611,371 m.

**Dotaz č. 239:**

SO12-10-01: prosíme o konkrétní specifikaci bouracích prací, které reprezentuje pol.č.21 a vysvětlení výpočtu její výměry. Neměla by tato položka být spíše součástí železničního spodku?

**Odpověď:**

Po prověření jsou aktuálně v soupise prací provedeny následující úpravy: Položky č. 21 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ – BEZ DOPRAVY a č. 22 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ – DOPRAVA byly odebrány ze soupisu prací SO 12-10-01 a přesunuty do soupisu prací   
SO 12-11-01 jako položky č. 44 a 45. Do položky č. 44 byla přidána specifikace položky: drobné demolice, vypočteno plocha v řezu krát délka; odvodňovací tvárnice, betonové patky návěstí, betonové zbytky kolem trati.

**Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti:**

V návaznosti na poskytnutou odpověď k dotazu č. 167 ve Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5 ze dne 11. 5. 2023 zadavatel po prověření poskytnutých podkladů upřesňuje následující:

**K SO** **12-20-01, Železniční most v ev. km 104,357** (k odpovědi na dotaz č. 167):

* V dané lokalitě se nachází nadzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce, vedené souběžně s tratí ve vzdálenosti cca 19 m od osy koleje č.1. Kolize příhradového stožáru u přibyslavské opěry s uvažovaným jeřábem pro demolici a montáž bude řešena posunutím stožáru VN cca o 10 m ve směru od řeky (na Přibyslav). Technické možnosti realizace byly projednány se správcem sítě VN. Posunutí bude řešeno v rámci přeložky VN v režii zhotovitele. Podrobný popis je uveden přiložené TZ. Aktuálně opravené přílohy:
* soupis prací
* TZ s novými přílohami nájezdových plošin a popisem opatření

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 5.10.2023 na den 9. 10. 2023.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [<https://vvz.nipez.cz>](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2023-035556). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 9. 10. 2023 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 9. 10. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

SO\_12-10-01, SO 12\_11-01 (2 přílohy)

SO\_12-10-01, SO 12\_11-01 (4 přílohy)

XDC\_Pribyslav\_Pohled\_zm07-20230914xml

XLS\_Pribyslav\_Pohled\_zm07-20230914.xlsx

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace