

Vypracování projektu stavby
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T





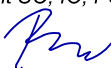


VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Garant profese: TOMÁŠ BRADA	ING. VLADISLAV ŠEFL Vedoucí týmu: ING. MILOŠ KRAMESŠ
---	--	---------------------------------------	--

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  TOMÁŠ BRADA	Vypracoval:  TOMÁŠ BRADA	Kontroloval:  ING. OLDŘICH HORA

Název akce: OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N. I. ČÁST - ŽST. PRAHA HOSTIVAŘ	Číslo smlouvy: 11 344 201	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: PS 1-06-01 ŽST PRAHA HOSTIVAŘ, DŘT	Datum: 5.12.2012	
	Číslo části: D.3.1	
Název přílohy: SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ	Měřítko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 40	

Příloha č. 40 – ŽST Praha Hostivař, DŘT

Rozsah dodávky a montáží pro technologii DŘT:

- Dodávka a montáž skříně s PLC automaty
- Dodávka 3G routeru (RDS)
- Dodávka dotykového grafického LCD panelu
- Připojení skříně s PLC automaty na napájení
- Propojení V/V jednotek s řízenou novou technologií
- Připojení podřízených PLC automatů do kruhové optické smyčky
- Připojení technologického objektu DAK
- Oživení a odzkoušení základních provozních vlastností telemechanických jednotek
- Oživení a odzkoušení programového vybavení
- Oživení a odzkoušení programového vybavení pro záložní přenos
- Dodávka a montáž průmyslových přepínačů (switchů) a převodníků
- Stůl, židle
- Připojení komunikačních jednotek na ethernetovou komunikační cestu, na záložní komunikační cestu a oživení komunikace s ED Praha, odzkoušení stability komunikace
- Závěrečná funkční zkouška a uvedení do provozu
- Revize dle platných ČSN
- Zprovoznění na ED Praha Křenovka
- Dokumentace skutečného provedení.

Příloha č. 40 – ED Praha Křenovka

Rozsah dodávky:

- Konfigurace přepínačů datových Ethernetových přenosů
- Nastavení přenosových parametrů tlm. sítě
- Zprovoznění, nastavení a oživení telemechanických přenosů PLC
- Zrušení stávajících telemechanických přenosů PLC (ŽST Praha Hostivař)

Programové vybavení:

- Rozšíření programového vybavení RTis
- Úpravu struktur programového vybavení RTis
- Integraci požadavků řízení ŽST Praha Hostivař do programového vybavení ED Praha
- Implementaci řídicího modelu ŽST Praha Hostivař do struktur řídicího systému.

Rozšíření programového vybavení RTis:

- Základního nastavení a parametrizace komunikačních přenosových vlastností s podružnou telemechanickou jednotkou
- Začlenění ŽST Praha Hostivař do datových přenosů
- Nastavení základních časových parametrů a kritérií pro komunikaci s podružnou telemechanickou jednotkou v ŽST Praha Hostivař.

Úprava struktur programového vybavení RTis:

- Začlenění datových a řídicích struktur ŽST Praha Hostivař
- Začlenění nového driveru pro komunikaci ŽST Praha Hostivař
- Změny programových vazeb pro souběžné zpracování veličin
- Úpravu řídicích algoritmů
- Změny v definicích řízených soustav
- Rekonfiguraci řídicích programových tabulek.

Integrace požadavků na řízení a implementace modelu technologie:

- Deklarace struktur technologických dat
- Definice uživatelského presentačního zobrazení
- Definice presentačních formulářů
- Definice protokolů
- Deklarace telemechanických dat
- Deklarace technologických řídicích struktur.

Zprovoznění systému:

- Připojení telemechanických cest tlm. zařízení z ŽST Praha Hostivař do řídicího systému
- Implementaci modelu řízené technologie ŽST Praha Hostivař a jeho začlenění do stávajícího systému řízení
- Verifikaci signálů, povelů a měření na/z obrazovek řídicího systému
- Závěrečnou zkoušku komplexního vyzkoušení a uvedení řídicího systému do provozu.