

Orientační schéma:



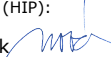





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	1.12.2022	Zpracování připomínek orgánů SŽ - definitivní verze dokumentace	Ing. Martin Plšek
000	15.04.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Plšek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		
			
Zhotovitel stavby:	<b>DIPONT s.r.o.</b>		
Adresa:	Klíšská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz		
			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Petr Novák 	Ing. Martin Plšek 	Ing. Martin Plšek 	Ing. Norbert Pelc 

Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu v km 47,811 na trati Strakonice - Volary		Označení (S-kód):	
				S632000181	
				Označení zhotovitele:	
				D20208	
Název části:		Plán kontrolních prohlídek		Označení části: B.8.7	
Název objektu:		-		Označení objektu/komplexu: -	
Název přílohy:		-		Číslo přílohy: -	
Název dílčí části přílohy:		-		Paré:	
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:	
Jihočeský		Račí [644625], Kubova Huť [644609]		0381,16	
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Měřítko:	
DUSP		12/2022		-	
S-kód:		Stupeň dokumentace: Část:		Objekt:	
S 6 3 2 0 0 0 1 8 1		- D U S P - B 8 7 X X		- X X X X X X X X X X - X X	
				Podoba: Příloha: Revize:	
				- X - X X X X - 0 0 1	

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba.....	2
1.2	Objednatel.....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
<b>3</b>	<b>Úvod .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Plán kontrolních prohlídek .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Závěr.....</b>	<b>3</b>

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Stavba

<b><i>Stavba</i></b>	<b>Rekonstrukce mostu v km 47,811 na trati Strakonice-Volary</b>
<i>Katastrální území</i>	Račí [644625], Kubova Huť [644609]
<i>Obec</i>	Horní Vltavice [550205], Kubova Huť [563978]
<i>Kraj</i>	Jihočeský kraj

### 1.2 Objednatel

<i>Název</i>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>
<i>IČ</i>	70 99 42 34
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zastoupená</i>	Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

<i>Název</i>	<b>DIPONT s.r.o.</b>
<i>IČ</i>	28693094
<i>Sídlo:</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Martin Plšek autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“ č. autorizace: 0400623
<i>Odpovědný projektant objektu</i>	Ing. Martin Plšek Vedoucí projektant mosty a inženýrské konstrukce T: 777 085 097, E: plsek@dipont.cz
<i>Zpracovatel objektu:</i>	Ing. Norbert Pelc T: 771 140 870, E: pelc@dipont.cz

### 3 Úvod

Stavba se nachází v extravilánu za obcí Kubova Huť na železniční trati Strakonice - Volary. Most v km 47,811 převádí jednokolejnou trať přes pozemní komunikaci první třídy I/4.

Vzhledem k nevyhovujícímu technickému stavu konstrukce bude provedena demolice stávajícího objektu a výstavba nového mostu.

Jedná se o stavbu dráhy a stavbu na dráze, je součástí stávající liniové stavby.

Kontrolní prohlídky mají za cíl ověřit za přítomnosti stavebního úřadu, že stavba v dané fázi splňuje sledovaná kritéria z hlediska „veřejného zájmu“, tj. zejména hlediska prokazující zajištění ochrany života, zdraví, bezpečnosti, životního prostředí a šetrnost k okolí. Kontrolní prohlídku svolává a provádí stavební úřad (§ 133 SZ).

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby. Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

### 4 Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola osazení nosné konstrukce
- 2) Kontrola SVI
- 3) Závěrečná kontrolní prohlídka

### 5 Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude vždy proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.

V Ústí nad Labem, 11/2021

Ing. Norbert Pelc  
DIPONT s.r.o.