

Naše zn. 10505/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Mgr. Kateřina Lacigová

Mobil +420 724 932 384
E-mail Lacigova@spravazelezni.cz

Datum 8. září 2023

Věc: Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

Zadavatel ve výzvě veřejné zakázky uvádí: Zadavatel požaduje předložení seznamu významných služeb obdobného charakteru poskytnutých dodavatelem v posledních 10 letech na stavbách dopravní infrastruktury železničních drah. Dodavatel musí předloženým seznamem významných služeb prokázat, že v uvedeném období poskytl alespoň 2 služby obdobného charakteru, jejichž předmětem byly mimo jiné následující činnosti: poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků na stavbách železničních drah. Celkový součet cen významných služeb obdobného charakteru, které dodavatel poskytl na stavbách dopravní infrastruktury železničních drah za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení, musí dosahovat v souhrnu minimálně 2 000 000 Kč bez DPH, přičemž alespoň jedna služba byla realizována na stavbě železničních drah, kde předmětem stavebního počínu byla novostavba železničního mostu v délce 150 m s návrhovou traťovou rychlostí min 160 km/h., musí dosahovat hodnoty min. 1 000 000 CZK bez DPH.

Dotaz: Bude Zadavatel akceptovat jako službu obdobného charakteru také službu, v rámci které nebyla prováděna expertíza nebo návrh konkrétních mostních objektů a nebylo konkrétněji detailněji řešeno technické řešení mostů? Byla by akceptována jako služba obdobného charakteru například účast na zpracování studie VRT? Nebo je vyžadována zkušenost s konkrétním řešením technické problematiky mostů v rámci „služby obdobného charakteru“?

Odpověď:

Vzhledem k fázi projektu, tj. DSP+PDPS je bezpodmínečně nutná zkušenost s touto projektovou podrobností. Tedy zkušenost pouze s fází studie nebude akceptována.

Dotaz č. 2:

Zadavatel ve výzvě veřejné zakázky uvádí, že požaduje doložit službu: ...alespoň jedna služba byla realizována na stavbě železničních drah, kde předmětem stavebního počínu byla novostavba železničního mostu v délce 150 m s návrhovou traťovou rychlostí min 160 km/h., musí dosahovat hodnoty min. 1 000 000 CZK bez DPH.

Dotaz: Vzhledem k tomu, že předmětem expertní činnosti jsou mostní objekty s traťovou rychlostí nad 160 km/h předpokládáme, že je třeba doložit obdobnou službu realizovanou pro traťovou rychlost nad 160 km/h. Nebo zadavateli postačí doložit zkušenost se standardní koridorovou tratí o traťové rychlosti do 160 km/h včetně?

Odpověď:

V zadávacích podmínkách je uveden požadavek na most s návrhovou rychlostí minimálně 160 km/h, tedy rychlost 160 km/h je nejnižší možnou rychlostí, která bude akceptována.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny změny/doplnění zadávací dokumentace, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 12. 9. 2023 na den 13. 9. 2023.

— Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace