


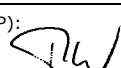




Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.07.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Marek Tyr
002	27.10.2021	Dokumentace ke stavebnímu povolení	Ing. Marek Tyr
003	29.12.2021	Čistopis DUSP	Ing. Marek Tyr

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz		
Zhotivitel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr 	Specialista: Miroslava Rollingerová 	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl	Zpracovatel přílohy: Miroslava Rollingerová 

Název stavby/akce:		Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice		S-kód:	S632000470
				Zakázka:	312/SOD/20
Název části:	Průvodní zpráva			Označení části:	A.
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:				Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Plzeňský	Malovice u Erpužic [634425]; Blahousty [634395]	026102			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP	29.12.2021				

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1.1	IDENTIFIKACE STAVBY	2
A.1.2	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	2
A.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	3
A.1.4	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY	3
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY	4
A.2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU	5
A.2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	5
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
A.3.1	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	6
A.3.2	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE	6
A.3.3	SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	6
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	6
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	7
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	7
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	7
A.10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	8
A.11	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	8
A.12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	8

Seznam použitých zkratk

DK	Dopravní kancelář
PZS	Přejezdové zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
TZZ	Trat'ové zabezpečovací zařízení
VTO	Venkovní telefonní objekt
ŽST	Železniční stanice
KD	Kolejová deska
TOR	Trvalé omezení rychlosti

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY

Název stavby:	<u>„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice“</u>
Místo stavby:	železniční trať č. 108 00 (<i>dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální</i>) Pňovany - Bezdrůžice
Investor:	Správa železnic, státní organizace Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Projektant:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 <i>Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ</i>
Odp. projektant:	Ing. Petr Štengl, reg. č. 0202390, Seč 102, 336 01 BLOVICE
Stupeň dokumentace:	<i>dokumentace pro společné územní a stavební řízení</i>
Dokumentace byla dokončena k termínu:	<i>12/2021</i>

A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování vydal v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 písm. e) a § 96b zákona odst. 3 č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů závazné stanovisko č.j. č. j.: 1304/OVÚP/21 ze dne 14.06.2021:

„Předložený záměr je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování“. (viz. Doklady H.1.6.)

Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování, (dále jen „OVÚP“), jako silniční správní úřad podle ustanovení § 40 odst. 4, písm. a) zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, příslušný jako speciální stavební úřad dle § 16 odst.1 zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) v platném znění vydal Společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru (*SO 01 Přeložka účelové komunikace*) dne 11.10.2021 pod 11.10.2021.

A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Železniční trať **Pňovany - Bezručice** je regionální jednokolejná trať. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C2. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D3, pracoviště dirigujícího dispečera je v ŽST Plzeň hl. n. na ústředním stavědle Triangl. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 60km/h, zábrzdňá vzdálenost 400 metrů.

Předmětný přejezd **P419 v km 3,454** je křížením trati se silnicí III/19330 a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „*Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný*“.

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Předmětný přejezd **P419 v km 3,454** se silnicí III/19330 na železniční trati Pňovany - Bezručice bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBL** (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závorami. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu.

Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.

Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu s vnitřní teplotou a s indikací otevření vstupních dveří (max. rozměr 2,5x3,6m). Technologický objekt bude umístěn vedle stávajícího WC, na pozemku Správy železnic, státní organizace (p.č. 1380 v k.ú. Malovice u Erpužic). Kolem technologického objektu bude vybudována zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin, v minimální šíři 1 m.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.

Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.

PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny v novém RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi.

V rámci stavby bude provedena přeložka účelové komunikace, řeší směrovou a výškovou úpravu účelové komunikace tak, aby byla odsazena křižovatka od železničního přejezdu, což je zároveň vyvolaná investice z důvodu současně platných zákonů a norem.

Místo připojení pro budované PZZ bude stávající rozvaděč RE02, který je umístěn u budovy zastávky Blahousty v sestavě pilířů (KS01+RE02+RE03+RP01). Odtud bude napojen rozvaděč (pilíř) RP02 pro PZZ přejezdu (P419), který bude umístěn u technologického domku. V rozvaděči RP02 bude umístěn podružný elektroměr pro měření PZZ, jištění, přepětíová ochrana a přepínač pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie. Z rozvaděče RP02 bude také položen nový napájecí kabel (jako rezerva) pro případné PZZ (P418, P417, P416) a bude ukončen v pilíři u P418.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

PZS třídy PZS 3ZBL	1 ks
Rozsah stavby	1,7 km

A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Kraj: Plzeňský

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Erpužice	Malovice u Erpužic	1379	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Erpužice	Malovice u Erpužic	1380	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Erpužice	Malovice u Erpužic	1225	Mašek Václav, Chlumčanská 992, 33441 Dobřany
Erpužice	Malovice u Erpužic	1274/3	Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice
Erpužice	Malovice u Erpužic	1285/4	Jícha Lukáš Ing., Akátová 622, 33003 Chrast Puchta Miloslav JUDr., Svinná 7, 33901 Čachrov
Erpužice	Malovice u Erpužic	1368	Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice
Erpužice	Malovice u Erpužic	1274/1	Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice
Erpužice	Malovice u Erpužic	1285/2	Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice
Erpužice	Blahousty	753	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Erpužice	Blahousty	91/3	Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice
Erpužice	Blahousty	81/3	Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice
Erpužice	Blahousty	761	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové
Erpužice	Blahousty	91/1	Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice
Erpužice	Blahousty	134	Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice
Erpužice	Blahousty	739/1	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové
Erpužice	Blahousty	175/3	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové

A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- PS 01 PZS v km 3,454 (P419)
- SO 02 Přípojka nn pro PZZ v km 3,454 (P419)

A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE

Nedošlo k žádným změnám v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.

A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j.: 13 511/06-OP.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Realizace stavby podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětném přejezdu.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost

k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

- PS 01 PZS v km 3,454 (P419)
- SO 02 Přípojka nn pro PZZ v km 3,454 (P419)

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

- PS 01 PZS v km 3,454 (P419) - *Správa železnic, státní organizace*
- SO 02 Přípojka nn pro PZZ v km 3,454 (P419) - *Správa železnic, státní organizace*

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice Správy železnic, státní organizace.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných na provozované ŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení na provozované ŽDC.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Dokumentace objektů

D.1. Technologická část

D.1.1. Zabezpečovací zařízení

D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

- **PS 01** PZS v km 3,454 (P419)

D.2.3. Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- **SO 02** Přípojka nn pro PZZ v km 3,454 (P419)

G. Náklady stavby

H. Doklady

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

- *PS 01 PZS v km 3,454 (P419)*

A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba v rozsahu daném touto dokumentací je realizovatelná samostatně.

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení 01/2022

Dokončení 10/2022