

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419  
v km 3,454 trati Pňovany - Bezdružice**

Datum vydání: 24.8.2023

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	6
4.6 Zabezpečovací zařízení .....	6
4.7 Sdělovací zařízení .....	7
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	7
4.9 Pozemní komunikace.....	7
4.10 Kabelovody, kolektory .....	7
4.11 Životní prostředí .....	7
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>8</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>9</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>9</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>DI .....</b>	Dopravní inspektorát
<b>DIO .....</b>	Dopravně inženýrské opatření
<b>DÚ .....</b>	Definiční úsek
<b>ESD .....</b>	Elektronický stavební deník
<b>ETCS .....</b>	Europaen Train Control System (Evropský vlaková zabezpečovací systém)
<b>HDPE .....</b>	High density polyethylene (vysokohustotní polyethylen)
<b>JŘ .....</b>	Jízdní řád
<b>MD .....</b>	Ministerstvo dopravy ČR
<b>OHČ .....</b>	Odbor hospodářských činností
<b>PZZ .....</b>	Přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>RD .....</b>	Reléový domek
<b>TTP .....</b>	Tabulka traťových poměrů
<b>TÚ .....</b>	Traťový úsek
<b>ÚO .....</b>	Územní odbor
<b>ŽP .....</b>	Životní prostředí

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice“, který se nachází na železniční trati 177 Pňovany – Bezdrůžice a silnici III/19330, jejímž cílem je vybavení železničního přejezdu novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným, se závory. Tímto dojde k odstranění trvalého omezení rychlosti a zároveň ke zvýšení bezpečnosti jak silniční, tak i železniční dopravy.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
  - zpracování Realizační dokumentace stavby,
  - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 177 (dle JŘ) 714C (dle TTP) Pňovany – Bezdrůžice, TÚ 0261 Pňovany (mimo) – Bezdrůžice (včetně), DÚ 02 Pňovany – Trpísty. Trať není součástí sítě TEN-T.

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000470
Kraj	Plzeňský
Okres	Tachov
Katastrální území	Malovice u Erpužic, Blahousty
Správce	OR Plzeň

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice“, zpracovatel TMS Projekt s.r.o., Plzeň, datum 12/2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ čj.: 27766/2023-SŽ-GR-O6-Hlo ze dne 25. dubna 2023
- 2.2.2 Stavební povolení čj.: DUCR-37/22/Rb ze dne 3.ledna 2022, NPM 21.ledna 2022
- 2.2.3 Společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru čj.: 2167/OVÚP/21/Jk ze dne 11.října 2021
- 2.2.4 Povolení změny stavby před jejím dokončením čj.: DUCR-30733/23/Rb ze dne 18. května 2023.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Implementace ETCS Regional Pňovany – Bezručice (investor Správa řezelnic, státní organizace, řředpoklad r. 2026)
- b) Zvýšení bezpečnosti na řrejezdru P424 v km 7,017 na trati Pňovany – Bezručice (investor Správa řezelnic, státní organizace, řředpoklad r. 2026)

## 4. POŘADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Vřeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel ponese veřkeré náklady a poplatky za zvlářtní a/nebo dočasná řřístupová řráva, která potřebuje, včetně těch, které se řřekájí řřístupu ke Staveniřtři, včetně řezelniční dopravní cesty. Pro účely získání zvlářtních a/nebo dočasných řřístupových řřáv ř nemovitostem, které bude Zhotovitel potřebovat pro provedení Díla, zařřzení Staveniřtře a/nebo řřístupu na Staveniřtře, se Zhotovitel zavazuje uzavřřit nájemní nebo pachtovní smlouvy, nebo smlouvy o výpůjčce (podle okolností) s vlastníky dotčených nemovitostí a řřádně jim uhradit nájemné (pachtovné), nebude-li s vlastníky řřřřluřných nemovitostí dohodnuto jinak.
- 4.1.2 řřed započetím stavby bude DIO řředloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policií řŘ, řřO Tachov, řřI pro řřřřpadnou řřpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční řřtě. Dále bude řřojednáno s řřřřluřným silničním řřávním řřřadem.
- 4.1.3 Zhotovitel musí v řřámci řřejřřmacích řřřzení vytvořit časový řřstor pro řřinnost odborných komisřř Objednatele v řřmezřř cca 10 až 30 řřnř řřed řředáním stavby (nebo její řřástřř) Objednateli v závislosti na rozsahu zařřzení.
- 4.1.4 Zhotovitel musí v dostatečném řředřřihu řřed ukončením jednotlivých stavebnřř postupů řředat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování řřprav řřákladní dopravnřř dokumentace ve smyslu řředpřřsu řřŘ řř5 - řředpřř pro tvorbu a zpracování řřákladní dopravnřř dokumentace (účinnost od 1. 7. 2022).
- 4.1.5 Na stavbě mřřže Zhotovitel pouřřit pouze taková nová zařřzení, výrobky a součářřtřř, jejichž platný ověřovací řřvoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a řřevzetřř tohoto zařřzení (nebo řřO a řřS, které toto zařřzení obsahuje). Navřřřená zařřzení musí splňovat podmřřnku kompatibility se zařřzeními, která jsou pouřřita v navazujřřcích traťových řřsecích.
- 4.1.6 Po dobu výstavby do doby uvedení do řřvozu, budou zneplatněny všechny nově namontované výstrařřníky na řřejezdech zakrytřř řřvřřtlo-nepřřopustným povlakem z RETRO REFLEXNřřHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na řřřřmo umřřřřeným křřřřem s oranřřovo-černým řřřřhem (v souladu s 3.4.7. řřP 65 řřD – řřářřady pro dopravnřř značení na pozemních komunikacřřch ze dne 31. 7. 2013, viz řřřřk.cz). Toto je opatřření k odstranění duplicity v dopravnřřm značení.
- 4.1.7 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve řřTP/Ř/16/22 se řřřřřř a nahrazuje se následujřřcími odstavci:
  - „7.3.2 Zhotovitel vřřdy řředlořřřř Objednateli řřed řřevzetřřm řřástřř Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu řřřřhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součářřtřř těchto dokladů budou řřejměna evidence o druhřřch a mřřřřřřřř odpadů, evidence o mřřřřřřřř a druhřřch recyklovaných stavebnřřch a demoličních odpadů, odpadů řředaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o mřřřřřřřř a druhřřch výzřřsku, včetně evidence o jejich uskladnění, využitřř nebo odstranění, a to včetně řřvozovatelů zařřzení řřřeného pro nakládání s odpady, jřřž byly odpady řředány.
  - 7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového řřospodářřřřřř stavby** podle závazné osnovy uvedené v řřřřloze B.1 řřměřřnice řřŘ řřM096, řřměřřnice pro nakládání s odpady, řřřř. 36061/2022-řřŘ-řřŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „řřŘ řřM096“), včetně **Výkazu o řředcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle řřřřlohy B.2 řřměřřnice řřŘ řřM096.“
- 4.1.8 řřřřřř odrářřka odst. (6) v řřapitole 1 řřKP se řřřřřř a nahrazuje se následujřřcřřm textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatel o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

## 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
  - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí pro montáž zabezpečovacích zařízení;
  - T-07 c) nebo platná F-10 Vedoucí prací na elektrických zařízení
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

## 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
  - b) sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
  - c) zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých PS v přiměřeném

rozsahu nutném pro realizaci stavby. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.

- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Zhotovitel v rámci zpracování RDS předloží plán vzorkování a harmonogram předkládání RDS, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží.
- 4.4.4 Rozsah vzorkování je určen přílohou 7.1.2 těchto ZTP. Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Správcem stavby schváleny a vzorky budou Zhotovitelem vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Správce stavby a jím pověřených osob.
- 4.4.5 Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstávat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování.
- 4.4.6 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.

Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

#### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

#### **4.6 Zabezpečovací zařízení**

- 4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
  - 4.6.1.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
  - 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
  - 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
  - 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.
- 4.6.2 Přejezd P419 se silnicí III/19330 na železniční trati Pňovany – Bezdrůžice bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závorymi.

## 4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny v novém RD, ostatní trubky budou průběžné.

## 4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Napájení PZZ P419 bude vedeno z RE-ČEZ zemním kabelem CYKY-J 4x50 do nové skříně (rozvaděče) RE03+RP2, který bude umístěn vedle domku RD.

## 4.9 Pozemní komunikace

- 4.9.1 Přeložka účelové komunikace je stavba, která řeší směrovou a výškovou úpravu účelové komunikace tak, aby byla odsazena křižovatka od železničního přejezdu. Komunikace se bude v kilometrické poloze trati km 3,377 vzdalovat od přilehlé železniční trati tak, aby v místě napojení byla křižovatka vzdálena alespoň 18,0 m od železničního přejezdu.

## 4.10 Kabelovody, kolektory

- 4.10.1 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.10.2 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.10.3 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu \*.KML a/nebo \*.GPX.
- 4.10.4 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojně.

## 4.11 Životní prostředí

### 4.11.1 Nakládání s odpady

- 4.11.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.11.1.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01;**



17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento **stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservis.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>.

- 4.11.1.3 Zhotovitel předloží TDS a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.11.1.4 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.11.1.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.11.1.6 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
  - termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení  
Pro realizaci stavby není nutná výluka železničního provozu.



Provizorní zařízení

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.

Uzavírky silnic

Pro realizaci stavby není nutná uzavírka silnice

- 5.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

**Stavební postupy / Etapy**

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín září 2023
1. Stavební postup / Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	2 měsíce od zahájení stavebních prací (09 až 11/2023)
2. Stavební postup / Etapa	Stavební práce	Bez výluk	4 měsíce od zahájení stavebních prací (11 až 03/2024)
Dokončení stavebních prací			6 měsíců od zahájení stavebních prací
SO 98-98	DSPS	Bez výluk (pouze denní na následné propracování)	3 měsíců od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		9 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

- 5.1.6 Stavba musí být dokončena do **31.10.2024** včetně zkušebního provozu.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

### 7.1.2 Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace