



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště České Budějovice

Zpracoval Tomáš Peterka

Kontroloval Iva Klivanová

Ověřil Ing. Josef Beníšek



Management kvality

ISO 9001

www.dekra-seal.com

Traťový úsek TÚ 0381 Strakonice (mimo) – Volary (mimo)

**Geodetické a mapové podklady pro stavbu
„Rekonstrukce mostu v km 47,811 trati Strakonice - Volary“**

Technická zpráva

TÚ 0381 Strakonice (mimo) – Volary (mimo)
rozsah km 47,300 – km 48,028

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 11/2020

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7290070

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Část dokum.

Část

I.6

1

Technická zpráva

Název akce:	PRO0381KM047-049ML068-069Most	
Předmět měření:	Zaměření stávajícího stavu a reambulace geodetického zaměření na trati 0381 v km 47,300 – 48,028	
Účel měření:	Vypracování geodetické dokumentace v rámci projektové dokumentace stavby "Rekonstrukce mostu v km 47,811 trati Strakonice-Volary"	
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	Číslo zakázky: G730Z7290070 Zakázka číslo: 7010670
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Pracoviště České Budějovice Lannova tř. 205/16 370 01 České Budějovice	
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚŽK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (M20/MP006), Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (M20/MP005), Účelová železniční mapa velkého měřítka (M20/MP010). Vše v platném znění.	
Použité podklady:	<ul style="list-style-type: none">▪ Nákresné přehledy▪ Pasport mostů a propustků▪ Seznam přejezdů ▪ Katastrální mapy<ul style="list-style-type: none">- k.ú. Kubova Huť – KMD- k.ú. Račí – KMD <p style="margin-left: 400px;">č. zakázky G731Z7217059 - výkres (0381_053_079_P1_upr)</p>	
Souřadnicový systém:	S-JTSK	
Výškový systém:	Bpv	
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP splňující TKP: - ŽBP 3460, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863. Seznam souřadnic a místopisy viz. příloha I.6.2 – Dokumentace ŽBP.	

Časové období zaměření:	Září 2020	Časové období zpracování:	Říjen-Listopad 2020
Použité přístroje:	Leica TS11 v.č. 1666946		
Použitý software:	KOKES, Microstation V8i nadstavba MGEO 20.02.04 (verze předlohy Mgeo 20.01.28) Obsah datového modelu dle metodiky SŽDC M20/MP005 Změna č.3 – 09/2019 – III)		
Měření provedli:	Tomáš Peterka, Tomáš Klabouch, Ing. Tereza Míková		
Výpočetní práce:	Tomáš Peterka, Ing. Jaromír Sochor		
Text TZ:	Lokalita se nachází na listech: JŽM 0381_ML068-069		

Z původních dostupných mapových podkladů byl převzat platný stav. Předmětem reambulace byl stávající stav železničního svršku, spodku, terénu a dalších shora viditelných předmětů, pevných zařízení a překážek v dané lokalitě.

Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn SŽ M20/MP006).

Polohové zaměření bylo provedeno polární metodou, výšky podrobných bodů byly určeny trigonometricky. Výška osy koleje je vztažena k TK nepřevýšeného pasu.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKES a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s „M20/MP005“.

Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné:
př.: 038116050001 (TÚ – 0381 DÚ 16, č.sk. 05, č. bodu 0001)

Propustek v evid. km 47,336 a v evid. km 47,831 se nachází v příkrém svahu a je z větší části zasypán.

Výpočty, zápisníky měření a další podklady jsou uloženy v archivu SŽG.

V k.ú. Račí byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy vyhlášky 87/2017 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m. V km 47,200 – 47,700 po pravé straně ve směru staničení vlastnická byla hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

V k.ú. Kubova Huť byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy vyhlášky 87/2017 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

Ve výkresu jsou zobrazeny body ŽBP a kamenné a plastové hraniční znaky zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh:

- I.6.1 Technická zpráva *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.2 Dokumentace ŽBP *.doc a *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.3 Přehled kladu ML JŽM *.dgn a *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.4 Seznamy souřadnic *.txt (v digitální formě)
- I.6.5 Výkresy *.dgn, *.dwg a *.pdf (v digitální formě)
- I.6.6 Podklady z KN *.dgn (v digitální formě)

Technickou zprávu zpracoval: T. Peterka**Ověřil pod pořadovým číslem:14C/2020****Dne: 04. 11. 2020****Dne: 11. 11. 2020****Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům**