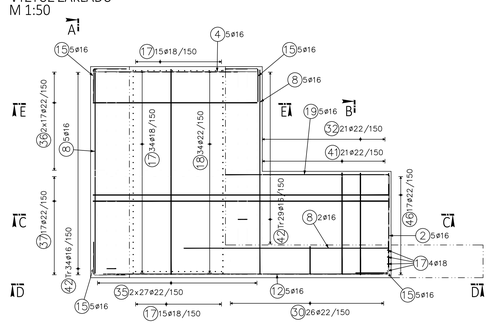
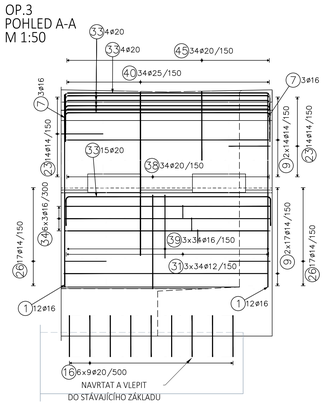
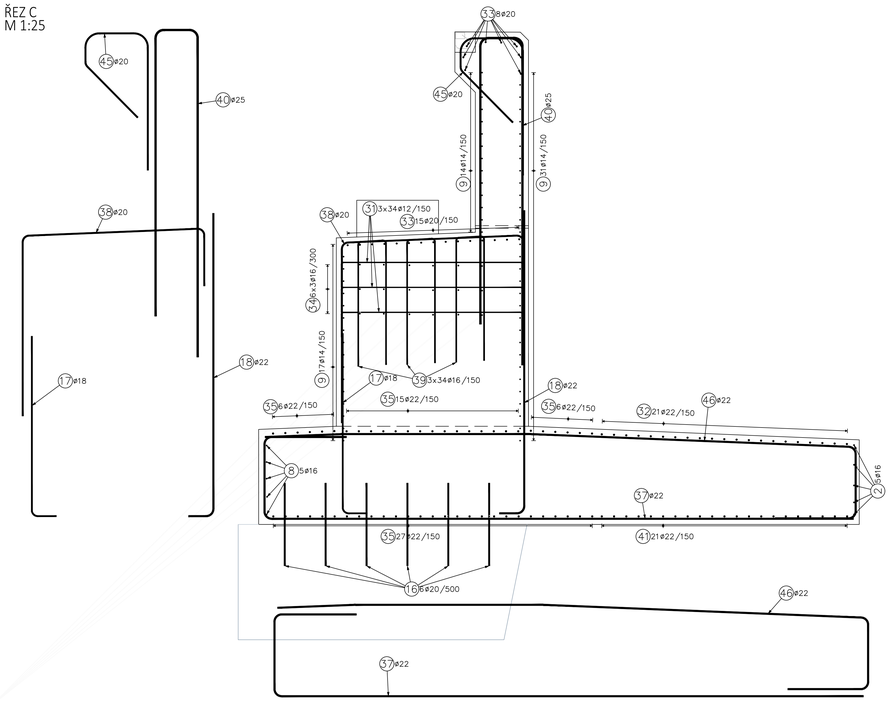
OP.3
VÝZTUŽ ZÁKLADU
M 1:50



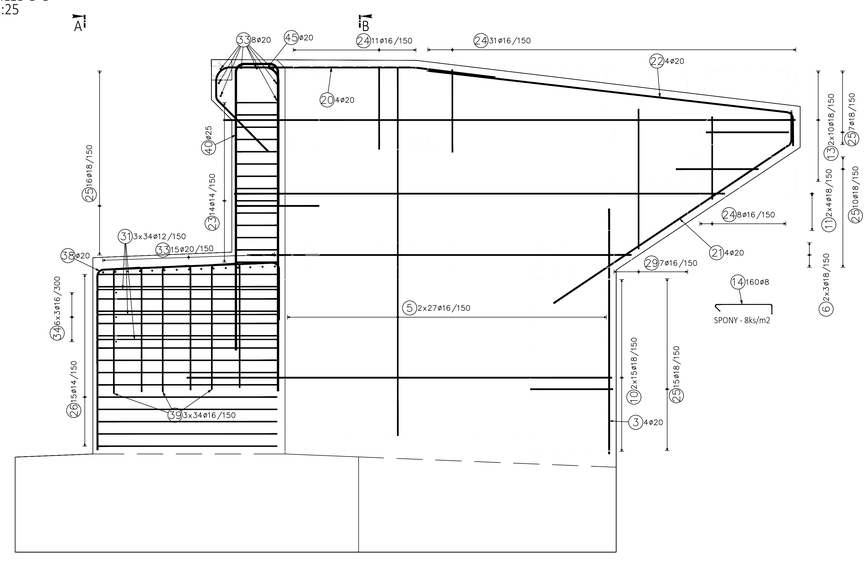

OP.3
POHLED A-A
M 1:50



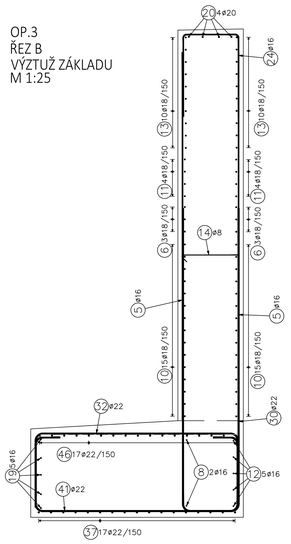

ŘEZ C
M 1:25

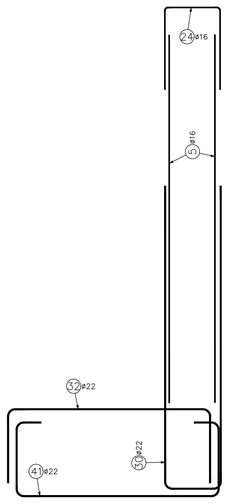



POHLED D-D
M 1:25

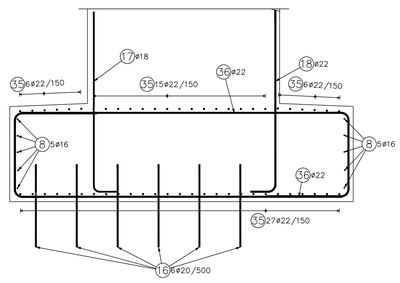



OP.3
ŘEZ B
VÝZTUŽ ZÁKLADU
M 1:25



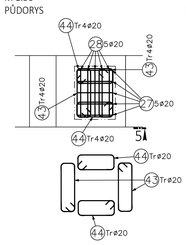




OP.3
ŘEZ E
VÝZTUŽ ZÁKLADU
M 1:25

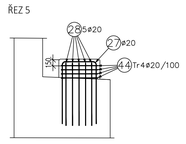



PODLOŽISKOVÉ BLOKY - VÝZTUŽ
M 1:50

PŮDORYS




ŘEZ 5




| | | Delka | | 50 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pol | Profil | [mm] | ks | 8 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 25 |
| 1 | 50 16 | 2300 | 24 | | | | 55.2 | | | | |
| 2 | 50 16 | 2400 | 5 | | | | 12.0 | | | | |
| 3 | 50 20 | 3000 | 4 | | | | | | 12.0 | | |
| 4 | 50 16 | 4000 | 5 | | | | 20.0 | | | | |
| 5 | 50 16 | 4500 | 54 | | | | 243.0 | | | | |
| 6 | 50 18 | 4700 | 6 | | | | | 28.2 | | | |
| 7 | 50 16 | 4700 | 6 | | | | 28.2 | | | | |
| 8 | 50 16 | 5000 | 12 | | | | 60.0 | | | | |
| 9 | 50 14 | 5000 | 62 | | | | 310.0 | | | | |
| 10 | 50 18 | 5200 | 30 | | | | | 156.0 | | | |
| 11 | 50 18 | 6000 | 8 | | | | | 48.0 | | | |
| 12 | 50 16 | 7000 | 5 | | | | 35.0 | | | | |
| 13 | 50 18 | 7000 | 20 | | | | | 140.0 | | | |
| 14 | 50 8 | 900 | 160 | 144.0 | | | | | | | |
| 15 | 50 16 | 1590 | 20 | | | | 31.8 | | | | |
| 16 | 50 20 | 1470 | 54 | | | | | | 79.4 | | |
| 17 | 50 18 | 2470 | 68 | | | | | 168.0 | | | |
| 18 | 50 22 | 3970 | 34 | | | | | | | 135.0 | |
| 19 | 50 16 | 4790 | 5 | | | | 23.9 | | | | |
| 20 | 50 20 | 3000 | 4 | | | | | | 12.0 | | |
| 21 | 50 20 | 3900 | 4 | | | | | | 15.6 | | |
| 22 | 50 20 | 4880 | 4 | | | | | | 19.5 | | |
| 23 | 50 14 | 2450 | 28 | | | 68.6 | | | | | |
| 24 | 50 16 | 2650 | 50 | | | | 132.5 | | | | |
| 25 | 50 18 | 2620 | 48 | | | | | 125.8 | | | |
| 26 | 50 14 | 4150 | 34 | | | 141.1 | | | | | |
| 27 | 50 20 | 3800 | 10 | | | | | | 38.0 | | |
| 28 | 50 20 | 4100 | 10 | | | | | | 41.0 | | |
| 29 | 50 16 | 4050 | 7 | | | | 28.4 | | | | |
| 30 | 50 22 | 8010 | 26 | | | | | | | 208.3 | |
| 31 | 50 12 | 2800 | 102 | 285.6 | | | | | | | |
| 32 | 50 22 | 4200 | 21 | | | | | | | 88.2 | |
| 33 | 50 20 | 6350 | 23 | | | | | | 146.1 | | |
| 34 | 50 16 | 6370 | 18 | | | | 114.7 | | | | |
| 35 | 50 22 | 6930 | 54 | | | | | | | 374.2 | |
| 36 | 50 22 | 5950 | 34 | | | | | | | 202.3 | |
| 37 | 50 22 | 9130 | 17 | | | | | | | 155.2 | |
| 38 | 50 20 | 5060 | 34 | | | | | | 172.0 | | |
| 39 | 50 16 | 3350 | 102 | | | | 341.7 | | | | |
| 40 | 50 25 | 7930 | 34 | | | | | | | | 269.6 |
| 41 | 50 22 | 4720 | 21 | | | | | | | 99.1 | |
| 42 | 50 16 | 2630 | 63 | | | | 165.7 | | | | |
| 43 | 50 20 | 3400 | 16 | | | | | | 54.4 | | |
| 44 | 50 20 | 2850 | 16 | | | | | | 45.6 | | |
| 45 | 50 20 | 3580 | 34 | | | | | | 121.7 | | |
| 46 | 50 22 | 9010 | 17 | | | | | | | 153.2 | |
| CELKOVA DELKA | [m] | | | 144.0 | 285.6 | 519.7 | 1292.0 | 665.9 | 757.3 | 1415.5 | 269.6 |
| HMOTNOST | [kg] | | | 56.8 | 253.6 | 628.0 | 2039.3 | 1330.2 | 1867.6 | 4223.8 | 1038.9 |
| CELKOVA HMOTNOST [kg] | | | | | | | | | | | 11 438.3 |




POZNÁMKA:
NEZNAČENÉ ÚHLY PRUTŮ VÝZTUŽE JSOU:
0°, 45°, 90°

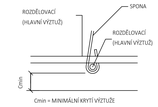
1 ø16; L=2300mm; 24ks
2400
2 ø16; L=2400mm; 5ks
3000
3 ø20; L=3000mm; 4ks
4000
4 ø16; L=4000mm; 5ks
4500
5 ø16; L=4500mm; 54ks
4700
6 ø18; L=4700mm; 6ks
4700
7 ø16; L=4700mm; 6ks
5000
8 ø16; L=5000mm; 12ks
5000
9 ø14; L=5000mm; 62ks
5200
10 ø18; L=5200mm; 30ks
6000
11 ø18; L=6000mm; 8ks
7000
12 ø16; L=7000mm; 5ks
7000
13 ø18; L=7000mm; 20ks
690
105
14 ø8; L=900mm; 160ks
805
805
15 ø16; L=1590mm; 20ks
500
1000
16 ø20; L=1470mm; 54ks
500
2200
17 ø18; L=2470mm; 68ks
500
3705
18 ø22; L=3970mm; 34ks
805
4005
19 ø16; L=4790mm; 5ks
1000
2000
20 ø20; L=3000mm; 4ks
3505
21 ø20; L=3900mm; 4ks
4505
22 ø20; L=4880mm; 4ks
1005
470
1005
23 ø14; L=2450mm; 28ks
1005
625
1005
24 ø16; L=2650mm; 50ks
1000
880
1000
25 ø18; L=2620mm; 48ks
2170
1005
1005
26 ø14; L=4150mm; 34ks
1520
840
1520
27 ø20; L=3800mm; 10ks
1525
1120
1525
28 ø20; L=4100mm; 10ks
1705
675
1705
29 ø16; L=4050mm; 7ks
3705
680
3705
30 ø22; L=8010mm; 26ks
305
2220
305
31 ø12; L=2800mm; 102ks
905
2470
905
32 ø22; L=4200mm; 21ks
700
5000
700
34 ø16; L=6370mm; 18ks
970
710
5000
970
33 ø20; L=6350mm; 23ks
1005
1005
5000
1005
35 ø22; L=6930mm; 54ks
1005
1020
4005
36 ø22; L=5950mm; 34ks

| Mosty mimo pozemní komunikace | |
|---|---|
| Podkladní beton | C12/15 XA2 Cl 1.0 - Dmax 22mm - S3 |
| Základy | C25/30 XC2, XF2, XA2 - Cl 0.2 - Dmax 22mm - S3 |
| Dříky opěr, úložné prahy, křídla | C30/37 XA1 (XA2), XC4, XF1 - Cl 0.2 - Dmax 22mm - S3 |
| Nosná konstrukce mostů (ŽB deska, ŽBN, spřažená deska, plovoucí izolace) | C30/37 XC3, XF3 - Cl 0.2 - Dmax 22mm - S3, průsak 20mm |
| Římsy | C30/37 XC3, XF3 - Cl 0.2 - Dmax 22mm - S3, průsak 20mm |
| Tvrdá ochrana izolace | C25/30 XC2,XF1 - Cl 0.2 - Dmax 22mm - S3, |
| Beton zpevnění kamenem do betonu | C30/37 XC3, XF4 - Cl 1.0 - Dmax 22mm - S2 |

KRYTÍ:

| | MINIMÁLNÍ | / | JMENOVITÉ |
|---|---|---|---|
| - ZÁKLADY OPĚR A KŘÍDEL | 40 mm | / | 50 mm |
| - DŘÍK OPĚR A KŘÍDEL | 40 mm | / | 50 mm |

SCHÉMA KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM




Cmin = MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE

OHYBY VÝZTUŽE (SCHÉMA)

- PRŮMĚR VÝZTUŽE D ≤ 16 mm - PRŮMĚR OHYBU dP = 4xD
- PRŮMĚR VÝZTUŽE D > 16 mm - PRŮMĚR OHYBU dP = 7xD

VŠECHNY ROZMĚRY OHÝBANÝCH PRVKŮ JSOU ROZMĚRY NA OSU PRVKU.
POLOMĚRY ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH PRVKŮ JSOU UDÁVÁNY NA OSU PRVKU.
JE UVAŽOVÁN MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH PRVKŮ.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Rozdělovník správních orgánů:

Grafická schéma:

Podpis: Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| 001 | 11 / 2021 | První dílčí odevzdání | Ing. Emil Špaček |
| 002 | 03 / 2022 | DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace | Ing. Emil Špaček |
| 003 | 04 / 2022 | PDPS k připomínkování, řízení složek Správy železnic, státní organizace | Ing. Emil Špaček |
| 004 | 05 / 2022 | PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace | Ing. Emil Špaček |

| | |
|---|---|
| Stavebník/Investor: | **Správa železnic, státní organizace** |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ |
| Adresa: | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc |

SPRÁVA ŽELEZNIC

| | |
|---|---|
| Zhotovitel stavby: | **SAGASTA s.r.o.** |
| Adresa: | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka |
| Kontakt: | T: +420 261 344 100<br>E: info@sagasta.cz |
| Zhotovitel objektu: | **SAGASTA s.r.o.** |
| Adresa: | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka |
| Kontakt: | T: +420 261 344 100<br>E: info@sagasta.cz |

SAGASTA

| Hlavní projektant (HIP): | Specialista: | Odpovědný projektant: | Zpracovatel: |
|---|---|---|---|
| Ing. Emil Špaček | Ing. Vojtěch Zvěřina | Ing. Vojtěch Zvěřina | Ing. Lukáš Jančík |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Název stavby/akce:** | **Rekontrukce trařového úseku Přibyslav - Pohled** | | Označení (S-kód): 96135006Z7 |
| Název části: | Mosty, propustky, zdi | | Označení zhotovitele: 120 076 |
| **Název objektu:** | **Železniční most v ev. km 108,972** | | Označení části: D 2.1.4 |
| Název přílohy: | Výkres výztuže opěry OP3 - kolej 2 | | Označení objektu/kompletu: **12-20-09** |
| Název dílčí části přílohy: | | | Číslo přílohy: **2 0.7.9** |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Paré: |
| Vysočina | viz. textová část | 2031 26<br>2031 M1<br>2031 N1 | |
| Stupeň dokumentace: | Datum zpracování: | Formát: | Měřítko: |
| PDPS | 11 / 2021 | 18 x A4 | 1 : 50, 1 : 25 |

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VYJMOUT Z DÍLA ČÁST, NEBO JI KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.