

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---------|-----------|--|------------------|
| 000 | 3.12.2021 | Definitivní odevzdání dokumentace PDPS | ING. J. GÖRINGER |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|------------------------------|---|---|
| Stavebník / investor: | Správa železnic, státní organizace |  |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ | |
| Adresa: | Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 | |

| | | |
|------------------------------------|--|---|
| Zhotovitel díla: | SUDOP PRAHA a.s. |  |
| Adresa: | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 | |
| Kontakt: | T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz | |
| Zhotovitel části / objektu: | SUDOP PRAHA a.s. |  |
| Adresa: | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 | |
| Kontakt: | T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Tomáš Martinek | Specialista: - |

| | | | | |
|-----------------------------|--|------------------|---------------------------|---------------------|
| Název stavby / akce: | VÝSTAVBA LÁVKY V ŽST. PRAHA - SMÍCHOV | | Označení (S-kód): | S631700316 |
| | | | Zakázka: | 20-303.209 |
| Název části: | PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | Označení části: | A. |
| Název objektu: | | | Číslo objektu / komplexu: | |
| Název přílohy: | PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | Číslo přílohy: | |
| Název dílčí části přílohy: | | | | |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: | Stupeň dokumentace: | |
| ING. TOMÁŠ MARTINEK | ING. TOMÁŠ MARTINEK | Formáty: xA4 | | |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: | |
| HL. město Praha | Smíchov | viz textová část | | |
| S-kód: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podoblast: |
| S 6 3 1 7 0 0 3 1 6 | P D P S | A | X X X X X X X X X X | X X X X X X X X X X |

Výstavba lávky v ŽST. Praha-Smíchov

Průvodní zpráva

Říjen 2021

Stupeň dokumentace: PDPS

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Tomáš Martinek

| Obsah: | str. |
|--|-------------|
| A.1 Identifikační údaje..... | 4 |
| A.1.1 Údaje o stavbě | 4 |
| A.1.2 Údaje o stavebníkovi (zadavateli dokumentace) | 4 |
| A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace..... | 5 |
| A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení | 6 |
| a) technologická část | 9 |
| b) stavební část | 9 |
| c) dočasné stavby a zařízení | 11 |
| d) objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce | 11 |
| e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability v členění podle subsystémů..... | 12 |
| A.3 Seznam vstupních podkladů..... | 14 |
| a) podmínky správních rozhodnutí a jejich splnění ze zpracování přechozí fáze přípravy | 14 |
| b) podmínky a jejich splnění vzešlé z územního rozhodnutí..... | 16 |
| c) oblast vlivu stavby na životního prostředí..... | 16 |
| d) územně plánovací dokumentace dotčených území | 17 |
| e) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace..... | 17 |
| f) geodetické a mapové podklady | 17 |
| g) inženýrskogeologické a hydrologické průzkumy | 17 |
| h) stavebně technický průzkum | 17 |
| i) další průzkumy | 17 |
| j) archivní dokumentace, dokumenty z evidence správce | 17 |
| k) doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady | 17 |

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

| | |
|------------------------------------|--|
| Název stavby: | Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov |
| Stupeň dokumentace: | Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) |
| Charakteristika stavby: | Lávka pro pěší a cestující |
| Číslo ISPROFIN / SUB. ISPROFOND: | 3273214901 / 5113520025 |
| Číslo SoD objednatele: | E618-S-3996/2020/JAN |
| Číslo SoD zhotovitele: | 20 303 209 |
| Místo stavby: | Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov), km 4,551 560 (nové staničení dle stavby Rekonstrukce žst. Praha Smíchov) Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n, km 0,405 (stávající staničení trati) Železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice, km 0,740 (stávající staničení trati) |
| Trat' dle Prohlášení o dráze 2019i | Praha hl. n. – Praha-Smíchov a Praha-Smíchov – Praha-Radotín (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) výše uvedené tratě jsou součástí dráhy celostátní evropského významu (E) Praha-Smíchov sev. zhl. – Praha-Smíchov spol. n. a Praha- Smíchov – Na Knížecí – Hostivice (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy) obě tratě jsou součástí ostatní dráhy celostátní (C) Praha-Smíchov – Beroun-Závodí (dle KJŘ 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun) trat' je součástí dráhy regionální (R) |
| Kraj: | Hl. město Praha |
| Obec / Městská část: | Praha 5 |
| Katastrální území: | Smíchov |
| Pověřené městské úřady: | Praha 5 |
| Obce s rozšířenou působností: | Hl. m. Praha |
| Začátek stavby: | |
| Datum zpracování dokumentace: | říjen 2021 |

A.1.2 Údaje o stavebníkovi (zadavateli dokumentace)

| | |
|------------------------|--|
| Stavebník (Zadavatel): | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 |
|------------------------|--|

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A,
vložka 48384

Organizační složka zadavatele: Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Nadřízený orgán zadavatele: Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12
110 Praha 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.
středisko 209 - mostů
Olšanská 1a
130 80 - Praha 3
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B,
vložka č. 6080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Martinek, autorizovaný inženýr v oboru mosty a
inženýrské konstrukce a dopravní stavby - IM00; ID00 č. 0009674

Projektanti jednotlivých částí dokumentace:

Garanti profesí:

- Železniční svršek a spodek: Ing. Eva Syrová
- Mostní a inženýrské konstrukce: Ing. Jakub Göringer Ph.D.
- Potrubní vedení: Ing. Petr Vulterýn
- Pozemní komunikace: Ing. Lukáš Černý
- Kabelovody, kolektory, pozemní stavební objekty a ostatní technologická zařízení: Ing. Jaroslava Šudová
- Trakční a energetická zařízení: Ing. Miroslav Nezkusil
- Železniční sdělovací zařízení: Ing. Martin Štrof
- Silnoprůdové technologie včetně DŘT: Ing. Miroslav Nezkusil
- POV: Ing. Lukáš Pohořelý
- Geotechnický průzkum: RNDr. Petr Vitásek
- Životní prostředí: Ing. Kateřina Hladká Ph.D.
- Inženýring: Ing. Markéta Hoznourová

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Návrh objektové skladby je proveden podle následující profesního členění a kategorizace, přičemž podrobné členění je uvedeno v části D. Dokumentace objektů.

Číslování provozních souborů (PS), které jsou náplní části dokumentace D.1. Technologická část a stavebních objektů (SO), které jsou náplní části dokumentace D.2. Stavební část je popsáno šestimístním kódem. Dvojčíslí jsou oddělena pomlčkou.

PS xx-xx-xx nebo SO xx-xx-xx

Význam jednotlivých dvojčíslí:

První dvojčíslí v šestimístním kódu označuje lokalitu; číslo úseku, resp. číslo samostatné stavby:

30 – ŽST Praha-Smíchov

Druhé dvojčíslí charakterizuje dělení stavby na PS nebo SO, respektive číslo profesní skupiny. Toto dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS a nebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor (PS). Dvojčíslí začínající číslicí 1 - 8 znamená, že se jedná o stavební objekt (SO). Druhé číslo dvojčíslí udává obor, resp. profesní skupinu.

Technologická část (PS):

Železniční sdělovací zařízení

xx-02-1x – místní kabelizace

xx-02-2x – rozhlasové zařízení

xx-02-4x – elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

xx-02-6x – infomační systém pro cestující

xx-02-7x – jiná sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...)

xx-02-8x – přenosový systém (přenosová zařízení, datové sítě, ...)

xx-02-9x – jiná sdělovací zařízení

xx-02-0x – DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)

Ostatní technologická zařízení

xx-04-1x – osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

Stavební část (SO):

Inženýrské objekty

xx-20-xx – mosty

xx-31-xx – zpevněné plochy a prostranství

xx-40-xx – kabelovody, kolektory

xx-50-xx – kanalizace, ČOV

xx-51-xx – vodovody, sucho vody

xx-53-xx – slaboproudá vedení

xx-54-xx - silnoproudá vedení

xx-55-xx - ostatní inženýrské sítě

xx-84-xx – zabezpečení veřejných zájmů

Pozemní objekty

xx-61-xx - pozemní stavební objekty

xx-64-xx – orientační systém pro cestující

xx-65-xx – demolice

xx-66-xx – drobná architektura a oplocení

Trakční a energetická zařízení

xx-71-xx – trakční vedení

xx-76-xx – rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

xx-77-xx – ukolejnění kovových konstrukcí

xx-78-xx – vnější uzemnění

Ostatní

xx-83-xx – kácení a náhradní výsadba

xx-99-xx – objekty cizích investorů

Třetí (poslední) dvojčíslí je pořadové číslo PS nebo SO v dané profesní skupině. U PS se jedná pouze o poslední číslo třetího dvojčíslí.

Objektová skladba je navržena tak, aby jednotlivé PS a SO měly jen jednoho vlastníka či správce.

Seznam dokumentace

Skladba dokumentace pro společné povolení (DÚSP) je zpracována v rozsahu dle přílohy č.8 k Vyhlášce č.499/2006 Sb. dokumentaci staveb, a je v souladu s probíhající aktualizací Směrnice SŽDC SM 11 Dokumentace staveb SŽDC stanovující obsah a rozsah dokumentací a projektových dokumentací pro jednotlivá stadia přípravy a realizace staveb.

S ohledem na rozsáhlost některých kapitol části B. Souhrnná technická zpráva jsou vybrané části této zprávy zpracovány jako samostatné přílohy. Jedná se o následující přílohy:

- B.7 Ochrana stavby před účinky bludných proudů
- B.8 Zásady organizace výstavby

Členění dokumentace pro společné povolení (DÚSP)

A. Průvodní zpráva

B. 1 Souhrnná technická zpráva

B.7 Ochrana stavby před účinky bludných proudů

B.8 Zásady organizace výstavby

C. Situační výkresy

C.1 Situační výkres širších vztahů

C.2 Katastrální situační výkres

C.3 Koordinační situační výkres

C.4 Speciální výkresy

D. Dokumentace objektů

D.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení– neobsazeno

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.3 Silnoprúdová technologie včetně DŘT– neobsazeno

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek– neobsazeno

D.2.1.2 Nástupiště– neobsazeno

D.2.1.3 Železniční přejezdy – neobsazeno

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

- D.2.1.5.1 Sdělovací
 - D.2.1.5.2 Silnoproud
 - D.2.1.6 Potrubní vedení
 - D.2.1.6.1 Vodovody a kanalizace
 - D.2.1.6.2 Plyn– *neobsazeno*
 - D.2.1.7 Železniční tunely – *neobsazeno*
 - D.2.1.8 Pozemní komunikace
 - D.2.1.9 Kabelovody, kolektory
 - D.2.1.10 Protihlukové objekty – *neobsazeno*
 - D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
 - D.2.2.1 Pozemní objekty budov
 - D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích– *neobsazeno*
 - D.2.2.3 Individuální protihluková opatření – *neobsazeno*
 - D.2.2.4 Orientační systém
 - D.2.2.5 Demolice
 - D.2.2.6 Vnější vybavení budov
 - D.2.3 Trakční a energetická zařízení
 - D.2.3.1 Trakční vedení
 - D.2.3.2 Napájecí stanice (měnící, trakční transformovna) – stavební část – *neobsazeno*
 - D.2.3.3 Spínací stanice – stavební část – *neobsazeno*
 - D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický, plynový)
 - D.2.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) – *neobsazeno*
 - D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
 - D.2.3.8 Vnější uzemnění – *neobsazeno*
 - D.2.3.9 Ostatní kabelizace – *neobsazeno*
 - D.2.4 Ostatní stavební objekty
 - D.3 Požárně bezpečnostní řešení
- E. Doklady
- E.1. Doklady a dokumenty pro stavební úřad
 - E.1.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů
 - E.1.2 Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí
 - E.1.4 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
 - E.1.5 Geodetický podklad pro projektovou činnost
 - E.2 Doklady a dokumenty objednatele
 - E.2.1 Celkové náklady stavby
 - E.3.2 Doklady o projednání – *neobsazeno*
 - E.3.3 Energetické výpočty – *neobsazeno*
 - E.3.4 Posouzení v rámci procesu řízení rizik – *neobsazeno*
 - E.2.5 Dokumentace pro registr subsystémů
 - E.2.6 Dokumentace pro posuzování shody
 - E.2.7 Stávající inženýrské sítě
 - E.2.8 Plán BOZP
 - E.2.9 Manuál údržby
 - E.3 Podklady pro vypracování dokumentace
 - E.3.1 Průzkumy pro technický návrh
 - E.3.1.1 Inženýrskogeologický průzkum
 - E.3.1.2 Hydrogeologický průzkum – součástí E.3.1.1 Inženýrskogeologický průzkum
 - E.3.1.3 Stavebně-technický průzkum (umělé stavby, tunely a budovy)

a) technologická část**D.1.2 Železniční sdělovací zařízení****D.1.2.1 Místní kabelizace**

PS 30-02-12 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava kabelizace Správy železnic

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 30-02-22 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a doplnění rozhlasového zařízení Správy železnic

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 30-02-45 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a doplnění kamerového systému Správy železnic

PS 30-02-47 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, EPS

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

PS 30-02-62 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a doplnění informačního systému Správy železnic.

D.1.2.7 Jiná sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...)

PS 30-02-72 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, sdělovací zařízení

D.1.2.8 Přenosový systém (přenosová zařízení, datové sítě, ...)

PS 30-02-82 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a doplnění přenosového systému

D.1.2.9 Rádiové systémy

PS 30-02-96 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava GSM-R

PS 30-02-97 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava MRS

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)

PS 30-02-02 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, DDTS ŽDC

D.1.4 Ostatní technologická zařízení**D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory**

PS 30-04-14 lávka v ŽST Praha-Smíchov, eskalátory - přístup z ul. Nádražní

PS 30-04-15 lávka v ŽST Praha-Smíchov, osobní výtah - přístup z ul. Nádražní

PS 30-04-16 lávka v ŽST Praha-Smíchov, eskalátory na nástupiště

PS 30-04-17 lávka v ŽST Praha-Smíchov, osobní výtahy na nástupiště

b) stavební část**D.2.1 Inženýrské objekty****D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi**

SO 30-22-01.1 lávka pro pěší

SO 30-22-01.2 přístupová schodiště na nástupiště

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty**D.2.1.5.1 Sdělovací**

SO 30-53-10 lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů TSK

D.2.1.5.2 Silnoproud

SO 30-54-16 lávka v ŽST Praha-Smíchov, ochrana tras kabelů a veřejného osvětlení THMP

SO 30-54-17 lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů DP JDCT

SO 30-54-18 lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana vedení DPP Metro

D.2.1.6 Potrubní vedení**D.2.1.6.1 Vodovody a kanalizace**

SO 30-50-05 lávka v ŽST Praha-Smíchov, ochrana kanalizace PVK

SO 30-50-06 lávka v ŽST Praha-Smíchov, přípojka kanalizace pro odvodnění lávky

SO 30-50-07 lávka v ŽST Praha-Smíchov, přeložka přípojky kanalizace pro VB

SO 30-51-04 lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava vodovodu SŽ

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 30-31-04 lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava zpevněných ploch v ul. Nádražní

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 30-40-02 lávka v ŽST Praha-Smíchov, Kabelovod

D.2.2 Pozemní stavební objekty**D.2.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 30-61-07 lávka v ŽST Praha-Smíchov, stavební úpravy přízemní části vstupní haly VB

SO 30-61-08 lávka v ŽST Praha-Smíchov, výtahové šachty na nástupiště

SO 30-61-10 lávka v ŽST Praha-Smíchov, výtahová šachta do ul. Nádražní

SO 30-61-11 lávka v ŽST Praha-Smíchov, dočasné sanitární kontejnery pro cestující

D.2.2.4 Orientační systém

SO 30-64-02 lávka v ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující

D.2.2.5 Demolice

SO 30-65-03 lávka v ŽST Praha-Smíchov, demolice přízemní části vstupní haly VB

D.2.2.6 Vnější vybavení budov

SO 30-66-03 lávka v ŽST Praha-Smíchov, zastřešení vstupu do metra

SO 30-66-04 lávka v ŽST Smíchov, drobná architektura a mobiliář

E.3 Trakční a energetická zařízení**D.2.3.1 Trakční vedení**

SO 30-71-05 lávka v ŽST Praha - Smíchov, úpravy TV

D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 30-76-11 lávka v ŽST Praha - Smíchov, napájení eskalátorů a výtahu do ulice Nádražní

SO 30-76-12 lávka v ŽST Praha - Smíchov, napájení eskalátorů a výtahů na nástupiště

SO 30-76-13 lávka v ŽST Praha - Smíchov, rozvody nn

SO 30-76-14 lávka v ŽST Praha - Smíchov, osvětlení lávky v majetku Hlavního města Prahy

SO 30-76-15 lávka v ŽST Praha - Smíchov, osvětlení v majetku Správy železnic

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 30-77-02 lávka v ŽST Praha-Smíchov, ukolejnění vodivých konstrukcí

D.2.4 Ostatní stavební objekty

| | |
|-------------|--|
| SO 30-84-02 | lávka v ŽST Praha-Smíchov, zabezpečení veřejných zájmů |
| SO 90-90 | Likvidace odpadů včetně dopravy |
| SO 98-98 | Všeobecný objekt |

Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění

Oproti zpracované a schválené dokumentaci pro společné povolení (DÚSP) došlo v projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) k úpravě objektové skladby a ke změně náplně některých stavebních objektů.

Rušené nebo sloučené provozní soubory a stavební objekty

| | |
|---------------|---|
| PS 30-02-48 | Lávka v ŽST Praha-Smíchov, PZTS |
| SO 30-61-09.1 | lávka v ŽST Praha-Smíchov, dostavba severního křídla VB 2.etapa |
| SO 30-61-09.2 | lávka v ŽST Praha - Smíchov, zajištění stavební jámy pro dostavbu severního křídla VB 2.etapa |
| SO 30-65-02 | lávka v ŽST Praha-Smíchov, demolice části stávajícího objektu severního křídla VB 2.etapa |

Vzhledem k tomu, že investor stavby – Správa železnic, s.o. předpokládá realizaci staveb „Výstavba lávky v žst. Praha -Smíchov“, a „Rekonstrukce ŽST. Praha – Smíchov“ zároveň, byly tyto objekty v rámci stavby „Výstavba lávky v žst. Praha -Smíchov“ tvořící druhou etapu zrušeny a každý z nich sloučen do jednoho SO s 1. etapou dostavby severního křídla výpravní budovy v rámci „Rekonstrukce ŽST. Praha – Smíchov“.

SO 30-53-08 lávka v ŽST Praha-Smíchov, přeložky kabelů CETIN
Tento stavební objekt byl z projektové dokumentace PDPS vyřazen na základě skutečnosti, že přeložku včetně prováděcí projektové dokumentace realizuje přímo firma CETIN na základě smlouvy o přeložce s investorem – Správou železnic s.o.

c) dočasné stavby a zařízení

Všechny dočasné stavby a zařízení, potřebné pro realizaci stavby, jsou součástí řešení a investičních nákladů příslušných PS/SO pro jejichž realizaci jsou nezbytné.

Z důvodu demolice části budovy, kde jsou umístěna veřejná WC jsou součástí stavby i dočasná WC, který budou po dokončení stavby zrušena. Jedná se o instalaci sanitárních kontejnerů pro cestující v rámci SO 30-61-11 lávka v ŽST Praha – Smíchov, dočasné sanitární kontejnery pro cestující. na časové období 1 až max. 1,5 roku.

d) objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

Postup realizace stavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách. Technicko-bezpečnostní zkouškou se tak ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, která podléhají doзору podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č.100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají doзору podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoproudá vedení
- slaboproudá vedení
- trakční vedení

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technickobezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability v členění podle subsystémů

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě ČR) byl zpracován seznam PS a SO, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému.

Železniční trať Praha-Smíchov – Plzeň hl.n. je celostátní dráha zařazená do evropského železničního systému. Proto stavba musí, dle vyhlášení v úředním věstníku EU č. 356 ze dne 12.12.2014 s platností od 1.1.2015, splňovat požadavky TSI. Ve stupni DSP je provedeno ověření shody s TSI ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797.

Provozní soubory a stavební objekty jsou členěny v tomto seznamu dle „subsystémů“ infrastruktura, energie a traťové řízení a zabezpečení (subsystém infrastruktura obsahuje odděleně technologickou a stavební část).

Subsystém Infrastruktura (INF)

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 30-02-22 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a doplnění rozhlasového zařízení Správy železnic

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 30-02-45 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a doplnění kamerového systému Správy železnic

D.1.2.7 Informační systém pro cestující

PS 30-02-62 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a doplnění informačního systému Správy železnic

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 30-04-14 lávka v ŽST Praha-Smíchov, eskalátory - přístup z ul. Nádražní

PS 30-04-15 lávka v ŽST Praha-Smíchov, osobní výtah - přístup z ul. Nádražní

PS 30-04-16 lávka v ŽST Praha-Smíchov, eskalátory na nástupiště

PS 30-04-17 lávka v ŽST Praha-Smíchov, osobní výtahy na nástupiště

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 30-22-01.2 přístupová schodiště na nástupiště

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 30-31-04 lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava zpevněných ploch v ul. Nádražní

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 30-61-07 lávka v ŽST Praha-Smíchov, stavební úpravy přízemní části vstupní haly VB

SO 30-61-08 lávka v ŽST Praha-Smíchov, výtahové šachty na nástupiště

SO 30-61-10 lávka v ŽST Praha-Smíchov, výtahová šachta do ul. Nádražní

D.2.2.4 Orientační systém

SO 30-64-02 lávka v ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující

D.2.2.6 Vnější vybavení budov

SO 30-66-03 lávka v ŽST Praha-Smíchov, zastřešení vstupu do metra

SO 30-66-04 lávka v ŽST Smíchov, drobná architektura a mobiliář

E.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 30-76-14 lávka v ŽST Praha - Smíchov, osvětlení lávky v majetku Hlavního města Prahy

SO 30-76-15 lávka v ŽST Praha - Smíchov, osvětlení v majetku Správy železnic

Subsystém Energie (ENE)

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 30-71-05 lávka v ŽST Praha - Smíchov, úpravy TV

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 30-77-02 lávka v ŽST Praha-Smíchov, ukolejnění vodivých konstrukcí

Subsystém Řízení a zabezpečení (CCT)

Objekty náležící do tohoto subsystému nejsou součástí stavby

A.3 Seznam vstupních podkladů

Uvede je úplný výčet všech podkladů obecného charakteru, které byly použity pro zpracování dokumentace, mimo výpis technických norem a interních předpisů objednatele a dále veškeré další podklady, které byly na základě zpracování přechozího stupně dokumentace jejími zpracovateli požadovány a pro tento stupeň doplněny.

a) podmínky správních rozhodnutí a jejich splnění ze zpracování přechozí fáze přípravy

V rámci zpracování předchozího stupně dokumentace – DÚSP byly dotčenými orgány státní správy v rámci jejich stanoviska vzneseny tyto podmínky a požadavky:

Hasičský záchranný sbor HMP :

Stavbou a jejím prováděním nesmí být dotčena a porušena tlakově odolná a plynotěsná stavební konstrukce ochranného systému metra (OSM). Veškeré prostupy tlakovými předěly musí být tlakově odolně utěsněny.

Městská část Praha 5, Úřad městské části, Odbor dopravy

1) Stavba bude koordinována s následujícími projekty

- Autobusový terminál Praha - Smíchov
- Smíchov City South
- Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov

2) Po celou dobu realizace stavby:

- bude zachován přístup k přilehlým objektům
- nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu
- budou minimalizovány zábory komunikace pro účely stavby
- bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí
- budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě

3) V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích. Toto stanovisko nezakládá jakýkoliv právní nárok na vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací, případně omezení obecného užívání komunikací ve smyslu § 24 a § 25 zákona o pozemních komunikacích.

Městská část Praha 5, Úřad městské části, Odbor ochrany životního prostředí

- používat prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu
- při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů
- mezideponie prašného materiálu plachtovat, nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal
- používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace
- minimalizovat rozsah jízdy vozidel po nepevněném terénu
- při výkopových činnostech zabránit prašnosti zkrápěním suti a výkopové zeminy vodou

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, oddělení vodního hospodářství

Havarijní plán se schvaluje za těchto podmínek:

1. Platnost havarijního plánu je stanovena na dobu provádění stavby, nejdéle však pět let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
2. Uživatel závadných látek je povinen bezodkladně po obdržení schváleného havarijního plánu seznámit jednotlivé pracovníky, kteří se závadnými látkami zachází nebo by měli v případě havárie zasahovat, s jeho obsahem a prohlášením o seznámení založit k havarijnímu plánu.
3. Údaje uvedené ve schváleném havarijním plánu se aktualizují do jednoho měsíce po každé změně, která může ovlivnit účinnost a použitelnost havarijního plánu. Aktualizovaný havarijní plán zašle uživatel závadných látek vodoprávnímu úřadu ke schválení.
4. Kopie havarijního plánu bude umístěna tak, aby byly zajištěny trvalé a bezprostřední informace v případě vzniku havárie.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie

souhlasné stanovisko pro společné povolení stavby, za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- Parametry projektu budou v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb..
- Po celou dobu stavby budou minimalizovány zábory komunikací pro účely stavby, zejména komunikací Nádražní a Radlická.
- Oplocení staveniště bude provedeno v dostatečném odstupu od komunikace a bude zajištěn bezpečný pohyb chodců v jeho okolí.
- Upozorňujeme na nutnou koordinaci se souvisejícími stavbami Terminál Smíchovské nádraží, Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov a Smíchov City.

Drážní úřad

Podmínky v souhlasném stanovisku podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Samotná stavba lávky po dobu její výstavby nebude sloužit pro přístup cestujících na nástupiště (ten bude zajištěn prostřednictvím severního nebo jižního podchodu žst. Praha - Smíchov) a nemá vliv na přístup cestujících na nástupiště, vzhledem k jejímu umístění a postupu výstavby. Z lávky vedoucí přístupy na nástupiště (výtahy, schodiště a eskalátory) bude možné používat pouze pokud bude vybudován bezbariérový přístup na nástupiště pomocí podchodů zbudovaných v rámci související stavby „Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“.
3. Stavba bude koordinovaná se stavbou „Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov4*“. Stavby budou koordinovány, tak aby po celou dobu jejich realizace byla zachována plynulost a bezpečnost drážní dopravy včetně zajištění bezpečnosti a plynulosti pohybu cestujících v prostoru obou staveb.
4. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
5. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
6. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

7. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
8. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
9. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Dále vydal souhlasné stanovisko podle § 94j odst. 2 stavebního zákona a § 149 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád s těmito podmínkami:

1. Stavba (část stavby - objekty stavby dráhy) bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu a jím ověřena. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
4. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
6. Po dokončení části stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník Drážní úřad o zavedení zkušebního provozu, podle § 7 odst. 2 zákona, který se stanovuje na dobu minimálně tří měsíců.
7. Po vyhodnocení zkušebního provozu požádá stavebník Drážní úřad o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby.

Tyto podmínky byly splněny nebo předepsány jako podmínka pro realizaci do jednotlivých částí PDPS. Ostatní dotčené orgány státní správy vydaly souhlasná stanoviska bez podmínek

b) podmínky a jejich splnění vzešlé z územního rozhodnutí

Rozhodnutí o umístění stavby bude vydáno v rámci řízení o společném povolení na základě dokumentace DÚSP (termín podání žádosti je 1.10. 2021 a doplnění podkladů je 18.5.2022). Zatím není k dispozici ÚR, ani společné rozhodnutí.

c) oblast vlivu stavby na životního prostředí

EIA, SEA

K záměru vydal Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OCP MHMP“) vyjádření pod č.j.: MHMP 48673/2021 ze dne 13. 1. 2021, ve kterém konstatuje, že záměr „Výstavba lávky v ŽST Praha - Smíchov“ nenaplňuje ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a tudíž není předmětem posuzování podle zákona.

průzkumy a měření (přírodovědný průzkum, hluk, vibrace, výsledky strategického hlukového mapování ČR)

Vzhledem k charakteru dotčeného území nebyly tyto průzkumy prováděny

d) územně plánovací dokumentace dotčených území

Pro stavbu platí Závazná část územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, která byla vyhlášena vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, schválenou usnesením rady Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 1156 ze dne 26.10.1999, s účinností od 1.1.2000. Dále platí Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy (ZUR), které byly vydány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17. 12. 2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009, s účinností od 6.1.2010, které byly aktualizovány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 41/1 ze dne 11. 9. 2014 formou opatření obecné povahy č. 43/2014, s účinností od 1.10.2014. V současné době platí Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy v podobě tzv. „právního stavu po aktualizaci č. 1“.

e) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace

- Záměr projektu byl schválen Centrální komisí MD ČR dne 19.11.2020

f) geodetické a mapové podklady**geodetické zaměření stávajícího stavu (železniční mapové podklady (ŽMP) včetně doměření)**

- Geodetické podklady – soubor podkladů, SŽG Praha 05/2016 (akce:PRO0711KM001-020, PRO0202KM000-002ML001-003Smíchov-Vysehrad)

mapové podklady (mapy velkých měřítek, katastrální mapy)

- DKM – digitální katastrální mapa (kú: Smíchov), stav 03/2021
- Informace získané z Náhledu do katastru nemovitostí (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>, WMS služby – v průběhu zpracování

železniční bodové pole (ŽBP)

- platné železniční bodové pole (ŽBP) od správce ŽBP (SŽG Praha) spolu s mapovými podklady

státní bodová pole

- nebylo v rámci zpracování dokumentace použito. Pro zaměření stávajícího stavu, resp. doměření bylo využito platného železničního bodového pole

g) inženýrskogeologické a hydrologické průzkumy

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 11/2016 - 04/2017, 04/2021)

h) stavebně technický průzkum

- stavebně technický průzkum zaměřený na výskyt azbestu ve stavebních konstrukcích částí výpravní budovy určené k demolici (ČVUT v Praze, Kloknerův ústav, Kloknerův ústav, 01/2021)

i) další průzkumy

- Korozní měření (SUDOP PRAHA, a.s., 04/2015)

j) archívní dokumentace, dokumenty z evidence správce

- Vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí (SUDOP PRAHA, a.s., 01 – 04/2021)

k) doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady

- Záměr projektu stavby „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“, schválený Centrální komisí MD dne 19.11.2020

-
- Projektová dokumentace stavby „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“ ve stupni DÚSP, čistopis po zapracování připomínek, SUDOP PRAHA a.s. 08/2021
