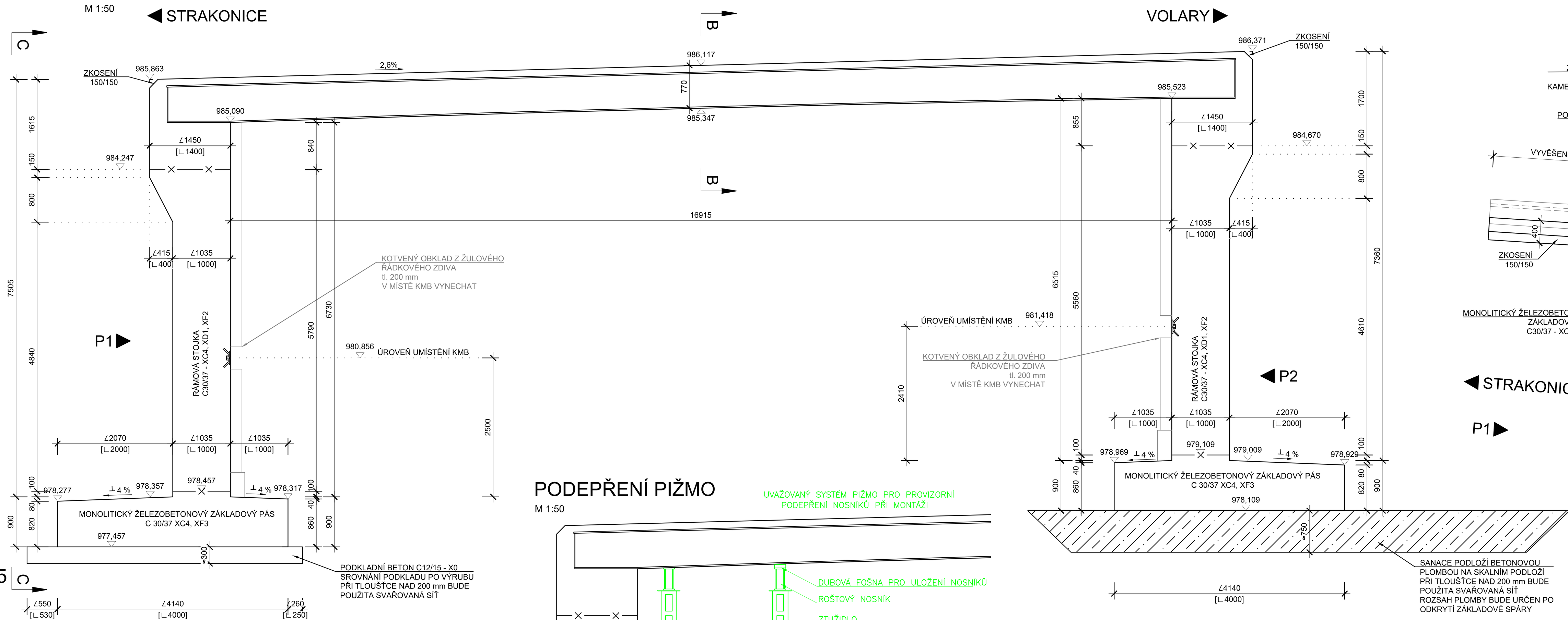
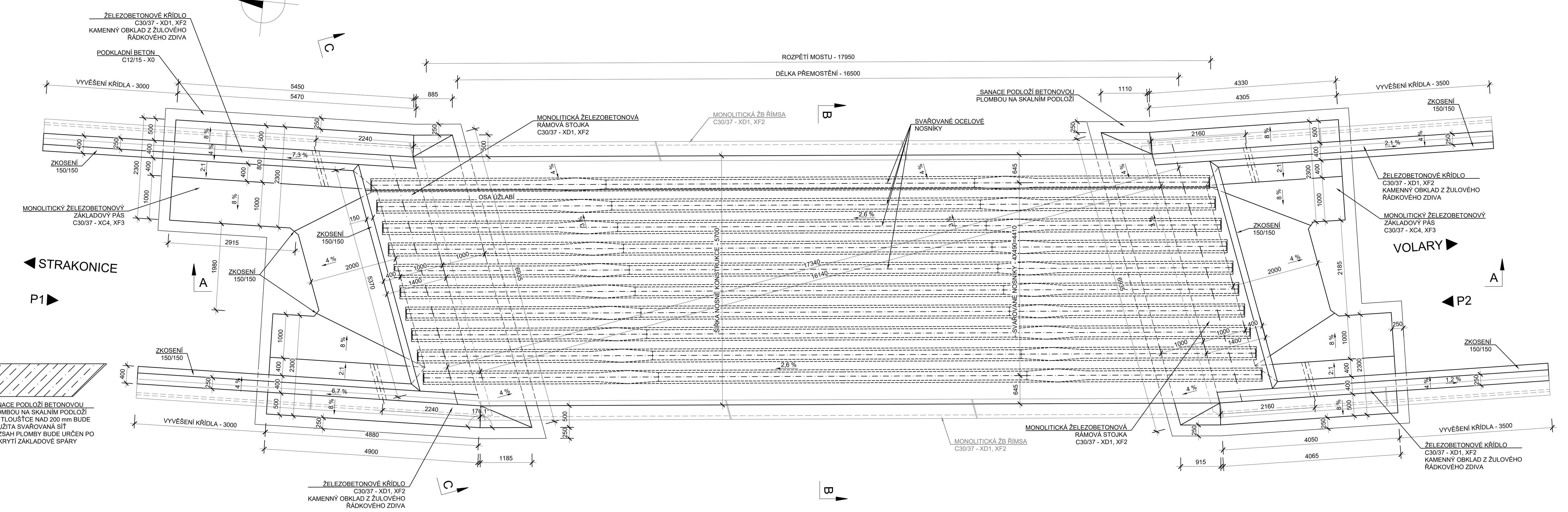
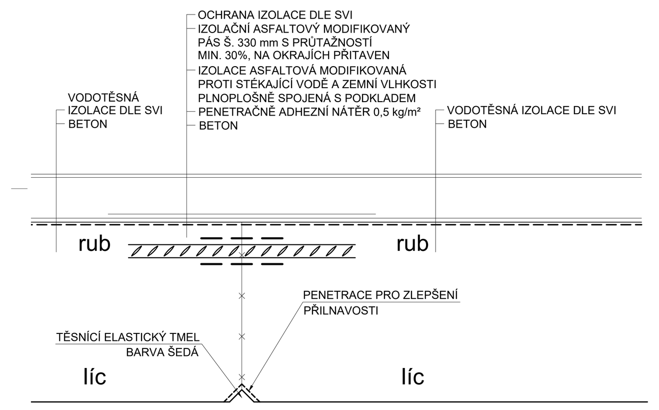
PODÉLNÝ ŘEZ A-A
M 1:50



PŮDORYS M 1:50

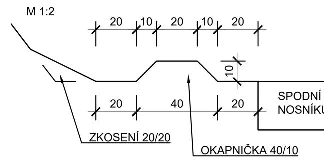


DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY M1:5
- v případě zasypaného líce
bude úprava stejná jako v rubu

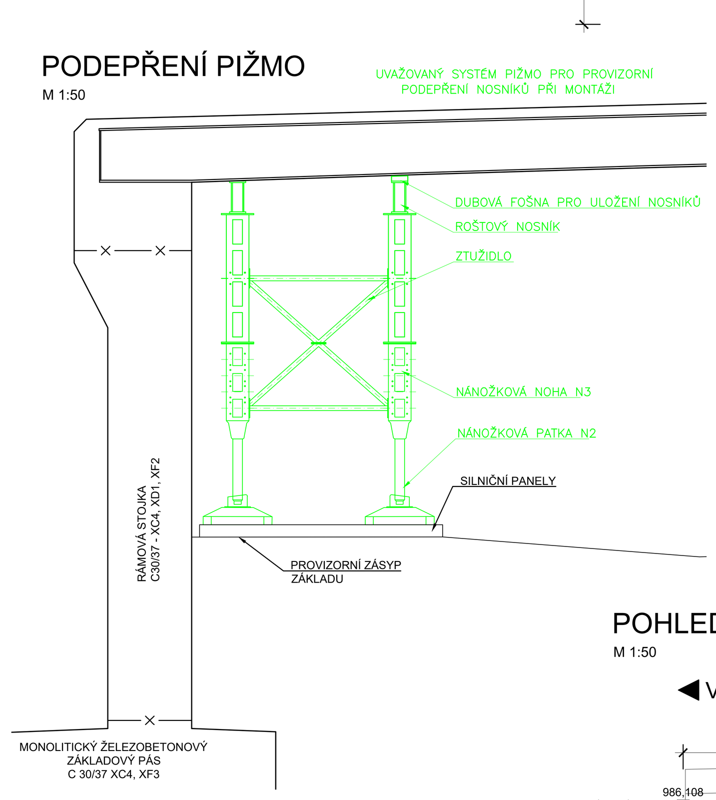


- VÝZTUŽ PROCHÁZÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
- VÝZTUŽ BUDE OPATŘENA PROTIKOROZNÍM EPOXIDOVÝM NÁTĚREM DO VZDÁLENOST 50 mm NA OBĚ STRANY SPÁRY
- PRACOVNÍ SPÁRA BUDE ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- IZOLAČNÍ SYSTÉM NA RUBU DLE SYSTÉMU SVI
- ZKOSENÍ BUDE VYTVOŘENO PROFILEM VLOŽENÝM DO BEDNĚNÍ PŘED BETONÁŽÍ

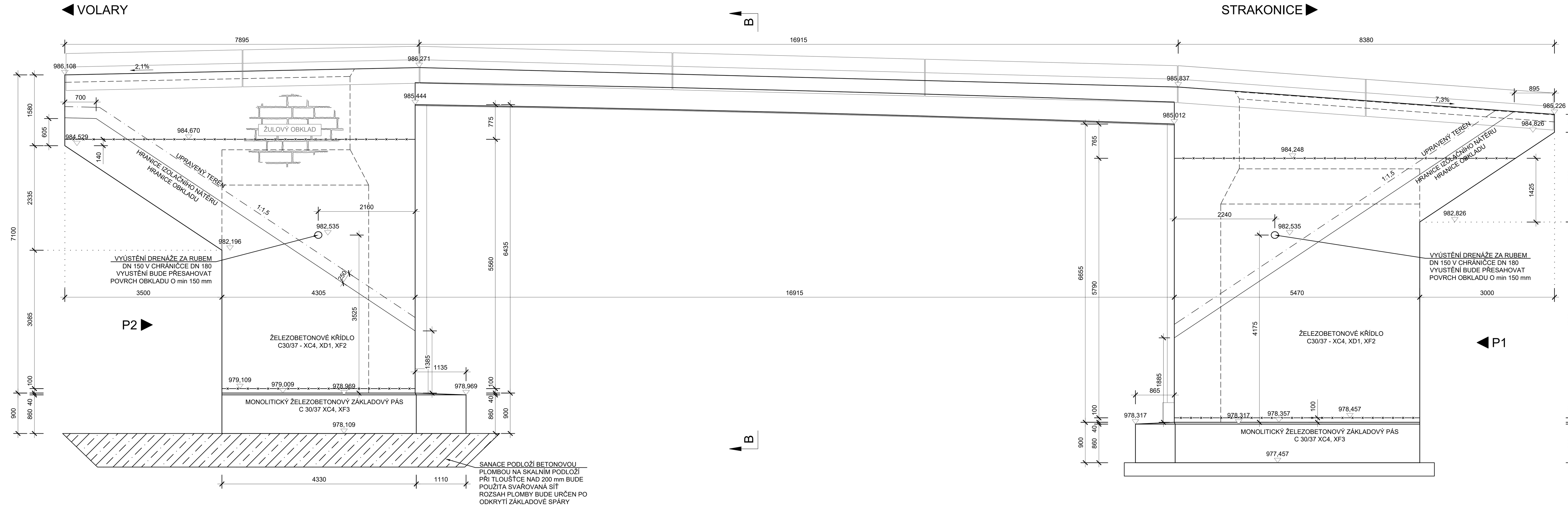
DETAIL OKAPNIČKY
M 1:2



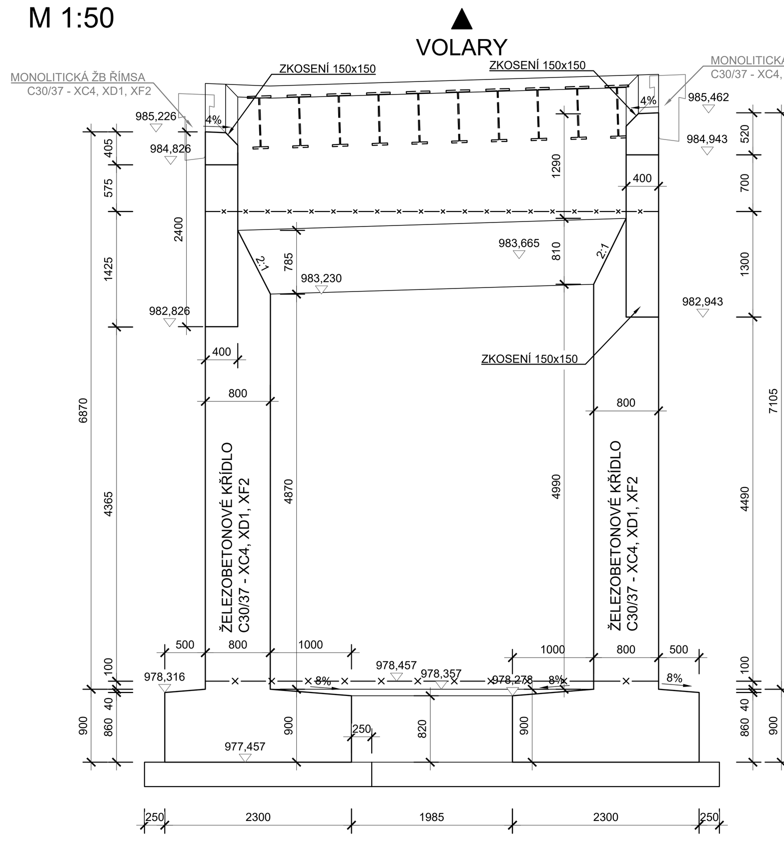
PODEPŘENÍ PIŽMO
M 1:50



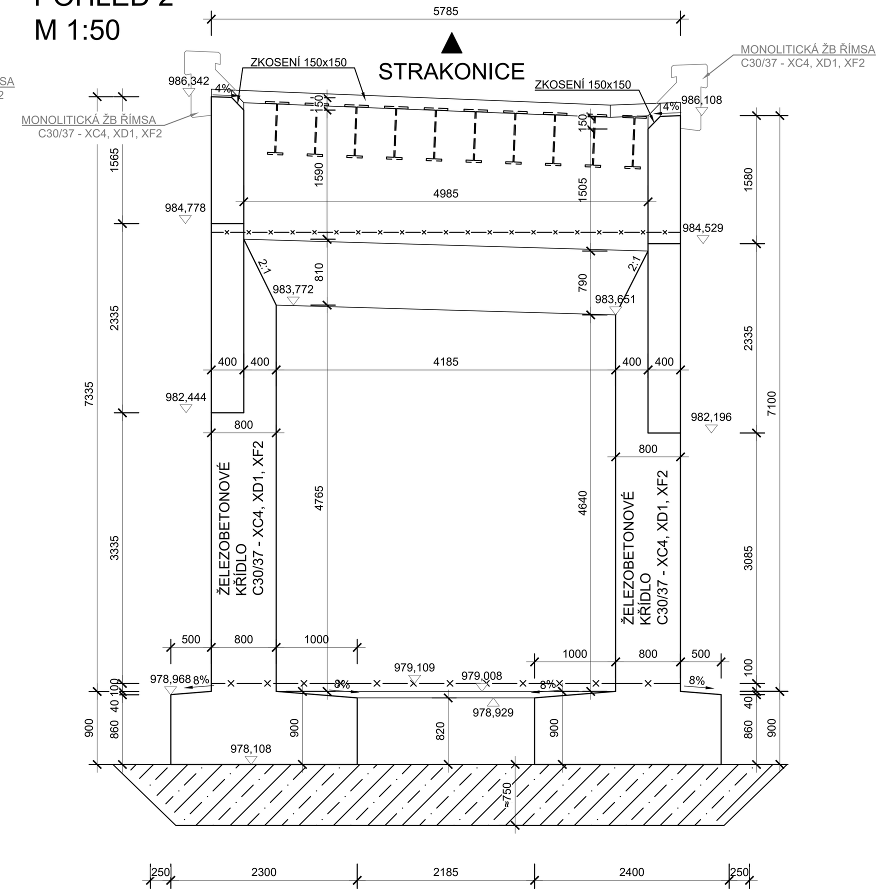
POHLED ZLEVA
M 1:50



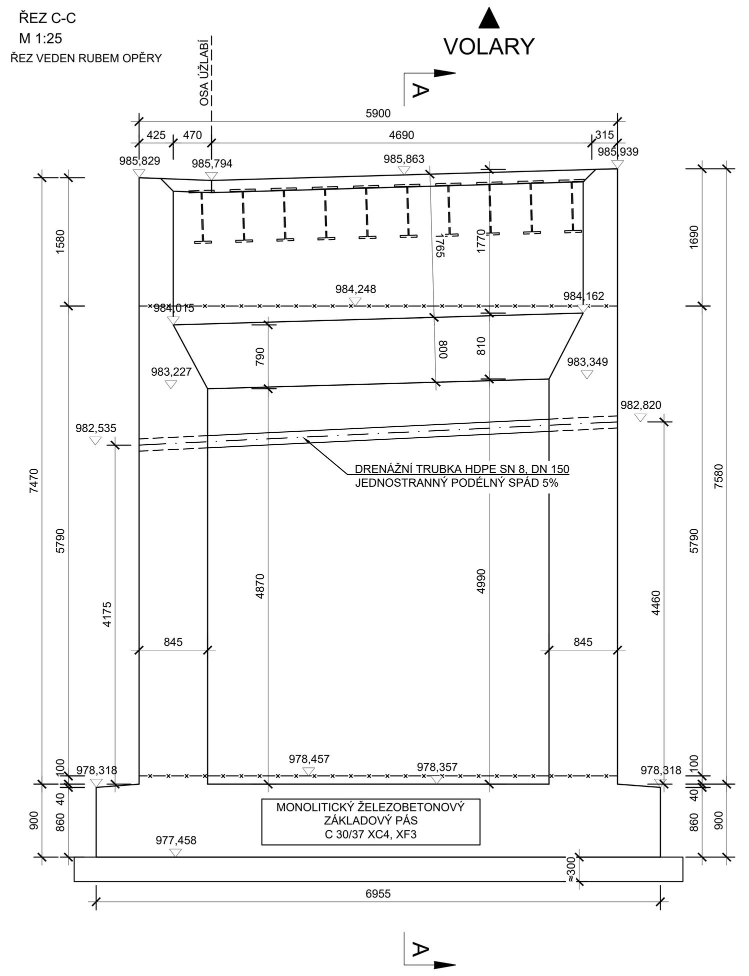
POHLED 1
M 1:50



POHLED 2
M 1:50

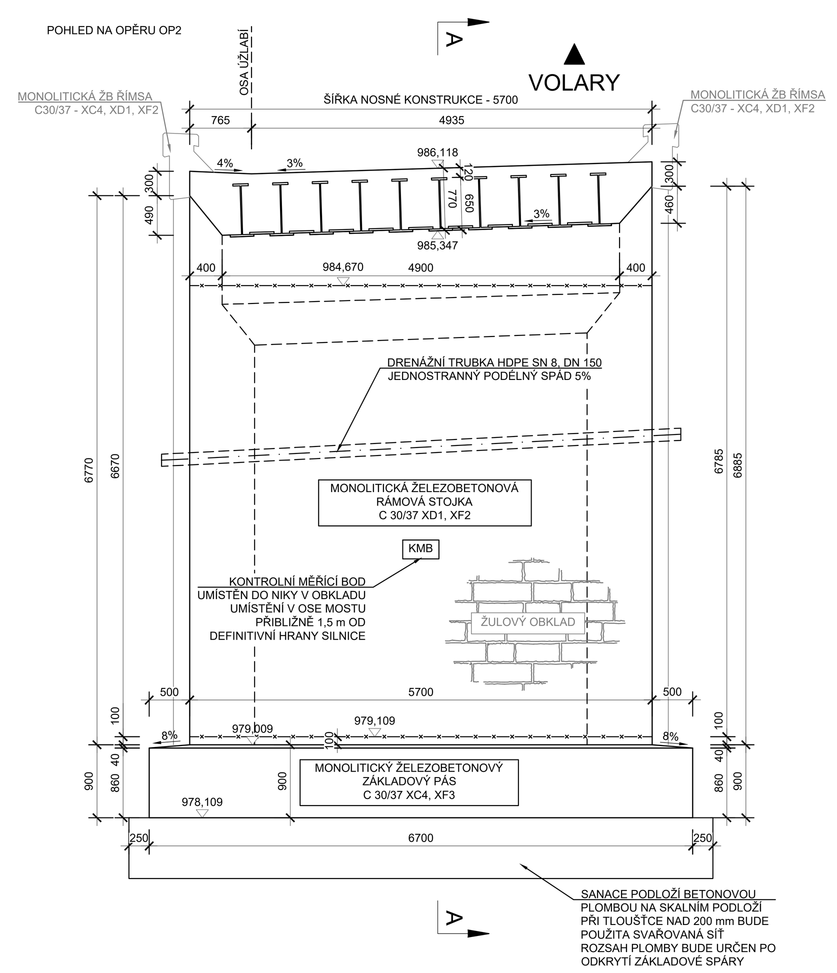


POHLED NA OPĚRU O1
ŘEZ C-C
M 1:25
ŘEZ VEDEN RUBEM OPĚRY

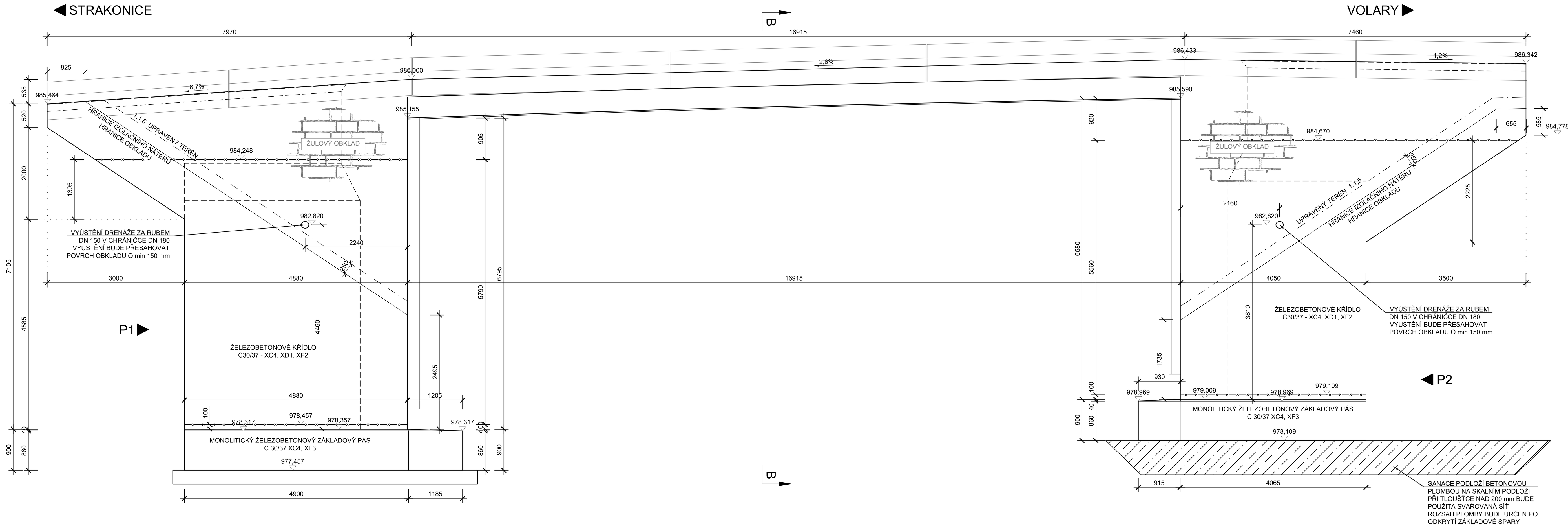


PŘÍČNÝ ŘEZ B-B
M 1:50

POHLED NA OPĚRU OP2



POHLED ZPRAVA
M 1:50



BETONY:

PODKLADNÍ BETON: C12/15 - X0

ZÁKLADOVÉ PASY: C30/37 - XC4, XF3 - Cl. 0,4 - Dmax 16mm

NOSNÁ KONSTRUKCE: C30/37 - XC3, XD1, XF2 - Cl. 0,4 - Dmax 16mm

Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8

BETON MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY ČSN EN 206+A2 A ČSN 73 2404 - Z1

POVRCHY BETONŮ JSOU ZAŘAZENY DO NÁSLEDUJÍCÍCH KATEGORIÍ DLE TKP kap. 18, příloha 4, resp. TP ČBS 03 (2018): VIDITELNÁ ČÁST PB2
ZASYPANÁ ČÁST PB1
PLOCHY POD OBKLADEM PB1

OCEL B 500B (10 505)

ČÁST	ZÁKLADOVÁ KCE	STOJKY, PŘÍČEL, KŘÍDLA	PODKLADNÍ BETON
	C30/37-XC4, XF3	C30/37-XC3, XF2, XD1	C12/15-X0
NOSNÁ KONSTRUKCE	64,20	251,55	44,50
CELKEM [m³]	**64,2**	**251,6**	**44,5**

KRYTÍ:
dle TKP 18, tab. 18-2

MINIMÁLNÍ KRYTÍ c_{min}= 45/50* mm

MINIMÁLNÍ KRYTÍ MUSÍ BÝT DODRŽENO PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ

NOMINÁLNÍ KRYTÍ c_{nom} = 55/60* mm

TLOUŠŤKA DISTANČNÍ PODLOŽKY

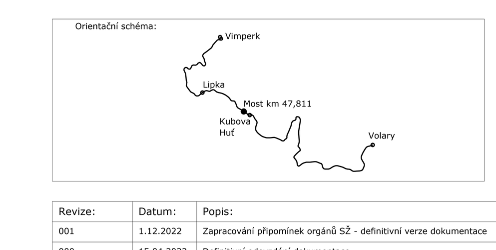
* HODNOTY ZA LOMÍTKEM PLATÍ PRO ZÁKLADY NK

POZNÁMKA:
- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20x20mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE MÍRNĚ VYSPÁDOVÁN (CCA 1%) NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVAROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPOŇ PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZODTOKÁ. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- VEŠKERÁ VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁROU BUDE OPATŘENA PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM DO VZDÁLENOSTI 50 mm OD HRANY PRACOVNÍ SPÁRY
- VÝKRES TVARU NUTNO ČÍST DOHROMADY S PŘÍLOHAMI č. 004, 005, 006, 007, 010, 012-015
- VODOTĚSNÁ IZOLACE BUDE PROVEDENA V ROZSAHU DLE TZ A VÝKRESU č. 017: "SYSTÉM VODOTĚSNÉ IZOLACE"
- DETAIL KMB VIZ VÝKRES Č. 019. UMÍSTĚNÍ KMB BUDE V LÍCI OPĚR V OSE MOSTU VE VÝŠKÁCH UVEDENÝCH NA TOMTO VÝKRESE. V MÍSTĚ KMB BUDE VYNECHÁN OBKLAD (BUDE VYTVOŘENA NIKA PRO KMB).

M: 1 : 50

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	1.12.2022	Zapracování připomínek orgánů SŽ - definitivní verze dokumentace	Ing. Martin Plšek
000	15.04.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Plšek

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa západ
Adresa: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Zhotovitel stavby: **DIPONT s.r.o.**
Adresa: Klíšská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem
Kontakt: T: +420 475 201 724, E: dipont@dipont.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Petr Novák	Ing. Martin Plšek	Ing. Martin Plšek	Ing. Norbert Pelc

Název stavby/akce: **Rekonstrukce mostu v km 47,811 na trati Strakonice - Volary**
Označení (S-kód): S632000181
Označení zhotovitele: D20208
Název části: Inženýrské objekty — Označení části: D.2.1.4
Název objektu: **Most v km 47,811** — Označení objektu/komplexu: **SO 11-20-01**
Název přílohy: Tvar nosné konstrukce — Číslo přílohy: **2. 009**
Název dílčí části přílohy:
Paré:
Kraj: Jihočeský — Katastrální území: Račí [644625], Kubova Huť [644609] — TUDU: 0381,16
Stupeň dokumentace: DUSP — Datum zpracování: 12/2022 — Formáty: 21xA4 — Měřítko: 1:50

S-kód: S632000181 _ Stupeň dokumentace: DUSP _ Část: D214X _ Objekt: SO112001 _ Podobjekt: XX _ Příloha: 2 _ 009 _ Revize: 001