

## PROTOKOL O ZKOUŠCE

Číslo protokolu: **21 319 / 01**

### DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ ZKOUŠKA

Použitý zkušební postup:

**Dynamická penetrační zkouška dle ČSN EN ISO 22476-2 + A1 \*)**

Zkoušky označené značkou \*) byly prováděny mimo rozsah akreditace Zkušební laboratoře společnosti 4G consite s.r.o. udělené Českým institutem pro akreditaci, o.p.s.

Objednatel:	<b>Dipont s.r.o.</b>
Adresa:	Libouchec 505, Libouchec

Název akce:	<b>Kubova Huť – železniční most v km 47,811 na trati Strakonice – Volary</b>
Číslo akce:	21 319
Celkový počet stran protokolu:	5

Místo provedení zkoušky:	most v km 47,811
--------------------------	------------------

Zkoušený prvek:	horninové prostředí
-----------------	---------------------

Přesná lokalizace je uvedena v rámci jednotlivých zkoušek.

Údaje sloužící pro popis místa provedení zkoušky nebo odběru vzorku byly poskytnuty ze strany objednatele.

Datum provedení zkoušky: 1.11.2021

Datum vydání protokolu: 18.11.2021

Za protokol odpovídá:

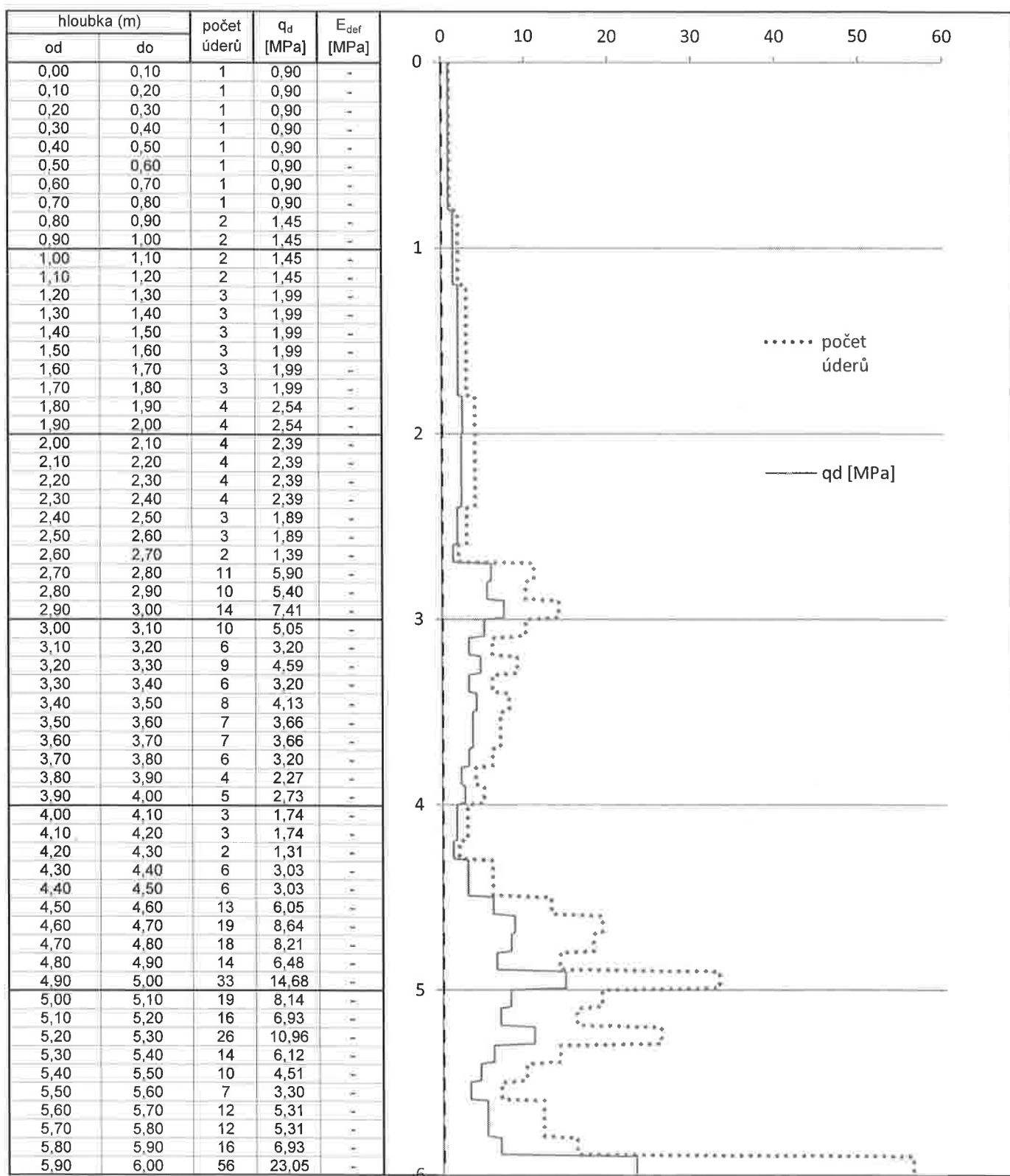


RNDr. Jiří Tomášek  
vedoucí zkušební laboratoře

Poznámky : Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného prvku odpovídajícímu uvedené lokalizaci a reprezentují vlastnosti v době provádění zkoušek in situ.  
Laboratoř nenese odpovědnost za údaje předané zákazníkem.  
Bez písemného souhlasu laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

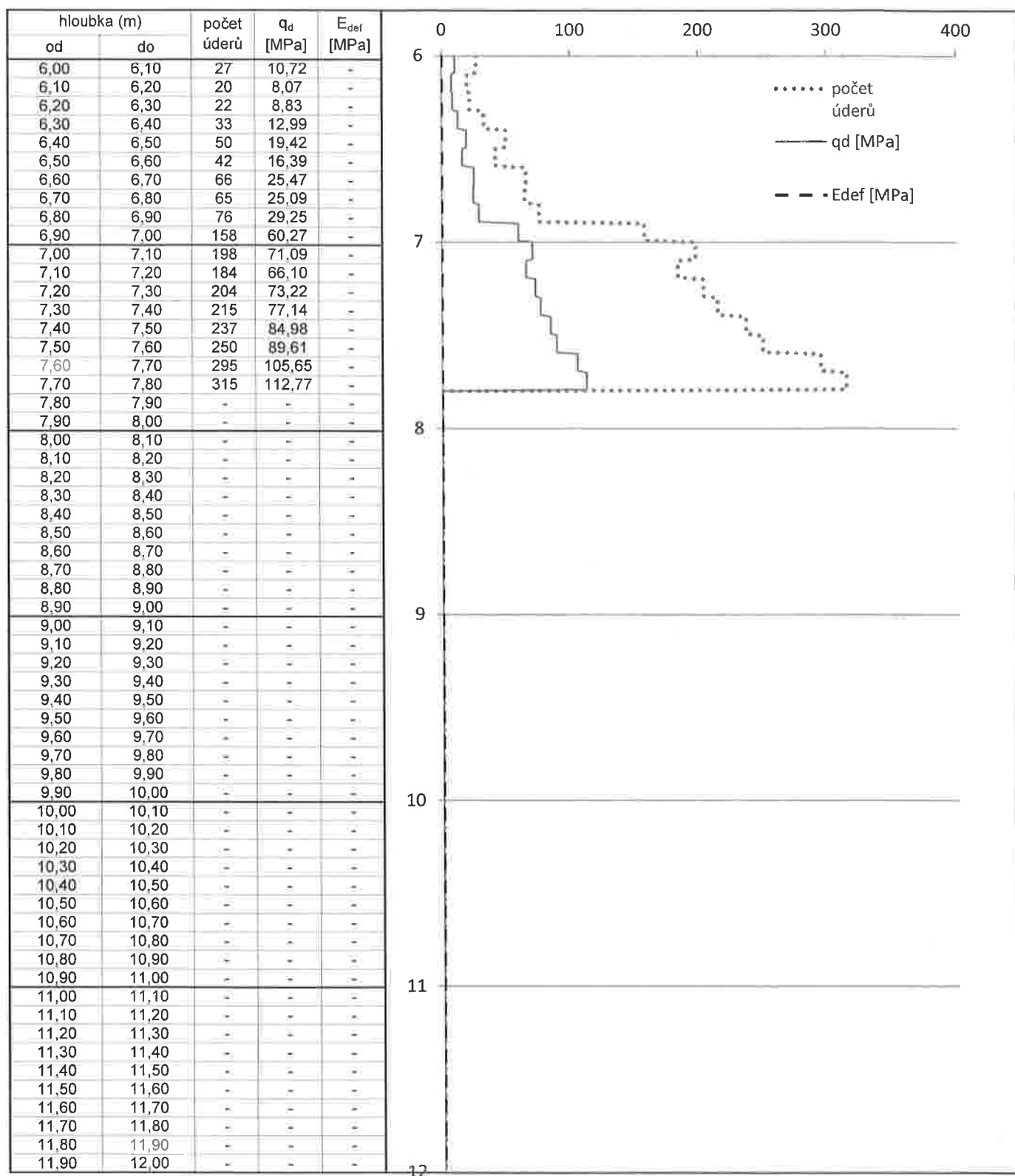
název akce: **Kubova Huť – železniční most v km 47,811**  
místo provedení zk.: **most v km 47,811, opěra Volary**  
**5m od hrany mostního křídla (Strážný), 6,1 m od osy koleje**

číslo akce: 21 319  
datum provedení zk.: 1.11.2021  
zkoušku provedl: Fikar, Kopenec



poznámky: 2,2 m nad asfaltovým krytem vozovky

hodnoty měrného dynamického odporu q<sub>d</sub> byly stanoveny podle vzorce Bondarika a Vojtechovského  
zkušební metoda: dynamická souprava RAMM - metoda DPM; hladina podzemní vody: neověřována

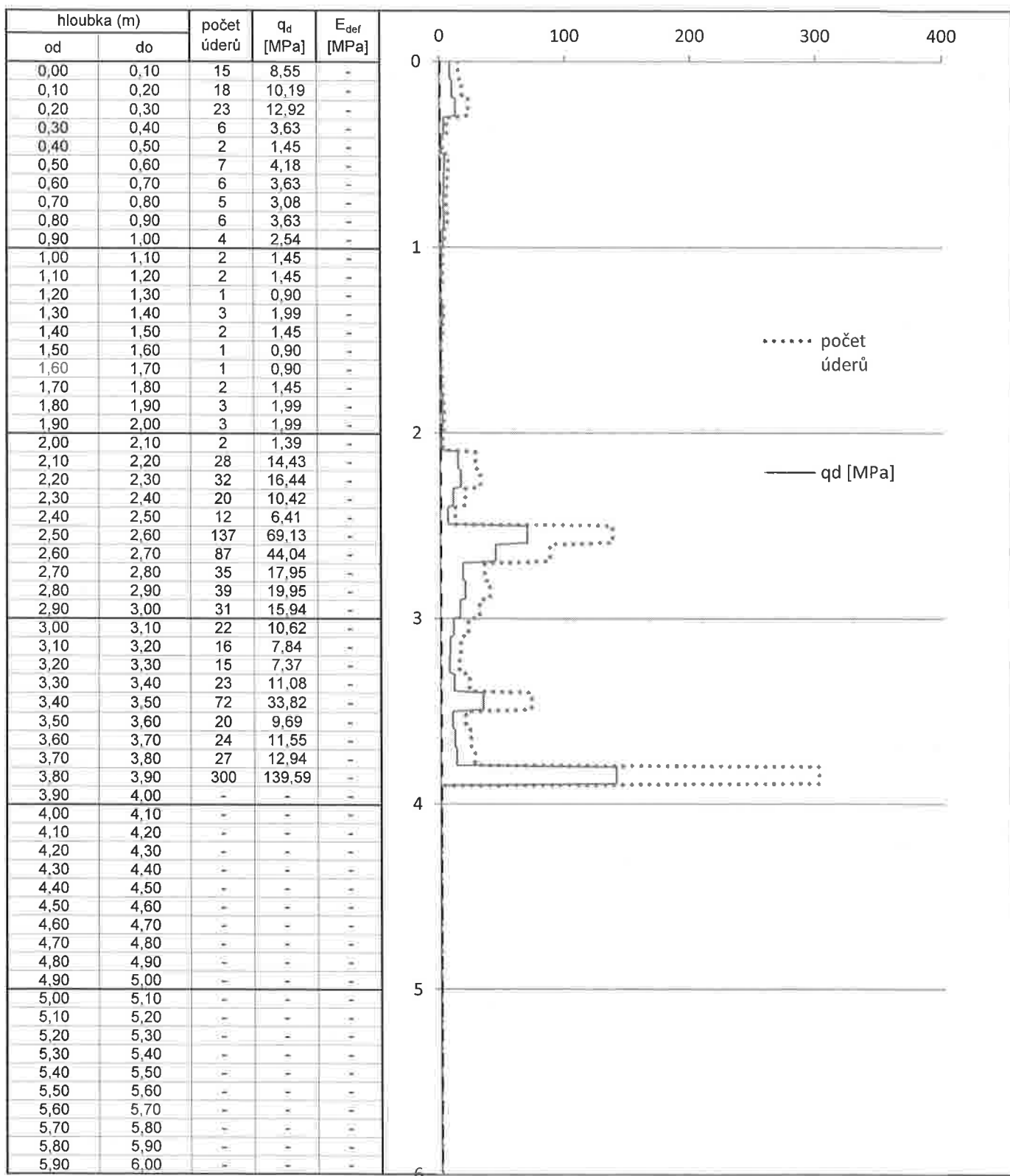


poznámky:

hodnoty měrného dynamického odporu  $q_d$  byly stanoveny podle vzorce Bondarika a Vojtechovského  
zkušební metoda: dynamická souprava RAMM - metoda DPM; hladina podzemní vody: neověřována

název akce: **Kubova Huť – železniční most v km 47,811**  
místo provedení zk.: **most v km 47,811, opěra Volary**  
**1,0 m od hrany mostního křídla (Strážný), 4,5 m od osy koleje**

číslo akce: 21 319  
datum provedení zk.: 1.11.2021  
zkoušku provedl: Fikar, Kopenec

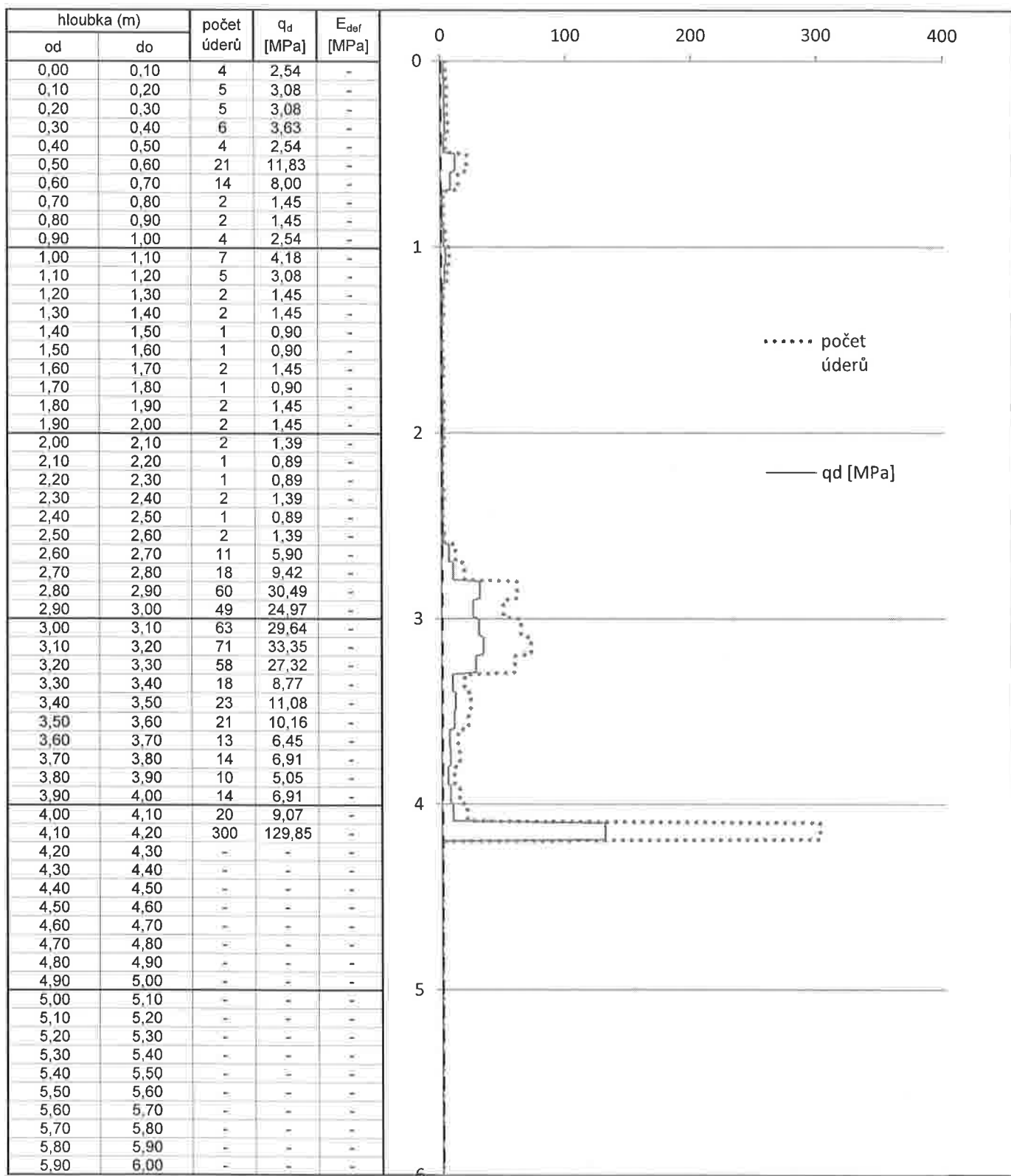


poznámky: 0,1 m pod asfaltovým krytem vozovky

hodnoty měrného dynamického odporu q<sub>d</sub> byly stanoveny podle vzorce Bondarika a Vojtechovského  
zkušební metoda: dynamická souprava RAMM - metoda DPM; hladina podzemní vody: neověřována

název akce: **Kubova Huť – železniční most v km 47,811**  
místo provedení zk.: **most v km 47,811, opěra Volary**  
**1,2 m od hrany mostního křídla (Vimperk), 4,5 m od osy koleje**

číslo akce: 21 319  
datum provedení zk.: 1.11.2021  
zkoušku provedl: Fikar, Kopenec

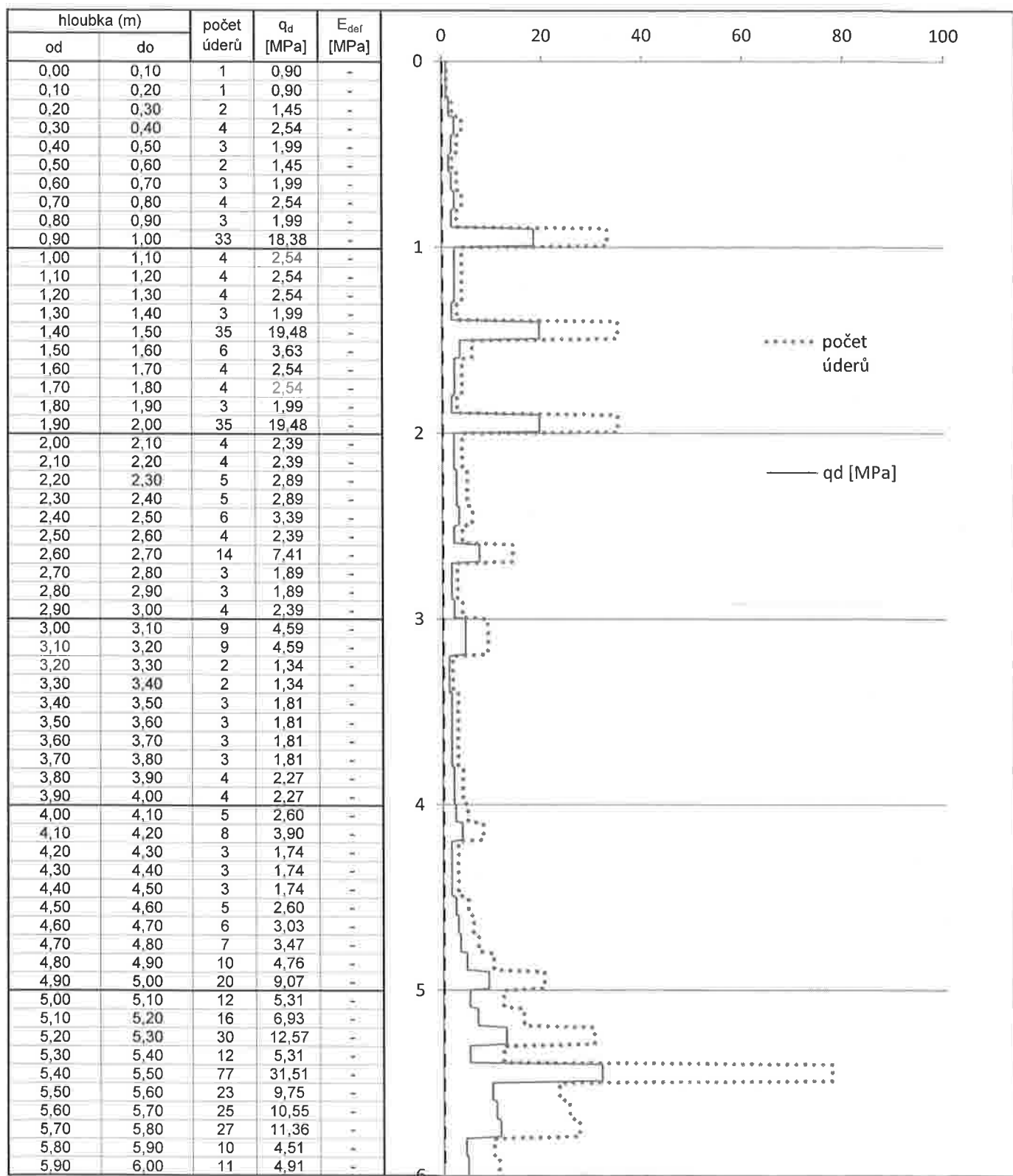


poznámky: 0,1 m pod asfaltovým krytem vozovky

hodnoty měrného dynamického odporu q<sub>d</sub> byly stanoveny podle vzorce Bondarika a Vojtechovského  
zkušební metoda: dynamická souprava RAMM - metoda DPM; hladina podzemní vody: neověřována

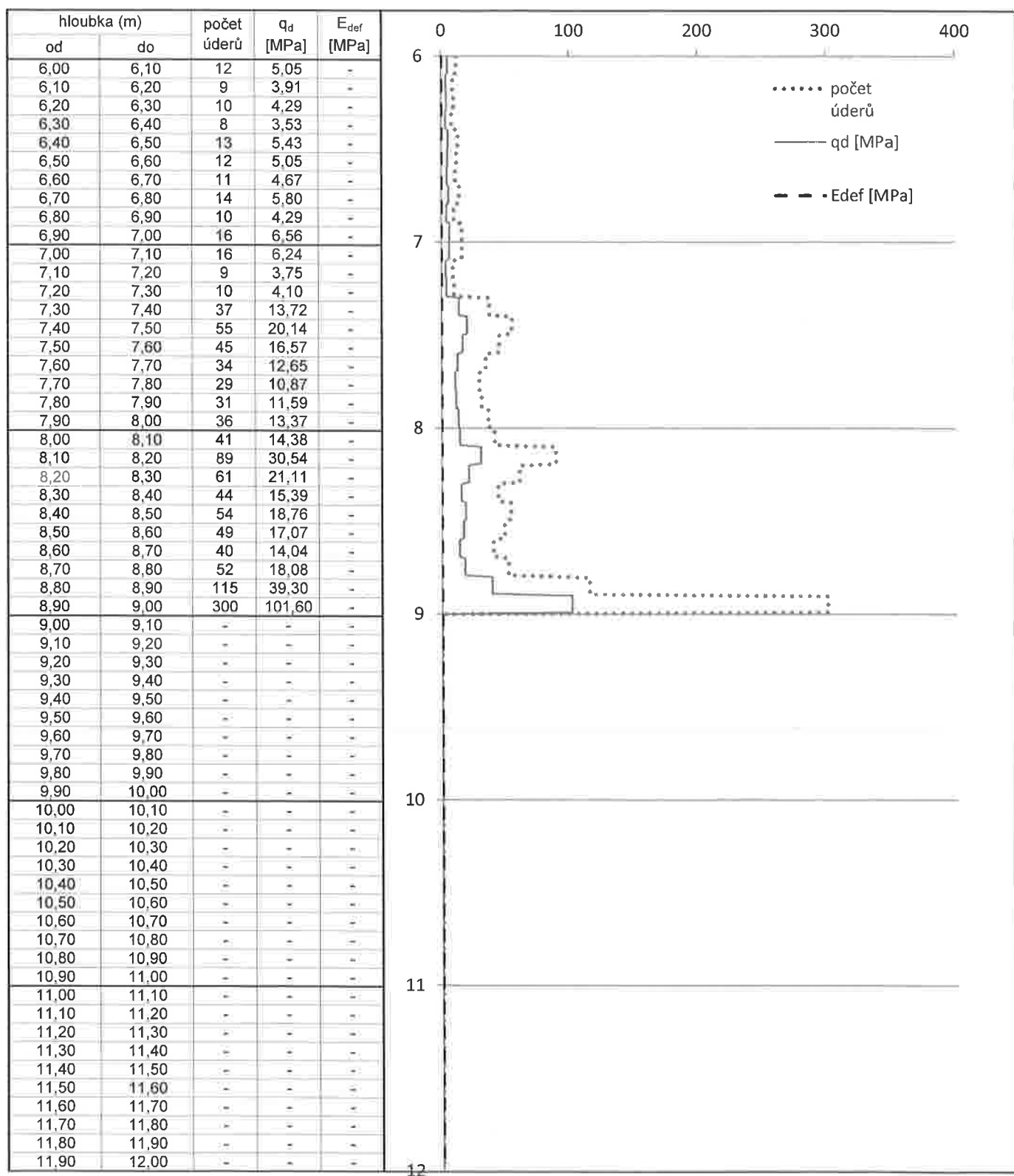
název akce: **Kubova Huť – železniční most v km 47,811**  
místo provedení zk.: **most v km 47,811, opěra Volary**  
**2,7 m od hrany mostního křídla (Vimperk), 5,9 m od osy koleje**

číslo akce: 21 319  
datum provedení zk.: 1.11.2021  
zkoušku provedl: Fikar, Kopenec



poznámky: 3,25 m pod asfaltovým krytem vozovky

hodnoty měrného dynamického odporu q<sub>d</sub> byly stanoveny podle vzorce Bondarika a Vojtechovského  
zkušební metoda: dynamická souprava RAMM - metoda DPM; hladina podzemní vody: neověřována

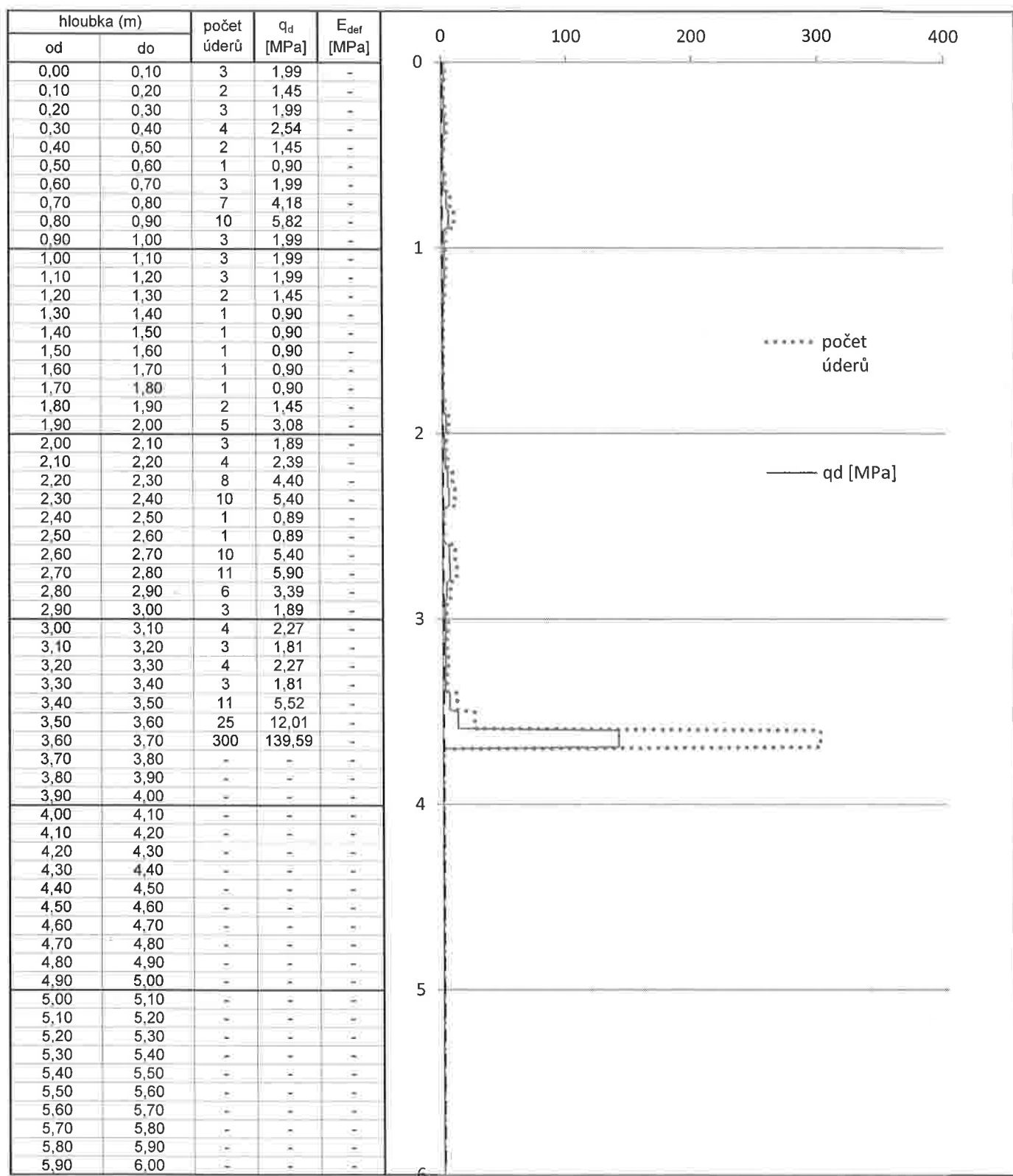


poznámky:

hodnoty měrného dynamického odporu  $q_d$  byly stanoveny podle vzorce Bondarika a Vojtechovského  
zkušební metoda: dynamická souprava RAMM - metoda DPM; hladina podzemní vody: neověřována

název akce: **Kubova Huť – železniční most v km 47,811**  
místo provedení zk.: **most v km 47,811, opěra Strakonice**  
**3,5 m od hrany mostního křídla (Strážný), 3,25 m od osy koleje**

číslo akce: 21 319  
datum provedení zk.: 1.11.2021  
zkoušku provedl: Fikar, Kopenec



poznámky: 0,6 m pod T.K.

hodnoty měrného dynamického odporu q<sub>d</sub> byly stanoveny podle vzorce Bondarika a Vojtechovského  
zkušební metoda: dynamická souprava RAMM - metoda DPM; hladina podzemní vody: neověřována  
- KONEC PROTOKOLU -