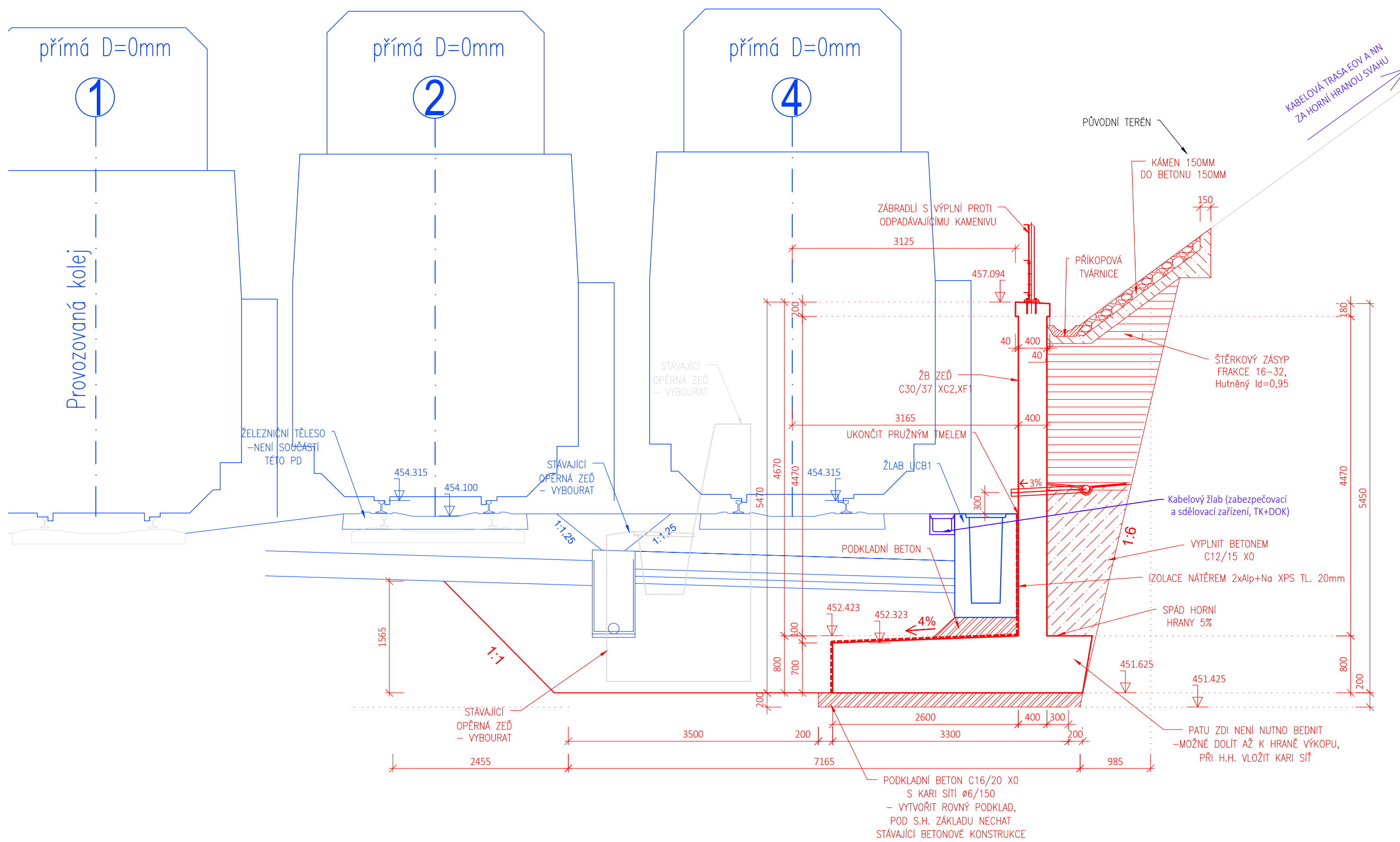
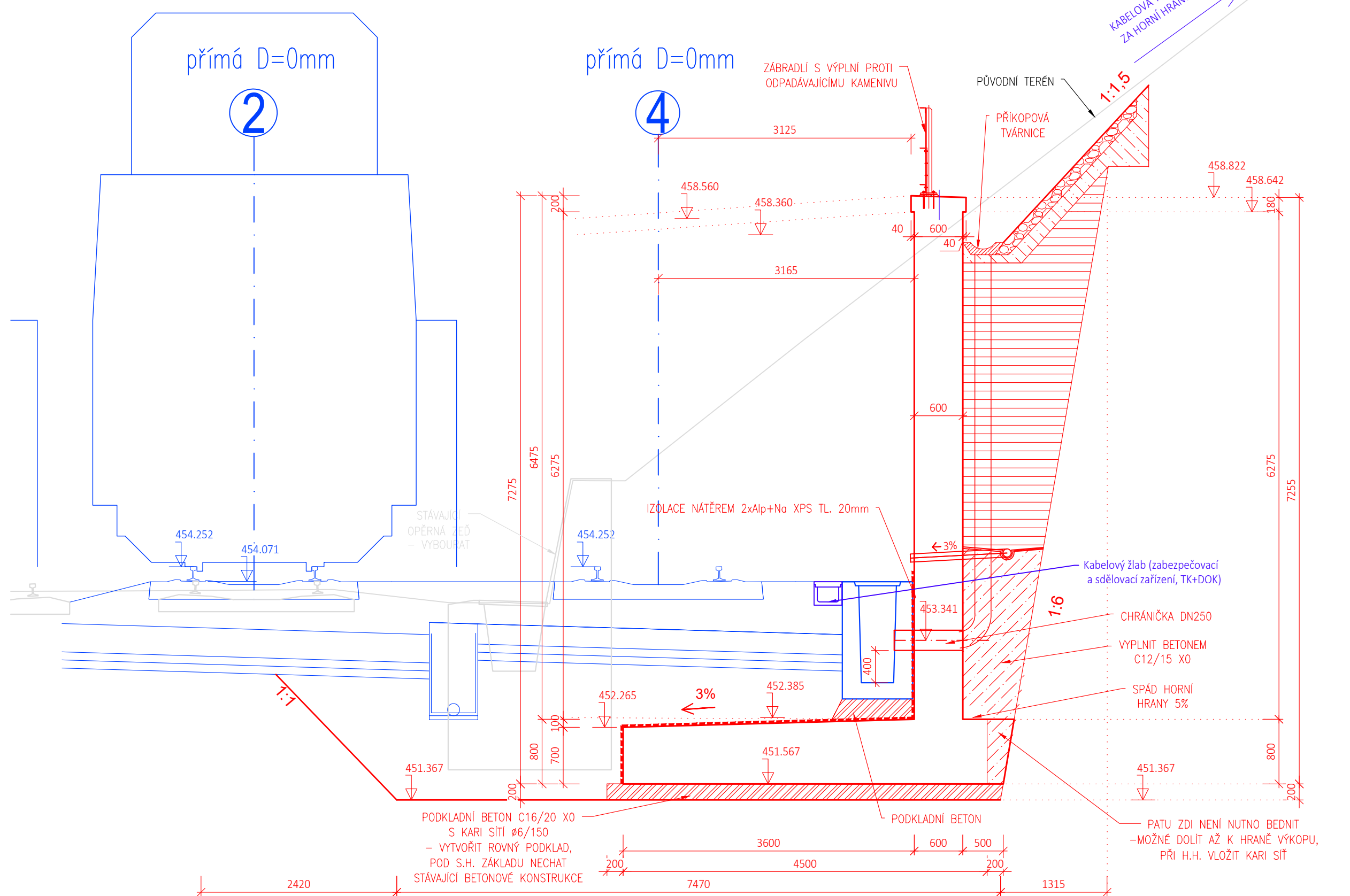


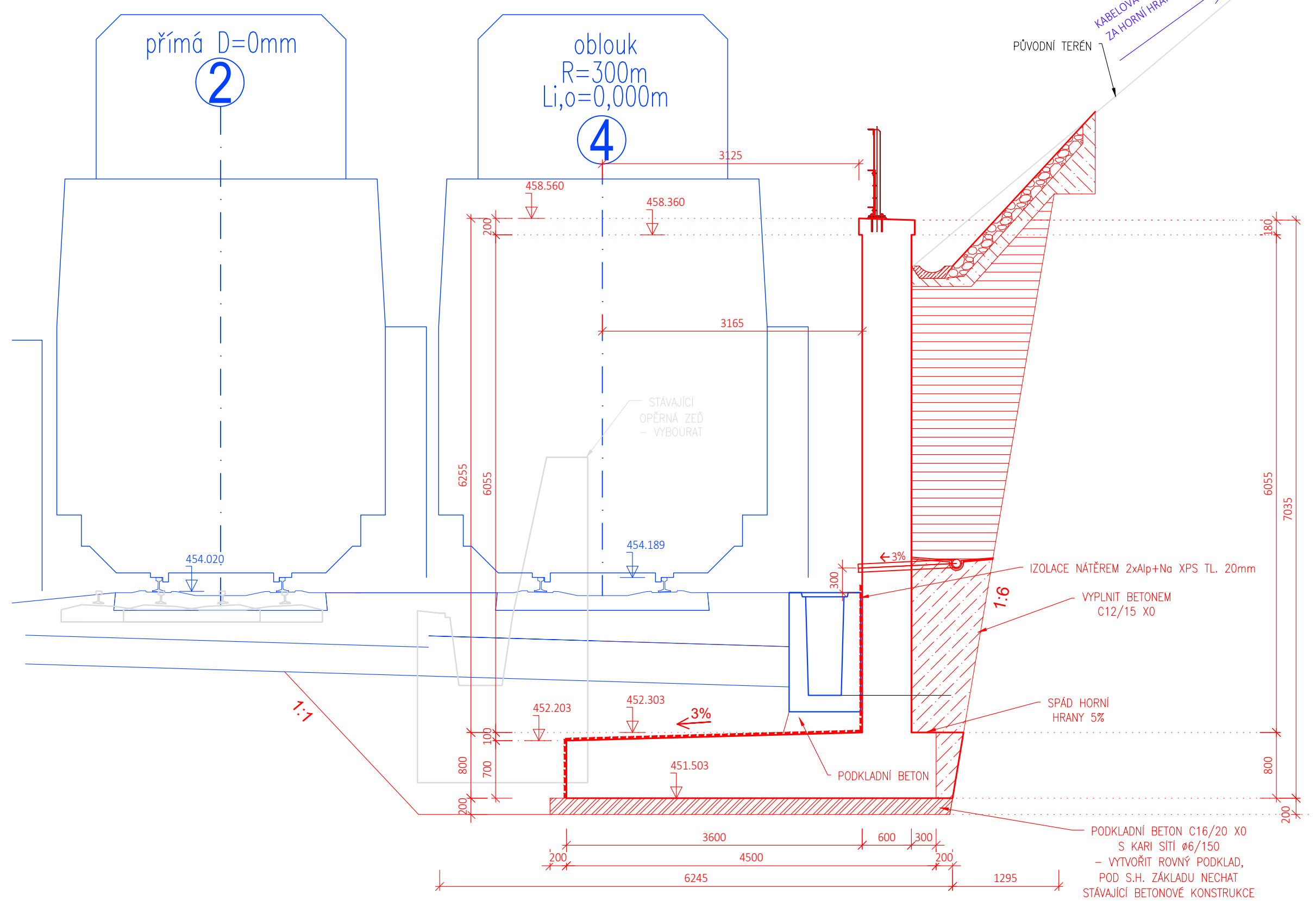
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A
TYP A
km 103,740 000 - 103,760 000
DÉLKA 20,0 m



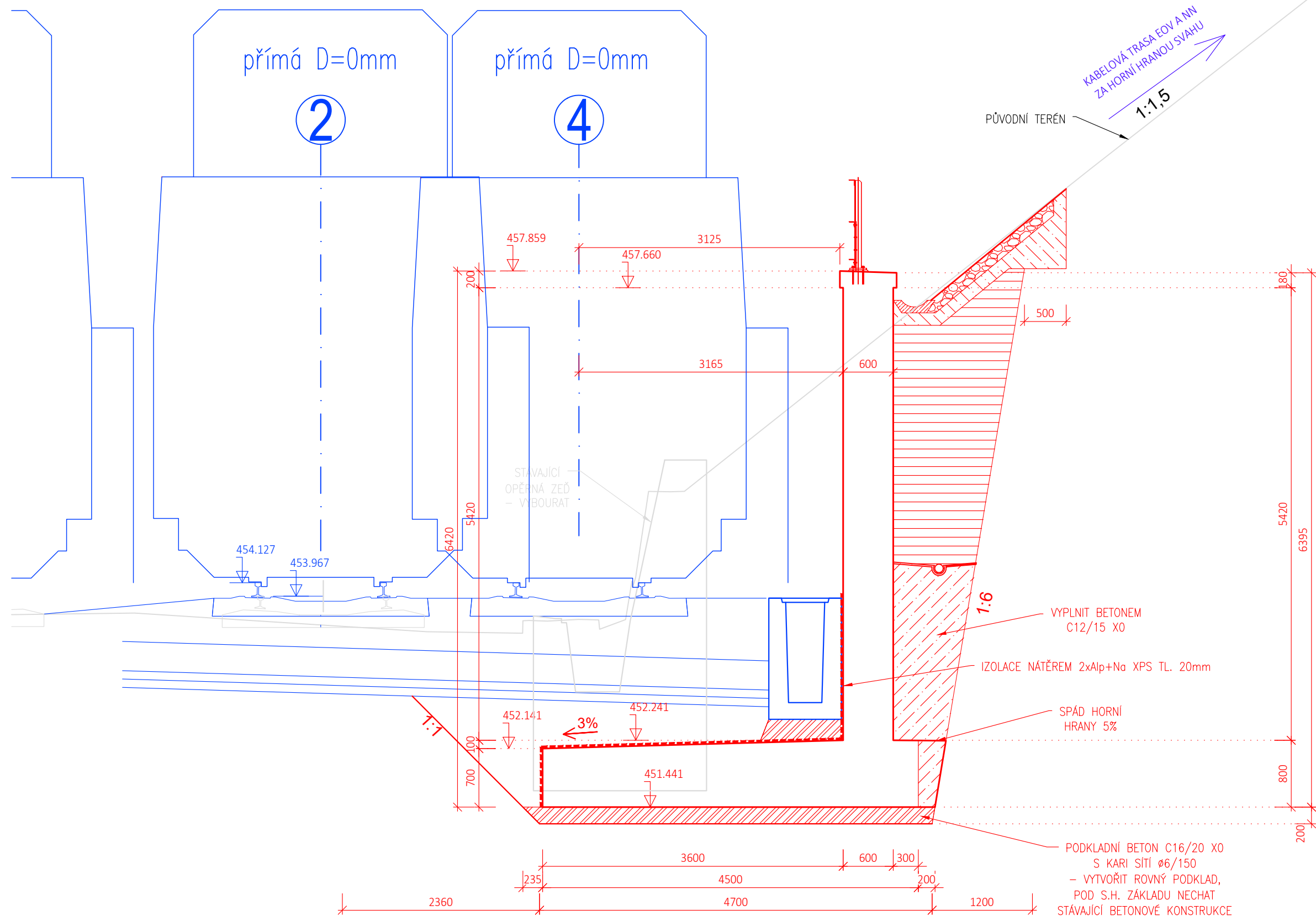
Vzorový příčný řez
km 103,775 000
PŘÍČNÝ ŘEZ B
TYP B
km 103,760 000 - 103,820 000
DÉLKA 60,0 m



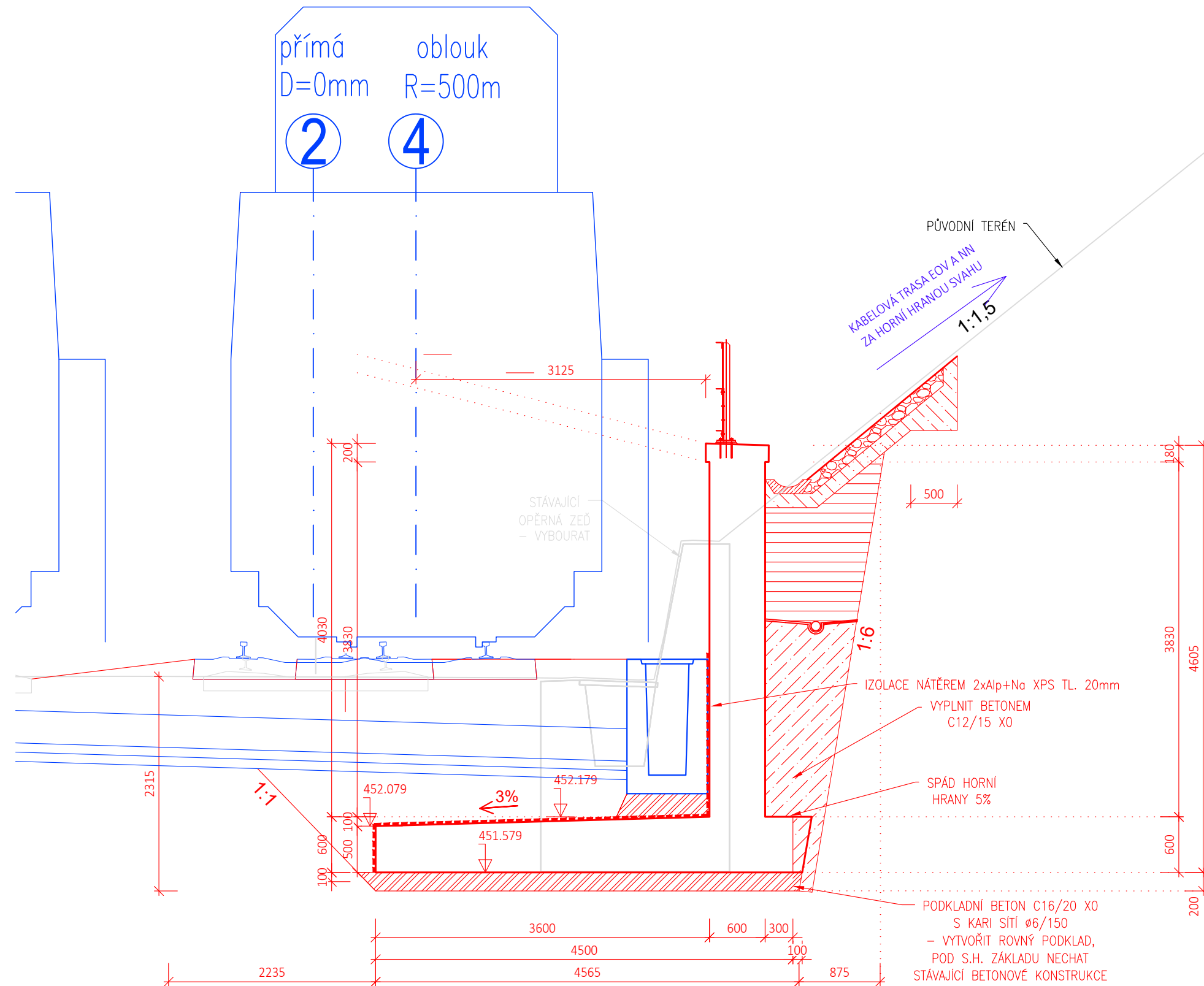
PŘÍČNÝ ŘEZ C
TYP C
km 103,760 000 - 103,820 000
DÉLKA 60,0 m



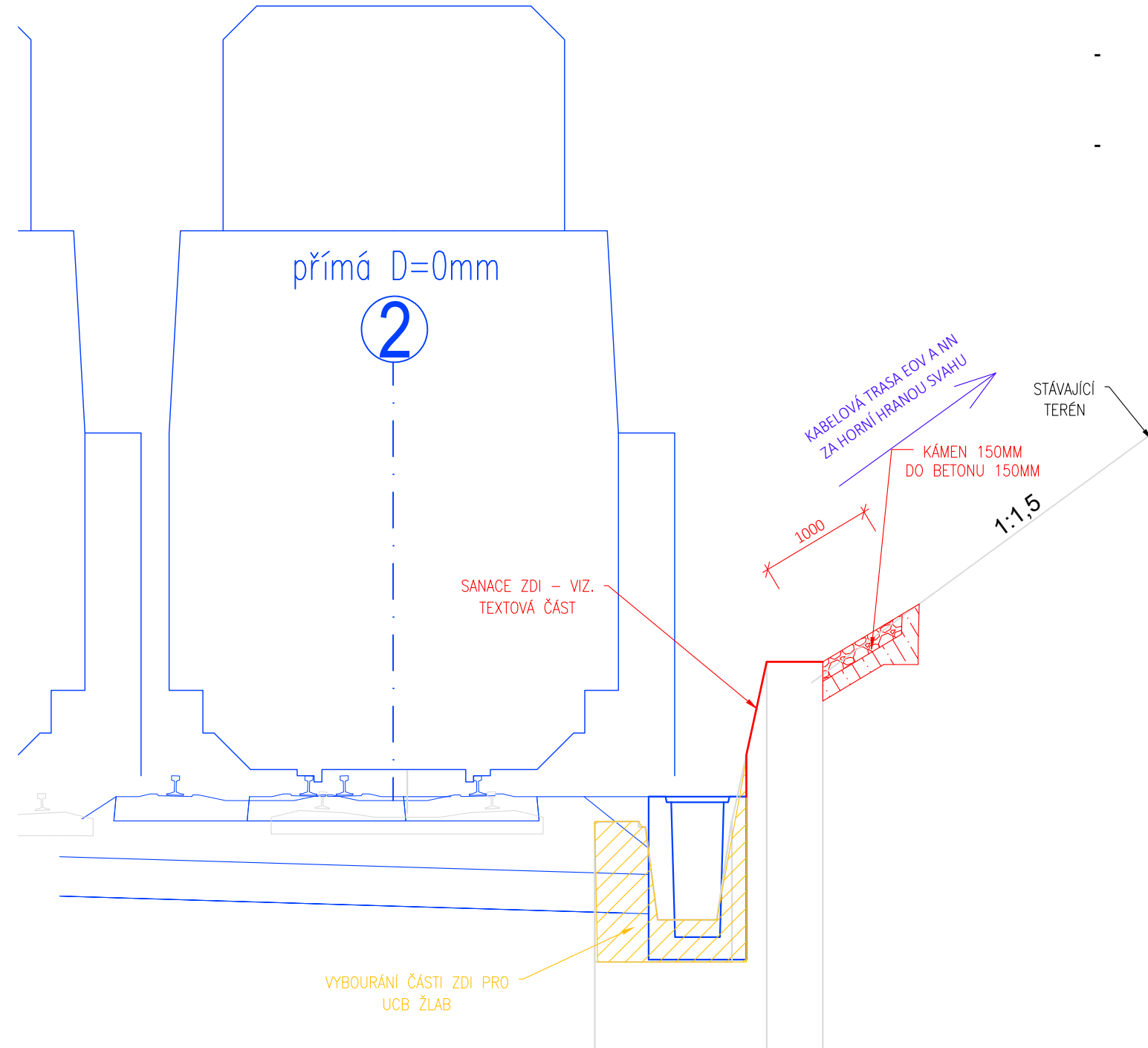
km 103,825 000
PŘÍČNÝ ŘEZ D
TYP D
km 103,820 000 - 103,830 000
DÉLKA 10,0 m



km 103,850 000
PŘÍČNÝ ŘEZ E
TYP E
km 103,830 - 103,860
DÉLKA 30,0 m



km 103,925 000
PŘÍČNÝ ŘEZ F
TYP F
km 103,860 - 103,945 500
DÉLKA 85,5 m



SANACE ZDI:

- odstranění nesoudržných a dutých míst, celoplošné očištění a otryskání povrchu konstrukce pískem
- V případě odpadnutých lokálních poruch (především římsy) bude zakotvena a dobatonována nová římsa. (odhad 5% délky římsy).
- dočištění obnažené ocelové výztuže od koroze a aplikace antikorozičního nátěru s obsahem inhibitoru koroze
- Reprofilace a vyrovnání betonu nástřikem malty na bázi nanotechnologie s obsahem polymerních vláken, povrch lze zahradit do finálního vzhledu bez nutnosti použití další jemné stěrky
- Pro ochranu před povětrnostními vlivy bude nanesen nátěr/nástřik hydrofobní bezbarvé mpregnace na silanové bázi, která výrazně sníží nasákavost konstrukce, paropropustnost bude nezměněna.
- Na závěr bude nanesen sjednocující nátěr

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-ITSK
- PŘED PROVEDENÍM VÝKOPŮ NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V MÍSTĚ STAVENÍSTĚ


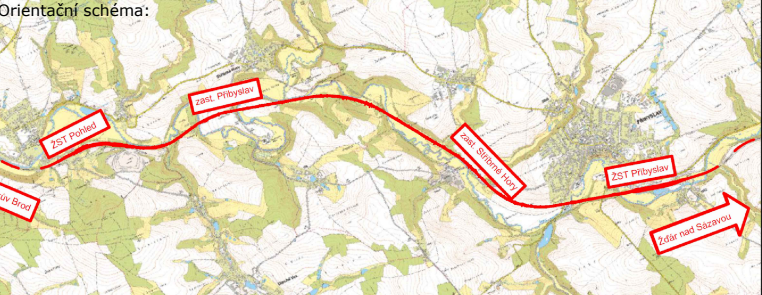
POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETON dle ČSN EN 1992, ČSN EN 206, TKP SSD kap.18 A TKP MD:

(SEDNUTÍ KUŽELE DLE ČSN EN 12390-8)
POHLEDY PLOCHY PROVEDENÝ JAKO POHLEDY BETON BEZ DALŠÍCH SJEDNOCUJÍCÍCH NÁTĚRŮ
VE SMĚRU TYP. STĚC. KAP. 18, G. 18.2.4.3. KVALITA POHLEDY BETONU MUSÍ ODPOVÍDAT
ALESPŮŮ TRÍDE BP2 DLE TP ČBS 03.

KAMENNÁ DLAŽBA

TRÍDA JAKOSTI (ČSN 72 1860) DO LŮŽ Z BETONU C25/30 - XF3; XC3 (ČSN EN 206)
SPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU MČ25 - XF4
ŠÍŘKA SPÁRY cca 2 cm, HLOUBKA SPÁRY cca 1,5 cm

 EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		 Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
Stavěbník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zastupce investora:		Stavění správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel stavby:		SAGASTA s.r.o.	
Adresa:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:		T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel objektu:		SAGASTA s.r.o.	
Adresa:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:		T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HP):		Specialista:	Odpovědný projektant:
Ing. Emil Špaček		Ing. Vojtěch Zvěřina	Ing. Vojtěch Zvěřina
Zpracovatel:		Ing. Vojtěch Zvěřina	
Název stavby/akce:		Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled	
Název části:		Místy, projektový, z. d.	
Název objektu:		Zábudba zeď vjezu v km 103,745-103,945	
Název přílohy:		Nový stav - řez	
Název dílčí části přílohy:		viz. textová část	
Typ:		Kamenná dlažba	
Výslovná:		viz. textová část	
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	
PDPS		11 / 2021	
Formát:		6x2 x A4	
Měřítko:		1:50	
Označení (S-400):		9621500627	
Označení fotoválce:		120 076	
Označení části:		D 2.1.4	
Označení objektu/komplexu:		SO 11-24-02	
Číslo přílohy:		2	
Paré:		0.5.3	
Dokumentace:		Dokumentace	
Dokumentace:		Dokumentace	