Příloha č. 12 - Zadávací dokumentace

**Závěrečná zpráva z předběžné tržní konzultace**

|  |  |
| --- | --- |
| Téma: | Společné datové prostředí pro SŽ |
| Místo: | Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 |
| Termín: | Červen až září 2022 |

Zadavatel (dále také „SŽ“) vyzval prostřednictvím systému E-ZAK k účasti na předběžné tržní konzultaci (dále také „PTK“) v souladu s ust. § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), za účelem přípravy zadávacích podmínek pro veřejnou zakázku, jejímž předmětem bude pořízení software nástroje pro problematiku společného datového prostředí (dále také „CDE“).

Každý účastník PTK dostal možnost během tří hodinových individuálních sezení od prezentovat před zástupci SŽ své společné datové prostředí. Z předběžných technických konzultací byly pro potřeby SŽ pořízeny záznamy. Tyto konzultace byly oboustranně přínosné, protože zástupci SŽ si mohli udělat lepší představu o funkcionalitách různých prostředí a také o odlišných způsobech, jak je možné celé CDE koncepčně pojmout. Zatímco účastníci PTK si mohli ujasnit představy SŽ o tom, jaké požadavky má budoucí CDE pro SŽ splňovat a jakým způsobem má fungovat.

Všichni účastníci souhlasili s navrženým způsobem hodnocení plánované veřejné zakázky nejen na základě nejnižší ceny, ale také na bodovém hodnocení požadovaných funkcionalit. Pro objektivní posouzení bude sloužit tabulka funkčních požadavků, definovaných tak, aby každá dílčí funkcionalita mohla být vyhodnocena způsobem „1“ – „0“, tedy „splněno“ – „nesplněno“. Tento způsob hodnocení se účastníkům PTK zamlouval, jelikož zamezí nejasnostem ohledně hodnocení, které by mohly nastat v případě použití systému s větší bodovou škálou.

Všem účastníkům byl součástí pozvánky na PTK předložen seznam funkčních požadavků, který vycházel, jak ze závěrů pilotních projektů, tak základních požadavků na společné datové prostředí doporučených Českou agenturou pro standardizaci (dále také „ČAS“) a Státním fondem dopravní infrastruktury (dále také „SFDI“) v metodikách:

* Společné datové prostředí (CDE) – přehled atributů pro výběr  
  (ČAS-PS00-V14a-E2-R01\_011; 31.3.2020),
* Metodika pro výběr společného datového prostředí (CDE)  
  (SFDI; březen 2022).

Inspirací, vyplývající ze zkušeností z pilotních projektů, se staly jak vyzkoušené a osvědčené funkce, tak naopak funkce, které byly ve vyzkoušených prostředích nedotažené nebo zcela postrádané. Z interního auditu přípravných, připomínkovacích a schvalovacích procesů a procházení vnitřních předpisů Správy železnic vyplynuly další požadavky, které jsou specifické pouze pro Správu železnic s ohledem na vnitřní fungování, velikost organizace, požadavky na zabezpečení dat a zavedené informační systémy.

Účastníci PTK byli srozuměni s tím, že seznam v tabulce funkčních požadavků slouží pro účely předběžné tržní konzultace, je tedy pouze orientační a bude pro potřeby zadávací dokumentace plánované veřejné zakázky dále upravován. Na základě PTK, ale také probíhajících pilotních projektů v režimu BIM, budou některé požadavky vypuštěny nebo bude snížena jejich priorita, aby nebyly diskriminační.

V případě celé řady funkčních požadavků bylo přítomnými účastníky PTK řečeno, že se na daných funkcionalitách aktuálně pracuje a měly by být k dispozici během podzimu 2022, nebo zkraje roku 2023. Do zadávací dokumentace proto budou na základě PTK minimálně u požadavků s nejvyšší prioritou, u nichž je nutná okamžitá plná funkčnost hned zkraje nasazení CDE, vloženy testovací scénáře, které ověří dostupnou funkcionalitu v rámci DEMO prostředí. Tyto scénáře vycházejí z technických požadavků Zadavatele a budou simulovat reálnou situaci použití CDE v rámci stavebního řízení. Scénáře tak budou součástí hodnocení nabídek a umožní zodpovědně určit v daném okamžiku aktuální technickou připravenost dodávaného systému.

Součástí PTK byl také požadavek na stanovení předpokládané hodnoty zakázky na základě kvantifikovatelných parametrů (ceny za licence, implementace atd.). Účastníci PTK následně předložili cenovou kalkulaci, která obsahovala rozpad samotného systému (nasazení, provoz, licence) a další vývoj. Z těchto hodnot a používaných cen z pilotních projektů, byla následně vypočtena předpokládaná hodnota veřejné zakázky.