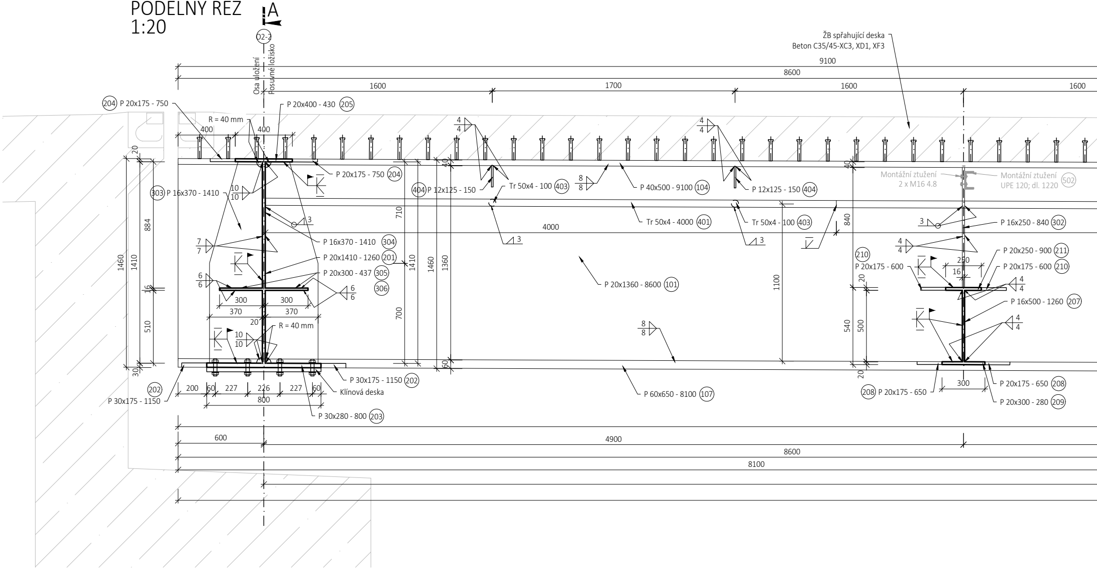
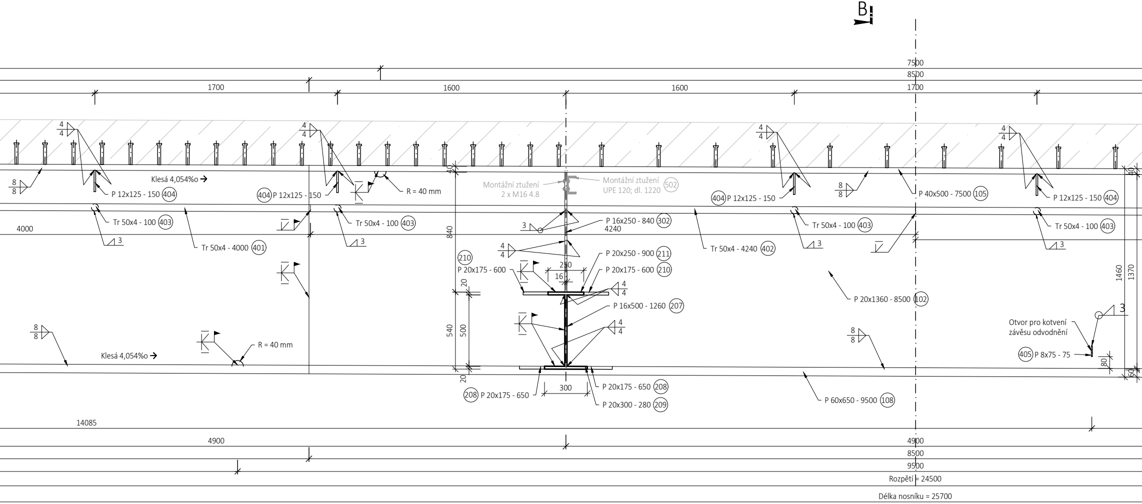
REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PŘIBYSLAV - POHLED

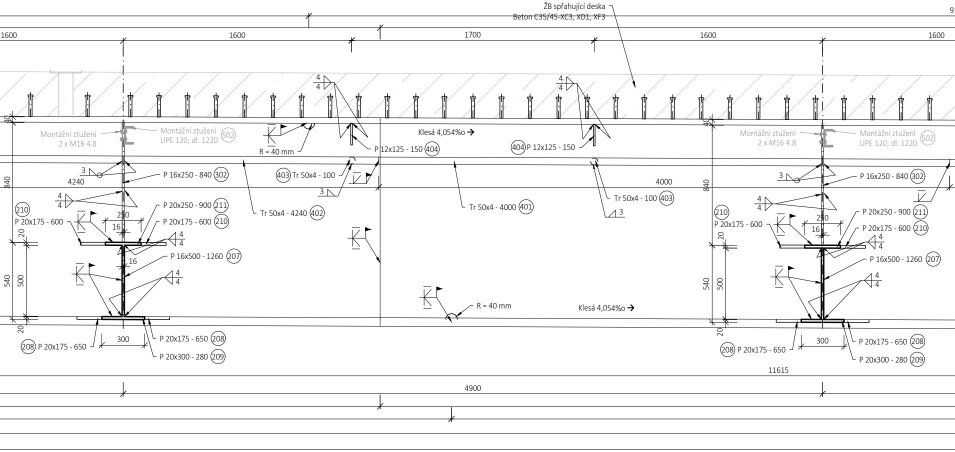
SO 12-20-09 ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 108,972

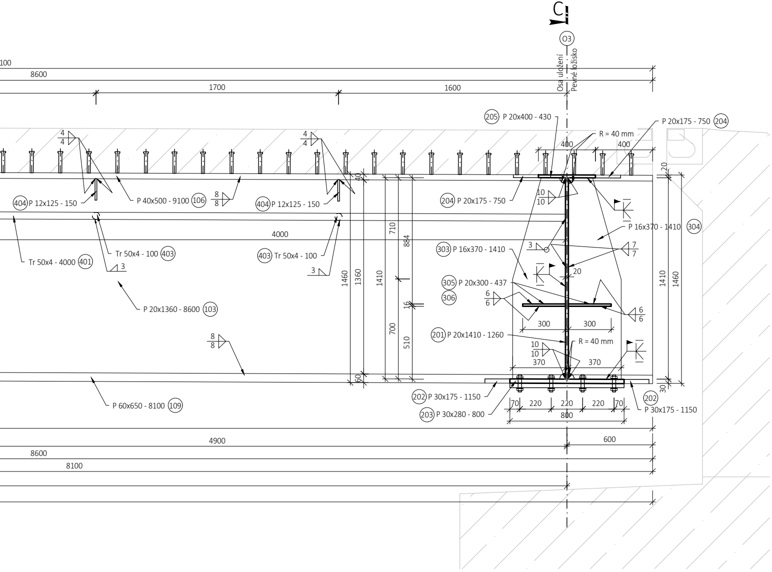
TVAR OCELOVÉ KONSTRUKCE - PODÉLNÝ ŘEZ 1:20

PODÉLNÝ ŘEZ
1:20


A
02-2
Osa uložení
Posuvné ložisko
ŽB spřahující deska
Beton C35/45-XC3, XD1, XF3
9100
8600
1600
1700
1600
1600
(204) P 20x175 - 750
P 20x400 - 430 (205)
R = 40 mm
400
400
20
P 20x175 - 750 (204)
(303) P 16x370 - 1410
10/10
(404) P 12x125 - 150
Tr 50x4 - 100 (403)
8/8
P 40x500 - 9100 (104)
P 12x125 - 150 (404)
Montážní ztužení
2 x M16 4.8
Montážní ztužení
UPE 120; dl. 1220 (502)
4/4
40
3
P 16x370 - 1410 (304)
Tr 50x4 - 4000 (401)
Tr 50x4 - 100 (403)
P 16x250 - 840 (302)
4000
710
840
7/7
P 20x1410 - 1260 (201)
P 20x300 - 437 (305)
(306)
(210)
P 20x175 - 600
250
16
P 20x250 - 900 (211)
P 20x175 - 600 (210)
1460
1410
884
16
510
6/6
300
300
370
370
20
R = 40 mm
10/10
1410
1460
1360
700
P 20x1360 - 8600 (101)
1100
20
540
500
P 16x500 - 1260 (207)
8/8
30
60
20
P 30x175 - 1150 (202)
Klínová deska
(202)
P 30x175 - 1150
200
60
227
226
227
60
800
P 30x280 - 800 (203)
P 60x650 - 8100 (107)
(208) P 20x175 - 650
300
P 20x175 - 650 (208)
P 20x300 - 280 (209)
600
4900
8600
8100


B
7500
8500
1700
1600
1600
1700
Klesá 4,054%o →
P 12x125 - 150 ⑷04
(404) P 12x125 - 150
R = 40 mm
Montážní ztužení
2 x M16 4.8
Montážní ztužení
UPE 120; dl. 1220 (502)
(404) P 12x125 - 150
P 40x500 - 7500 (105)
P 12x125 - 150 (404)
Tr 50x4 - 100 (403)
Tr 50x4 - 100 (403)
Tr 50x4 - 100 (403)
Tr 50x4 - 100 (403)
4000
P 16x250 - 840 (302)
4240
Tr 50x4 - 4000 (401)
Tr 50x4 - 4240 (402)
(210)
P 20x175 - 600
P 20x250 - 900 (211)
P 20x175 - 600 (210)
250
16
840
40
20
540
500
20
P 20x1360 - 8500 (102)
P 16x500 - 1260 (207)
1460
1370
10
Otvor pro kotvení
závěsu odvodnění
(405) P 8x75 - 75
80
60
R = 40 mm
Klesá 4,054%o →
300
P 20x175 - 650 (208)
(208) P 20x175 - 650
P 20x300 - 280 (209)
P 60x650 - 9500 (108)
14085
4900
4900
8500
9500
Rozpětí = 24500
Délka nosníku = 25700


ŽB spřahující deska
Beton C35/45-XC3, XD1, XF3
91
1600
1600
1700
1600
1600
4
4
4
4
40
Montážní ztužení
2 x M16 4.8
Montážní ztužení
UPE 120; dl. 1220
502
R = 40 mm
Klesá 4,054‰ →
P 12x125 - 150
404
404
P 12x125 - 150
40
Montážní ztužení
2 x M16 4.8
Montážní ztužení
UPE 120; dl. 1220
502
3
4240
P 16x250 - 840
302
403
Tr 50x4 - 100
3
840
4000
840
3
P 16x250 - 840
302
4
4
210
P 20x175 - 600
250
16
P 20x250 - 900
211
P 20x175 - 600
210
Tr 50x4 - 4240
402
Tr 50x4 - 4000
401
Tr 50x4 - 100
403
3
4
4
210
P 20x175 - 600
250
16
P 20x250 - 900
211
P 20x175 - 600
210
20
4
4
16
P 16x500 - 1260
207
20
4
4
P 16x500 - 1260
207
540
500
4
4
540
500
4
4
R = 40 mm
Klesá 4,054‰ →
20
208
P 20x175 - 650
300
P 20x175 - 650
208
P 20x300 - 280
209
20
208
P 20x175 - 650
300
P 20x175 - 650
208
P 20x300 - 280
209
11615
4900


C
O3
Osa uložení
Pevné ložisko
100
8600
1700
1600
(205) P 20x400 - 430
P 20x175 - 750 (204)
R = 40 mm
400
400
4
4
20
(404) P 12x125 - 150
P 40x500 - 9100 (106)
8
8
(404) P 12x125 - 150
40
(204) P 20x175 - 750
10
10
4000
710
884
P 16x370 - 1410 (304)
Tr 50x4 - 4000 (401)
Tr 50x4 - 100 (403)
(403) Tr 50x4 - 100
(303) P 16x370 - 1410
3
7
7
3
20
1460
1360
1410
1410
1460
(305) P 20x300 - 437
(306)
6
6
P 20x1360 - 8600 (103)
300
300
16
700
510
(201) P 20x1410 - 1260
R = 40 mm
370
370
60
30
(202) P 30x175 - 1150
(202)
P 30x175 - 1150
(203) P 30x280 - 800
P 60x650 - 8100 (109)
70
220
220
220
70
800
4900
600
8600
8100

KONSTRUKČNÍ OCEL dle ČSN EN 1993, ČSN E

S355J2+N (ČSN EN 10025-2); S355N (ČSN EN 10025-3)
Třída provedení EXC3 (EXC4) dle ČSN EN 1090-2+A1 (hlavní nosné části)

S355J2+N ((ČSN EN 10025-2)
Třída provedení EXC3 dle ČSN EN 1090-2+A1 (vedlejší nosné části)

S235J0+N (ČSN EN 10025-2)
Třída provedení EXC2 dle ČSN EN 1090-2+A1 (podružné nenosné části)

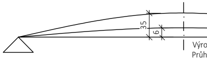
Šrouby, spojovací prostředky
Třída provedení EXC3 dle ČSN EN 1090-2+A1 (spojovací prostředky)

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- POŽADAVKY NA MATERIÁL PODROBNĚJI V PŘÍLOZE 10.6 - POŽADAVKY NA M
- POŽADAVKY NA SPOJE PODROBNĚJI V PŘÍLOZE 10.6 - POŽADAVKY NA MATE
- KONSTRUKCE MOSTU JE ZAŘAZENA DO TŘÍDY PROVEDENÍ EXC3 DLE ČSN EN
- PRO VÝROBU OK BUDE ZHOTOVITELEM VYPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMEN
PODKLAD
- POKUD NEBUDE MOŽNÉ Z PROVÁDĚCÍCH DŮVODŮ PROVÉST MAGNETICKOU
PROJEKTANTEM PROVEDENA NAPŘ. ZKOUŠKA PT SP1
- VŠECHNY VYČNÍVAJÍCÍ PŘÍRUBY PROFILŮ BUDOU NA KONCI SEŘÍZNUTY POD
- KONCOVÉ I MEZILEHLÉ PŘÍČNÍKY (PLECHY 2.1 - 2.6) BUDOU VE VÝROBNÍ DO
MONTÁŽNÍCH SVARŮ
- MOST SE SKLÁDÁ CELKEM ZE DVOU SAMOSTATNÝCH NOSNÝCH KONSTRUK

SCHÉMA VÝROBNÍHO NADVÝŠENÍ NOSNÍKŮ

- OBA DVA NOSNÍKY BUDOU NADVÝŠENY O STEJNOU HODNOTU
- NADVÝŠENÍ BUDE MÍT TVAR PARABOLY 2°
- BUDE NADVÝŠENA POUZE HORNÍ PÁSNICE OCELOVÉHO NOSNÍKU


35
6
Výro
Průh

N 1090-1, ČSN EN 10025

ATERIÁL A SVARY OK
RIÁL A SVARY OK
1090-2+A1
TACE, PRO NÍŽ TATO PŘÍLOHA SLOUŽÍ JAKO

U ZKOUŠKU MT SP1, BUDE PO KONZULTACI S

ÚHLEM 45°
KUMENTACI DÁLE NADĚLENY DLE POLOHY

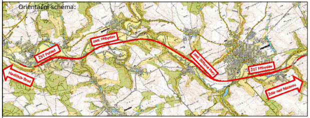
Í, tj. ZE 16 HLAVNÍCH NOSNÍKŮ

bní nadvýšení nosníku 35 mm
yb nosníku po vybetonování desky 6 mm

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:


zast. Přibyslav
ŽST Pohled
Havlíčkův Brod
zast. Stříbrné Hory
ŽST Přibyslav
Žďár nad Sázavou

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Vojtěch Zvěřina	Ing. Vojtěch Zvěřina	Ing. Petr Křesina

Název stavby/akce:	**Rekontrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled**	Označení (S-kód): S621500627 Označení zhotovitele: 120 076
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Označení části: D 2.1.4
Název objektu:	**Železniční most v ev. km 108,972**	Označení objektu/komplexu: **SO 12-20-09**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Výkres ocelové konstrukce - Podélný řez	Číslo přílohy: **2. 0.6.2**
		Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Vysočina	viz. textová část	2031 26 2031 M1 2031 N1

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	11 / 2021	9 x A4	1: 20

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621500627	_PDPS	_XD214	_SO122009	XX	2_062	_004

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.