

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 18975/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Martin Baudis
Mobil +420 601 570 898
E-mail BaudisM@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín–Slaný (Viadukt Podlešín)“

„Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný“

„Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný“

- na Zhotovení souboru staveb

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 4

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zasláné dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 38:

Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný
SO 00-01

- Pol.č.4 21461G SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 800G/M2 M2 172,696
- Dle TZ osazení geotextilie v Km 53,899 773 až km 53,915 523 a Km 53,933 491 až km 53,949 281 – délky ve výpočtu nekorespondují s uvedenými kilometrážemi
- Žádáme o přepoččet

Odpověď na dotaz č. 38:

V rámci vysvětlení v Dodatku č. 3 byly doplněny upravené výkazy výměr i pro tuto stavbu, nyní je výkaz v souladu s TZ.

Dotaz č. 39:

Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný
SO 00-01

- Pol.č.5 501101 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ M3 80,940
- Dle TZ zřízení ŠD v Km 53,899 773 až km 53,915 523 a Km 53,933 491 až km 53,949 281 – délky ve výpočtu nekorespondují s uvedenými kilometrážemi
- Žádáme o přepoččet

Odpověď na dotaz č. 39:

V rámci vysvětlení v Dodatku č. 3 byly doplněny upravené výkazy výměr i pro tuto stavbu, nyní je výkaz v souladu s TZ.

Dotaz č. 40:

Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný
SO 00-01

- Pol.č.3 123837 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. II, ODVOZ DO 16KM M3 113,196
- Dle TZ odkop v Km 53,899 773 až km 53,915 523 a Km 53,933 491 až km 53,949 281 – délky ve

výpočtu nekorespondují s uvedenými kilometrážemi
- Žádáme o přepočítání a s tím i spojený poplatek (položka č.1)

Odpověď na dotaz č. 40:

V rámci vysvětlení v Dodatku č. 3 byly doplněny upravené výkazy výměr i pro tuto stavbu, nyní je výkaz v souladu s TZ.

Dotaz č. 41:

Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný
SO 00-01

- Pol.č.9 528141 KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ M 24,000

- Dle TZ: Rekonstrukce železničního svršku proběhne v úseku km 53,883 523 až km 53,965 531. V tomto úseku

- bude stávající železniční svršek snesen a po zřízení železničního spodku vrácen. Železniční svršek je

- navržený ve skladbě

- Žádáme o vysvětlení co platí: 24 m nebo úsek km 53,833 523 až km 53,965 531 mimo KR na mostě v dl. 11m

Odpověď na dotaz č. 41:

V rámci vysvětlení v Dodatku č. 3 byly doplněny upravené výkazy výměr i pro tuto stavbu, nyní je výkaz v souladu s TZ.

Dotaz č. 42:

Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný
SO 00-01

- Pol.č.14 549311 ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI M 198,283

- Dle výpočtu se týká úseku km 54.033283- km 53.800000, položka č.13 – demontáž a montáž pražcových kotev – dle výpočtu se týká úseku km 54.001253- km 53.902435

- Žádáme o přepočítání – doplnění chybějícího úseku výměny pražcových kotev

Odpověď na dotaz č. 42:

Dle předpisu S 3/2 jsou v tomto případě (kolejnice S49, betonové pražce) umístované pražcové kotvy mezi poloměry $320 \geq R \geq 260$. Pražcové kotvy tedy budou umístovány od km 53,860 857 po km 54,001 253, kde jejich potřeba v přechodnici končí. Položka byla ve výkazu upravena a zároveň doplněna o poznámku: Položka obsahuje náklady na demontáž pražcových kotev a jejich zpětnou montáž po dosažení finální polohy koleje. V místě mostu obsahuje položka montáž nových kotev.

Dotaz č. 43:

Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný
SO 00-01

- Pol.č.15 923941 ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU KUS 5,000

- Žádáme o přesnou specifikaci, jaké konzolové značky mají být dodány a osazeny (provedení, materiál)

Odpověď na dotaz č. 43:

Projekt zajištění prostorové polohy koleje dle projektové dokumentace stavby zajišťuje zhotovitel, a to včetně určení přesné specifikace zajišťovacích značek, které musí být v souladu s platnou legislativou a vnitřními předpisy Správy železnic.

Dotaz č. 44:

- Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný
- SO 00-01
- Pol.č.16 965010 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK M3 45,600
- Viz.položka 6 512550 KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) M3 78,834
- Tyto položky spolu nekorespondují, odstranění kolejové lože počítáno 2 x 12 m, zřízení KL cca 35 m
- Žádáme o vysvětlení, případný přepočítání a s tím spojený poplatek (položka č.1)

Odpověď na dotaz č. 44:

V rámci vysvětlení v Dodatku č. 3 byly doplněny upravené výkazy výměr i pro tuto stavbu, nyní je výkaz v souladu s TZ.

Dotaz č. 45:

Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný
SO 00-01.1

- Pol.č.2 513550 KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) M3 11,198
- o Položka obsahuje nedostačující kubaturu kolejového lože pro doplnění, nebylo by záhodno uvažovat minimálně s kubaturou 0,1m² na metr 1m podbíjené koleje? (podbíjeno celkem cca 233 m)

Odpověď na dotaz č. 45:

Bylo upraveno v rámci Dodatku č. 3.

Dotaz č. 46:

Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný
SO 00-01

- Dle TZ: 4.8. Výstroj dráhy
 - Na základě pokynu OŘ Praha bude odstraněno trvalé omezení rychlosti v km 53,895 až km 53,992
 - (staničení dle TTP) 40 km/h. Odstranění bude provedeno následujícím způsobem1:
 - V km 53,895 bude odstraněn rychlostník N 40 ve směru Slaný a rychlostník N 60 ve směru Podlešín
 - V km 53,992 bude odstraněn rychlostník N 40 ve směru Podlešín a bude nahrazen rychlostníkem N 60 + rychlostníkem „3“ 40
 - V km 53,980 budou doplněny rychlostníky v obou směrech rychlostníky „3“ 402
- o Postrádáme položky na výše popsané práce

Odpověď na dotaz č. 46:

Požadované položky byly doplněny.

Dotaz č. 47:

Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný
SO 10-01

- Pol.č.25 923941 ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU KUS 18,000
- Žádáme o přesnou specifikaci, jaké konzolové značky mají být dodány a osazeny (provedení, materiál)

Odpověď na dotaz č. 47:

Projekt zajištění prostorové polohy koleje dle projektové dokumentace stavby zajišťuje zhotovitel, a to včetně určení přesné specifikace zajišťovacích značek, které musí být v souladu s platnou legislativou a vnitřními předpisy Správy železnic.

Dotaz č. 48:

Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný

SO 00-01

- Jak je řešen úsek km 53,883 523 (dle sit – Začátek výběhu ŽSp) až Km 53,899 773, co se týče železničního svršku a spodku
- Žádáme o vysvětlení

Odpověď na dotaz č. 48:

V rámci vysvětlení v Dodatku č. 3 byly doplněny upravené výkazy výměr i pro tuto stavbu, nyní je výkaz v souladu s TZ. Jedná se o výběh ŽSp – pouze konstrukční vrstva ze štěrkodrti a z rekonstrukce železničního svršku, snesení stávajícího roštu do kolejových polí, navrácení po provedení souvisejících činností a poté výměna kolejnic.

Dotaz č. 49:

Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný

SO 00-01

- Dle TZ: V úseku za mostem je nutné rozšířit zemní pláň (resp. pláň tělesa železničního spodku). Rozšíření bude

- provedeno pomocí prefabrikovaných krabicových dílů. Prefabrikáty budou uloženy do
- nekonstrukčního podkladního betonu C16/20nXF1. Zásyp bude proveden materiálem vhodným, tj.
- materiálem propustným, nenamrzavým. Povrchová vrstva a obsyp paty prefabrikátu bude provedena kamenivem drceným fr. 8-16. Rozměry a geometrie jsou uvedené v grafických přílohách a ve vzorových listech železničního spodku Ž2. Předpokládaná délka rozšíření pláně tělesa železničního spodku je 12m.
- Na úseky ZKPP navazují úseky výběhů konstrukčních vrstev v délce V/4, tj. 16,25m, obsahující pouze
- konstrukční vrstvu. V místech výběhů konstrukční vrstvy železničního spodku bude tato vrstva zřízena
- bez ohledu na únosnost zemní pláně a bez ohledu na šířku tělesa.

o Postrádáme položky na výše popsané práce

Odpověď na dotaz č. 49:

Požadované položky byly doplněny.

Dotaz č. 50:

Uchazeč upozorňuje na nesoulad v soupisu prací ve stavbě 3 SO 20-01. Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný. Jedná se o položky bourání a poplatků za skládku.

966147 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z CIHEL A TVÁRNIC S ODVOZEM DO 16KM M3 262,707

966167 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 16KM M3 40,236

R014102 POPLATKY ZA SKLÁDKU VČETNĚ DOPRAVY T 262,707

R014102 POPLATKY ZA SKLÁDKU VČETNĚ DOPRAVY T 40,236

Žádáme o opravu soupisu prací, buď měrné jednotky nebo množství u poplatků za skládku.

Odpověď na dotaz č. 50:

Bylo upraveno v rámci Dodatku č. 3. Jedná se o duplicitu, viz Dotaz č. 33, 34, 35 a 36.

Dotaz č. 51:

Dotaz č.1

Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín- Slaný (Viadukt Podlešín)

SO 11-00-01

- Pol.č.31 - Regenerace a montáž J S 49 1:9-300, PR. DŘ., UP. TUHÉ – 1,000 KUS

- Žádáme o přesnou specifikaci výměny hákového závěru – které součásti jsou předmětem dodávky a výměny?

Odpověď na dotaz č. 51:

Požadavek na regeneraci vychází z výsledků pasportizace, v rámci projektu je předpokládána kompletní výměna hákového závěru včetně všech potřebných součástí odpovídající konkrétnímu typu výhybky.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Přílohy:

- **Rekonstrukce_mostu_53,910_Zm02_230907.zip**
 - XDC_Rekonstrukce_mostu_53,910_Zm02_230907.xml
 - XLS_Rekonstrukce_mostu_53,910_Zm02_230907.xlsx

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)