

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

čj. 148/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Baz

**Příloha č. 3 c)**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PROJEKT STAVBY**

**„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) –  
Čelákovice (mimo)“**



**Spolufinancováno Evropskou unií**

**Nástroj pro propojení Evropy**

## OBSAH

<b>OBSAH.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ .....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	6
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	6
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	6
4.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	6
4.6. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	6
4.7. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY .....	7
4.8. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY .....	7
4.9. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	7
4.10. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	8
4.11. GEODETICKÁ DOKUMENTACE .....	9
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>10</b>
5.1. PODMÍNKY ODEVZDÁNÍ PROJEKTU STAVBY.....	10
5.2. ČÁST G NÁKLADY .....	11
5.3. ČÁST H DOKLADY .....	11
5.4. POKYNY K PROJEDNÁNÍ PROJEKTU STAVBY A AKCEPTACI DÍLA.....	12
5.5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA PRŮZKUMY .....	12
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>12</b>
<b>7. PŘÍLOHY .....</b>	<b>12</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení Projektu stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“, včetně všech nutných náležitostí dle schválené Přípravné dokumentace stavby, jejímž hlavním cílem a náplní je zvýšení traťové rychlosti spolu se zkrácením cestovních dob, zvýšení kapacity dráhy, naplnění podmínek nařízení EP a Rady č. 1315/2013, naplnění TSI a další technické legislativy, tedy kompletní rekonstrukce celé trati ve všech profesích dle pokladu díla.

Stěžejním stavebním objektem traťového úseku je most přes řeku Labe v ev. km 6,330 nacházející se v Čelákovících. Most bude navržen dle pokladové Přípravné dokumentace a bude respektovat zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrostátní plavbě, v platném znění, a vyhlášku č. 259/2016 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů.

- 1.1.2. Rozsah díla je dán podkladovou přípravnou dokumentací „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ (viz bod 2.1.2).

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Traťový úsek Lysá nad Labem – Čelákovice leží na dvoukolejně trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany (dle TPP č. 524A, dle JŘ pro cestující č. 231), elektrizované stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3000 V ss. Trať je součástí dráhy celostátní a je zařazena do sítě TEN-T jako součást hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy. V současné době je trať dvoukolejná. Dovolena traťová třída zatížení je D3, rychlost 100km/h. Provozovatelem dráhy je SŽDC, místní správce OR Praha.

#### 1.2.2. Místo stavby:

- |   |                         |   |
|---|-------------------------|---|
| - | Kraj:                   | Středočeský   |
| - | Katastrální území:      | Káraný, Lysá nad Labem, Čelákovice, Záluží u Čelákovíc, Sedlčanky   |
| - | TUDU:                   | 119202, 1191GG  |
| - | Začátek a konec stavby: | od km 1,200 do km 7,595 trati č. 231/524A Lysá nad Labem – Praha-Vysočany dle přípravné dokumentace stavby. |

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., datum 06/2016 - k nahlédnutí u zadavatele, následně bude předáno vítěznému uchazeči.

- 2.1.2. Přípravná dokumentace „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“, zpracovatel METROPROJEKT Praha, a.s., datum 06/2016. Kompletní dokladová část H a část I.3 Geodetické a mapové podklady budou během soutěže k nahlédnutí u zadavatele, následně budou předány vítěznému uchazeči. Část G Náklady stavby bude předána vítěznému uchazeči.

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SŽDC čj.: 18795/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Baz ze dne 20. 12. 2016.
- 2.2.2. Schvalovací protokol PD SŽDC čj.: 36564/2016-SŽDC-06-Hor ze dne 23. 12. 2016.
- 2.2.3. Schvalovací doložka Ministerstva dopravy k Záměru projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ čj. 107/2016-910-IZD/2 ze dne 29. 7. 2016.
- 2.2.4. Územní rozhodnutí čj.: SÚ/110348/16/fia ze dne 22. 12. 2016 (nepravomocné).

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení



realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to včetně investičních akcí cizích investorů.

3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část ŽST Čelákovice, realizace v horizontu r. 2016 – 2017,
- b) Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem,
- c) Komunikace včetně odvodnění městská část Jiřina 250 88 Čelákovice,
- d) Přeložka vodovodu v podjezdu Přístavní ulice 250 88 Čelákovice,
- e) Přeložka plynovodu v podjezdu Přístavní ulice 250 88 Čelákovice,
- f) Čelákovice – rekonstrukce VO, Jiřina.
- g) Rekonstrukce kanalizace v lokalitě Jiřina, záměr města Čelákovice
- h) Rekonstrukce kanalizace v lokalitě Jiřina – kanalizační přípojky, záměr města Čelákovice
- i) Úprava stávajících řádů v oblasti ČSOV Jiřina, záměr města Čelákovice
- j) Výše uvedené stavby připravované městem Čelákovice c) - f) budou vzájemně koordinovány s projektem „Optimalizace“. V prostoru podjezdu v Přístavní ulici město vybuduje v rámci těchto staveb nutné inženýrské sítě, které stavba „Optimalizace“ při stavebních pracích ochrání.
- k) „ETCS Praha – Lysá nad Labem“. Předpokládaná stavba SZDC podle Národního implementačního plánu, realizovaná následně a zajišťující naplnění TSI CCS doplněním zabezpečovacího zařízení ETCS L2 v období po roce 2020.

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Náplní zakázky je vypracování projektové dokumentace stavby, získání stavebních povolení pro realizaci celé stavby, zpracování podkladů pro zadávací dokumentaci na realizaci stavby a schválení projektové dokumentace Ministerstvem dopravy a SZDC. Součástí náplně díla je zajištění výkonu Autorského dozoru projektanta.
- 4.1.2. Projekt stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu a Přípravné dokumentace.
- 4.1.3. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice generálního ředitele č. 16/2005, dle Směrnice GŘ č. 11/2006, v souladu se schválenou PD s upřesněním podle posuzovacího protokolu PD a schvalovací doložky Ministerstva dopravy čj:107/2016-910-IZD/2. Způsob naplnění těchto podmínek bude zpracován v čtvrté dílčí etapě dle Harmonogramu plnění SOD (odevzdání projektu stavby k připomínkám SZDC) formou samostatné zprávy, určené pro předložení jako informace na MD.
- 4.1.4. Projekt stavby bude respektovat právoplatné územní rozhodnutí.
- 4.1.5. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.6. Výkazy výměr budou doloženy u každého SO a PS již ve fázi předání dokumentace k připomínkám SZDC a ČD. Bez výkazu výměr nebude zhotovitel dílo k připomínkám akceptovat.
- 4.1.7. Součástí povinnosti zhotovitele je i kompletní součinnost v průběhu celého schvalování závěrových tabulek včetně provizorních stavů Technickou ústřednou dopravní cesty SZDC. Veškeré podklady potřebné ke schválení předá zhotovitel objednateli a zároveň TÚDC k termínu odevzdání dokumentace se zpracovávajícími připomínkami SZDC (6. Dílčí etapa dle SOD).
- 4.1.8. Součástí dokumentace bude též vizualizace architektonického vyznění návrhu stavby a to i v pracovních verzích pro doložení koordinace objektů, jejich působení, vazeb a vztahů v rámci stavby, tak i k souvisejícím stavbám.
- 4.1.9. Zhotovitel díla předá všechny potřebné podklady pro stavební řízení objednateli a zajistí kompletní součinnost během stavebního řízení. Žádost o stavební povolení podá objednatel.
- 4.1.10. Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat objednateli a

informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.

4.1.11. Součástí povinnosti zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového úložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů a možnosti exportu do xls tabulek zhotovitele. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány.

Minimální rozsah přehledů pro:

- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným.
- projednání se státní správou, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- projednání se správci inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- Projednání s vlastníky dotčených nemovitostí – v rozsahu přehledové tabulky viz. bod 4.11.15 ZTP

Cloudové úložiště umožní sledovat aktuální stav zpracovávání agendy majetkoprávních vztahů ke stavbě, sledování evidence o dotčených vlastnících pozemků s provázaností ke stavu v katastru nemovitostí, včetně provádějících změn v evidenci KN v průběhu projektu.

Průběžně budou ukládány jednotlivé geometrické plány, znalecké posudky, návrhy všech typů smluv. Systém bude umožňovat, kdykoliv v průběhu zpracovávání projektu export aktuálních dat do přehledové tabulky viz. bod 4.11.15 ZTP. Součástí bude též grafický přehled, který bude na podkladě katastrální mapy barevně rozlišovat u jednotlivých dotčených pozemků tyto stavy:

- Pro trvalé záboru a věcná břemena:
  - vlastník dosud nebyl obelán
  - vlastník obelán, běží 90 denní lhůta na jeho odpověď
  - podepsaná smlouva
  - vyvlastnění
  - zapsáno v KN
- Pro dočasné záboru:
  - vlastník dosud nebyl obelán
  - vlastník obelán

Veškerá data budou průběžně aktualizována minimálně však v týdenním intervalu pravidelně ke každému čtvrtku.

Součástí bude též otevřená složka pro předávání dat mezi zhotovitelem a objednatelem.

4.1.12. V rámci objektové skladby dokumentace třeba dodržovat podmínku, že pod jedním SO (PS) nebude objekt předáván do majetku SZDC a zároveň do cizího vlastnictví.

4.1.13. K odbornému připomínkovému řízení dle VTP bude odevzdána dokumentace včetně rozepsaných výkazů výměr.

4.1.14. Předpokládá se, že stavba bude spolufinancována z prostředků Evropské Unie – programu CEF, v rámci kterého se nyní zpracovává žádost o spolufinancování projektu stavby a realizace. V případě, že tato žádost nebude schválena, bude v rámci díla dle bodu 1.2.7 VTP zpracována žádost o spolufinancování předmětné stavby z OPD2. V tomto případě vzhledem k majetkoprávnímu vypořádání bude nutné dodržovat aktuální pokyny MMR, které jsou k dispozici na následujícím odkazu <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Metodicke-pokyny/Metodika-rizeni-programu/Metodika-zpusobilych-vydaju>.



## 4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ č. 11/2006 na základě rozsahu stávající dopravy a rozsahu výhledové dopravy dle schváleného ZP a PD v řešeném úseku.
- 4.2.2. Bude uvedeno schéma celého řešeného úseku s vyznačením kilometrických poloh hlavních návěstidel.

## 4.3. Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1. Úpravy zabezpečovacího zařízení navrhnout dle Směrnice GŘ č. 11/2006, v souladu se schválenou PD s upřesněním podle posuzovacího protokolu PD a schvalovací doložky Ministerstva dopravy čj:107/2016-910-IZD/2.
- 4.3.2. Po dokončení studie „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“, a jejím schválení Centrální komisí MD ČR, budou její závěry promítnuty do příslušných stupňů projektových dokumentací. Pro předmětnou stavbu jsou s ohledem na výpočty energetických vlivů a souběhy vedení VN a ZVN v části mezistaničního úseku navrženy stíněné kabely typu ZE. Vzhledem k výše uvedenému musí být veškeré zabezpečovací kabely delší než 500 metrů budovány s ochranným kovovým obalem, tj. typu TCEKPFLEZE.
- 4.3.3. V dalším stupni projektové dokumentace prověřit možnost navrhnout v předmětném traťovém úseku takové PZZ, které umožní redukci počtu reléových technologických domků na trati, z důvodu zajištění odpovídajících rozhledových poměrů na přejezdech (např. typ PZZ-J).
- 4.3.4. Zhotovitel předloží závěrové tabulky k připomínkám TÚDC (viz. bod 4.1.7 ZTP).

## 4.4. Sdělovací zařízení

- 4.4.1. Sdělovací zařízení bude navrženo dle Směrnice GŘ č.11/2006 a v souladu se schválenou PD.
- 4.4.2. Při návrhu sdělovací kabelizace budou sledovány závěry studie „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“. Veškerá sdělovací kabelizace bude navrhována podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEKPFLEZE.

## 4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.5.1. Silnoproudá technologická zařízení včetně DŘT a trakční a energetická zařízení budou zpracována dle Směrnice GŘ č.11/2006, v souladu se schválenou přípravnou dokumentací s upřesněním podle posuzovacího protokolu PD.
- 4.5.2. V souladu se schvalovací doložkou Ministerstva dopravy č.j. 107/2016-910-IZD/2 k záměru projektu, po schválení studie „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ Centrální komisí MD, budou v projektu v oblasti návrhu trakčního vedení sledovány její závěry.
- 4.5.3. Návrh trakčního vedení bude v projektu stavby nadále sledovat stejnosměrnou trakční proudovou soustavu 3 kV, DC s tím, že veškeré provedení izolace trakčního vedení bude navrženo v izolační hladině zohledňující přechod na střídavou trakční soustavu o jmenovitém napětí 25 kV, AC - izolátory v závěsech a konzolách pro napětí 25 kV mimo svodiče přepětí a úsekové děliče, které budou navrženy pro trakční soustavu 3 kV, DC. Úsekové odpojovače budou navrženy s izolátory pro trakční soustavu 25 kV, AC a s kontakty vyhovujícími z hlediska proudového zatížení pro soustavu 3 kV, DC. V rámci návrhu budou prověřeny stávající izolační vzdušné vzdálenosti u jednotlivých umělých staveb (nadjezdy, lávky atd.) a v případě potřeby budou navrženy takové úpravy, které zajistí, aby tyto vzdušné vzdálenosti vyhovovaly požadavkům pro střídavou trakční soustavu 25 kV, AC.
- 4.5.4. Pro stanovení dimenzování trakčního vedení a trakčního napájení budou v rámci projektu související a navazující stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ vypracovány energetické výpočty a to pro rozsah celého souboru staveb v trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany. Vzhledem k tomu, že tyto energetické výpočty budou obsahovat též řešený traťový úsek, nebudou tedy v rámci této dokumentace energ. výpočty prováděny a zhotovitel při návrhu trakčního vedení v rámci této dokumentace bude vycházet z výsledků uvedených výpočtů.

## 4.6. Ostatní technologická zařízení

- 4.6.1. Objekty budou navrženy podle schválené přípravné dokumentace.

#### 4.7. Inženýrské objekty

##### 4.7.1. Železniční svršek a spodek, nástupiště, přejezdy

- 4.7.1.1. Objekty budou navrženy podle schválené přípravné dokumentace.
- 4.7.1.2. V km 5,829 – 5,997 bude navrženo převýšení  $D_N=63$  mm. V km 6,779 bude prověřena možnost dosažení zaoblení lomu sklonu alespoň  $0,4V^2$  a ověřena sjízdnost navrženého zaoblení.
- 4.7.1.3. Jako součást návrhu pražcového podloží budou nejdéle 60 dní před předložením projektu k připomínkám doloženy veškeré počáteční zkoušky dle SZDC S4, zejména zkoušky zlepšené zeminy podle přílohy 13. Bude doložen geotechnický výpočet stability zemního tělesa dle TSI INF 2015 (Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014), čl. 4.2.7. Bude doplněn geotechnický průzkum, např. pro stanovení návrhu zlepšené zeminy, podle předpisu SZDC S4 příl. 9, podle Metodického pokynu čj. S26996/11-OTH část třetí kap. I, geotechnický a geofyzikální průzkum obou kolejí km 1,270 – 5,650 z důvodu sanace podkladních vrstev technologií bez snášení, pro upřesnění návrhu rozšíření tělesa u mostu přes Labe a dále podle potřeby návrhu.
- 4.7.1.4. Železniční přejezd v ev. km 1,524 č. P3610 bude v podle rozhodnutí MěÚ Lysá n. L. čj. OD/70581/16 z 7. 10. 2016 zrušen.

##### 4.7.2. Mosty, propustky, zdi

- 4.7.2.1. U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů a prokázána v souladu se směrnici SZDC č. 16 přechodnost traťové třídy D4 UIC/ 120 km/hod, v místech s projektovanou rychlostí vyšší než 120 km/h bude též prokázána přechodností D2/160 km/hod. Pokud objekty tomuto nevyhoví, o dalším postupu rozhodne investor.
- 4.7.2.2. Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí z hlediska mostů. Nové mostní objekty a konstrukce musí splňovat ČSN EN 1991-2 na LM 71 se součinitelem  $\alpha=1,21$  a SW/2 pro 1. třídu tratí.
- 4.7.2.3. K odbornému připomínkovému řízení dle 2.2.6 VTP bude odevzdána dokumentace včetně rozepsaného výkazu výměr.

#### 4.8. Pozemní stavební objekty

- 4.8.1. Objekty budou navrženy podle schválené přípravné dokumentace.
- 4.8.2. PD přístřešků a zastřešení bude zpracována dle Směrnicí generálního ředitele č.11/2006 v platném znění dle části E2 v podrobnostech a rozsahu dle E1.4.
- 4.8.3. K odbornému připomínkovému řízení dle 2.2.6 VTP bude odevzdána dokumentace včetně rozepsaného výkazu výměr.

#### 4.9. Zásady organizace výstavby

- 4.9.1. Návrhu postupů výstavby bude vycházet ze zpracované PD. Aktivace provizorního i definitivního zabezpečovacího zařízení bude navržena v období mimo kolejové a napěťové výluky.
- 4.9.2. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.9.3. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.9.4. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ::
  - 4.9.4.1. délka trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
  - 4.9.4.2. vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstídem / kilometricky)
  - 4.9.4.3. vymezení vylučovaného trakčního vedení
  - 4.9.4.4. činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládaný výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména



zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)

4.9.4.5. stručný rozsah prací

4.9.4.6. přístup mechanizace na staveniště

4.9.4.7. návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci

4.9.5. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správci sítí.

#### 4.10. Životní prostředí

4.10.1. V Projektu stavby budou v části B. 3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí.

4.10.2. Aktualizovaný dendrologický průzkum bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 1. 11. 2016, č.j.: S 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí druhou, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny. V souladu s tímto podkladem zhotovitel projektu zajistí vyjádření příslušného oblastního ředitelství SŽDC k odstranění dřevin v rámci zajištění provozuschopnosti dráhy. Součástí dendrologického průzkumu bude zajištění rozhodnutí o povolení ke kácení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jednotlivé stromy určené ke kácení budou zaměřeny pomocí GPS systému.

4.10.3. Součástí bude zpracování havarijního (zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.) a povodňového plánu.

4.10.4. Část B.3 bude uspořádána následovně:

- B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí
- B.3.2. Biologický průzkum – v místech záboru stavby proběhne podrobná aktualizace zaměřená především na jarní a letní aspekt. S důrazem na výskyt KO a SO druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody. Provést aktualizaci vztahu stavby k VKP a MZCHÚ.
- B.3.3. Dendrologický průzkum – získání případných povolení, či výjimek ke kácení, či odkřoviňování. Seznam kácených dřevin a odkřoviňovaných ploch s mapovými zákresy. Zajistí zhotovitel projektu.
- B.3.4. Posouzení vlivu na krajinný ráz
- B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací – aktualizace (podle novely NV 272/2011 platné od 30. 7. 2016). V posouzení bude prokázáno, zda na úseky ve stávající stopě může být použita korekce pro starou hlukovou zátěž. Součástí HS bude hluk ze stavby a z provozu a optimalizace PHS. Výstupem bude 3D model ovlivnění okolní zástavby hlukem ze železniční dopravy.
- B.3.6. Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum kontaminace železničního svršku a železničního spodku a přebytečných výkopových zemin. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. V případě potřeby bude těsně před zahájením stavby provedeno dozorkování potřebných lokalit.
- B.3.7. Zemědělská příloha - bude aktualizována pro předpis odvodů.
- B.3.8. Lesní příloha - bude aktualizována pro předpis odvodů.



Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsloužky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

- 4.10.5. V Projektu budou respektovány podmínky Stanoviska EIA pro fázi přípravné dokumentace. Dle § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. bude v Projektu stavby kladen důraz na úplný popis případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA, resp. poslední stanovisko MŽP k posouzení změn projektu (dokumentace k územnímu řízení). Změny oproti záměru budou předloženy k připomínkám na oddělení ŽP SSZ, které bude žadatelem o vyjádření u orgánu příslušnému k vyjádření.
- 4.10.6. Přílohou PD je kap. B.3.2 - Zpracování podmínek stanoviska EIA (č.j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011) do projektové dokumentace (ke dni 20.6.2016). Závěry a doporučení této přílohy budou respektovány v navazující fázi P. Upozorňujeme zejména na pasáže týkající se zvláště chráněných území (ZCHÚ) a lokalit soustavy Natura 2000. V rámci této fáze je nezbytné aktualizovat možný seznam dotčených území ZCHÚ a Natura 2000, které by mohli být záměrem ovlivněny, včetně aktualizace výjimek z činností v těchto územích.
- 4.10.7. Součástí projektové dokumentace bude i vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES, zde především článek č. 4. (7)). Toto bude přejato z již předchozí dokumentace. V projektu bude rovněž vyhodnocena odolnost projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Toto vyhodnocení bude uvedeno zvlášť v položce rozpočtu. (Podrobnosti budou sděleny na vstupním jednání, které svolá zhotovitel).
- 4.10.8. V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.

#### **4.11. Geodetická dokumentace**

##### **Majetkoprávní část**

- 4.11.1. Zhotovitel se zavazuje zahájit majetkoprávní vypořádání na základě uzavřené smlouvy o dílo a pravomocného územního rozhodnutí, resp. v termínu uvedeném ve smlouvě o dílo. Zhotovitel se zavazuje svolávat pravidelné kontrolní porady.
- 4.11.2. Zhotovitel se zavazuje respektovat, při majetkoprávním vypořádání stavbou dotčených nemovitých věcí, výsledky a požadavky uplatněné vlastníky v předchozích stupních řízení.
- 4.11.3. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání.
- 4.11.4. Při majetkoprávním vypořádání se zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí, zejména:
- 4.11.5. V průvodních dopisech zasílaných vlastníkům uvádět úplný výčet všech předpokládaných zasažení nemovitých věcí, tzn. jakékoli dotčení (tzv. dočasný zábor řešit smlouvou o umístění a provedení stavby, tzv. trvalý zábor řešit kupní smlouvou nebo smlouvou o převodu práva/příslušnosti hospodaření s majetkem státu, tzv. dočasný zábor potřebný k uložení věcného břemena řešit smlouvou o umístění a provedení stavby a smlouvou o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemena). Případné nájemné a povinnost hradit nájemné u tzv. dočasných záborů je delegována ve smlouvě o umístění a provedení stavby na zhotovitele vybraného v zadávacím řízení veřejné zakázky na zhotovení stavby (viz. 2.2.18, 2.2.19 VTP).
- 4.11.6. Při zpracovávání návrhů konkrétních smluv se zavazuje poslat návrh elektronicky objednateli a po odsouhlasení objednatelem, zajistit podpis smlouvy pověřeným zástupcem objednatele a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkově. Současně se zavazuje zpracovat ke konkrétnímu dotčení tzv. dočasným zábozem nebo věcným břemenem přehledný snímek s transparentním zákresem požadovaného omezení nemovité věci, vč. textového označení konkrétního SO/PS přímo na snímku.

- 4.11.7. Prioritně se zavazuje zpracovat smlouvy pro vlastníky, kteří vyjádřili zásadní nesouhlas v předchozím stupni řízení, a je předpoklad, že bude podán návrh na odnětí práva k vyvlastňovacímu úřadu. Dále u vlastníků, kteří jsou prokazatelně zemřelí, neznámí, či nereagují, se zavazuje zpracovat podklady, které budou sloužit pro podání návrhu na odnětí práva k vyvlastňovacímu úřadu. Pokud zjistí z aktuálního výpisu z katastru nemovitostí, že na nemovité věci váznou práva 3. osob (např. předkupní právo, zástavní právo), zavazuje se neprodleně zahájit jednání s vlastníkem nemovité věci a zajistit souhlas se zrušením práva této 3. osoby k dotčené nemovité věci či její části. Neprodleným zahájením jednání se rozumí ihned po podpisu smlouvy o dílo.
- 4.11.8. Uzavřené smlouvy, vč. GP, se zavazuje předat objednateli v listinné i elektronické podobě (SCAN) a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
- 4.11.9. Znalecké posudky se zavazuje zadávat v souladu s platnými oceňovacími přepisy a vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění. Znalecké posudky se zavazuje dodávat aktuální ke dni podpisu smlouvy v listinné i elektronické podobě (SCAN), resp. pokud dojde k časové disharmonii mezi vypracováním znaleckého posudku a podpisem smlouvy, zavazuje se na pokyn objednatele objednat aktualizaci znaleckého posudku. Objednatel si vyhrazuje právo konzultovat znalecké posudky se znalcem ve fázi před jejich konečným vyhotovením a odevzdáním.
- 4.11.10. Smlouvy se subjekty hospodařícími s majetkem státu, smlouvy se samosprávnými územními celky a ČD se zavazuje řešit žádostmi o získání příslušných práv k dotčeným nemovitým věcem, popř. jejich částem.
- 4.11.11. U majetkoprávního vypořádání s ČD se zavazuje respektovat UMVŽST. Pokud nastane při realizaci přeložek potřeba výkupu nemovitých věcí od ČD, respektovat pravidlo, že se vykupuje pouze pro potřebu předání SO/PS do majetku 3. osob.
- 4.11.12. Ke zpracovanému GP pro rozdělení pozemku se zavazuje projednat a zajistit souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.
- 4.11.13. Pokud vznikne potřeba zpracovat GP pro zřízení věcného břemena, zavazuje se uvést rozsah věcného břemena (tzn. plochu, délku) a příslušný SO/PS, který se má na nemovitou věc umístit.
- 4.11.14. Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na objednatele, zavazuje se zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.
- 4.11.15. Přehled majetkoprávního vypořádání dotčených pozemků a staveb bude veden v přehledové tabulce ve formátu .xls jejíž vzor je přílohou těchto ZTP. Přehledová tabulka se po dohodě s objednatelem může upravit dle aktuální potřeby majetkoprávního vypořádání.
- 4.11.16. Zhotovitel se zavazuje respektovat a vypořádat všechna uvedená stanoviska dle podkladové Přípravné dokumentace, posuzovacího a schvalovacího protokolu a územního rozhodnutí. Zejména se jedná o stanovisko města Čelákovice „Vyjádření města č. 15/2016“ ze dne 12. 8. 2016.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

### 5.1. Podmínky odevzdání projektu stavby

- 5.1.1. Odevzdání dokumentace k podání žádosti o stavební povolení (viz 9. dílčí etapa Harmonogramu plnění dle SOD) bude provedeno v listinné formě v počtu třech soupřav a v elektronické formě v množství dle bodu 2.1.4. VTP mimo CD struktury TreeInfo. Všechny tyto soupřavy budou autorizovány, na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele. Dvě z těchto soupřav budou podány na stavební úřad, třetí bude pro potřeby Objednatele.
- 5.1.2. Součástí definitivního odevzdání dle bodu 2.1.4 VTP bude i aktualizace třech soupřav dle bodu 5.1.1 ZTP se zapracováním všech požadavků vzešlých z procesu stavebního řízení. V rámci definitivního odevzdání budou tedy tři soupřavy aktualizovány a tři nově doplněny. Nad rámec bodu 2.1.9. VTP bude autorizace provedena ve všech šesti soupřavách.



- 5.1.3. Odevzdání k ostatním termínům plnění dle SOD se bude řídit dle VTP.
- 5.1.4. Dokumentace bude přehledně upravena. Všechny části budou řádně popsány. Krabice budou očíslovány a popsány, každá bude mít přehledný obsah. Zároveň bude předán přehledný soupis rozdělení celé projektové dokumentace v jednotlivých krabicích.
- 5.1.5. Dle potřeby a požadavků příslušných úřadů bude zhotoven počet výtisků a podkladů pro projednání a podklady pro jednotlivá stavební řízení a dle potřeby pro projednání budou Objednateli průběžně poskytovány části digitální verze. Jeden výtisk podkladů a dokladů k podání žádostí o stavební povolení (včetně návrhu žádosti o toto povolení) dle požadavku stavebního úřadu bude odevzdán navíc objednateli.
- 5.1.6. Zhotovitel projektové dokumentace bude na vyžádání objednatele rovněž poskytovat dokumentaci v otevřené formě (např. ve formátu .docx, dgn, dwg) v plně funkční pracovní verzi. Navíc bude na vyžádání poskytnuta přehledná situace a koordinační situace v požadovaném množství výtisků.

## 5.2. Část G Náklady

- 5.2.1. V rámci projektu stavby bude provedeno porovnání nákladů jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů v úrovni přípravné dokumentaci a v projektu stavby ve srovnatelné cenové úrovni včetně dopadů případných změn v objektové skladbě.
- 5.2.2. Zdůvodnění navýšení nákladů PS a SO oproti schválené PD doloží projektant individuální kalkulací včetně písemného vysvětlení.

## 5.3. Část H Doklady

- 5.3.1. V dokladové části, jako její nedílná součást, budou obsaženy též doklady, vyjádření, případně rozhodnutí mimodrážních orgánů, zajišťované v průběhu zpracování přípravné dokumentace a nutné pro stavební řízení a to včetně jejich případné aktualizace (územní rozhodnutí, odnětí ze ZPF, rozhodnutí k zásahu do významného krajinného prvku (VKP), vliv na krajinný ráz (VKR) apod.).
- 5.3.2. Dojde-li mimořádně v průběhu zpracování projektu stavby k rozšíření trvalých nebo dočasných záborů pozemků oproti schválené přípravné dokumentaci, budou doloženy veškeré podklady a doklady pro výkup nebo dočasné užívání těchto pozemků, u trvalých záborů včetně souhlasu s trvalým zábořem a souhlasem s oddělením pozemku. Pokud by v důsledku technického řešení k těmto novým záborům došlo, je projektant povinen toto projednat včetně změny územního rozhodnutí.
- 5.3.3. Dojde-li mimořádně v průběhu zpracování projektu stavby mimo rozsah schválené přípravné dokumentace a vydaného souhlasu s vynětím pozemků ZPF k trvalému nebo dočasnému záboru pozemků, které tvoří zemědělský půdní fond (dále jen ZPF) nebo do něj náležejí, na dobu delší než jeden rok včetně doby, potřebné k uvedení půdy do původního stavu, požadujeme zpracování podkladů k žádosti o souhlas s odnětím půdy ze ZPF v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., O ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF a vyhláškou č. 153/2016 Sb., o stanovení podrobností ochrany kvality zemědělské půdy a o změně vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu, a to včetně zajištění souhlasu orgánu ochrany ZPF s odnětím půdy ze ZPF včetně změny územního rozhodnutí.
- 5.3.4. Dokladová část bude obsahovat projednání úlevových a odchýlných řešení.
- 5.3.5. Dokladová část bude obsahovat:
- projednání s orgány státní správy (místně-příslušné stavební úřady a speciální stavební úřady - DÚ, vodohospodářský úřad, silniční úřad), které budou vydávat stav. povolení a povolení k odstranění stavby (demolice) včetně samostatně zpracovaných podkladů pro podání jednotlivých žádostí jako seznam dotčených pozemků stavbou, výpis z katastru nemovitostí, snímku katastrální mapy, smluv s vlastníky apod. (dle požadavků státní správy);
  - všechny potřebné podklady a doklady k podání žádosti o stavební povolení a povolení k odstranění stavby (včetně vyplněné žádosti o tato povolení) a potřebného množství výtisků souhrnných částí dle požadavku stavebního úřadu, potřebných pro projednání; jeden výtisk těchto podkladů a dokladů bude odevzdán navíc pro potřeby objednatele; obsah koordinační situace, zakreslení obvodu stavby, zakres dotčených pozemků bude konzultován se zadavatelem a stavebním úřadem, který bude vydávat stavební povolení; zhotovitel zajistí kompletní součinnost při stavebním řízení včetně doručování dokumentace;

- kompletní podklady v potřebném množství výtisků pro zajištění dokladů, pro jejichž obstarání nebude mít zhotovitel oprávnění.
- 5.3.6. Demolice budou pro řízení na odstranění stavby popsány v přehledu, kde bude uveden vlastník, SO, umístění, k. č. apod. (dle požadavku stavebního úřadu).
- 5.3.7. Dokladová část “H” – bude rozdělena:
  - projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad,
  - projednání se státní správou, dotčenými orgány a dotčenými provozovateli,
  - projednání ŽP dle bodu 4. 10. 4 ZTP,
  - projednání se správcem inženýrských sítí,
    - vyjádření k úpravě a přeložkám sítí,
    - vyjádření k existenci sítí, včetně kontaktů na vytýčení,
  - projednání – smlouvy s vlastníky dotčených nemovitostí (pozemků a staveb) nebo jinými oprávněnými,
  - stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení, jejich projednání včetně rozhodnutí o akceptování.
- 5.3.8. Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č. j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář Zhotovitele, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.
- 5.3.9. Dokladová část jednotlivých PS a SO bude obsahovat:
  - projednání s vlastníky, případně provozovateli předmětných objektů,
  - uvedení vlastníka v technické zprávě,
  - smlouvy o převzetí s budoucími správci.

#### 5.4. Pokyny k projednání projektu stavby a akceptaci díla

- 5.4.1. Nad rámec čl. 2.2.6 VTP, bude zápis z konferenčního projednání připomínek včetně vypořádání připomínek rozeslán všem účastníkům konferenčního projednání tak, aby byly zřejmou formou vypořádány všechny uvedené připomínky ještě před odevzdáním projektu stavby se zapracováním připomínek. Objednatel si vyhrazuje právo na veškeré zjištěné nezpracované připomínky, které po vypořádání připomínek nebyly do projektu zapracovány, je po zhotoviteli kdykoliv požadovat (včetně opravy dokumentace/tisku apod.), pokud tato skutečnost nastane.

#### 5.5. Specifické požadavky na průzkumy

- 5.5.1. Doplnující průzkum pro návrh pražcového podloží bude proveden dle bodu 4.7.1.3.

### 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje zhotoviteli díla přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

### 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1. Tabulka majetkoprávního vypořádání – jedná se o samostatný soubor \*.xls



V Praze dne: 10. 1. 2017, vypracoval: Ing. Jakub Bazgier *Bazgier*

Schvaluji

Neschvaluji

Dne: *10.1.2017*

*97*

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.

Náměstek ředitele pro techniku