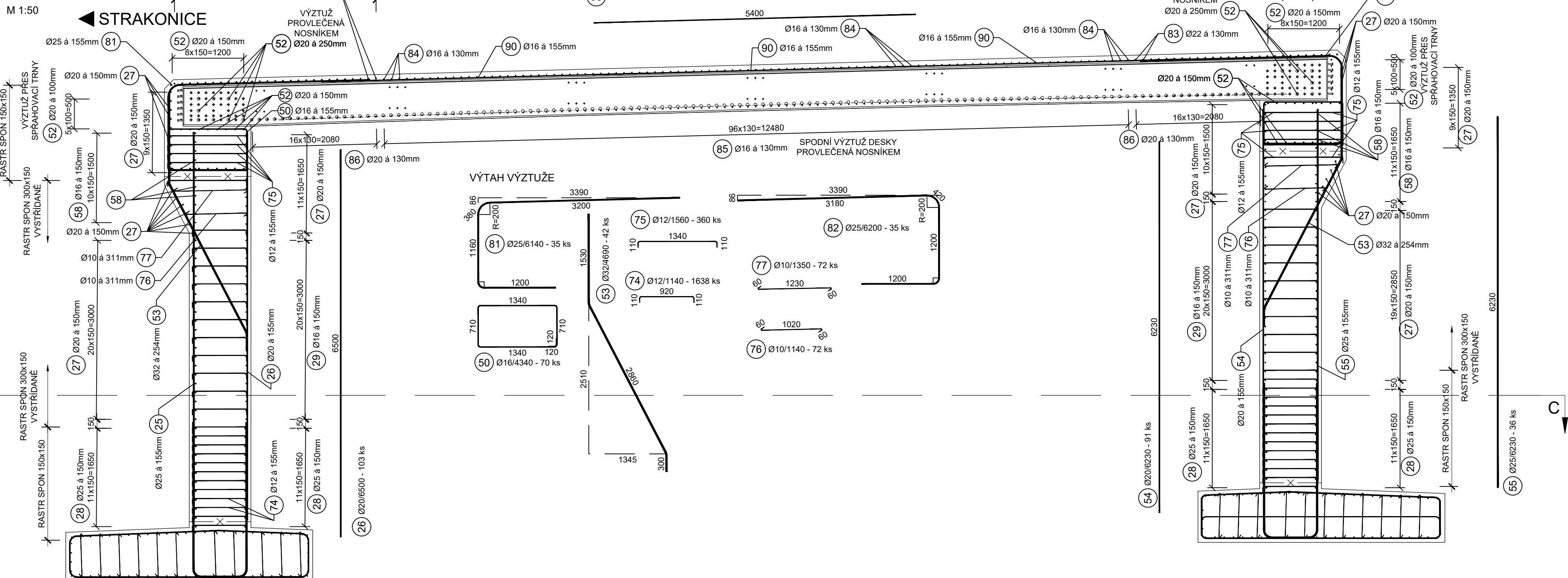
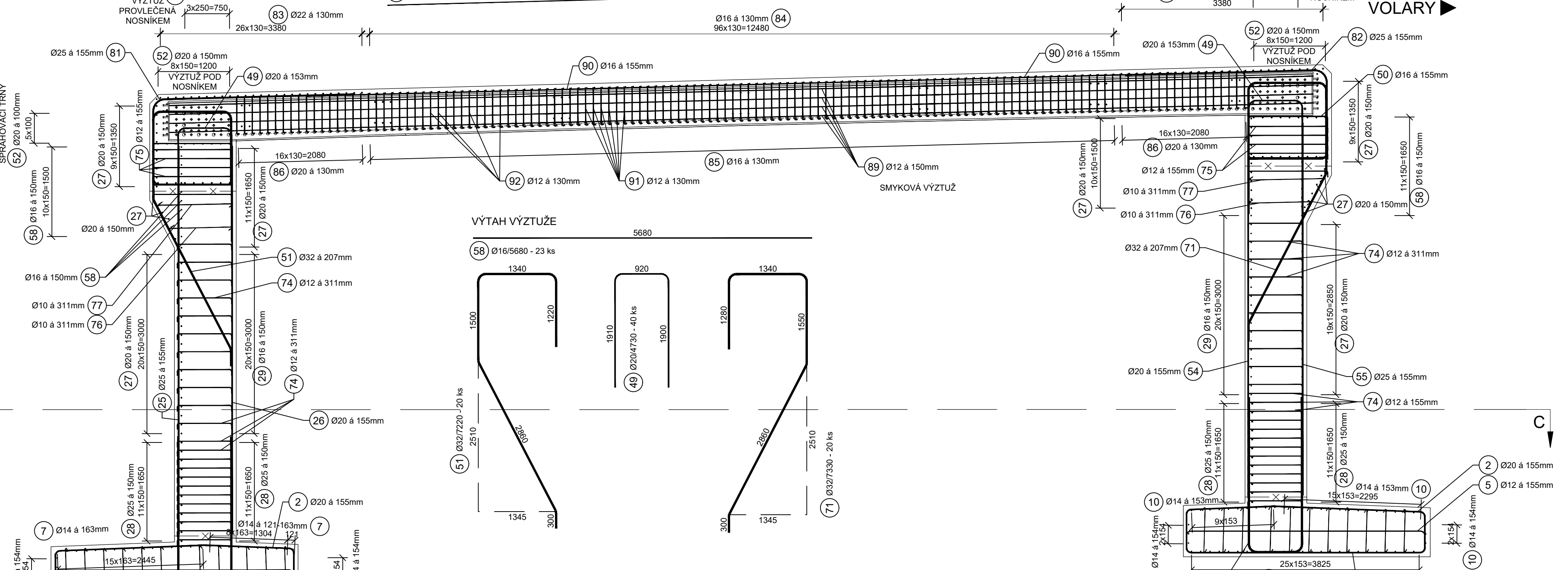


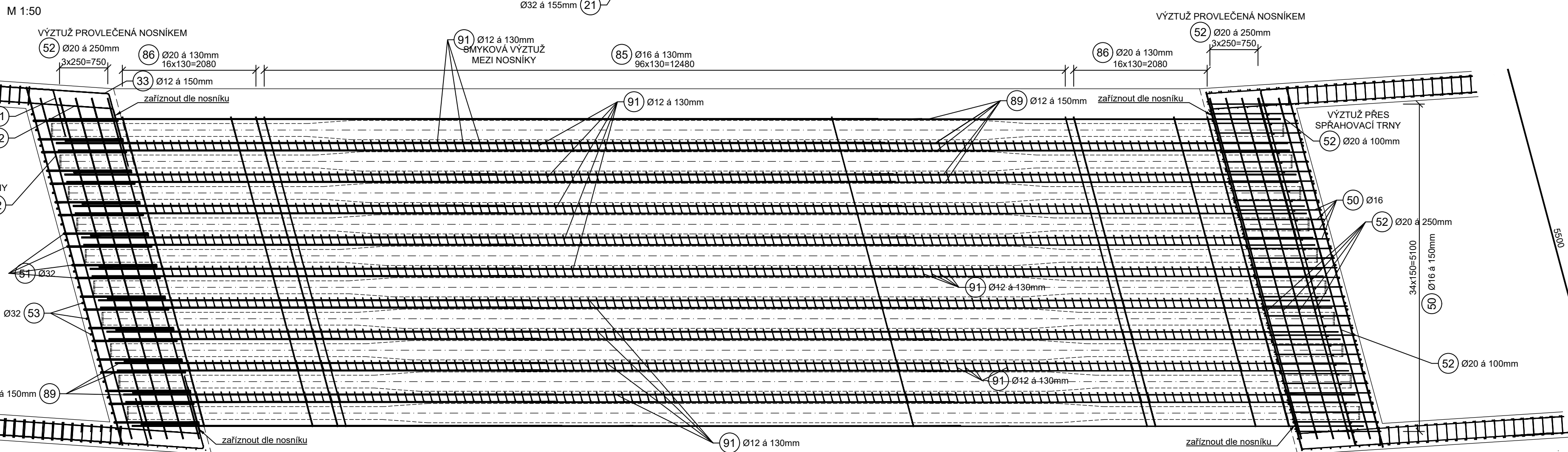
PODÉLNÝ ŘEZ V MÍSTĚ NOSNÍKU - A-A



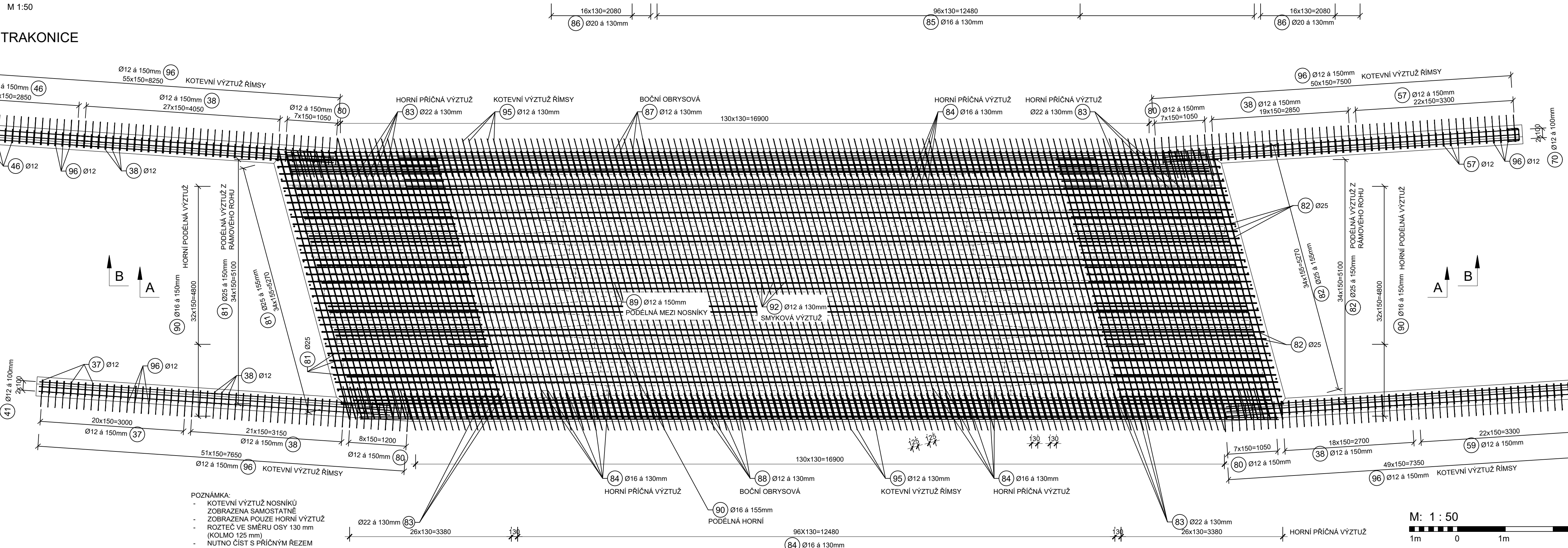
PODÉLNÝ ŘEZ V MÍSTĚ NOSNÍKU - B-B



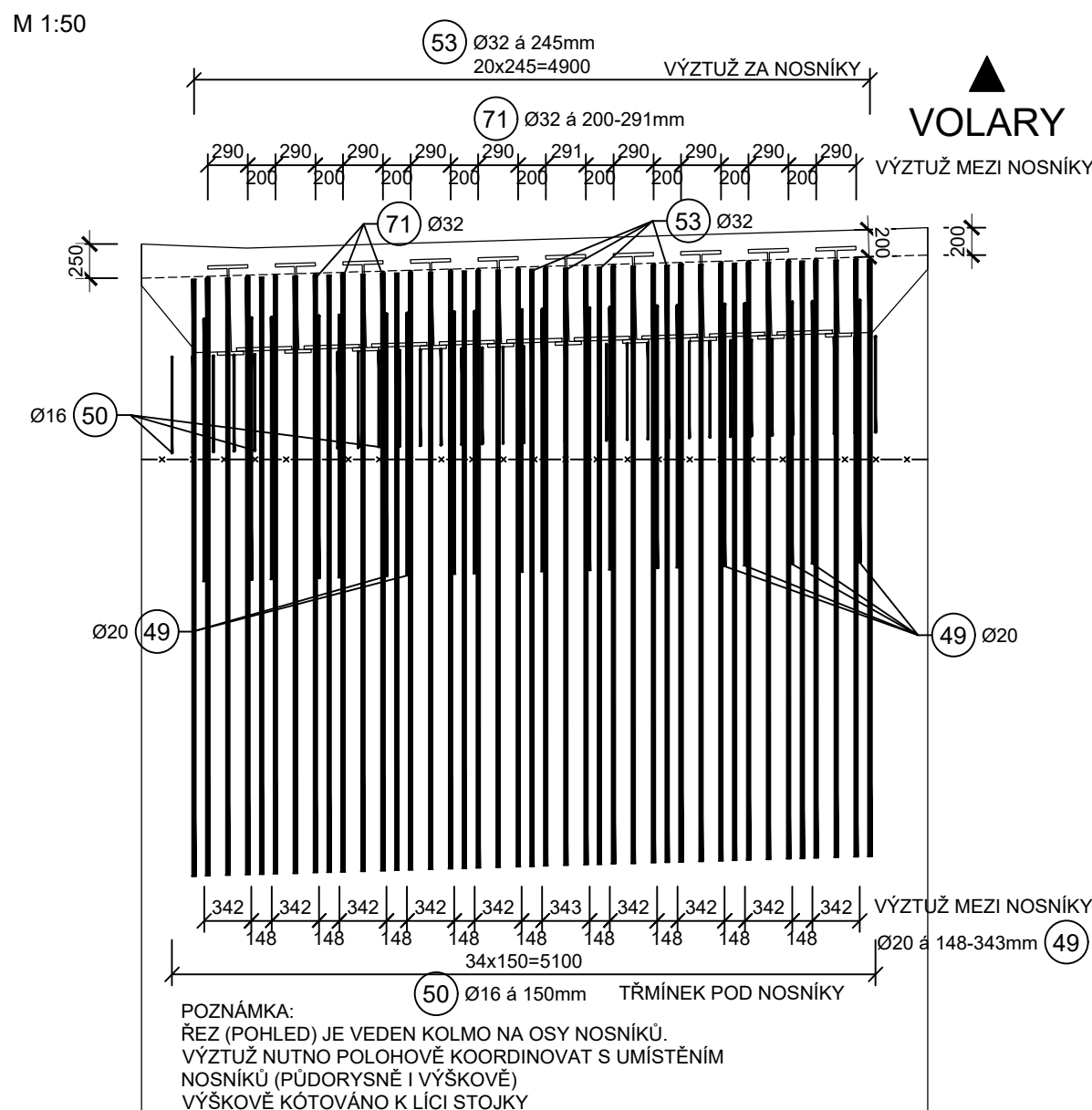
PŮDORYS SPODNÍHO POVRCHU PŘÍČLE



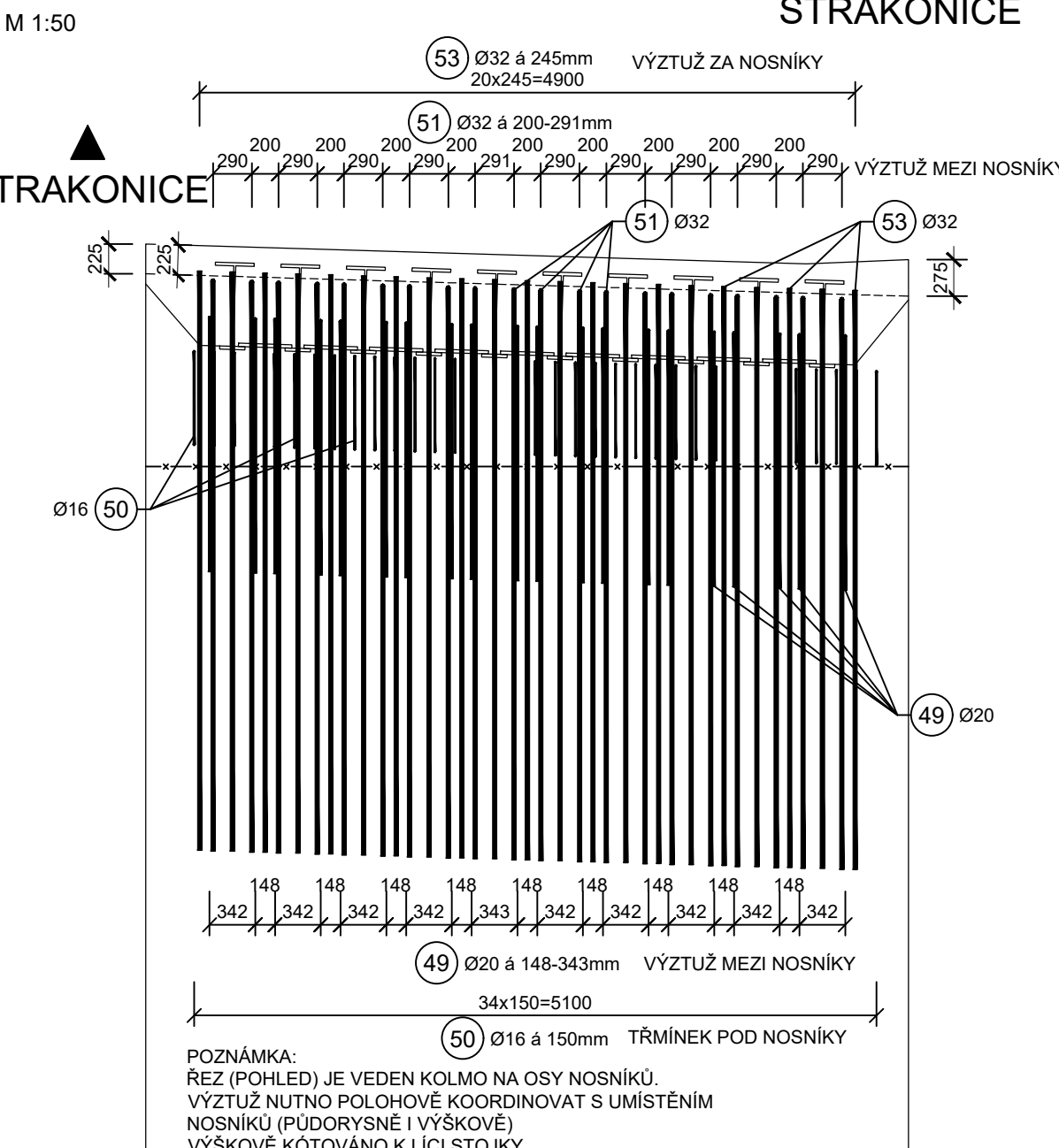
PŮDORYS HORNÍHO POVRCHU PŘÍČLE



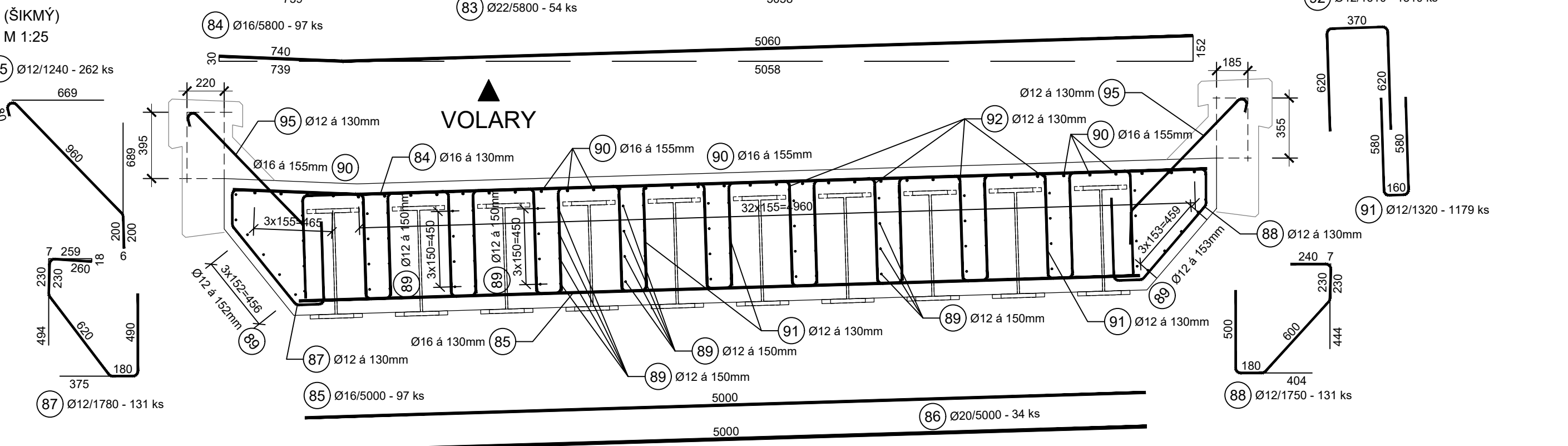
DETAIL KOTEVNÍ VÝZTUŽE OP2



DETAIL KOTEVNÍ VÝZTUŽE OP1



PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTOVKOU



TABULKA VÝZTUŽE - NOSNÁ KONSTRUKCE				Délka									
Č.	D	Délka [m]	Počet	B500B									
				8	10	12	14	16	20	22	25	32	
1	20	5.350	108						575.640				
2	20	5.350	76						408.600				
3	20	3.500	50						175.000				
4	20	3.520	50						175.000				
5	12	4.810	92			424.120							
6	12	2.760	46			126.960							
7	14	6.830	60						409.800				
8	14	2.510	33						82.830				
9	14	3.460	33						114.180				
10	14	6.800	58						394.400				
11	14	1.960	66						129.360				
12	12	2.760	20			55.200							
13	12	1.330	102			135.660							
14	14	6.260	5						31.300				
15	14	5.940	5						29.700				
16	14	4.870	5						24.350				
17	14	5.280	5						26.400				
18	8	0.870	484	421.080									
19	8	0.840	388	334.320									
20	8	0.890	337	299.930									
21	32	6.140	72									442.080	
22	32	5.890	97									571.330	
23	20	3.190	26						82.940				
24	12	0.840	20			16.800							
25	25	6.500	38								227.500		
26	20	6.500	103						669.500				
27	20	5.780	99						572.220				
28	25	5.680	48								272.640		
29	16	5.780	42						242.760				
30	25	6.200	55								341.000		
31	14	5.230	49					256.270					
32	14	6.320	49					309.680					
33	12	2.550	49			124.950							
34	14	4.590	49					224.910					
35	14	5.250	49					257.250					
36	12	2.550	49			124.950							
37	12	-x-	21			84.510							
38	12	4.150	89			369.350							
39	12	1.150	130			149.500							
40	12	4.780	3			14.340							
41	12	4.370	3			13.110							
42	12	0.790	83			65.570							
43	12	3.650	48			175.200							
44	12	2.520	40			100.800							
45	12	1.390	24			33.360							
46	12	-x-	20			11.070							
47	12	4.370	3			13.110							
48	12	3.690	3			11.070							
49	20	4.730	40					189.200					
50	16	4.340	70					303.800					
51	32	7.220	20								144.400		
52	20	5.500	64						352.000				
53	32	4.680	42						566.930				
54	20	6.230	91								224.280		
55	25	6.230	36								260.320		
56	25	5.960	42										
57	12	-x-	23					141.280					
58	16	5.680	23					130.640					
59	12	-x-	23			139.330							
60	14	4.010	48					192.480					
61	14	4.720	47					221.840					
62	12	2.510	48			120.480							

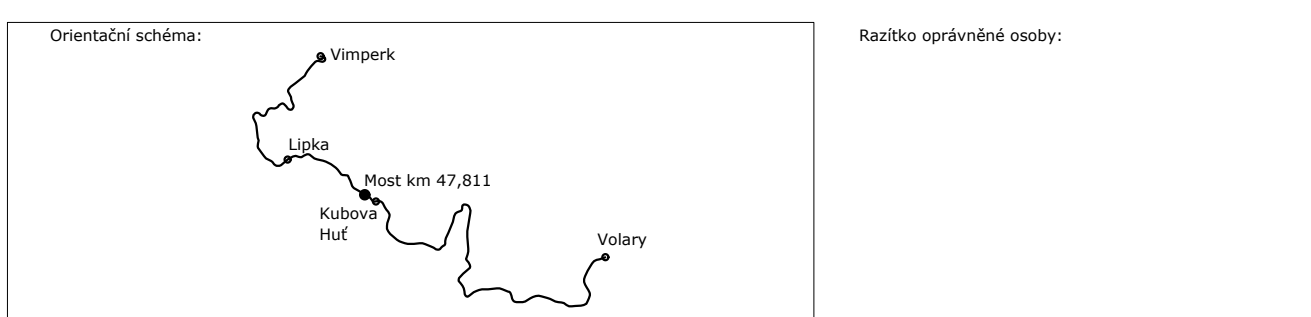
BETONY:
PODKLADNÍ BETON: C12/15 - X0
ZÁKLADOVÉ PASY: C30/37 - XC4, XF3 - Cl. 0.4 - Dmax 16mm
NOSNÁ KONSTRUKCE: C30/37 - XC3, XD1, XF2 - Cl. 0.4 - Dmax 16mm

Max. průsák 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
BETON MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY ČSN EN 206+A2 A ČSN 73 2404 - Z1
POVRCHY BETONŮ JSOU ZAŘAZENY DO NÁSLEDUJÍCÍCH KATEGORIÍ DLE TKP kap. 18, příloha 4, resp. TP ČBS 03 (2018):
VIDITELNÁ ČÁST PB2
ZASYPANÁ ČÁST PB1
PLOCHY POD OKLADNĚM PB1

BETONÁŘSKÁ OCEL B 500B (10 505)
KONSTRUKČNÍ OCEL S355 J2+N
POZNÁMKA:
• VÝZTUŽ PROCHAJEJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁROU BUDE OPATŘENA PROTIKORZNÍM NÁTĚREM DO VZDÁLENOSTI 50 mm OD POVRCHU SPÁRY
• UVAŽENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LICÍ PRUTU
• CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY PRUTŮ
• POLOMĚRY OHYBÁNÍ DLE ČSN EN 1992-1-1, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
• SPONY BUDOU VYROBENY S JEDNÍM KONCEM OTEVŘENÝM
• TRMINKY BUDOU VYROBENY JAKO UZAVŘENÉ
• VÝKRES VÝZTUŽE JE NUTNO ČÍST S OSTATNÍMI VÝKRESY VÝZTUŽE A VÝKRESY TVARU NOSNÉ KONSTRUKCE A RÍMSY
• KOTEVNÍ VÝZTUŽ OCELOVÝCH NOSNÍKŮ JE NUTNO VÝSKOVĚ A SMĚROVĚ KOORDINOVAT S POLOHOU NOSNÍKŮ!! MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST VÝZTUŽE OD NOSNÍKŮ JE 15 mm!!

KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PRUDŮM
• VÝZTUŽ ARMOKOŽE BUDE PO OVOČE PROVÁŘENA SVARÝ DÉLKY 100 MM PROVÁŘÍ SE VŠECHNY PRUTY V ROZCHÝ PAK VE VZDÁLENOSTI CCA 1,0 M. SVISLE PRUTY BUDOU V MÍSTĚ STYKOVÁNÍ VZAJEMNĚ SVÁŘENY SVARÝ DÉLKY 100 MM. V MÍSTĚ STYKOVÁNÍ BUDE DĚLE PŘÍVÁŘEN VODOROVNÝ PRUT. BODOVÝ SVAR PRO VÝVOD VÝZTUŽE DLE TP 124. TRMINKY BUDOU BODOVĚ SVÁŘENY ALE SPOR S JEDNÍM PRUTEM ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽE. PŘI PROVÁŘENÍ ARMOKOŽE BUDE MIN. 50% SPOJU PROVEDENO ELEKTROCKÝM SVAREM A ZBYVÁJÍCÍ ČÁST VÁZACÍM DRÁTEM.
• PROPOJENÁ VÝZTUŽ SE VÝVEDE DRÁTEM FEZN 810 MM NA POVRCH OD MĚŘICÍCH VÝVODŮ UMÍSTĚNÝCH NA OKRAJ OBRÁBKŮ MOSTNÍ KONSTRUKCE. POLOHA BUDE UPRVĚNÁ DLE TD.
• MĚŘICÍ VÝVOD Z VÝZTUŽE JE PROVEDEN PODLE TP 124 PŘÍLOHA 1 OBR. 30.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

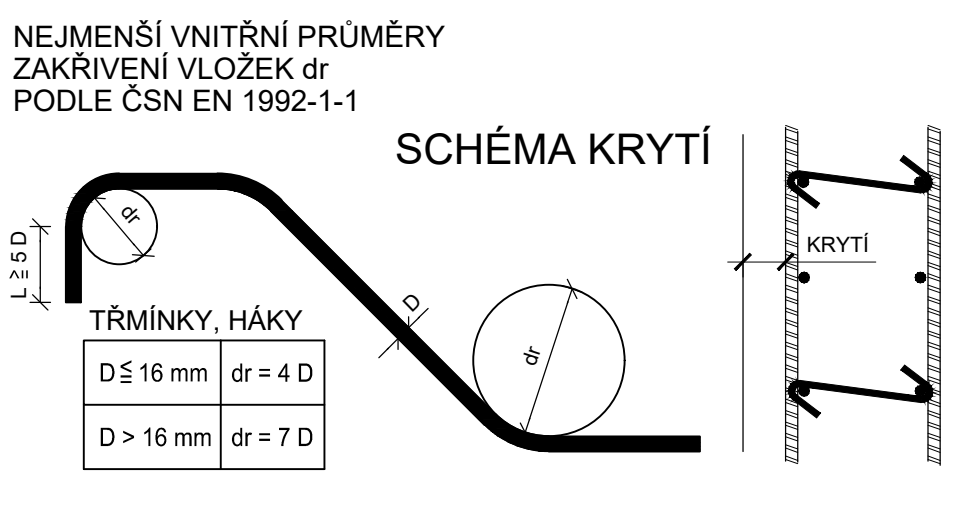


Revizor:	Datum:	Popis:	Kontrola:
100	15.04.2022	Definitivní odobřené dokumentace	Ing. Martin Písek

Stavbyhřez/Stavbyhřez:	Správa železnic, státní organizace	Stavbyhřez/Stavbyhřez:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Dobruška 1603/7, 110 00 Praha 1	Adresa:	Dobruška 1603/7, 110 00 Praha 1
Základní investitor:	Stavbyhřez správa západ	Základní investitor:	Stavbyhřez správa západ
Adresa:	Ky Štěpánova 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	Adresa:	Ky Štěpánova 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.	Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.
Adresa:	Klířská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem	Adresa:	Klířská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz	Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz
Hlavní projektant (HPP):	Ing. Petr Novák	Hlavní projektant (HPP):	Ing. Petr Novák
Speciální:	Ing. Martin Písek	Speciální:	Ing. Martin Písek
Odpovědný projektant:	Ing. Norbert Pálek	Odpovědný projektant:	Ing. Norbert Pálek
Zpracovatel:	Ing. Norbert Pálek	Zpracovatel:	Ing. Norbert Pálek

Název stavby/objektu:	Rekonstrukce mostu v km 47,811 na trati Strakonice - Volary	Název stavby/objektu:	Rekonstrukce mostu v km 47,811 na trati Strakonice - Volary
Název díla:	Substruktura objektu	Název díla:	Substruktura objektu
Název objektu:	Most v km 47,811	Název objektu:	Most v km 47,811
Název přílohy:	Výztluk nosné konstrukce	Název přílohy:	Výztluk nosné konstrukce
Název díla část přílohy:	příloha	Název díla část přílohy:	příloha
Uchovává:	Rad [6446/25], Kubova Huť [6446/25]	Uchovává:	Rad [6446/25], Kubova Huť [6446/25]
Číslo přílohy:	2. 013	Číslo přílohy:	2. 013
Stupeň dokumentace:	DUPP	Stupeň dokumentace:	DUPP
Datum zpracování:	12/2022	Datum zpracování:	12/2022
Formát:	18A4	Formát:	18A4
Měřítko:	1:50	Měřítko:	1:50



ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY NA VNĚJŠÍ OKRAJ PRUTŮ!

KRYTÍ:
dle TKP sz 18
MINIMÁLNÍ KRYTÍ $c_{min} = 45 \text{ mm}$
MINIMÁLNÍ KRYTÍ MUSÍ BÝT DOHRNĚNO PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ
NOMINÁLNÍ KRYTÍ $c_{nom} = 55 \text{ mm}$
TLOUŠŤKA DISTANČNÍ POLOŽKY