

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

## Obsah

1	Specifikace předmětu plnění .....	3
1.1	Účel stavby .....	3
1.2	Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami .....	3
1.3	Další specifikace předmětu plnění.....	4
2	Zvláštní podmínky pro provedení díla.....	10
3	Zvláštní podmínky pro staveniště .....	11
4	Časový plán stavby .....	11
5	Ostatní zvláštní technické podmínky .....	11
5.1	Dotčené orgány státní správy.....	11
5.2	Interoperabilita stavby .....	15
5.3	Ostatní podmínky všeobecně.....	15
5.4	Zvláštní podmínky pro provádění vybraných SO a PS .....	16

# 1 Specifikace předmětu plnění

## 1.1 Účel stavby

Stavba „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“ řeší vstupu IV. tranzitního železničního koridoru do železničního uzlu Praha. Rekonstrukce IV. tranzitního železničního koridoru byla zahájena podle vládních usnesení č. 1317 z 10. 12. 2001 a č. 885 z 13. 7. 2005, týkajících se úseků od Horního Dvořiště před žst. Praha Hostivař. Vstup tohoto koridoru do uzlu Praha je řešen samostatně, především pro svoji stavební i provozní propojenost s dalšími stavbami uzlu Praha.

Těžištěm stavby je rekonstrukce železniční stanice Praha-Hostivař. Stavba zasahuje úpravami traťového zabezpečovacího zařízení a sdělovacími sítěmi i na další trati směr Praha-Malešice a Praha-Vršovice. Železniční stanice Praha-Hostivař leží na území hl. m. Prahy v katastrálním území Hostivař, kabelové trasy procházejí i přes k. ú. Dolní Měcholupy, Hrdlořezy, Malešice, Strašnice, Záběhlice a Vršovice. Začlenění stavby do území se výrazněji nezmění, kolejiště žst. Praha Hostivař se mírně rozšiřuje jižně do sousedních nezastavěných pozemků. Nový podchod ve stanici, propojující nástupiště s ulicemi U Hostivařského nádraží a U Pekáren po obou stranách kolejiště, zlepší průchodnost území přes drážní pozemky, čímž i zvyšují bezpečnost a spolehlivost drážní dopravy díky eliminaci nepovoleného přecházení přes koleje.

## 1.2 Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu modernizace trati a jsou v různém stadiu připravenosti. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s níže uvedenými stavbami dráhy, na dráze a v ochranném pásmu dráhy:

„Praha 15-Hostivař, U Hostivařského nádraží–VOTS, kVN“. Stavba PREdistribuce a.s., obsahující přípojky nezbytné pro posuzovanou stavbu, které si podle zákona 458/2000 Sb. zajišťuje přímo energetická společnost na základě smlouvy o přípravě připojení uzavřené mezi SŽDC a PREdistribucí a.s.

„Propojení sítě T-Systems k.ú. Hostivař, úsek1-od KK200-KK385 (v okolí ulic Štěrboholská, Za Drahou, Miranova Zemské Právo)“ obsahující protlak napříč železniční tratí cca v km 176,612.

Stavby cizích investorů v oblasti žst. Praha-Hostivaře, nemající ale bezprostřední návaznost na posuzovanou stavbu, např. „Datové centrum Hostivař“ investora CONTRSCTIS s. r. o. V ochranném pásmu dráhy se připravuje dále MČ Praha 15 „Stavbu parku U Branek“ a PREdistribuce a.s. v oblasti Praha 10 Hostivař a Dolní Měcholupy obnovu svých sítí.

„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ Stavba SŽDC, navazující v konci stavby a pokračující do žst. Praha-Vršovice, jejíž realizací by mělo být dokončeno zaústění IV. TŽK do uzlu Praha pro osobní dopravu. Stavba má zpracované PSŘ a předpokládanou dobu realizace 2015 – 2017.

„DOZ Praha-Uhřetěves (včetně) – Praha Vysočany – Lysá nad Labem (mimo)“ Stavba SŽDC, zajišťující dálkové dispečerské řízení z CDP Praha na Balabence. V současné době se připravuje PD, realizace by měla navázat na předmětnou stavbu.

„ETCS České Budějovice – Praha“. Stavba SŽDC, zajišťující doplnění koridorových staveb o evropské zabezpečovací zařízení ETCS L2. Zabezpečovací zařízení v posuzované stavbě je pro toto doplnění připraveno. Uvažuje se realizace v souběhu s posledními koridorovými stavbami po roce 2015. Podle Rozhodnutí Evropské komise z 15. 11. 2010 (oznámeno pod číslem K(2010) 7789) se České republice přiznává odchylka od uplatňování rozhodnutí 2006/679/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a

zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému na trati Strančice – České Budějovice do 31. 12. 2018.

„GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov).“ Stavba SŽDC, zajišťující radiový systém na tratích Beroun – Praha – Benešov u Prahy. Její součástí jsou mj. i návazné dálkové kabely v úseku Praha-Malešice – Praha-Libeň, napojující se na kabely pokládané v realizované stavbě

### 1.3 Další specifikace předmětu plnění

**1.3.1** Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby.

**1.3.2** Projekt stavby byl dokončen v 04/2013. V současnosti probíhá správní řízení změny územního rozhodnutí ve věci ponechání stávající lávky pro pěší, rozšíření protihlukových stěn a dalších drobných změn vzniklých na základě upřesněného technického řešení. Při realizaci musí být splněny podmínky rozhodnutí o umístění stavby, které vydal Odbor územního rozhodování Úřadu městské části Praha 15 pod čj. 24323/2010/OÚR/HDo dne 6. 9. 2010, to nabylo právní moci dne 26. 10. 2010 a dále rozhodnutí o změně umístění stavby vydané Odborem územního rozhodování Úřadu městské části Praha 15 pod čj. 23185/2012/OÚR/HDo ze dne 12. 6. 2013.

**1.3.3** Součástí zakázky jsou veškeré přeložky sítí vyvolané stavbou včetně přeložek zařízení distribuční soustavy PREdistribuce a.s. a plynárenského zařízení Pražské plynárenské Distribuce a.s. Zhotovitel stavby zajistí realizaci přeložek sítí v souladu s vyjádřeními jejich majitelů či správců a při splnění všech podmínek vyplývajících ze smluv o zajištění přeložek dle zákona 458/2000 Sb. v platném znění a smlouvy o provedení překládky podzemního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě.

**1.3.4** Při provádění stavby je nutno respektovat tato opatření:

- Zhotovitel osloví tři měsíce předem provozovatele vleček a projedná s nimi výluky.
- Zhotovitel osloví tři měsíce předem provozovatele Logistického areálu Hostivař a projedná s ním průjezd staveništní techniky přes areál, aby byl zajištěn přístup automobilovým jeřábům k mostu přes ul. Průmyslová.
- Zhotovitel ještě před stavbou provede opravu krytu vozovek v ul. III. třídy Za Drahou, Dolnoměcholupská a propojení Šafářova – Hostivařská v celkové délce 420m .
- Na konci stavby budou komunikace uvedeny do původního stavebně-technického stavu.
- V případě, že se zhotovitel rozhodne využít možnost recyklovat ve schváleném recyklačním středisku firmy KARE s.r.o, osloví zástupce společnosti čtyři měsíce předem a projedná s ním předpokládané množství recyklovaného materiálu a frekvenci návozu. Jedná se o čas potřebný k opětovnému získání osvědčení k recyklaci štěrkového lože. Pro umožnění recyklace bude nutno na náklady zhotovitele položit kolej propojující zhlaví a kusou kolej v areálu ONJ v dl. cca 250m, včetně zapojení do zab. zař. Podrobnosti jsou uvedeny v části F. Organizace výstavby.
- Při zahájení stavby je nutno kontaktovat TSK a výluky pěšího provozu na lávce pro pěší (SO 1-26-01) koordinovat s udržovacími pracemi TSK tak, aby TSK mohla pro údržbu využít výluky trakce. Při výluce ul. Průmyslová z důvodu snášení/pokládání nosné konstrukce musí být zachován pěší provoz přes lávku.
- Realizaci nakládkové rampy je nutno realizovat po aktivaci nové kabelizace.

- Staveništní přejezdy budou opatřeny uzamykatelnou závorou, dozorce přejezdu bude komunikovat s výpravčím prostřednictvím telefonu.
- Provizorní přístupy na nástupiště budou střeženy.
- Během přepínání provizorního zab. zař. do definitivního bude potřeba po dobu 10 dní 6 (5,451 výpočtově) dozorců výhybek.
- Projektant upozorňuje na krátké termíny výstavby, které byl nucen přijmout, s ohledem na požadavky vlečky KOVOŠROT GROUP CZ a.s. a společnosti ROPID. Před zahájením daných postupů je nutná stavební připravenost. Podrobnosti jsou uvedeny v části F. Organizace výstavby.
- Zahájení provádění úprav komunikací a přejezdů v jednotlivých lokalitách musí být ohlášeno i na operační středisko HZSP SŽDC - JPO Praha, Chodovská 1430/3a, 141 00 Praha 4 - tel. 272 77 41 25 popř. 972235150, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.
- Z důvodu nutnosti realizace pažení na benešovském zhlaví v žst. Praha Hostivař v nočních hodinách dojde k zatížení obyvatel nadměrným hlukem. Zhotovitel ve své nabídce zohlední možnost zajištění náhradního ubytování pro nadměrným hlukem dotčené obyvatele. Podrobnosti jsou uvedeny v části F. Organizace výstavby.
- Při výluce vlečky KOVOŠROT je potřeba zajistit v Uzlu Praha 500m koleje pro deponování osobních souprav. Samotné čištění vozu o zbrojení je uvažováno v areálu ONJ. Podrobnosti jsou uvedeny v části F. Organizace výstavby.
- Pro provizorní stavy je nutný současný chod obou trakčních měniren Třešňovka a Stránčice
- Zhotovitel zajistí veškeré náležitosti (vč. i případných personálních) potřebné pro zřízení a provoz pracovních (dočasně zřízených) přejezdů. Rovněž zajistí veškeré náležitosti (vč. i případných personálních) pro zjišťování volnosti tratí na zhlavích stanic v době aktivace provizorního i definitivního SZZ a TZZ, nebudou-li takové informace bezpečně indikovány výpravčímu v dopravní kanceláři.

**1.3.5** Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu ČD D7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

**1.3.6** Doporučený časový harmonogram prací v průběhu s tavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 23 měsíců. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

**1.3.7** Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

**1.3.8** Materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (štěrkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní

nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.

### 1.3.9 Součástí předmětu plnění je:

- a) vyhotovení realizační projektové dokumentace (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6):
  - provozních souborů staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, včetně zapracování provizorních stavů sděl. a zab. zařízení v souladu s POV,
  - provozních souborů sdělovacího zařízení,
  - u ostatních PS a SO v přiměřeném rozsahu,
  - zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.
- b) součástí předmětu plnění díla je povinnost zhotovitele zabezpečit u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8;
- c) součástí předmětu díla je dále:
  - vyzískané výhybky a kolejové páry určené k regeneraci převez, uloží a protokolárně předá oblastnímu ředitelství (správa tratí) zhotovitel po předešlém projednání,
  - provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
  - korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům,
  - stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení,
- d) zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.);
- e) zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- f) všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Technické specifikace nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2. generace (Směrnice SŽDC č. 77)

- g) namáhané součásti výhybek, u nichž je to projektem předepsáno, budou navržené s pojižděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním (JPP). Všechny nové a regenerované výhybky budou vybaveny válečkovými stoličkami.
- h) žlabové pražce bude zhotovitel vkládat u těch nových výhybek, kde to předepisuje projektová dokumentace,
- i) nutné důsledně trvat na tvarech výhybek a jejich transformacích, které jsou uvedeny v projektu tak, aby na stavbu byly dodávány výhybky jednoznačně určené projektem,
- j) při použití odpínačů s kruhovou vypínací dráhou bude zhotovitel dokladovat způsob ochrany obsluhy před přímými účinky elektr. oblouku vzniklého při provozním spínání dle ČSN 33 3231 čl. 3.7.5.,
- k) ukolejnění je zhotovitel povinen zrealizovat v souladu s požadavkem na dodržení parametrů zařízení omezujícího napětí podle ČSN EN 50122-1 ed. 2 příloha F a dodržení mezních hodnot dotykových napětí podle kapitoly 9 téže normy.
- l) součástí předmětu díla je zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, které obsahují především:
- provádění hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280
  - provádění povrchové ochrany protikorozi i ochrany betonových konstrukcí,
  - provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
  - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí SŽDC (ČD) – S5/4
  - provádění pilotových základů a ostatních zvláštních zakládání,
  - technologický předpis pro reprofilaci a protikarboanční nátěr na povrchovou úpravu dosavadních betonových spodních staveb
  - technologický postup provádění sanací železničního spodku,
  - technologický postup provádění rekonstrukce železničního svršku,
  - technologický postup vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
  - opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.,
  - potřebné zrušení bezстыkové koleje v sousedních provozovaných kolejích v jednotlivých etapách,
  - omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
  - technologie zřizování bezстыkové koleje
  - zabezpečení stability železničního tělesa provozování koleje při provádění výkopových prací na železničních mostech, umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.,
  - zajištění stability železničního svršku na části rekonstruovaného mostu pod provozovanou kolejí,
  - zajištění nutné volné šířky dle ČSN 73 6201 na části rekonstruovaného mostu pod provozovanou kolejí v jednotlivých etapách rekonstrukce či výstavby objektu,

- stanovení maximální rychlosti (dle předpisu ČD S5) na části opravovaného mostu pod provozovanou kolejí na základě způsobu zabezpečení žel. svršku pojižděné koleje,

### 1.3.10 Životní prostředí

Zhotovitel je povinen dodržovat platné právní předpisy v oblasti ochrany ŽP a ochrany veřejného zdraví. Zhotovitel se zavazuje, že bude podnikat opatření k ochraně ŽP na staveništi i mimo ně a bránit škodám v důsledku znečištění, hluku nebo jiných příčin vznikajících jako důsledek pracovních postupů. Zhotovitel se zavazuje zajistit veškerá opatření, kterými na co nejnížší možnou míru sníží vliv stavebních prací na ŽP a zdraví obyvatel, a to zejména hluku, prachu, popílku, kouře, plynů, par, pachů, pevných a tekutých odpadů, světla, stínění a vibrací. Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky udělených výjimek ze zákazu v tomto území a stanovisek orgánů ochrany přírody:

**Závěr zjišťovacího řízení č.j.: S-MHMP-331300/2008/OOP/VI/EIA/552-2/Nov ze dne 6.8.2008**

**Magistrát hl. m. Prahy, odb. životního prostředí, SZn. S-MHMP-1596077/2012/1/OZP/VI ze dne 7. 2. 2013**

#### Biologický dozor

Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Především dodržování obecné ochrany přírody, rostlin a živočichů. Stavbou bude dotčen registrovaný významný krajinný prvek Mokřady Triangl, zhotovitel je povinen na své náklady zajistit, po dohodě s objednatelem a před zahájením veškerých prací, biologický dozor odborně způsobilou osobou a pravidelně v měsíčním intervalu informovat objednatele o průběhu dozorování prostřednictvím průběžných zpráv. Biologický dozor se zaměřuje na předměty ochrany v území, potenciální překročení zákona a na dodržování podmínek rozhodnutí (výjimky) pro danou činnost. Jednotlivé průběžné zprávy budou na závěr stavby vyhodnoceny a shrnuty do závěrečné zprávy, která bude předložena nejpozději ke kolaudaci stavby. Zpráva bude obsahovat i souhrn všech nákladů vynaložených na požadovaný biologický dozor v průběhu realizace této akce.

#### Kácení dřevin

Při provádění stavby zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Při kácení dřevin zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných právních předpisů jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného projektu (dále jen P) a příslušného povolení ke kácení.

#### Havarijní a povodňový plán

Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek havarijního plánu. Dále odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Rovněž zohlední možný únik ze stavebních

mechanizmů, strojů a vozidel v souladu s předpisy objednatele. Zhotovitel je povinen při nakládání a manipulaci se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havarijní situace a v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli havarijní plán ke kontrole a umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení, míst nakládání se závadnými látkami a kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu nebezpečných látek. Odpovědnost za případnou škodu na majetku zhotovitele, objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení havarijního plánu nese zhotovitel.

Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek povodňového plánu. V případě stavení, která se nacházejí v záplavovém území nebo mohou zhoršit průběh povodně, zhotovitel rovněž zajistí aktualizaci povodňového plánu, který předloží ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně pro stavbu dotčené území. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli povodňový plán ke kontrole. Odpovědnost za případnou škodu na majetku zhotovitele, objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení povodňového plánu nese zhotovitel.

### Odpady

Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem plné odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, všech právních požadavků a předpisů objednatele. Zhotovitel předloží objednateli ke kolaudačnímu řízení doklad – závěrečnou zprávu odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány. Je potřeba, aby byl vždy respektován seznam předkládaných dokladů uvedený v předpisu objednatele. Dále zhotovitel objednateli sdělí, kde bude dle zákonných požadavků uchovávat potřebné doklady k nakládání s odpady. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ.

### Vzorkování

Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 3 týdny před zahájením prací) převzorkování těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně způsobilou osobou za účasti objednatele a dotčených správních úřadů.

Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují-li vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Pokud se materiály kolejového lože a výkopové zeminy, stanou odpadem, bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy (další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušných stavebních úřadů).

Stavební výrobky a materiály mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.

V případě změny umístění recyklační základny mimo místo navržené a projednané v P, předloží zhotovitel souhlas místně příslušného orgánu ochrany ŽP a místně příslušné hygienické stanice. Náklady na zřízení recyklační základny jsou zahrnuty v ceně za dílo.

## Hluk a vibrace

Zhotovitel bude plně respektovat závazné stanovisko Hygienické stanice hlavního města Prahy (dále jen HSHPM) s č.j.: S-HSHMP 596559/2012/00791/2013 ze dne 9. 5. 2013. Zhotovitel na vlastní náklady bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s objednatelem, před zasláním na HSHMP.

Po realizaci stavby v rámci zkušebního provozu bude provedeno kontrolní měření hluku a vibrací. Vytypované měřicí body budou konzultovány s objednatelem. Měření bude provedeno dle platné právní úpravy a bude 24hodinové měření nebo bude zaznamenán dostatečný počet hlukových událostí a to vše po dohodě s objednatelem. Výsledky z měření budou uváděny po odečtení korekce pro odraz od fasády a nejistoty měření. Podle výsledku měření hluku a vibrací provede zhotovitel, po předchozím odsouhlasení objednatelem navržená dodatečná protihluková opatření.

### **1.3.11 Určená technická zařízení**

Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

## **2 Zvláštní podmínky pro provedení díla**

- Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení pro práci pracovního týmu objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor vybavených nábytkem pro TDS, a koordinátora BOZP včetně energií, vytápění a vody a parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.
- Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí. Podchody inž. sítí pod silničními komunikacemi budou provedeny přednostně bezvýkopovou technologií (protlakem).
- Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva, pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.

- Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

### 3 Zvláštní podmínky pro staveniště

- pro veškerá zařízení staveniště musí zhotovitel zajistit povolení v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

### 4 Časový plán stavby

- Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:

a) termín zahájení a ukončení stavby

b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu

- Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.
- Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem, předloží zhotovitel každoročně do 1/Q příslušného roku aktualizaci harmonogramu prací včetně platebního kalendáře 1x v tištěné formě a 1 x digitálně.

### 5 Ostatní zvláštní technické podmínky

#### 5.1 Dotčené orgány státní správy

Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly následující podmínky pro realizaci této stavby. Úplná znění vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy jsou součástí dokladové části projektové dokumentace. Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky:

**Hygienická stanice hlavního města Prahy, SZn. S-HSHMP 9659/2012/00791/2013 ze dne 9. 5. 2013**

- Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném venkovním prostoru překračovat hygienické limity akustického tlaku  $L_{Aeq}$  65 dB v době od 7 do 21 hodin,  $L_{Aeq}$  60 dB v době od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin a  $L_{Aeq}$  45 dB v době od 22 do 6 hodin. V případě lokalit a prací, kde nelze podmínku splnit, bude před zahájením stavebních prací požádáno o časově omezené povolení pro provozování nadlimitního hluku.

- Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření hladin hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku. Zároveň musí být prokázáno, že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek. Příslušné hygienické limity jsou  $L_{Aeq,16h}$  60 dB pro denní dobu a  $L_{Aeq,8h}$  55 dB pro noční dobu.
- V případě nedodržení hygienických limitů musí být navržena a do kolaudace zrealizována další protihluková opatření
- zhotovitel stavby aktualizuje hlukovou studii ze stavební činnosti pro období výstavby v návaznosti na případné časově omezené povolení pro provozování nadlimitního hluku.

**Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, odb. služby dopravní policie, dne 17.12.2012, č. j. KRPA-161206-1/ČJ-2012-0000DŽ**

- Návrh dopravně inženýrského opatření pro jednotlivé etapy výstavby a návrh stálého dopravního značení je nutno předložit v dostatečném předstihu před předpokládaným zahájením prací prostřednictvím příslušného silničního správního orgánu.

**ČR, Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy, č.j. HSAA-16173-3/2012 ze dne 16.1. 2013**

- maximálně po 50 m délky železobetonových a betonových protihlukových stěn budou instalovány části PHS s garantovaným prostupem do 2 min za použití běžných technických prostředků používaných jednotkami požární ochrany v minimální délce 5 m
- v protihlukových stěnách delších než 300 m budou zřízeny únikové východy se vzájemnou vzdáleností max. 150 m
- HZS bude předložena k posouzení realizační projektová dokumentace protihlukových stěn včetně situací v měřítku s umístěním únikových východů a vybouratelných polí.
- příp. prostupy VZT potrubí požárně dělicími konstrukcemi a větracími otvory v nich budou provedeny podle čl. 4.2 ČSN 73 0872 a budou respektovány požadavky projektů ASHS
- v průběhu výkopových a stavebních prací pro inženýrské sítě musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, zajištěn přístup ke stávajícím uličním požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí.
- okolní komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném stavu pro požární techniku tj. zachovat alespoň jeden jízdní pruh šířky 3,0 m.

**POVODÍ VLTAVY, státní podnik, č.j. 66741/2013-262 ze dne 11.1. 2013**

- realizace stavby se z části nachází ve vyhlášeném záplavovém území DVT Slatinský potok
- při realizaci nesmí být ohrožena jakost povrchových a podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení §39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo k znečištění území ropnými látkami
- Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod

- povodňový plán bude předložen k vyjádření správci dotčeného DVT a do povodňového plánu budou doplněny kontakty na osoby zodpovědné za dodržování ustanovení povodňového plánu v rámci zajištění stavebních prací.
- realizace stavebních prací týkající se DVT bude projednána s jejich správcem.

**Magistrát hl. m. Prahy, odb. dopravních agend, č. j. MHMP-/2012/ ze dne - chybí**

–

**Technická zpráva komunikací SZn. TSK/42644/12/2200/Me, ze dne 24. 6. 2013**

- navrhované konstrukční skladby komunikací, které bude TSK přebírat je nutno odsouhlasit oddělením laboratoře TSK a souhlasné stanovisko předložit při uzavírání nájemní smlouvy.
- trasu staveništní dopravy je nutno odsouhlasit min. 2 měsíce před zahájením stavby s OS TSK pro Prahu-Východ

**Magistrát hl. m. Prahy, odb. životního prostředí, SZn. S-MHMP-1596077/2012/1/OZP/VI ze dne 7. 2. 2013**

Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) je provádění předmětné stavby možné za těchto podmínek:

Zásah do významného krajinného prvku vodního (VKP) toku Měcholupského potoka a registrovaného VKP „Mokřady Triangl“ je možný při dodržení těchto podmínek:

- minimalizovat rozsah kácení a provádět ho v období listopad – březen
- likvidace pokácených dřevin štěpkováním bude provedena mimo VKP
- veškeré práce na výměně štěrku dělat v kontaktu s VKP pouze z kolejiště
- výměnu štěrku v kontaktu s VKP provádět v období od srpna do konce října
- práce v kontaktu s VKP nebudou prováděny během noci

Z hlediska ochrany vod dle §104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon) v platném znění je provádění předmětné stavby je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona možné za těchto podmínek:

- Při stavební činnosti musí být umístěna zařízení, v kterých se nakládá se závadnými látkami tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
- při nakládání se závadných látek v souvislosti s realizací stavby je nutno před zahájením zacházení s nimi, ve větším rozsahu nebo způsobem, který znamená zvýšené nebezpečí pro jakost povrchových nebo podzemních vod, předložit ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu havarijný plán dle ust. § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona, který bude obsahovat aktuální údaje o množstvích a způsobu nakládání se závadnými látkami s uvedením platné odpovědnosti za plnění úkolů dle havarijního plánu.

**Úřad MČ Praha 15, odbor životního prostředí, č.j. 37064/2013/OŽP/JHL ze dne 25.6.2013**

při realizaci stavby je nutno zajistit ochranu stávajících stromů před poškozením ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

**Úřad MČ Praha 10, odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje, SZn.P10-064660/2013, ze dne 10.7.2013**

Z hlediska odpadového hospodářství dle § 79 odst.5 písm. c) zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů

- odpady vznikající při stavbě budou v maximální míře recyklovány a použity v místě stavby
- při kontrolní prohlídce stavby je nutno předložit doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti a průběžnou evidenci odpadů.

Z hlediska ochrany přírody a městské zeleně dle § 77 odst.1 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

- bude dodržena ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V kořenovém systému dřevin se nemají hloubit rýhy, koryta ani stavební jámy či základy; kořenový systém nemá být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveníště či skladováním materiálů. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu rozšířená o 1,5m, u sloupových forem o 5 m. Pokud bude stavba zasahovat do ochranného pásma dřevin, je třeba provést opatření na jejich ochranu v souladu s výše uvedenou normou. Stromy je nutno chránit proti mechanickému poškození (polštářování, prkna, dřevěné fošny) a kořenový systém dřevin v okolí staveníště proti zhutnění (geotextilie, drenážní materiál, fošny). Nesmí dojít k neodbornému ořezu dřevin. V případě jam či jiných výkopů v kořenové zóně má být zřízena kořenová clona, vzdálenost její hrany od paty kmene má činit čtyřnásobek obvodu kmene ve výšce 1 m. Povinnost chránit zeď v okolí staveníště se vztahuje i na dřeviny s obvodem menším než 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí a obecně na veškeré vegetační plochy.

Z hlediska silničního správního úřadu podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

- v případě, že při úpravách zabezpečovacího a sdělovacího zařízení dojde k zásahu do veřejných komunikací, bude zhotovitel s předstihem konzultovat dopravně inženýrská opatření a požádá příslušný správní úřad o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí. Následná úprava povrchu bude realizována dle „Zásad a technických podmínek pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ vydaných RHMP ze dne 31. 1. 2012 nebo požadavků TSK.
- Po celou dobu stavby bude umožněna dopravní obsluha a zajištěn přístup ke všem objektům dopravně napojeným na stavbou dotčené komunikace.

**Úřad městské části Praha 15, odbor dopravy SZn02182/2013/OD/JBa, ze dne 30.1. 2013**

- před zásahem do veřejné komunikace je nutno požádat s předstihem min. 1 měsíc o povolení omezení obecného užívání a zvláštního užívání komunikace podle § 24 a 25 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění
- před zahájením stavby je nutno požádat Odbor dopravy ÚMČ Praha 15 o povolení vjezdu a výjezdu pro staveništní dopravu s uvedením trasy staveništní dopravy

- po dobu stavby budou provedena taková opatření, aby nedocházelo ke znečištění komunikací

**Úřad městské části Praha 15, odbor dopravy SZn19681/2012/OD/JBa, ze dne 3.7. 2012**

před zahájením stavby je nutno uzavřít smlouvu o výpůjčce s TSK hl. m. Prahy, Oblastní správa VÝCHOD, Krupská 28, 100 00 Praha 10 pro užívání komunikací pro staveništní dopravu.

**ROPID SZn. OPL/0023/Hs, ze dne 11. 1. 2013**

ROPID požaduje přizvání k projednání dopravně inženýrských opatření při omezeních v silniční síti, pokud je komunikace pojižděna linkami zařazenými do PID (včetně městských tramvajových a autobusových linek)

**5.2 Interoperabilita stavby**

Stavba „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař“ byla ve fázi „celkový návrh“ (projekt) kladně posouzena notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu bez doplňujících podmínek. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikaci stavby ve „fázi výroby“, je včetně získání samotné notifikace součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky.

Obsahem notifikace stavby traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n. bylo posouzení na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu pro strukturální subsystémy CCS, INI a ENE, příp. další požadované v době zpracování. Výsledkem notifikace bylo získání certifikátů (ověření notifikovanou osobou) dle platné legislativy.

Zajištění sledování shody z hlediska Interoperability (případných změn) již v průběhu stavby je povinností zhotovitele. V případě dopadu těchto změn na realizaci nebo následné získání notifikace je povinen tyto skutečnosti neprodleně oznámit zadavateli.

V ČR zabezpečuje předmětná posouzení notifikovaná osoba:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (VÚŽ), Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4 - Braník.

**5.3 Ostatní podmínky všeobecně**

Stavební povolení na stavbu vydává Drážní úřad a místně příslušné obce:

**Drážní úřad**, sekce stavební, oblast Praha, Wilsonova 80, 121 06 Praha 1

Jako speciální stavební úřad vydává stavební povolení na všechny PS a SO stavby, pokud není níže uvedeno jinak:

**Úřad městské části Praha 10 – Odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje**, Vršovická 68, 101 38 Praha 10, Vršovická 68, 101 38 Praha 10:

SO 1-83-01 ŽST Praha Hostivař, kácení a náhradní výsadba

**Úřad městské části Prahy 15 – Odbor životního prostředí**, Boloňská 478/1, 109 00 Praha 10:

SO 1-83-01 ŽST Praha Hostivař, kácení a náhradní výsadba

SO 1-70-02 ŽST Hostivař, Úprava příkopu podél ul. Plukovníka Mráze

**Úřad městské části Prahy 15 – Územní plánování a výstavba, Boloňská 478/1,  
109 00 Praha 10:**

- SO 1-22-01 Silniční most v km 176,110
- SO 1-71-02 ŽST Hostivař, přeložky vodovodů PVS a.s.
- SO 1-30-01 ŽST Praha Hostivař, přeložka komunikace
- SO 1-30-02 ŽST Praha Hostivař, přístupová komunikace pro pěší

Seznam dalších objektů, na které není vyžadováno stavební povolení ani ohlášení nebo je určeno smlouvou s vlastníky sítí:

- SO 1-73-01 Žst.Praha Hostivař, úpravy a ochrana metal.rozvodů MK a DK spol. Telefonica O2
- SO 1-73-02 Žst.Praha Hostivař, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK spol. Telefonica O2
- SO 1-73-03 Žst.Praha Hostivař, úpravy a ochrana metal.rozvodů PREdistribuce a.s.
- SO 1-73-04 Žst.Praha Hostivař, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK PREdistribuce a.s.
- SO 2-73-02 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana opt. rozvodů DOK spol. Telefonica O2
- SO 2-73-04 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů UPC
- SO 2-73-05 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů TransgasNet
- SO 2-73-06 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Dial Telecom
- SO 2-73-07 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Sitel
- SO 2-73-08 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů MTCAG
- SO 2-73-09 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Pražská teplárenská
- SO 2-73-10 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů Pragonet
- SO 2-73-11 Praha Hostivař - Praha Zahradní město, úpravy a ochrana kabelů GTS
- SO 1-62-08 ŽST Praha Hostivař, km175,690-175,745 - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.
- SO 1-62-09 ŽST Praha Hostivař, km176,620-176,640 - úprava rozvodu vn 22kV PREdistribuce a.s.
- SO 1-62-10 ŽST Praha Hostivař, km176,710-km176,744 - úprava rozvodu nn PREdistribuce a.s.
- SO 1-72-01 ŽST Praha Hostivař, přeložka plynovodu STL
- SO 1-62-04 ŽST Praha Hostivař, ulice U Hostivařského nádraží - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.
- SO 1-62-05 ŽST Praha Hostivař, most v km 176,212 - úprava veřejného osvětlení ELTODO a.s.

#### **5.4 Zvláštní podmínky pro provádění vybraných SO a PS**

##### **PS 1-01-01 ŽST Praha Hostivař, SZZ**

Součástí PS je nutnost zajištění provizorního zabezpečovacího zařízení. Jako provizorní zabezpečovací zařízení bude do doby zapnutí nového elektronického stavědla použito nejdříve stávající EMZZ a následně mobilní provizorní zabezpečovací zařízení (MPZZ) ve třech kontejnerech. Úpravy EMZZ, zřízení MPZZ a jeho úpravy ve stavebních postupech je řešeno v části B tohoto PS. Zhotovitel zajistí v rámci výstavby PS realizační dokumentaci pro MPZZ.

##### **SO 1-20-03 Železniční most v ev. km 176,212**

Během výstavby mostu bude ul. Průmyslová uzavřena v prvním stavebním postupu v roce 2014 po dobu 2 x 4 dny a v postupu 2d v roce 2015 na 2 x 4 dny pro snášení stávající konstrukce a ukládání nové. Během uzavírky bude úplně vyloučen provoz jak pěší tak automobilové dopravy. Provoz pro pěší bude v této době zajištěn přes lávku pro pěší v ŽST Praha Hostivař. Přechod přes trať pro pěší musí být v době stavby zajištěn buď ul. Průmyslová nebo přes lávku v ŽST Praha Hostivař.

Pro zajištění přístupu těžké stavební techniky k mostu přes ul. Průmyslová je nutné oslovit tři měsíce předem provozovatele Logistického areálu Hostivař. Zhotovitel projedná podmínky průjezdu staveništní techniky s provozovatelem areálu.

#### **SO 2-23-01 Opěrná zeď v km 176,730 - 177,120 (vlevo)**

Opěrná zeď bude prováděna ve stísněných podmínkách s velkým množstvím pažení. Zeď je nutné budovat po dilatačních celcích, jak je uvedeno ve výkresu č. 39 tohoto SO a s ohledem na dodržení technologických postupů. Důvodem je nutnost zachování stávajících stožárů TV do doby, než budou vybudovány stožáry nové, jejichž základy jsou součástí jednotlivých dílů opěrné zdi.

Součástí zdi je také vyústění propustku SO 2-21-01.

#### **SO 1-50-01 ŽST Praha Hostivař, protihlukové stěny**

V území dotčeném stavbou se nachází velké množství podzemních sítí. V km 175,833 kříží PHS stávající tepelné rozvody a zařízení CZT Pražské teplárenské a.s. Piloty PHS jsou umístěny v maximální možné vzdálenosti od protlakové trouby DN 1600, ve které je umístěna chránička se stávajícím horkovodem.

V km 175,754 PHS kříží plynovodní potrubí, přípojku STL plynu. V km 175,685 – 175,700 jsou piloty PHS umístěny do prostoru s výskytem většího množství energetických a sdělovacích sítí PRE Distribuce a.s.

Ve všech zmíněných kolizních místech je bezpodmínečně nutné dbát při výstavbě PHS zvýšené opatrnosti. Sítě musí být podrobně vytýčeny a zhotovitel musí respektovat požadavky správců sítí.

V rámci stavby budou v km 175,500 – 175,734 zřízeny pouze piloty PHS. Samotná stěna bude vybudována v případě potřeby po dodatečném hlukovém měření. Stěna v km 175,500 – 175,734 není součástí této stavby.

Rubová část protihlukových stěn bude ozeleněna samopnoucími varietami popínavých rostlin. Po výstavbě budou keře zality a přihnojeny, viz. Technická zpráva tohoto SO.

Barevné a grafické řešení PHS je uvedeno v části C.3 Výkresy architektonického řešení stavby. Definitivně potvrzeno bude barevné řešení ve stavebním řízení.

