

Část B.8

PO PŘIPOMÍNKÁCH 2021/05

Generální projektant:




PRODIN A.S.
K VÁPENEC 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Pavel Janda		Zodp. projektant: <i>Jan Hasek</i> Ing. Jan Hasek		Kontroloval: <i>Petr Burda</i> Ing. Petr Burda		 PRODIN	
Kraj: Královéhradecký		Traťový úsek/Obec: Teplice nad Metují město				PRODIN A.S. K VÁPENEC 2745 DIČ: CZ25292161 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161	
Investor Správa železnic, státní organizace; Dlážďená 1003/7; 110 Praha 1						Formát 2xA4 Datum 05/2021 Účel DUSP+PDPS Č. zakázky 3110-20-072	
Akce: "Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město"						Změna Č. kopie	
						Měřítko -	
Obsah přílohy: PLÁN BOZP						Část dokumentace B.8	
						Č. přílohy 4	



Plán BOZP při práci na staveništi

fáze přípravy

Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město



Zpracoval: Ing. Pavel Janda
Odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZ při práci na staveništi
Č. osvědčení ROVS/1075/KOO/2017

Dne: 05/2021

Obsah

1	Úvod.....	4
2	Základní a všeobecné údaje.....	4
2.1	Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi.....	4
2.1.1	Údaje o stavbě	4
2.1.2	Údaje o zadavateli stavby	5
2.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	5
2.1.4	Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi	5
2.2	Popis stavby.....	6
2.2.1	Základní popis stavby	6
a)	technologická část	6
b)	stavební část.....	6
c)	dočasné stavby a zařízení	6
d)	objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.....	6
e)	objekty s přímou vazbou na parametry interoperability	6
2.2.2	Prováděné činnosti dle NV 591/2006 Sb.	10
2.3	Situační výkresy stavby.....	11
2.3.1	Informace potřebné pro vyplnění Oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k NV 591/2006 Sb.....	13
2.3.2	Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby	14
3	Informace o posouzení potřeby koordinátora	15
4	Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	15
5	Základní informace o rozhodnutích, týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v PD stavby pro její provádění z hlediska BOZP při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byly povolena	16
6	Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	16
6.1	Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	16
6.1.1	Zajištění oplocení, ohrazení stavby	16
6.1.2	Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště	17
6.1.3	Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.....	17
6.2	Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť.....	17
6.3	Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	18
6.4	Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	19
6.5	Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení.....	19
6.5.1	Zajištění komunikace na staveništi.....	19
6.5.2	Podjíždění elektrického vedení a dalších médií	20
6.5.3	Dočasné rozvody elektřiny po staveništi.....	20
6.5.4	Čerpání vody.....	20
6.5.5	Noční osvětlení	20
6.6	Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace	20
6.6.1	Vnější vlivy na stavbu	20
6.6.2	Opatření pro případ krizové situace.....	20
6.7	Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	21
6.7.1	Řešení zařízení staveniště	21
6.7.2	Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	21
6.8	Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody	21
6.8.1	Příprava před zahájením zemních prací.....	21
6.8.2	Provádění výkopových prací.....	21

6.8.3	Zajištění stability stěn výkopů	22
6.8.4	Zajištění výkopů proti pádu osob	23
6.8.5	Svahování výkopů.....	23
6.8.6	Zabezpečení okolních staveb	23
6.8.7	Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody	23
6.8.8	Práce na vyloučené koleji	23
6.9	Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	24
6.10	Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění	25
6.11	Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace	25
6.12	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutí, zajištění všech fyzických osob zdržujících se Na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů s prostor	25
6.13	Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce	26
6.14	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce zejména zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce, přeprava strojů	26
6.14.1	Dvoucestná vozidla – stavební stroje s kolejovými adaptéry	26
6.14.2	Stroje pro zemní práce.....	27
6.14.3	Zabezpečení strojů	28
6.14.4	Přeprava strojů.....	28
6.15	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků	28
6.15.1	Technologický postup pro provádění prací.....	28
6.15.2	Časový plán jednotlivých prováděních prací	29
6.16	Specifické požadavky na stavbu vyplývající, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví	29
7	Používání OOPP.....	29
	SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP.....	29
	AKTUALIZACE PLÁNU BOZP	30
	Harmonogram prací.....	31

1 Úvod

Plán BOZP při práci na staveništi byl vypracován v souladu s § 15 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dle NV č. 591/2006, přílohy č. 6 platné od 1. 5. 2016.

Plán obsahuje doporučené postupy technických řešení nebo organizačních opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací.

Plánem není dokumentace o prevenci rizik na staveništi, ale vychází z vyhodnocení rizik, na základě kterých stanovuje konkrétní doporučené postupy řešení požadavků na bezpečnost práce a technických zařízení vyplývajících z právních předpisů a z vyhodnocení rizik.

Nejsou-li zhotovitelé známi v době zpracování plánu při přípravě stavby, musí plán odsouhlasit a podepsat nejpozději před zahájením prací.

Plán zpracovaný při přípravě stavby musí být při realizaci stavby průběžně aktualizován v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě a přizpůsobován skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi. Doporučovaná řešení musí být technicky realizovatelná v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby ekonomicky přiměřená.

Jakákoliv změna plánu musí být předem odsouhlasena zpracovatelem plánu (koordinátorem) a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

2 Základní a všeobecné údaje

2.1 Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

2.1.1 Údaje o stavbě

a) základní údaje o druhu stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba je navržena za účelem zvýšení komfortu a bezpečnosti železniční dopravy v dotčené oblasti. Stavba zvýší stávající kapacitu trati. Jedná se o stavbu dráhy.

Účelem stavby je zejména zřízení dopravní D3 v prostoru stávajícího nákladiště a zastávky Teplice nad Metují město. Současně v nové dopravně bude vybudováno nové bezbariérové poloostrovní nástupiště, s dvěma hranami délky 90m s výškou nástupní hrany 550mm nad T.K.. Pro přístup na nástupiště bude sloužit nový přístupový chodník s centrálním přechodem přes kolej č.3. Součástí stavby bude i vybudování nového osvětlení nástupiště a přístupových komunikací. V rámci dopravy D3 bude zachována kusá VN VK kolej č. 3a v délce 50m sloužící pro vykládku uhlí.

b) název stavby

Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město

c) místo stavby

KÚ Teplice nad Metují [766399] – p.č 715; 778; st.425

KÚ Dolní Teplice [766321] – p.č.631

Tražový úsek 1471, definiční úsek – F1 Teplice nad Metují město, začátek stavby km 30,032449, konec stavby km 30,623991

d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)

Jedná se o změnu již dokončené stavby.

e) účel užívání stavby

Stavba se nachází v okrajové části Města Teplice nad Metují. Jedná se o stavbu na dráze regionální v traťovém úseku 1471 Trutnov střed – Teplice nad Metují a definičním úseku F1 nz. Teplice nad Metují město. Stavba je umístěna na stávajícím tělese dráhy. Staveniště je přístupné po dráze regionální a po místních komunikacích v majetku Města Teplice nad Metují město. Stavebním pozemkem bude stávající drážní těleso.

f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Navrhovaná stavba nevyžaduje žádné nové napojení na dopravní systém. Stavba je přímo napojena na regionální dráhu Trutnov střed – Teplice nad Metují (č. 509b dle NJŘ). Pro přístup na stavbu po pozemní komunikaci slouží stávající místní komunikace v majetku Města Teplice nad Metují.

K přístupu na nově navržené nástupiště bude sloužit nový zpevněný chodník, který bude propojen s plochou pod přístřeškem, tak bude navazovat na pozemní komunikaci v majetku města. Pro samotný přístup na nástupiště bude sloužit centrální přechod přes kolej č.3. Nástupiště je řešeno jako bezbariérové s výškou nástupní hrany 550mm nad T.K.. Centrální přechod bude bez VZPK.

Stavba bude v daném prostoru probíhat samostatně.

V době zpracování dokumentace začla u investora platit nová koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy č.j. S70561/2020-SŽ-GR-O26. Trať Trutnov Střed – Teplice nad Metují bude v budoucnu převedena ze zjednodušeného řízení dopravy podle předpisu SŽDC D3 na trať řízenou podle předpisu Správy železnic SŽDC D1. Vybudování zjednodušeného SZZ a TZZ s prvky ETCS.

Doba výstavby III. – IV. Q. 2021 - 1 etapa

g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Vazby realizace stavby na okolí:

- kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi
- kontakt se silniční dopravou
- kontakt s veřejností
- kontakt s veřejnými komunikacemi

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

2.1.2 Údaje o zadavateli stavby

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa

Správa železnic, státní organizace, IČ: 70 99 42 34 Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, zastoupená - Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

2.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

Prodin a.s., IČ: 25292161, Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, projektant Ing. Jan Hašek.

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Jan Hašek, ČKAIT: ID00 0602727

2.1.4 Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

Prodin a.s.

Ing. Pavel Janda

Č. osvědčení ROVS/1075/KOO/2017

2.2 Popis stavby

2.2.1 Základní popis stavby

Projekt je rozdělen na technologická zařízení a stavební objekty:

a) technologická část

D.1 Technologická část

- PS 11-01-11 Zabezpečovací zařízení, Teplice nad Metují město
- PS 11-02-11 Místní kabelizace a VTO, Teplice nad Metují město
- PS 11-02-91 DDTS ŽDC, Teplice nad Metují město

b) stavební část

D.2 Stavební část

- SO 11-10-01 Železniční svršek, Teplice nad Metují město
- SO 11-11-01 Železniční spodek, Teplice nad Metují město
- SO 11-12-01 Nástupiště, Teplice nad Metují město
- SO 11-77-01 Orientační systém, Teplice nad Metují město
- SO 11-84-01 EOv, Teplice nad Metují město
- SO 11-86-01 Přípojka NN, Teplice nad Metují město
- SO 11-86-02 Osvětlení nástupiště, Teplice nad Metují město

c) dočasné stavby a zařízení

Netýká se projektu

d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

D.1 Technologická část

- PS 11-01-11 Zabezpečovací zařízení, Teplice nad Metují město
- PS 11-02-11 Místní kabelizace a VTO, Teplice nad Metují město
- PS 11-02-91 DDTS ŽDC, Teplice nad Metují město

D.2 Stavební část

- SO 11-10-01 Železniční svršek, Teplice nad Metují město
- SO 11-11-01 Železniční spodek, Teplice nad Metují město
- SO 11-12-01 Nástupiště, Teplice nad Metují město
- SO 11-77-01 Orientační systém, Teplice nad Metují město
- SO 11-84-01 EOv, Teplice nad Metují město
- SO 11-86-01 Přípojka NN, Teplice nad Metují město
- SO 11-86-02 Osvětlení nástupiště, Teplice nad Metují město
-

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

Netýká se projektu

2.2.2 Základní popis objektů

PS 11-01-11 Zabezpečovací zařízení, Teplice nad Metují město

Popis stávajícího stavu

V nz. Teplice nad Metují město se nachází výhybka čísla 3, která je zabezpečena výměnovým a odtlačným zámkem s vazbou na výkolejku Vk1. Vk1 je umístěna na manipulační koleji č.3. V blízkosti

Vk1 se nachází počítací bod, který je součástí ovládacího úseku PZS v km 29,782. Ovládací úseky PZS v km 29,782 byly navrženy na výhledovou rychlost 60 km/h. Ovládací úsek směrem od Teplic nad Metují začíná v km 30,650.

Popis navrhovaného stavu

V rámci PS11-01-11 Zabezpečovací zařízení, Teplice nad Metují město bude provedeno zabezpečení nově vložených výhybek dopravní D3 Teplice nad Metují město. Kajní výhybky č. 1sv a č. 3sv budou zabezpečeny samovratnými přestavíky vybavenými zábleskovým světlem pro indikaci přestavení do přednostní polohy. Záblesková světla budou napájena z rozvaděče R-ZZ instalovaného v rámci SO 11-86-01 Přípojka NN, Teplice nad Metují město. Klíč od spojovacího zámku samovratného přestavíku bude na soupravě hlavních klíčů. Výhybka č.2 a výkolejka Vk1 z manipulační koleje č. 3a bude zabezpečena výměnovým jednoduchým a odtlačným zámkem s vazbou za kontrolní zámek výkolejky Vk1. Výsledný klíč bude na soupravě hlavních klíčů. Ovládací obvody přejezdu v km 29,782 byly přepočítány na aktuální traťovou rychlost s trvalými omezeními traťové rychlosti. Počítací úseky budou upraveny dle přepočítané tabulky přejezdu. Počítací úsek směrem od Teplic nad Metují bude začínat v km 30,193. Na základě požadavku správce SSZT OŘ Hradec Králové bude v rámci stavby vybudována v obvodu dopravní pochozí kabelová trasa. Do trasy bude v rozsahu dopravní přeložen TK kabel a přiloženy HDPE trubky (modrá a černá). Ukončení TK kabelu v racku sdělovacího zařízení je součástí PS11-02-11 Místní kabelizace a VTO, Teplice nad Metují město.

PS 11-02-11 Místní kabelizace a VTO, Teplice nad Metují město

Popis navrhovaného stavu

Předmětem tohoto PS je instalace traťového telefonu do budovy dopravní Teplice nad Metují město a VTO na nástupiště této dopravní, pokládka přípojného kabelu k VTO, instalace sdělovacího zařízení do nové skříně sděl. zař. v provozní místnosti dopravní a zařízení datového kanálu do žst. Teplice nad Metují město po TK pro napojení technologických systémů realizovaných v rámci stavby do systému DDTS ŽDC.

PS 11-02-91 DDTS ŽDC, Teplice nad Metují město

Popis navrhovaného stavu

Předmětem tohoto PS je instalace nového integračního koncentrátoru (InK) dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) do skříně sděl.zař. v budově dopravní Teplice nad Metují město pro integraci EOv a osvětlení z této dopravní. Vzhledem k absenci konektivity do TDS systému DDTS ŽDC bude InK poskytovat služby InS klientu tohoto systému, který bude instalován do DK žst. Teplice nad Metují. Současně bude do InK integrován systém EOv z dopravní Adršpach, aby bylo možné obě dopravní dozorovat z jednoho klientského zařízení.

SO 11-10-01 Železniční svršek, Teplice nad Metují město

Popis stávajícího stavu

Ve stávajícím stavu se v místě stavby nachází zastávka a nákladíště Teplice nad Metují město. Nachází se zde dopravní kolej č.1 a kusá VNVK kolej s užitečnou délkou 250m. U dopravní koleje je umístěno úrovněvé nástupiště dl. 62m se zpevněnou nástupní hranou pomocí tvárnic Tischer. Podél VNVK koleje se nachází postradatelná nakládková rampa dl. 20m a zpevněné plochy, tvořené betonovými panely, případně živičnou konstrukcí.

V traťové koleji č. 1 se nachází železniční svršek tv. S49 převážně na dřevěných pražcích z roku 1985. V km 30,326 – 30,426 se nachází betonové pražce SB8 z roku 1985. VNVK kolej je tvořena svrškem tv. S49 na dřevěných pražcích. Pro odbočení na VNVK kolej slouží jednoduchá výhybka č.3 tv. A, s úhlem odbočení 6°, na ocelových pražcích, která byla do koleje vložena v roce 1983.

Popis navrhovaného stavu

Předmětem stavebního objektu železničního svršku bude nutná změna konfigurace kolejiště, kdy bude vytvořen prostor pro zřízení nového bezbariérového poloostrovního nástupiště délky 90m s výškou nástupní hrany 550mm nad T.K. s přístupem přes centrální přechod. Vybudováním nového nástupiště dojde k výraznému zvýšení komfortu nastupování a vystupování cestujících. Nová konfigurace kolejiště

neumožňuje osazení VZPK k centrálnímu přechodu. V dopravně bude zachována VNVK kolej pro vykládku uhlí. Kolejový svršek bude rekonstruován mezi nově vloženými výhybkami č. 1 a 3. Zároveň bude počítáno s nutnou rekonstrukcí železničního svršku směrem na Adršpach z důvodu ukončení bezстыkové koleje v souladu s předpisem SŽDC S3/2. Navržené kolejové řešení počítají s výhledovým zabezpečením trati v úseku Trutnov střed – Teplice nad Metují.

SO 11-11-01 Železniční spodek, Teplice nad Metují město

Popis stávajícího stavu

Ve stávajícím stavu se jedná o zastávku a nákladíště. Železniční spodek nevykazuje poruchy, resp. se zde nenacházejí blátivá místa. Štěrkové lože je silně znečištěné hlinitým pískem. Pláň tělesa železničního spodku je totožná se zemní plání. Pláň tvoří zejména sedimenty písčité jíly, jílovité a hlinité písky tříd F4 CS – S5 SC – S4 SM.

Popis navrhovaného stavu

Předmětem úprav objektu železničního spodku je sanace pražcového podloží a návrh odvodnění železničního spodku. Úkolem projektanta bylo posoudit únosnost zemní pláně a navrhnout optimální složení konstrukce železničního spodku včetně odvodnění zemní pláně s využitím nových odvodňovacích zařízení.

Návrh konstrukcí železničního spodku byl zpracován na základě předaného geotechnického průzkumu. Návrh konstrukce pražcového podloží byl zpracován pro technologii se snášením kolejového roštu. Nová sanace bude zřízena v dopravních kolejích č. 1 a 3. Pražcové podloží bude ve složení kolejové lože tl. 350mm, ŠD 0/32mm tl. 200mm, ŠD 0/63mm tl. 150mm a separační geotextilie.

Odvodnění dopravní je navrženo v rozsahu rekonstrukce železničního spodku. Navrhovaná doprava bude převážně odvodněna systémem trativodů. Část koleje č. 1 bude odvodněna nezpevněným odpařovacím příkopem.

SO 11-12-01 Nástupiště, Teplice nad Metují město

Popis stávajícího stavu

Ve stávajícím stavu se v NZ Teplice nad Metují město nachází jedno vnitřní úrovňové nástupiště s nástupní hranou u koleje č. 1. Nástupiště je situováno převážně v oblouku o poloměru R=200m a částečně v přímé. Stávající nástupní hrana je délky 53m a je tvořena tvárnicemi typu Tischer. Výška nástupní hrany je do 200mm nad TK. Pochozí plocha nástupiště je tvořena štěrkodrtí. Přístup na nástupiště přes kusou manipulační kolej č. 3 je tvořen dvěma úrovněmi přechody z betonových panelů v km 30,264 a v km 30,275. Není umožněn bezbariérový přístup na nástupiště. Plocha mezi výpravní budovou (VB) a přístupy na nástupiště je tvořena převážně štěrkodrtí a z menší části porušeným asfaltem. Před VB je zastřešená zpevněná plocha z betonové dlažby. VB neslouží k odbavení cestujících. Osvětlení je tvořeno pouze několika svítidly na fasádě VB.

Popis navrhovaného stavu

Stavební objekt „SO 11-12-01 Nástupiště, Teplice nad Metují město“ řeší zejména výstavbu nového oboustranného poloostrovního nástupiště v délce 90m mezi kolejemi č. 1 a č. 3. Nástupiště bude s pevnou nástupní hranou výšky 550mm nad TK. Nástupištní hrany budou tvořeny z nástupištních prefabrikátů typu „L“ výšky 1,30m s rozšířenou náslapnou plochou šířky 250mm. Součástí nového nástupiště bude i vybudování nástupištního přístřešku, nového osvětlení, osazení mobiliáře a orientačního systému. Přístup na nástupiště bude přes nově vybudovaný centrální přechod přes kolej č. 3 a dále šikmým přístupovým chodníkem v čele nástupiště ve směru na Adršpach. Pro plynulý přístup cestujících na nástupiště proběhne i úprava zpevněných ploch mezi centrálním přechodem a výpravní budovou.

SO 11-77-01 Orientační systém, Teplice nad Metují město

Popis navrhovaného stavu

Předmětem stavebního objektu je doplnění orientačního systému na nově zřizovaném poloostrovním nástupišti s přístupem přes centrální přechod. Orientační systém bude sloužit k orientaci cestujících

v dopravně Teplice nad Metují město a bude zajišťovat snadný a bezpečný pohyb cestujících po nástupišti.

Rozmístění tabulí a rozkreslení piktogramů orientačního systému je znázorněno ve výkresových přílohách. Jedná se o tabule s názvem dopravní, směrovou tabuli, tabule označující číslo koleje, zákazovou tabulku s piktogramem „Průchod pro pěší zakázán“ a o tabule Pozor vlak! u centrálního přechodu.

Součástí orientačního systému v dopravně jsou i prvky pro osoby nevidomé a slabozraké – tj. označení pravého madla zábradlí u výstupu z centrálního přechodu na nástupiště hmatovým štítkem pro nevidomé (viz. příloha 8.13 grafického manuálu SŽDC) s číslem koleje v Braillově písmu (viz. vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č.3, bod 5.2.). Dále zde budou na sloupech VO osazeny 3 orientační hlasové majáčky pro nevidomé (viz příloha vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č.1, bod 1.2.8.).

Orientační systém bude zaveden dle platné směrnice SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“.

SO 11-84-01 EO, Teplice nad Metují město

Popis navrhovaného stavu

V dopravně Teplice nad Metují město budou nově ohřívány 2ks stávajících výhybek. Jedná se o výhybku č. 1 a 3.

Celkový odebíraný výkon elektrického ohřevu činí cca 15,8kW. Elektrický ohřev výhybek bude napájen z rozvaděče REOV, který je umístěn na boku výpravní budovy v sestavě s rozvaděči RO a R-PLC. Rozvaděč REOV je součástí tohoto SO. Ovládání a monitoring EO je proveden z řídicí jednotky PLC, která je umístěna v rozvaděči R-PLC a je součástí SO 11-86-02. Řídicí jednotka PLC je společná i pro vývody osvětlení v rozvaděči RO.

SO 11-86-01 Přípojka NN, Teplice nad Metují město

Popis navrhovaného stavu

Předmětem tohoto SO je položení nové přípojky NN a instalace rozvaděčů RE a RZZ.

Na nejbližším podpěrném bodu kmenového venkovního vedení nn ČEZ D bude provedena odbočka do hlavní domovní pojistkové skříně (HDS osadí ČEZ D), která bude osazena na tomto podpěrném bodu. Z této pojistkové skříně bude po podpěrném bodu proveden svod do země a kabel přípojky nn bude pokračovat do elektroměrového rozvaděče RE. Za elektroměrem v tomto rozvaděči bude vyveden kabel do sousedního hlavního rozvaděče stanice RZZ, který je součástí tohoto SO.

Sjednaná hodnota hlavního fakturačního jističe bude 40A. Přívodní kabel a vydrátování rozvaděče RE však bude dimenzováno na 80A pro výhledovou stavbu, v rámci které bude do dopravní instalováno plnohodnotné zabezpečovací zařízení.

SO 11-86-02 Osvětlení nástupiště, Teplice nad Metují město

Popis navrhovaného stavu

Předmětem tohoto SO je vybudování nové osvětlovací soustavy nového nekrytého ostrovního nástupiště a úrovněového přechodu, kde dochází k pohybu cestujících a vybudování nové osvětlovací soustavy pro osvětlení výhybky č.1 a 3.

Osvětlení nástupiště bude provedeno pomocí 3 ks sklopných osvětlovacích stožárů o výšce 6m. které budou osazeny dvěma hliníkovými svítidly ve tř. izolace II se zdrojem LED. Úrovněový přechod bude osvětlen pomocí 1 ks sklopného osvětlovacího stožáru o výšce 6 m, který bude osazen jedním hliníkovým svítidlem ve tř. izolace II se zdrojem LED.

Osvětlení výhybek bude provedeno pomocí 4 ks sklopných osvětlovacích stožárů o výšce 8 m, které budou osazeny jedním hliníkovým svítidlem ve tř. izolace II se zdrojem LED.

Napájení osvětlení bude provedeno z rozvaděče RO.

Ovládání nové osvětlovací soustavy bude provedeno přes řídicí jednotku v rozvaděči R-PLC.

Zároveň bude v rámci tohoto SO provedeno napojení třech orientačních hlasových majáčků umístěných na 6 m osvětlovacích stožárech.

2.2.3 Prováděné činnosti dle NV 591/2006 Sb.

Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě - zdroj rizika pro vyhodnocení a opatření:

Příloha č. 1 – další požadavky na stavenišťě

- I. Požadavky na zajištění staveniště
- II. Zařízení pro rozvod energie
- III. Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

Příloha č. 2 – bližší minimální požadavky na BOZP při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

- I. Požadavky na obsluhu strojů
- II. Stroje pro zemní práce
- III. Míchačky
- IV. Betonárny
- V. Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí
- VI. Čerpadla směsí a strojní omítačky
- VII. Přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot
- VIII. Mechanické lopaty
- IX. Vibrátory
- X. Beranidla a vibrační beranidla strojní
- XI. Stavební elektrické vrátky
- XII. Jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen
- XIII. Stavební výtahy
- XIV. Zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce
- XV. Přeprava strojů

Příloha č. 3 – požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

- I. Skladování a manipulace s materiálem
- II. Příprava před zahájením zemních prací
- III. Zajištění výkopových prací
- IV. Provádění výkopových prací
- V. Zajištění stability stěn výkopů
- VI. Svahování výkopů
- VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou
- VIII. Ruční přeprava zemin
- IX. Betonářské práce a související (bednění, přeprava a ukládání směsí, odbedňování, předpínání výztuže, železářské práce, podlaha)
- X. Zednické práce
- XI. Montážní práce
- XII. Bourací práce
- XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- XIV. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce
- XV. Malířské a natěračské práce
- XVI. Sklenářské práce
- XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení
- XVIII. Potápěčské práce
- XIX. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- XX. Letecké práce ve stavebnictví

Příloha č. 4 – náležitosti oznámení o zahájení prací

Bude součástí plánu BOZP při realizaci stavby.

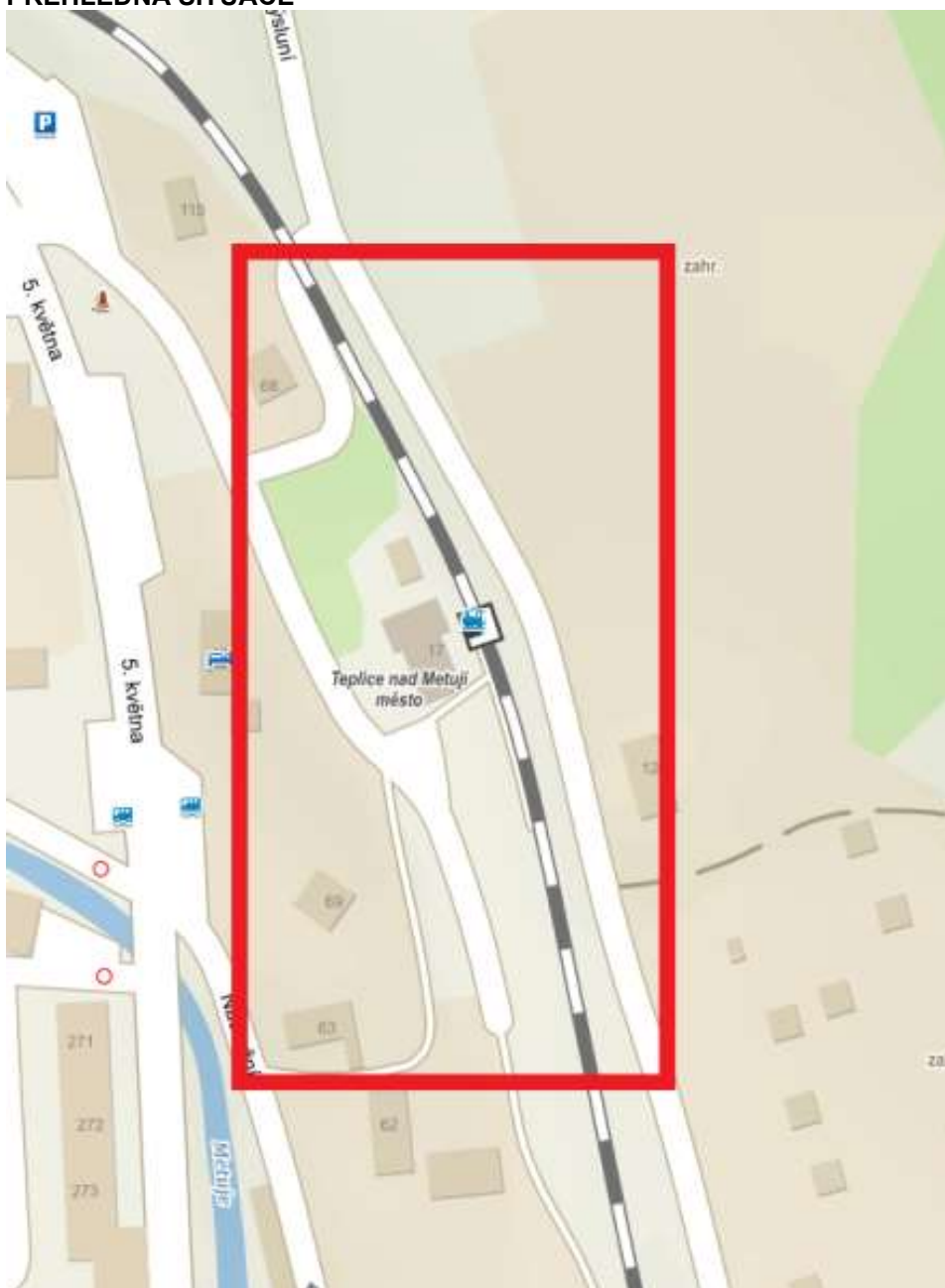
Příloha č. 5 – práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

- 1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5m.
- 2. Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu EU jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle ZPP.

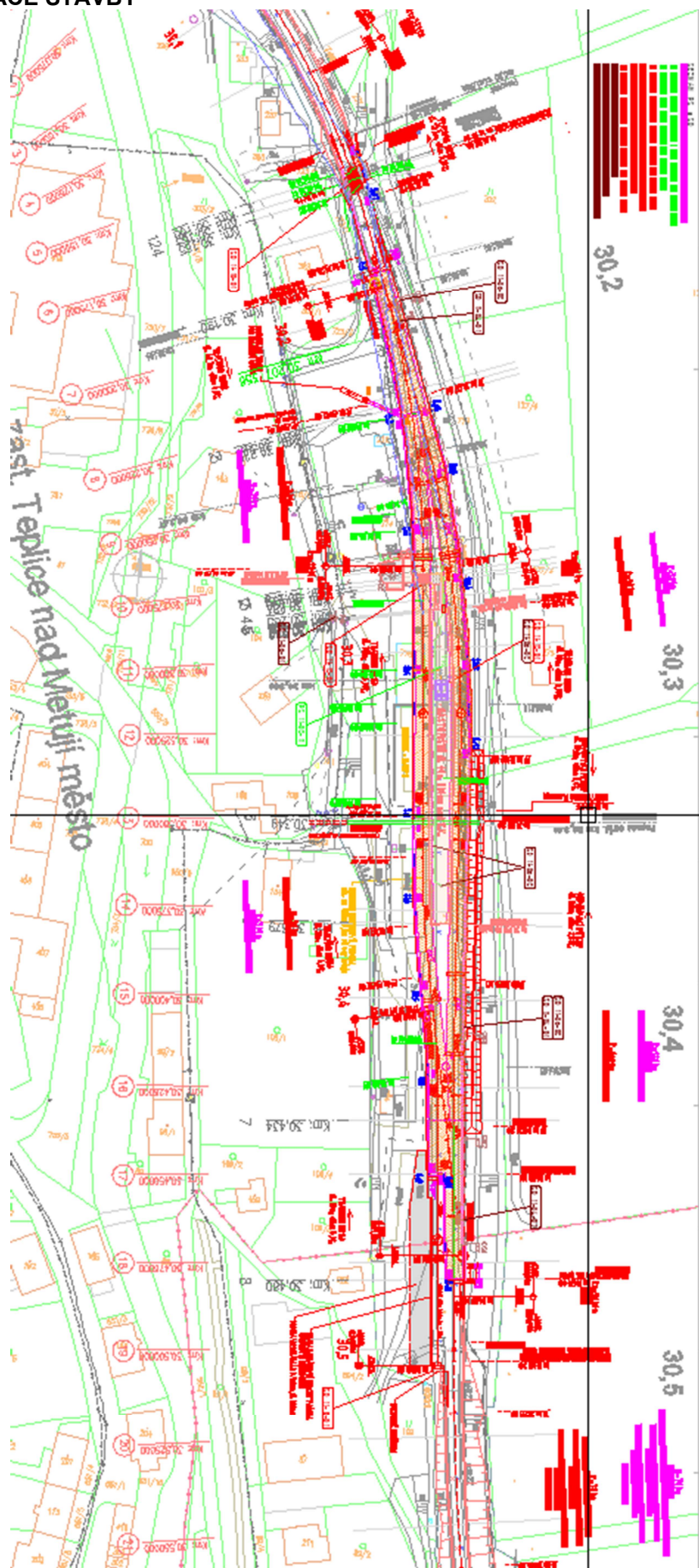
- 3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují ZPP.
- 4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním rizikem utonutí.
- 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 10m.
- 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- 7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů báňské správy
- 8. Potápěčské práce
- 9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
- 10. Práce s použitím výbušnin podle ZPP
- 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

2.3 *Situační výkresy stavby*

PŘEHLEDNÁ SITUACE



SITUACE STAVBY



2.3.1 Informace potřebné pro vyplnění Oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k NV 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací při realizaci stavby je zadavatel stavby povinen zpracovat a doručit oblastnímu inspektorátu práce.

Náležitosti oznámení o zahájení prací:

1. Datum odeslání oznámení.
Bude upřesněno před realizací
2. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zadavatele stavby (stavebníka).
Správa železnic, státní organizace, IČ: 70 99 42 34 Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.
Stavba se nachází v okrajové části Města Teplice nad Metují. Jedná se o stavbu na dráze regionální v traťovém úseku 1471 Trutnov střed – Teplice nad Metují a definičním úseku F1 nz. Teplice nad Metují město.
4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 k tomuto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.

Charakter stavby:

Účelem stavby je zejména zřízení dopravní D3 v prostoru stávajícího nákladiště a zastávky Teplice nad Metují město. Současně v nové dopravně bude vybudováno nové bezbariérové poloostrovní nástupiště, s dvěma hranami délky 90m s výškou nástupní hrany 550mm nad T.K.. Pro přístup na nástupiště bude sloužit nový přístupový chodník s centrálním přechodem přes kolej č.3. Součástí stavby bude i vybudování nového osvětlení nástupiště a přístupových komunikací. V rámci dopravy D3 bude zachována kusá VNVK kolej č. 3a v délce 50m sloužící pro vykládku uhlí.

Zajištění bezpečnosti železničního provozu. Jedná se o změnu dokončené stavby

Na stavbě se předpokládají tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.:

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
 - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
5. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zhotovitele a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě osoby vykonávající technický dozor stavebníka.
Bude upřesněno před realizací.
 6. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při přípravě stavby.
Nebylo určeno.
 7. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při realizaci stavby.
Bude upřesněno před realizací.
 8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
Datum předání staveniště bude upřesněno před realizací - předpoklad výstavby 07/2020
Datum plánovaného ukončení realizace: 12/2020 (doba výstavby 6 měsíců)
 9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
Bude upřesněno před realizací.
 10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.

Bude upřesněno před realizací.

11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.

Bude upřesněno před realizací.

12. Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.

Bude upřesněno před realizací.

2.3.2 Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby

Zákon číslo Název zákona (ve znění pozdějších předpisů) vliv okolí na stavbu

262/2006 Sb. zákoník práce

309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

251/2005 Sb. o inspekci práce

174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce

255/2012 Sb. o kontrole (kontrolní řád) nabyt účinnosti dnem 1. 1. 2014

200/1990 Sb. o přestupcích

258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

500/2004 Sb. správní řád

379/2005 Sb. o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů

361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií

22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)

183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

89/2012 Sb. občanský zákoník

141/1961 Sb. trestní řád

372/2011 Sb. o zdravotních službách

373/2011 Sb. o specifických zdravotních službách

102/2001 Sb. o obecné bezpečnosti výrobků

133/1985 Sb. o požární ochraně

Nařízení vlády číslo - Název nařízení vlády (ve znění pozdějších předpisů)

176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení

361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška

146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace

499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci)
73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
18/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
21/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
526/2006 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
177/1995 Sb. stavební a technický řád drah
376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách
SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3 Železniční svršek
SŽDC Vzorové listy železničního svršku a spodku

3 Informace o posouzení potřeby koordinátora

Na stavbě budou působit zaměstnanci více jak jednoho zhotovitele a pro stavbu bude vydáno stavební povolení. Ve fázi přípravy projektu je předpokládáno, že celkový, plánovaný objem prací na realizaci díla přesáhne 500 pracovních dní na jednu fyzickou osobu.

Z těchto důvodů v souladu s § 14 zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen určit koordinátora BOZP.

Koordinátor musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem, do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

4 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán BOZP je zpracován v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a v souladu s Přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. z důvodu vykonávání prací a činností vystavujících fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán pro tuto stavbu (dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.):

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Obsah a rozsah plánu je dle Přílohy č. 6 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb..

Podklady pro zpracování plánu:

- projektová dokumentace,
- vyjádření správců inženýrských sítí,
- šetření na místě,
- standardní pracovní (technologické) postupy.

5 Základní informace o rozhodnutích, týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v PD stavby pro její provádění z hlediska BOZP při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byly povolena

Stavba bude realizována na základě stavebního povolení. Rozhodnutí a podmínky budou zohledněny v plánu BOZP pro realizaci stavby.

6 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby

6.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

6.1.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby

Staveniště nebude z provozních důvodů oploceno souvislým oplocením, protože se jedná o liniovou stavbu. Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčenými stavbou.

Stavba se nachází na území Pardubického kraje v katastrálním území Moravská Třebová.

KÚ Moravská Třebová – p.č.2486/1; 2484/2; 2483, vlastník/právo hospodařit české dráhy, a.s..

Staveniště bude ležet v prostoru Traťový úsek 1911 Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách a definičním úseku I1 žst. Moravská Třebová.

Staveniště je přístupné po železniční trati nebo po místních komunikacích. Případný zábor cizích pozemků pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

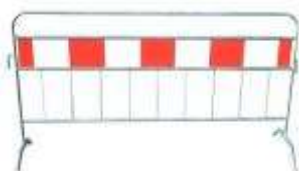
Graficky je obvod staveniště vyznačen v situaci stavby.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Pracoviště pro výkon jednotlivých činností budou jednotlivě zajišťovány dle ustanovení 591/2006 sb. § 2 odst.1 se staveniště zajišťuje podle přílohy č.1.

U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III, bodu 2. k tomuto nařízení.

Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

OBRÁZEK 1 . SPECIFIKACE OHRAZENÍ PRACOVIŠTĚ



Pro označení stavby se využijí informační značky dle NV 591/2006 Sb.

OBRÁZEK 2 SPECIFIKACE INFORMAČNÍCH ZNAČEK



6.1.2 Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště

Přístup na staveniště (jednotlivá pracoviště) bude po místních komunikacích.

Komunikace pro pěší na staveništi musí mít minimální šířku 0,75m, při obousměrném provozu je šířka 1,5m. Podchodná výška je min. 2,1m (výjimečně 1,8m s výstražným označením). Při sklonu větším jak 1:3 musí být alespoň na jedné straně jednotyčové zábradlí. Povrch ramp a schodišť nesmí být kluzký.

Přístup na stavbu bude zajištěn z přilehlých, veřejně přístupných komunikací. Veškeré vstupy na staveniště budou opatřeny bezpečnostními značkami se zákazem vstupu nepovolaných osob.

Staveniště bude také označeno zákazem vjezdu nepovolaných osob na všech vjezdech. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné označení staveniště.

Práce na stavbě budou probíhat podle schváleného časového harmonogramu dle určení zhotovitele. Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech.

6.1.3 Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Veškerý materiál bude dočasně deponován pouze v prostoru, na kterém se nachází. Materiál dovezený na pracoviště bude ihned zapracován do stavby a se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění.

Materiál bude dopravován na staveniště přednostně přímo k zabudování do stavby bez mezisklady. V ostatních případech na předem určenou plochu pro skládku materiálu. Výkopky budou ukládány na dočasnou deponii na staveništi.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob, držujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.

Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.

Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.

6.2 Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky, u vjezdů na staveniště a dále podél komunikace ve vzdálenosti max. 50m od sebe.

Stavební práce budou prováděny přes den, osvětlení nebude zřizováno.

6.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Před zahájením stavebních prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích a po dobu výstavby postupovat podle pokynů a požadavků stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení.

Při stavebních pracích v ochranném pásmu je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.).

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č. 266/1994).

V řešené lokalitě se nacházejí inženýrské sítě s ochrannými pásmy:

Ochranná pásma komunikačních vedení

dle §102 zákona č. 127/2005 Sb.:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

Ochranné pásmo elektrického vedení

Zemní kabelové vedení nn 1m od krajního kabelu na každou stranu. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. § 46 ods. 3. písm a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV	7m
U napětí nad 35 kV do 110kV	12m
U napětí nad 110 kV do 220 kV	15m
U napětí nad 220 kV do 400 kV	20m

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 ods. 8 a odst. 11.

Ochranné pásmo zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu

jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.:

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m (viz přílohu k zákonu).

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

- Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)
- Vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)
- Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)
- Kanalizace nad DN 500 2,5 m (od okraje stoky)

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

6.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Práce s výbušninami se nepředpokládají.

Požární ochrana musí být v průběhu stavby zajištěna v souladu se zákonem o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláškou MV č. 246/2001 Sb. (vyhláškou o požární prevenci).

Každá osoba je povinná počínat si tak, aby nezavdala příčinu ke vzniku požáru, neohrozila život a zdraví osob, zvířat a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinná poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li jí v tom důležitá okolnost a potřebnou věcnou pomoc.

Staveniště a stavební buňky musí být vybaveny dostatečným počtem hasicích přístrojů vhodného typu.

Během realizace stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení.

Opatření proti požáru a případné nahlášení požáru bude řešeno ve spolupráci s příslušnou HZS.

6.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

6.5.1 Zajištění komunikace na staveništi

Staveniště bude obsluhováno ze stávajících komunikací a po železniční trati. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají vnitrostaveništní komunikace.

6.5.2 Podjíždění elektrického vedení a dalších médií

Při realizaci budou dodrženy veškeré podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemního vedení stanovené provozovateli těchto vedení.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma.

Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby ve kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.

Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů a činností pod elektrickým vedením pod napětím vyloučit, budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím (umístění závěsných zábran, náležitá upozornění apod.). Případně budou s provozovatelem distribuční soustavy dojednána další řešení.

Se všemi opatřeními budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci, pohybující se v daném úseku stavby.

6.5.3 Dočasné rozvody elektřiny po staveništi

Veškerá energie potřebná k realizaci stavby bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele. Realizací dojde k navýšení nároků na potřeby EL energie. Ostatní zdroje voda, plyn, stávající bez navýšení.

6.5.4 Čerpání vody

Potřeba vody pro stavbu bude kryta ze stávajících zdrojů, případně dovozem cisternami.

6.5.5 Noční osvětlení

Stavební práce budou prováděny přes den, osvětlení nebude zřizováno.

6.6 *Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace*

6.6.1 Vnější vlivy na stavbu

Vnější vlivy na stavbu:

- kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi,
- kontakt se silniční dopravou,
- kontakt s železniční dopravou
- kontakt s veřejnými komunikacemi

6.6.2 Opatření pro případ krizové situace

Zhotovitel přijme opatření pro případ zdolávání mimořádných událostí, jako jsou havárie, požáry a povodně, jiná vážná nebezpečí a evakuace zaměstnanců včetně pokynů k zastavení práce a k okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí.

Zhotovitel je povinen zajistit a určit podle druhu činnosti a velikosti pracoviště potřebný počet zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci, zajišťují přivolání zejména poskytovatele zdravotnické záchranné služby, Hasičského záchranného sboru České republiky a Policie České republiky a organizují evakuaci zaměstnanců. Zhotovitelé budou mít k dispozici kontakty na operační střediska řízení drážní dopravy.

Každý zaměstnanec je povinen prokazatelně hlásit všechny situace, které by mohly vést ke vzniku mimořádné události.

Důležitá telefonní čísla:

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR	150
RYCHLÁ LÉKAŘSKÁ POMOC	155
POLICIE ČR	158
ELEKTRICKÁ ENERGIE poruchy	840 850 860
VaK	840 111 111
PLYN	1239

6.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

6.7.1 Řešení zařízení staveniště

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno dle potřeb zhotovitele stavby tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Vnitrostaveništní plochy budou plošně a prostorově omezeny na nezbytné technologické minimum.

Na ploše stavby budou krátkodobě uloženy kusové a sypké materiály pro okamžité upotřebení, nebo vyzískané ze stavby. Hygienické a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny v mobilních objektech kontejnerového typu, dočasně umístěných na staveništi.

U míst soustředěné stavební činnosti budou umístěny mobilní chemické záchody podle potřeb zhotovitele stavby.

6.7.2 Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Materiál bude dopravován na staveniště přednostně přímo k zabudování do stavby bez meziskládky. V ostatních případech na předem určenou plochu pro skládku materiálu. Výkopky budou ukládány na dočasnou deponii na staveništi.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob, zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti.

Veškerý materiál bude dočasně deponován pouze v prostoru stávajícího pozemku, na kterém se nachází, nebo na pozemku určeném k likvidaci takového materiálu (např. rozebírání kolejových polí apod.). S materiálem charakteru nebezpečného odpadu bude manipulováno v souladu se zákonem, takový materiál bude neprodleně odvezen na příslušnou skládku NO.

6.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

6.8.1 Příprava před zahájením zemních prací

Před zahájením zemních prací budou odpovědnými pracovníky vyznačeny na terénu polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek. Zemní práce v ochranném pásmu energetických vedení budou prováděny ručně. Při zemních pracích bude dbáno na požadavky jednotlivých správců podzemních sítí tak, aby nedošlo k jejich poškození.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech budou před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Před zahájením zemních prací bude určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžby zeminy a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště. U zemních prací, které budou zasahovat pod hladinu povrchové nebo podzemní vody, bude předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody, zejména jejím odvedením nebo odčerpáním.

6.8.2 Provádění výkopových prací

Strojní provádění výkopů je možné pouze mimo ochranná pásma energetických vedení.

U strojně prováděných výkopů obsluha stroje zajistí, aby se v ohroženém prostoru stroje nevyskytovaly žádné osoby. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost. Nebude-li mít obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění

výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v práci se strojem.

Před zahájením prací je obsluha dopravního prostředku a rypadla povinna vzájemně dohodnout signály, kterými bude koordinována spolupráce obou strojů. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat žádné fyzické osoby. Ložná plocha musí být nakládána rovnoměrně. Při jízdě stroje s naloženým materiálem musí být pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy. Obsluha stroje nesmí opustit své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno roztloukat horninu dnem lopaty, urovnávat terén otáčením lopaty. Lopata stroje může být čistěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.

Při ručním provádění výkopových prací budou pracovníci při práci rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali. Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů.

Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu. Po dobu přerušení výkopových prací bude zhotovitel zajišťovat pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu oplocení, zábran, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.

6.8.3 Zajištění stability stěn výkopů

Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších než 1,3 m.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené výkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m.

Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech montážních prací.

Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

Zajištění výkopů proti sesutí určí zhotovitel prací dle konkrétní situace.

Vzhledem k hloubce výkopů menší než 1,3 m, budou stěny výkopů zajištěny proti sesutí v případě zemin nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí.

Zajištění výkopů proti sesutí určí zhotovitel prací dle konkrétní situace.

6.8.4 Zajištění výkopů proti pádu osob

Výkopy mimo zastavěné území budou zajištěny zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu. Ve směru od tratě bude použito bezpečnostní značení výstražnou páskou doplněné výstražnou cedulkou označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí umístěné ve směru příchodu k výkopu.

Výkopy v zastavěném území kde je volný přístup veřejnosti ať už po veřejné komunikaci, nebo po všeobecně využívané vyšlapané cestě, bez přirozených překážek jako křoví, zdi, ploty apod., na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím min. výšky 1,1m, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárazkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob bez ohledu na hloubku výkopu. Ohrazení výkopu musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu. Zábradlí smí být přerušeno pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zárazkami.

Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím tak, aby zárazka u podlahy sloužila zároveň jako zárazka pro slepeckou hůl.

V případě potřeby, kdy je potřeba překonávat výkop hlubší než 0,5 m bude zřízen přechod o šířce nejméně 0,75 m. Vzhledem k tomu, že se nepředpokládá větší hloubka výkopu než 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně.

6.8.5 Svahování výkopů

Sklony svahů výkopů určí zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly fyzické osoby ve výkopu a jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy.

Přibližné sklony svahů výkopů o hloubce do 3 m, které budou po ukončení stavebních prací zasypány, a podmínky, které přitom mají být dodrženy, jsou pro některé druhy zemin stanoveny normovými požadavky.

Fyzická osoba určená zhotovitelem k řízení provádění výkopových prací

a) při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektové dokumentaci (kde je návrh sklonu 1:1) upřesní určený sklon stěn svahovaných výkopů,

b) vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, určí a zajistí provedení opatření k zamezení sesuvu svahu a k zajištění bezpečnosti fyzických osob.

Podkopávání svahů je nepřípustné.

6.8.6 Zabezpečení okolních staveb

Zabezpečení okolních staveb při zemních pracích není nutné provádět.

6.8.7 Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Na staveništi nebudou prováděna opatření pro snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.

6.8.8 Práce na vyloučené koleji

Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo. Nevztahuje se to však na úsek trati mezi srdcovkou výhybkou a námezníkem.

Jestliže se musí pracovat v prostoru mezi provozovanou kolejí a pracovním strojem, platí ustanovení pro práci v provozované kolejí.

Veškeré práce na trati a ve stanici se musí vykonávat pod dozorem vedoucího práce, který práci organizuje, řídí a odpovídá za bezpečnost zaměstnanců. Pracovní skupina (dva a více zaměstnanců) musí mít vždy svého vedoucího práce.

Bezpečnost zaměstnanců pracovní skupiny zajistí vedoucí práce osobně nebo prostřednictvím určeného střežícího zaměstnance (bezpečnostní hlídky). Před započetím práce určí vždy vedoucí práce stanoviště bezpečnostní hlídky, směr a místo vystoupení zaměstnanců z koleje.

Bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při práci v kolejišti je povinna:

- být stále ve střehu a sledovat pohyb vozidel v kolejišti, nezabývat se při střežení jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance.

Pracuje-li se na vyloučené koleji v blízkosti provozované koleje, t.j. mimo obrys vozidla platný pro vyloučenou kolej, je vedoucí práce nebo jím stanovená bezpečnostní hlídka povinna označit pracoviště na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu ČD D1 a upozornit návěstí „Vlak se blíží“ zaměstnance na vozidlo, blížící se po sousední koleji, a poté „Vykliďte prac. místo“ a vedoucí pracovník zkontroluje průjezdový profil.

Umístění varovných návěstidel nezbavuje zaměstnance, odpovídající za bezpečnost na pracovním místě, povinnosti varovat zaměstnance, i když návěst „POZOR“ nezaslechnou.

Výstražné terče se nestaví, jde-li o ucelenou pracovní skupinu nejvýše pěti zaměstnanců (včetně vedoucího práce a případné bezpečnostní hlídky) a tato pracovní skupina se během pracovní směny soustavně přesunuje.

Přitom musí být splněny tyto podmínky:

- a) vedoucím práce je pověřený zaměstnanec, který zajišťuje bezpečnost zaměstnanců sám nebo prostřednictvím bezpečnostních hlídek,
- b) na obě strany je viditelnost nejméně na zábrzdnu vzdálenost,
- c) nepracuje se s mechanizačními prostředky těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu,
- d) skupina je vybavena zdravotním materiálem pro poskytnutí první pomoci.

Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru.

Chůze přímo v koleji na trati a v obvodu stanic je povolena jen zaměstnancům při činnostech, které přímo souvisí s jejich pracovním zařízením.

Při chůzi po jednokolejné trati se musí používat stezky vedle koleje.

Zaměstnanci se nesmí zdržovat v jejím průjezdném profilu koleje a musí vždy předpokládat jízdu vozidel. Přijíždějící vozidla očekává a sleduje v takové vzdálenosti, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost.

Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech na elektrifikovaných tratích a podmínkách pro konkrétní práci.

Při průjezdu drážních vozidel musí zaměstnanec zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jeho bezpečnost. Zaměstnanci musí dbát zvýšenou pozornost při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost.

6.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím o výšce nejméně 1,1 m, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárázkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob. Ohrazení výkopu musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu.

Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím v. nejméně 1,1 m vč. opatření proti propadnutí osob, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl. Tato zárážka (spodní dotyková lišta) musí být ve výšce do 20 cm nad zemí. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny výše zmíněným zábradlím včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Výkopy u příčných propustků budou zajištěny pevným oplocením o výšce min. 1,8 m splňující statické podmínky při působení větru.

6.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.

Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

6.11 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Na staveništi bude prováděno osazování nového nástupiště 550mm nad TK z betonových prefabrikátů. Pro zajištění těchto prací bude na staveništi v provozu zdvihací zařízení. Zdvihací zařízení – jeřáb bude použit taktéž při demontáži a ukládání nových výhybek a kolejových roštů. Provozovatel tohoto zařízení musí mít zpracovaný tzv. systém bezpečné práce.

Bezpečnostní opatření pro montážní práce:

Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce - stožáru podle průvodní dokumentace výrobce. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

Při odeírání prachů ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících prachů. Během zdvihání a přemisťování prachů nebo kolejových roštů se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení břemena nad místem montáže či demontáže mohou z bezpečné plošiny nebo plochy provádět jeho usazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

Způsob uvolňování vázacích prostředků z demontovaných kolejových roštů stanoví technologický postup montáže a demontáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou břemene.

6.12 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutí, zajištění všech fyzických osob zdržujících se Na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů s prostor

Předmětem bouracích prací jsou hrany nástupišť a zpevněné plochy v rozsahu PD.

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, budou prováděny pouze podle technologického postupu zpracovaného zhotovitelem na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb.

K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště.

Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

Před zahájením bouracích prací bude vymezen ohrožený prostor a zajištěn proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením.

Bourání nosných konstrukcí stavby musí být prováděno pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem. Při provádění demolice nosných konstrukcí musí být zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou. Tato fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.

Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

Při strojním bourání obsluha stroje zajistí, aby se v ohroženém prostoru stroje nevyskytovaly žádné osoby. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost.

Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy. Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.

Materiál z bourané stavby je nutno průběžně odstraňovat. Vybouraný materiál bude nakládán na staveništní dopravu a následně bez zbytečného odkladu odvážen na deponii mimo staveniště.

6.13 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce

Práce ve výšce se nepředpokládají.

Práce ve výšce budou prováděny z dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Dočasné stavební konstrukce lze užívat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání. O předání a převzetí vyhotoví předávající na základě odborné prohlídky zápis potvrzující úplné dokončení a vybavení dočasné stavební konstrukce.

Dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným odborným prohlídkám způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci. Pokud nastaly mimořádné okolnosti, které mohly mít nepříznivý vliv na bezpečnost lešení (například nepříznivá povětrnostní situace), musí být odborná prohlídka provedena bezodkladně.

Dočasné stavební konstrukce musí být opatřeny zábradlím, skládajícím se alespoň z horní tyče (madla) ve výšce nejméně 1,1 m nad podlahou a zárážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zárážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky.

Zábradlí u vnitřních okrajů pracovních podlah se nemusí provádět, pokud mezera mezi podlahou a přilehlou stěnou není širší než 25 cm.

6.14 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce zejména zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce, přeprava strojů

6.14.1 Dvoucestná vozidla – stavební stroje s kolejovými adaptéry

Před započatím práce seznámí vedoucí prací řidiče dvoucestného vozidla s technologií práce (viz předpis ČD S 3/1) a pokud pneumatiky přesahují průjezdný průřez seznámí řidiče s překážkami.

- překážky se musí přejíždět se zvednutými pneumatikami nebo rychlostí max. 5 km/h;
- pokud pneumatiky zajišťují i brzdění, musí se stále alespoň jedna náprava dotýkat kolejnice
- bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti je vzdálenost větší jak 10 m.

Další podrobnosti viz předpis ČD S8 pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel.

Podmínky použití a provozu:

- schválení typu drážním správním úřadem,
- průkaz způsobilosti drážního vozidla a prokázání technické způsobilosti,
- povolení k provozu (vydává se na 1 rok),
- povolení k technologickému využití (podmínky stanoví předpis ČD S8/3,
- při provozu dodržování předpisu ČD D2/81,
- stanovení počtu členů obsluhy (pokud obsluhu tvoří více než 1 osoba musí být stanoven vedoucí stroje,
- určení vedoucího práce, který odpovídá za bezpečnost obsluhy svou i pomocných zaměstnanců z hlediska provozu a za uvedení koleje do provozuschopného stavu po ukončení práce,
- přeprava osob je možná jen se souhlasem vedoucího stroje.

Před nasazením stroje musí provozovatel vypracovat technologický předpis prací s ohledem na manipulovaná břemena, překážky v práci, dráhu pohybu stroje i provozu na sousedních kolejích. Tento technologický předpis odsouhlasí zástupce objednavatele práce, vedoucí prací nebo touto činností pověřený zaměstnanec a s tímto tech. předpisem seznámí obsluhu strojů.

Stroj smí pracovat pouze na vyloučené koleji.

Před zahájením prací je nutno odstranit překážky pro vlastní práci stroje.

Vedoucí stroje odpovídá za technický stav, provozuschopnost a údržbu stroje a za správnou obsluhu a zajištění stroji mimo provoz. Dále musí dodržovat předepsané technologie a pracovní příkazy, řídit se pokyny vedoucího práce. Odpovídá za bezpečnost obsluhy při práci a údržbě, používání OOPP, Dbá, aby při přesunu stroje byly všechny pracovní části zajištěny v přepravní poloze, vede knihu předávky.

Podmínky bezpečného provozu:

Osvětlení pracoviště obsluhy stroje a pracoviště stroje musí odpovídat co do intenzity a druhu požadavkům na osvětlení.

Obsluha smí uvést stroj nebo jeho pracovní části do pohybu, až se přesvědčila, že se žádná osoba nezdržuje v ohroženém prostoru a nebezpečných místech a dala návěst "POZOR" varovným zařízením. Před každým zahájením práce stroje nebo před změnou směru jeho pohybu je vedoucí stroje povinen upozornit návěstí „POZOR“ všechny zaměstnance pracující v nejbližším okolí stroje.

Zaměstnanci ani jiné osoby nesmějí vstupovat do nebezpečné blízkosti stroje a manipulačního prostoru. Zaměstnancům je zakázáno přibližovat se na vzdálenost menší jak 1 m ze strany k břemenu, je-li výše než 1,5 m od země.

Pracovat pod zavěšeným nezajištěným břemenem je zakázáno.

Je zakázáno vstupovat na pohyblivé části stroje, pokud nejsou v naprostém klidu.

Je-li očekáván vlak po sousední koleji, nesmí se používat částí vozidla (stroje), které vybočují z jeho obrysu.

6.14.2 Stroje pro zemní práce

Práce s těmito stroji je dovolena v těsné blízkosti koleje, na které je provoz jen za dozoru vedoucího pracoviště stroje, který zajišťuje dodržování přísl. předpisů a pokynů, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na provozované koleji.

A dále za těchto podmínek:

- pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou, zařízením automatického varování (ZAV) nebo že vedoucí práce podle místních poměrů rozhodne o případném postavení doplňujících bezpečnostních hlídek,
- ve vzdálenosti 2,2 m od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1,0 m nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy,
- po dobu průjezdu vlaku po sousední koleji musí být práce strojů přerušena,
- pracoviště musí mít v noci, za hustého deště, mlhy nebo sněžení telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími obou sousedních stanic a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,
- rychlost vlaků, jedoucích kolem pracoviště, se podle potřeby omezí.

6.14.3 Zabezpečení strojů

Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.

Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.

Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.

Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činnostmi prováděnou v jeho okolí.

6.14.4 Přeprava strojů

Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.

Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.

Při najíždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.

Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje.

Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.

6.15 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení stavebních objektů.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Doba trvání výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

6.15.1 Technologický postup pro provádění prací

Jednotlivé prováděné pracovní činnosti jsou znázorněny v harmonogramu průběhu výstavby, viz. příloha 1 a detailně popsány v plánu organizace výstavby, viz. F.1 Zásady organizace výstavby - Technická zpráva.

6.15.2 Časový plán jednotlivých prováděních prací

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení SO a PS.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při denních výlukách železničního provozu.

Doba trvání výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Dojde-li při realizaci stavby k souběhu s pracovními činnostmi jiné stavby, seznámí se zhotovitelé vzájemně s riziky prací a činností, a neprodleně informují koordinátora BOZP o této skutečnosti. Koordinátor BOZP zajistí vzájemné seznámení zhotovitelů staveb s Plány BOZP a riziky prací, kterými se mohou stavby navzájem ohrozit při činnostech na nich probíhajících, případně, po projednání se zhotoviteli, doporučí úpravu harmonogramu prací tak, aby střety rizikových činností byly minimalizovány.

Na staveništi nebude využíváno zároveň více jeřábů.

Při provádění prací se staveništní mechanizací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru strojů, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začišťování výkopu, při přepravě materiálu, instalaci veřejného osvětlení. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

6.16 Specifické požadavky na stavbu vyplývající, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví

Specifické požadavky jsou uvedeny ve stavebním povolení a vyjádření v rámci stavebního řízení. Tyto jsou součástí projektové dokumentace, každý zhotovitel se před zahájením prací s těmito seznámí.

7 Používání OOPP

Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými osobními ochrannými pracovními pomůckami (OOPP) pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávané práci a pohybu na staveništi. Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti. Používání jednotlivých OOPP v závislosti na charakteru prováděných činností, bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s daným činnostmi.

SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis

AKTUALIZACE PLÁNU BOZP

Datum	Jméno Příjmení	Podpis

Harmonogram prací