

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 10720/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 4/4

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 14. září 2023

Věc: Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 8
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 233:

PS 11-21-01 (ŽST Příbyslav, SZZ): Zadavatel v rámci „Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4“ dle odpovědi na dotaz č. 130 přidal do soupisu prací položky č. 98 a 102 pro dodávku a montáž volné vazby (1ks). V rámci „Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6“ zadavatel navýšil množství u těchto položek na 2ks. Pro toto navýšení jsme v dodatku č. 6 nenalezli odpovídající vysvětlení. Prosíme zadavatele o zdůvodnění množství 2ks u uvedených položek.

Odpověď:

Navýšení bylo doplněno na základě odpovědi č. 129+130. Jedna skříň pro směr Sázava u Žďáru a jedna skříň pro směr Pohled. Přezkoušení autobloku je pro směr Pohled součástí tohoto PS 11-21-01 (ŽST Příbyslav, SZZ) (2 ks), přezkoušení pro směr Sázava u Žďáru v PS 11-21-02 (4 ks).

Dotaz č. 234:

PS 12-21-01 (Příbyslav - Pohled, TZZ): Návaznost na odpovědi zadavatele na dotazy č. 32 a 181. V soupisu prací se stále nachází u pol. č. 21 (STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ – DODÁVKA) množství 12ks a u pol. č. 26 (STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ – MONTÁŽ) množství 16ks. Dle situačního schématu se předpokládá vybudování celkem 8ks těchto návěstidel v trati. Prosíme zadavatele o prověření a opravu množství u pol. č. 21 a 26.

Odpověď:

Po prověření jsou aktuálně v soupise prací obě položky opraveny. Položka č. 21 upravena na 8 KUSŮ. Rovněž položka č. 26 upravena na 8 KUSŮ.

Dotaz č. 235:

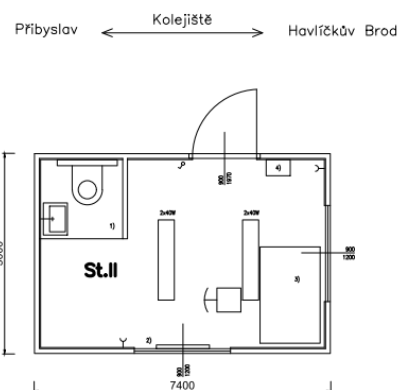
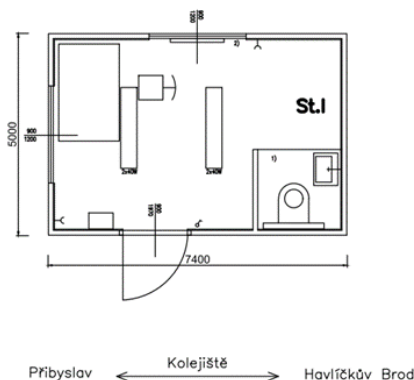
PS 12-21-01 (Příbyslav - Pohled, TZZ) : Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 188 neuvedl bližší informace k rozměrům požadovaného betonového žlabu. V příloze č. 2.107 „Uložení kabelů - řezů“ jsou uvedeny různé případy pro uložení kabelizace, ale nejsou zde uvedeny požadavky na velikost kabelového žlabu. Vzhledem k velkému množství u předmětné pol. č. 15 „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 250 MM“ – 668m je pro relevantní ocenění třeba znalost alespoň maximálních rozměrů (maximální limit) požadovaného betonového žlabu (výška, šířka). Prosíme zadavatele o specifikaci maximální výšky a šířky pro požadovaný žlab/požadovanou položku.

Odpověď:

Přesný typ kabelového žlabu není možné v dokumentaci PDPS uvádět. Určí jej realizační dokumentace na základě potřebných počtů kabelů. Předpokládá se použití zavedených žlabů. Je na zhotoviteli, jakou kabelizaci je potřeba k jeho, konkrétnímu zařízení použitému v realizační dokumentaci, použít. Projektant předpokládá maximální rozměr žlabu 35x30 cm.

Dotaz č. 236:

PS 13-21-01.1 (ŽST Pohled, provizorní SZZ) : Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 191 doplnil výkres (příloha č. 2.502) o rozměry provizorních stanovišť výhybkářů:



Název místnosti	Umístěné zařízení
Provizorní výhybkářské stanoviště	1) Chemické WC 2) Elektrokonvertor 1,5kW 3) Pracovní stůl 4) Elektrický rozvaděč

Název místnosti	Umístěné zařízení
Provizorní výhybkářské stanoviště	1) Chemické WC 2) Elektrokonvertor 1,5kW 3) Pracovní stůl 4) Elektrický rozvaděč

Zadavatel požaduje zřízení 2 stanovišť/kontejnerů výhybkářů o rozměrech 7,4 x 5 m. Domníváme se, že jsou pro tyto účely dostačující kontejnery o rozměrech 6 x 3 m. Chápeme správně, že ve výkese uvedené rozměry jsou maximálními rozměry pro tato stanoviště? Připustí zadavatel pro tyto účely použití i menších kontejnerů splňujících požadavky na uvedené vybavení? Prosíme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Bylo prověřeno a potřebné zařízení pro vybavení stanovišť/kontejnerů výhybkářů lze umístit i do kontejneru o menších rozměrech, než je v dokumentaci uváděno (7,4x5m). Uvedený rozměr je tedy maximální pro tato stanoviště.

Dotaz č. 237:

Zadavatelem postoupená dokumentace – výkaz výměr ke **SO 12-10-01 Příbyslav – Pohled, železniční svršek** obsahuje tyto položky:

pol.č.21 „BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ - BEZ DOPRAVY“ ve výměře 1.530 M3 a na ní navazující

pol.č.22 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ – DOPRAVA.

Z popisu položky ani z dalších částí zadávací dokumentace není zřejmé, k jakému bourání se tyto práce vztahují.

Žádáme zadavatele o vysvětlení a případné doplnění zadávací dokumentace.

Odpověď:

Po prověření jsou aktuálně v soupise prací provedeny následující úpravy: Položky č. 21 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ – BEZ DOPRAVY a č. 22 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ – DOPRAVA byly odebrány ze soupisu prací SO 12-10-01 a přesunuty do soupisu prací SO 12-11-01 jako položky č. 44 a 45. Do položky č. 44 byla přidána specifikace položky: drobné demolice, vypočteno plocha v řezu krát délka; odvodňovací tvárnice, betonové patky návěstí, betonové zbytky kolem trati.

Dotaz č. 238:

Ze zadavatelem postoupené dokumentace k části objektů železničního svršku vyplývá, že součástí dodávky zhotovitele je i následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje.

V soupisu prací **SO 11-10-01 ŽST Příbyslav, železniční svršek** a **SO 13-10-01 ŽST Pohled, železniční svršek** jsou tyto položky uvedeny:

NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ a NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ.

V soupisu prací **SO 12-10-01 Příbyslav - Pohled, železniční svršek** však žádná položka na provedení těchto prací uvedena není.

Žádáme zadavatele o vysvětlení a případné doplnění zadávací dokumentace.

Odpověď:

Do soupisu prací SO-12-10-01 Příbyslav – Pohled, železniční svršek je nyní doplněna položka č. 27 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE – PRAŽCE BETONOVÉ o délce 12 611,371 m.

Dotaz č. 239:

SO12-10-01: prosíme o konkrétní specifikaci bouracích prací, které reprezentuje pol.č.21 a vysvětlení výpočtu její výměry. Neměla by tato položka být spíše součástí železničního spodku?

Odpověď:

Po prověření jsou aktuálně v soupise prací provedeny následující úpravy: Položky č. 21 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ – BEZ DOPRAVY a č. 22 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ – DOPRAVA byly odebrány ze soupisu prací SO 12-10-01 a přesunuty do soupisu prací SO 12-11-01 jako položky č. 44 a 45. Do položky č. 44 byla přidána specifikace položky: drobné demolice, vypočteno plocha v řezu krát délka; odvodňovací tvárnice, betonové patky návěstí, betonové zbytky kolem trati.

Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti:

V návaznosti na poskytnutou odpověď k dotazu č. 167 ve Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5 ze dne 11. 5. 2023 zadavatel po prověření poskytnutých podkladů upřesňuje a doplňuje následující:

K SO 12-20-01, Železniční most v ev. km 104,357 (k odpovědi na dotaz č. 167):

- V dané lokalitě se nachází nadzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce, vedené souběžně s tratí ve vzdálenosti cca 19 m od osy koleje č.1. Kolize příhradového stožáru u příbyslavské opěry s uvažovaným jeřábem pro demolici a montáž bude řešena posunutím stožáru VN cca o 10 m ve směru od řeky (na Příbyslav). Technické možnosti realizace byly projednány se správcem sítě VN. Posunutí bude řešeno v rámci přeložky VN v režii zhotovitele. Podrobný popis je uveden příložené TZ. Aktuálně opravené přílohy:
 - soupis prací
 - TZ s novými přílohami nájezdových plošin a popisem opatření

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 5.10.2023 na den 9. 10. 2023.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací

bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-035556).
Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 9. 10. 2023 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 8. 9. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 9. 10. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

SO_12-10-01, SO 12_11-01 (2 přílohy)

SO_12-10-01, SO 12_11-01 (4 přílohy)

XDC_Pribyslav_Pohled_zm07-20230914.xml

XLS_Pribyslav_Pohled_zm07-20230914.xlsx

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace