

LEGENDA:

SVODOVÝ VODIČ HVI LIGHT Ø 20mm
DOSTATEČNÁ VZD. S MAX. 45cm (VZDUCH)
DOSTATEČNÁ VZD. S MAX. 90cm (PEVNÝ MAT.)
DÉLKY VODIČŮ UPŘESNIT NA STAVBĚ

SVODOVÝ VODIČ FeZn \varnothing 10mm

SVORKA ZKUŠEBNÍ V CHODNÍKOVÉ KRABICI

● JIMACI STOŽAR PRO VODIČE HVL 2,7m, 2,7m NAD STŘECHOU
UT1 PODPÍRNÁ TRUBKA 2,64m + JIMACI T/C 1,0m
POD PÍRNÁ TRUBKA NAD STŘECHOU MAX. 2,0m
ČST TRUBKY POD STŘECHOU NA DVOU MÍSTECH PŘÍPEVNĚ
OŠ OZNAČOVACÍ ŠTÍTEK

PV-SS
PODPĚRA VEDENÍ VODIČE HVI NA SIKMOU STŘECHU

PV-S
PODPĚRA VEDENÍ VODIČE HVI NA STĚNU

UZEMNĚNÍ (SOUČÁST SO 02-86-01)

CELKOVÝ ZEMNÍ ODPOR JEDNOHO ZEMNIČE MUSÍ BÝT MAX. 10 Ohmů, NEBO CELÉ SOUSTAVY 5 Ohmů.

CELÁ BUDOVA LEŽÍ V OCHRANNÉM PROSTORU JÍMACÍHO VODIČE A JÍMACÍ TYČE.

JÍMACÍ VEDENÍ JE ULOŽENO POD STŘECHOU NA PODPĚRÁCH PRO HVI VODIČE NA LATÍCH A KONTRALATÍCH.

SVODY BUDOU NAPOJENY NA ZKUŠEBNÍ SVORKY SZ V CHODNÍKOVÉ KRABICI A PŘICHYCENY POMOCÍ
SPODŘE NA STĚNĚ PRO LHM VODIČE

SPOJE V ZEMI JSOU CHRÁNĚNY ASFALTOVÝM LAKEM. OBALENÝ JUTOU A ZALITY DO ASFALTOVÉHO LOŽE.

PRO VRCHOI .I[MAĚ V +6 650m .JE OCHRANNÝ ÚHEI 66°

SVORKU PA PŘIPOJIT NA UZEMNĚNÉ KOVOVÉ ČÁSTI NEBO NA OCHRANNÝ VODIČ PE,

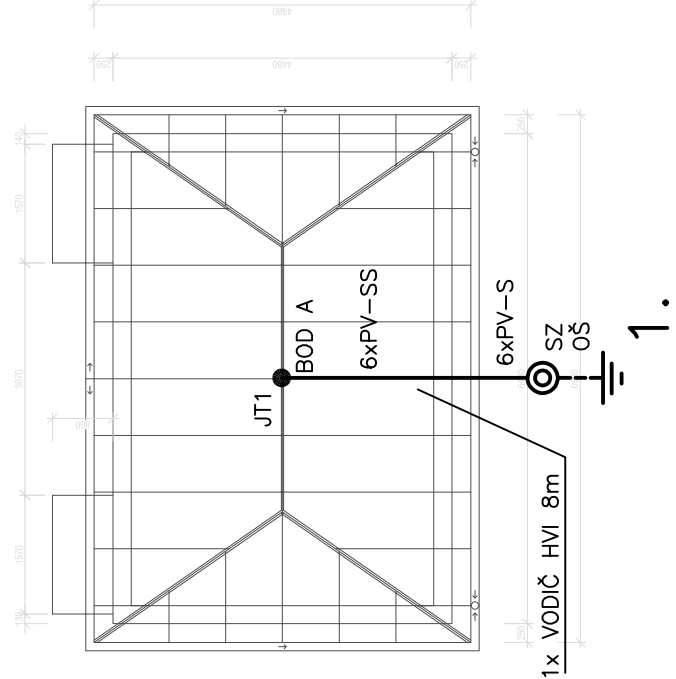
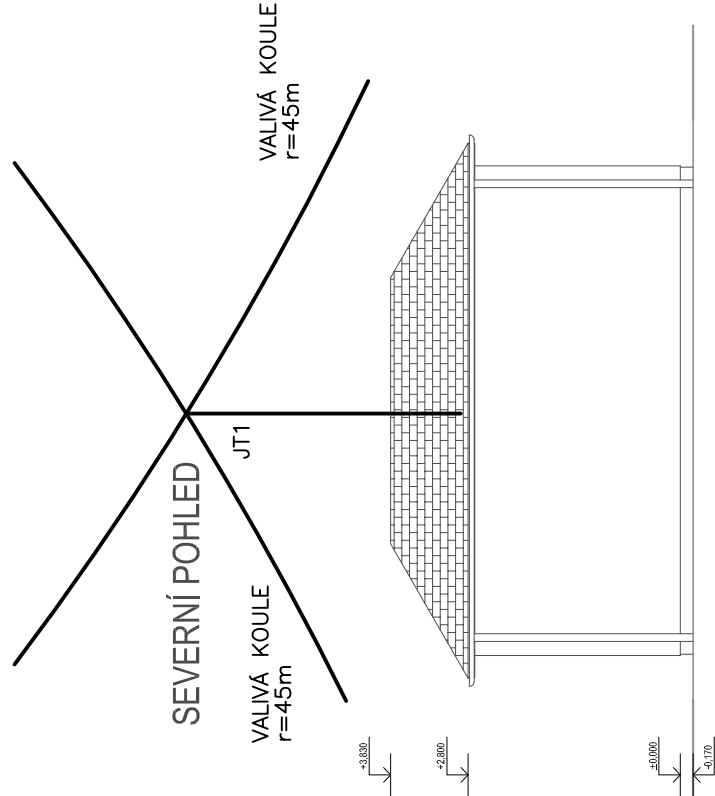
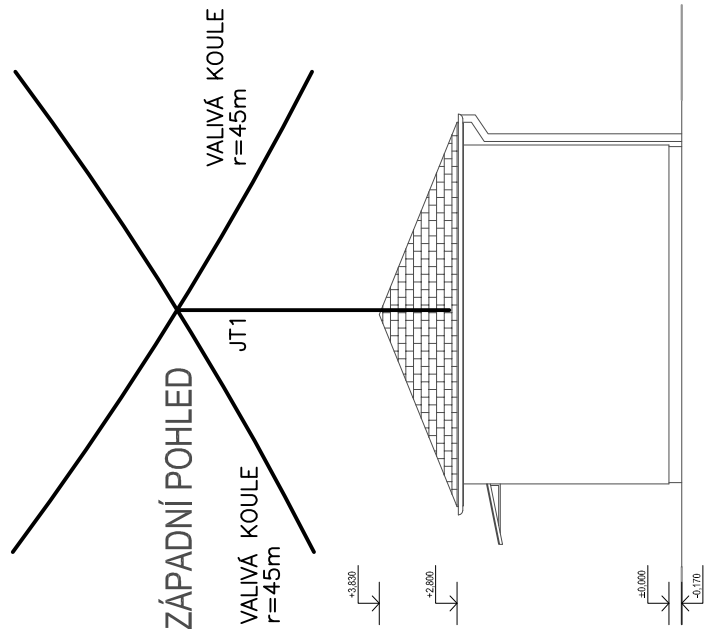
PŘÍP. VODIČEM ČY 10mm NA UZEMNĚNÍ (MONTÁŽNÍ NÁVOD).

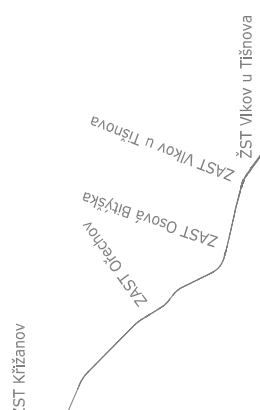



PRESAHOJI—[NEKIERE CASII SOUUISEJCI SE SIAVBOU TENIU VTIVORENY FROSIUK, JE FUIREBA
INSTALO VAT DAI Š[.[I MAČE NEBO ZVŠČIT VŠČKI I NAVRŽENÝCH .[I MAČI.]

UJMACI SOUSTAVA JE PROVEDENA JAKO IZOLOVANÁ (ODDÁLENÁ) – ÚDER BLESKU JE NAVEDEN DO JMACICH TYČI.

KÓTY URČUJÍ VÝŠKU NAD ROVINOU UZEMNĚNÍ NEBO VÝŠKU NAD POVRCHEM STŘECHY.

MINIMÁLNÍ DOSTATEČNÁ VZDÁLENOST S (PRO TUHÝ MATERIÁL) MEZI VODIVÝMI ČÁSTMI A JÍMACÍ SOUSTAVOU NA KONCI PODPŮRNÉ TRUBKY V +5.550m V BODE "A" JE 0,9m.



Jiná ověření:		Paré:		Razítko oprávněné osoby:	
					
Orientační schéma:					
Revize:	Datum:	Popis:	Podpis:		Datum:
P01	02.02.2022	Odevzdání dokumentace k připomínkám			Ing. XXXXX XXXXXXXXXX
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace			
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zástupce investora:		Stavební správa východ			
Adresa:		Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
Zhotovitel díla:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.			
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno		SUDOP BRNO	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Zhotovitel objektu:		Dopravní projektování, spol. s r. o.			
Adresa:		28. října 3389/111, 702 00 Moravská Ostrava		Dopravní projektování	
Kontakt:		T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprotjektovani.cz		spol. s r. o.	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Jiří Pelc		Specialista: Ing. Stanislav Kašpárek	
Název stavby/akce:		Rekonstrukce žst. Víkov u Tišnova		Označení investora: S621600233	
Název části:		Pozemní objekty provozních a technologických budov		Označení zhotovitele: 21043-01-0522	
Název objektu/díle části:		SO 02-71-01 Víkov u Tišnova - Křižanov - stavební úpravy budovy zast. Osová Bítýška		Označení části: D.2.2.1	
Název přílohy:		Bleskosvodná instalace		Označení objektu/komplexu: SO 02-71-01	
Název díle části přílohy:		Měřítko: 1:50		Číslo přílohy: 2.302	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:		Stupeň dokumentace:	
Ing. Jan Zářecký		Ing. Luboš Novák		Formáty: 3 x A4	
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:	
Vysوचना		Žďár nad Sázavou		2031 G1	
Označení investora:		Stupeň dokumentace: Část:		Přiloha:	
S 6 1 2 1 6 0 0 2 3 3 - - P D P S - D 2 1 1 - - - S O 0 2 7 1 0 1 1 - 0 0 2 - 3 0 2 - - P 0 1				Revizor: 02.02.2022	
Přes pro další informace					