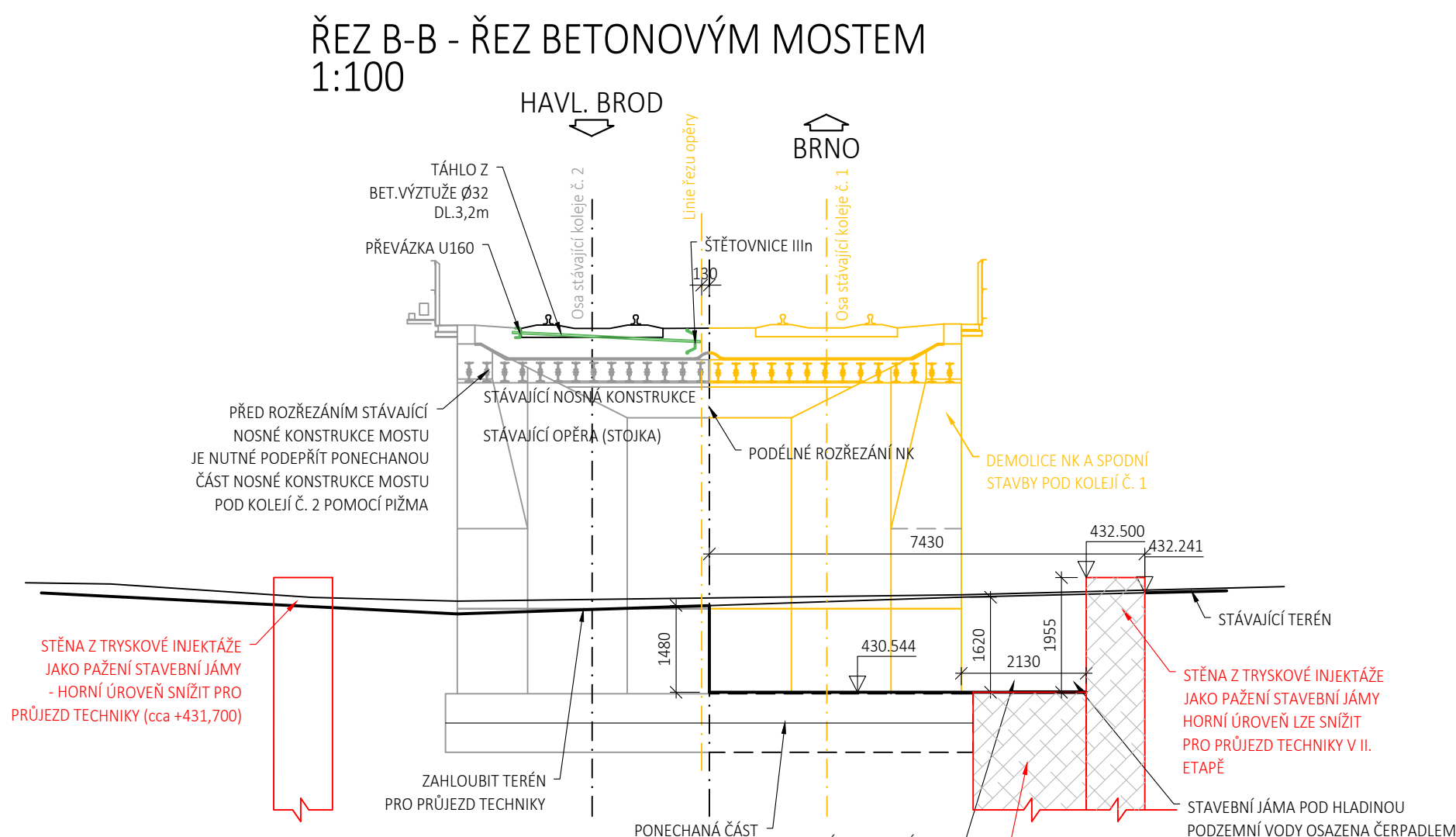
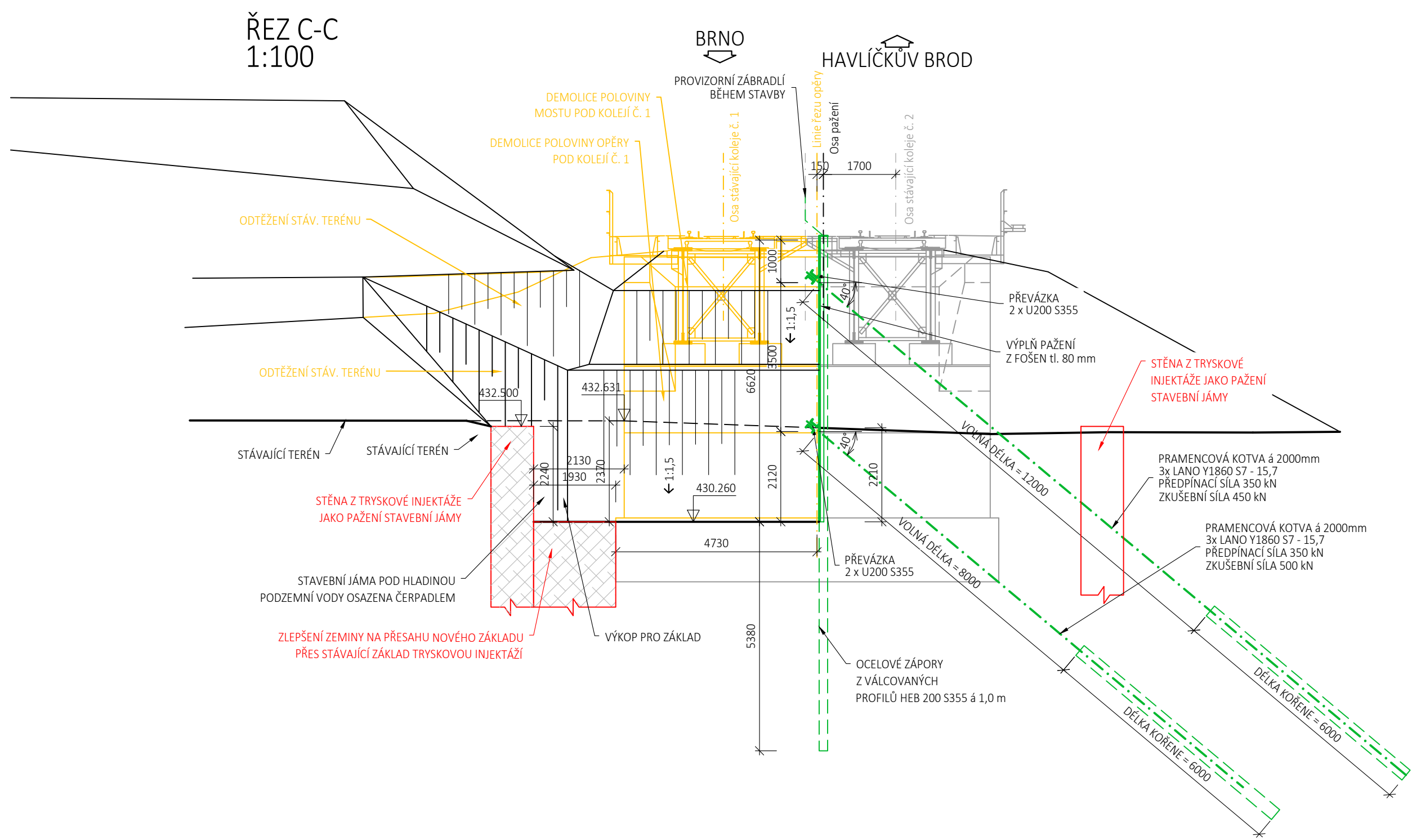
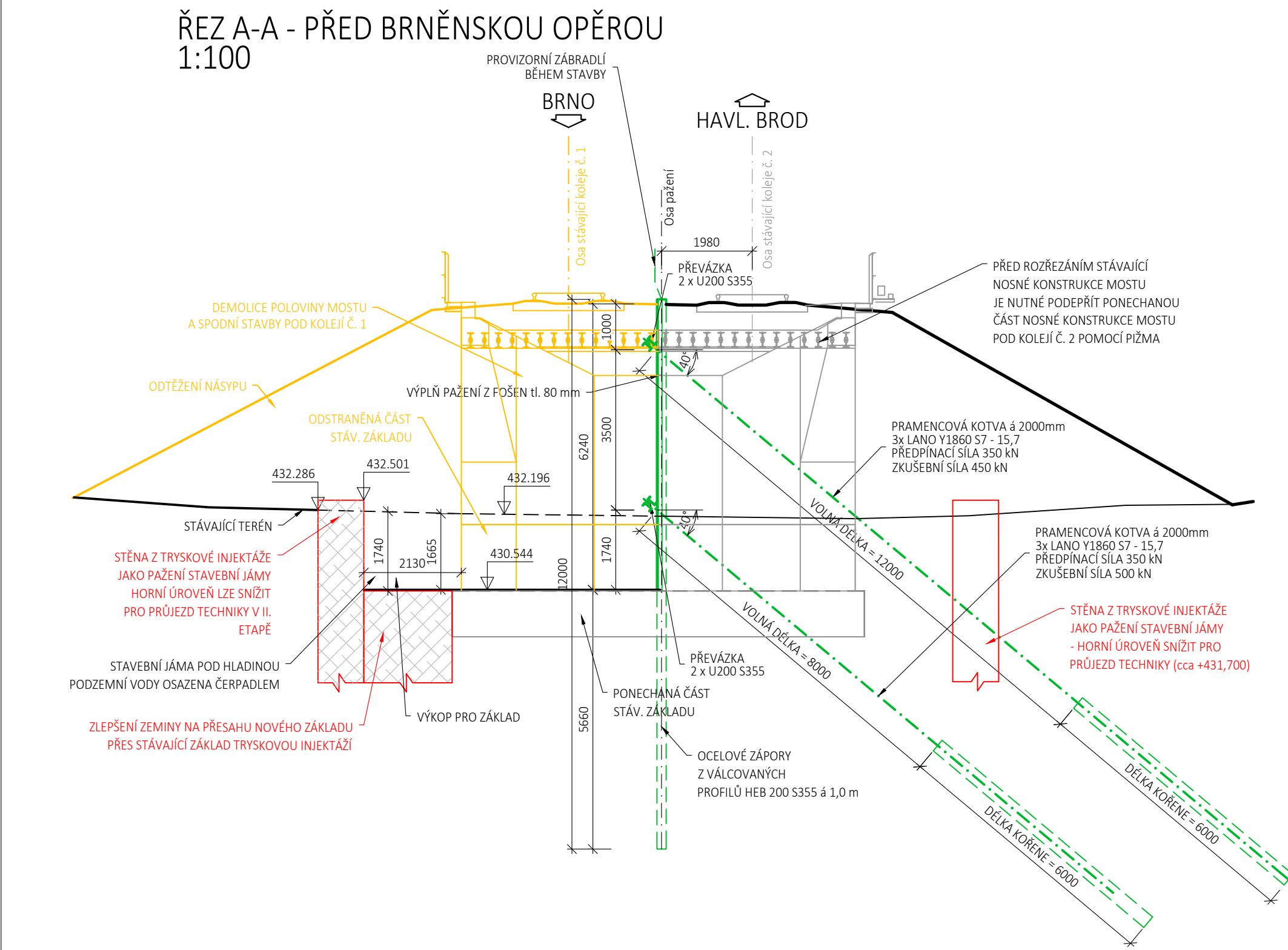
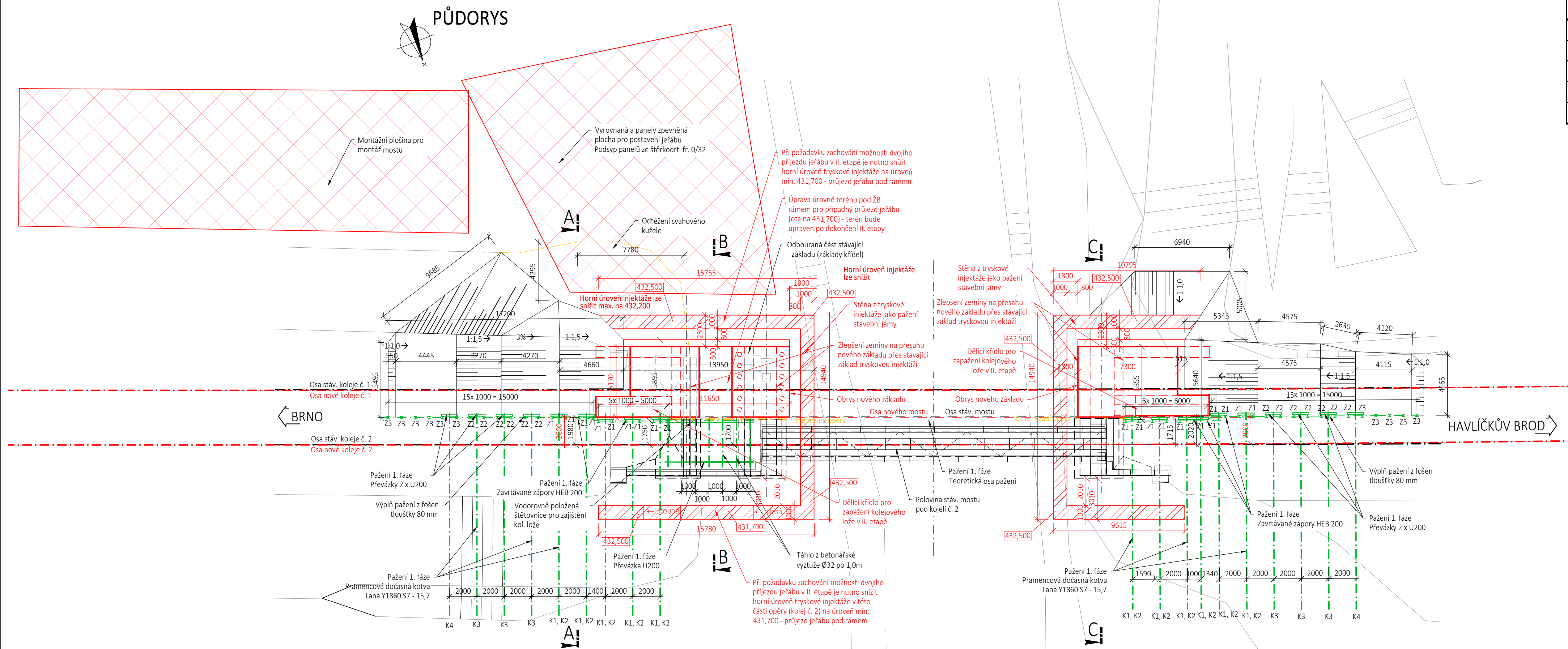


REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PŘIBYSLAV - POHLED  
SO 12-20-09 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 108,972  
VÝKRES VÝKOPŮ A PAŽENÍ - I. ETAPA 1:200, 1:100



TABULKA KOTEV																	
Kotvy č.	Počet	Typ kotvy	výška od vrcholu záporny	Délka kotvy			Kořeny celkem	Kotvy celkem	Sklon kotev	Předpínací síla	Zkušební síla	Kotevní lana					
				Volná	Kořen	Celkem						Profil	Hmot. 1 bm	Délka	Hmot. 1 ks	Délka celk.	Hmot. Celk.
	[ks]			[m]	[m]	[m]						[m]	[m]	[m]	[°]	[kN]	[kN]
K1	11	3 x Y1860 S7-15.7	1.00	12.00	6.00	18.00	66.00	198.00	40.00	350	450	3 x Y1860 S7-15.7	3.54	18.00	63.72	198.00	700.92
K2	11	3 x Y1860 S7-15.7	4.50	8.00	6.00	14.00	66.00	154.00	40.00	350	500	3 x Y1860 S7-15.7	3.54	14.00	49.56	154.00	545.16
K3	6	3 x Y1860 S7-15.7	1.25	8.00	6.00	14.00	36.00	84.00	40.00	450	550	3 x Y1860 S7-15.7	3.54	14.00	49.56	84.00	297.36
K4	2	2 x Y1860 S7-15.7	1.00	5.00	6.00	11.00	12.00	22.00	40.00	200	290	2 x Y1860 S7-15.7	3.54	11.00	38.94	22.00	77.88
Celkem	30						180.00	458.00					2 x Y1860 S7-15.7			22.00	77.88
													3 x Y1860 S7-15.7			436.00	1543.44
													Celkem			458.00	1621.30

TABULKA ZÁPOR											Horní úroveň zápor	Úroveň paty zápor	
Zápory číslo	Počet	Profil zápor	Délka zápor	Celková délka	Hmotnost 1 bm	Hmotnost celkem	Délka vrtání						
							Průměr	Třída vrtání I	Třída vrtání II	Třída vrtání III			Třída vrtání IV
	[ks]	[mm]	[m]	[m]	[kg]	[kg]	[mm]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
Z1	21	HEB 200	12.00	252.00	61.30	15447.60	250.00				252.00	252.00	
Z2	13	HEB 200	8.00	104.00	61.30	6375.20	250.00				104.00	104.00	
Z3	11	HEB 200	5.00	55.00	61.30	3371.50	250.00				55.00	55.00	
Celkem				411.00		25194.30		0.00	0.00	0.00	411.00	411.00	

VÝKAZ OCELI							
Popis	Profil	Ocel	Počet	Délka	Délka celk.	Hmotnost 1 bm	Hmotnost celk.
			[ks]	[m]	[m]	[kg]	[kg]
Převázka	2 x U200	S355	30	1.20	36.00	50.60	1821.60
Převázka	1 x U200	S355	1	6.50	6.50	25.30	164.45
Štětovnice	VL606	S270 GP	1	6.50	6.50	93.90	610.35
Ocelová tyč	φ32	S355 JR	7	5.00	35.00	6.31	220.85
						Hmotnost celkem [kg]	1821.60
Konstrukční ocel 15 % (prořezy, plechy, dorovnávání tolerancí, matky, šrouby,...)							273.24
						<b>Hmotnost celkem [kg]</b>	<b>2094.84</b>

TABULKA ZÁPOR												Horní úroveň zápor	Úroveň paty zápor	
Záporní číslo	Počet	Profil zápor	Délka zápor	Celková délka	Hmotnost 1 bm	Hmotnost celkem	Délka vrtání							
							Průměr	Třída vrtání I	Třída vrtání II	Třída vrtání III	Třída vrtání IV			Celkem
	[ks]	[mm]	[m]	[m]	[kg]	[kg]	[mm]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
Z4	20	HEB 200	6.00	120.00	61.30	7356.00	250.00				120.00	120.00		
Celkem				120.00		7356.00		0.00	0.00	0.00	120.00	120.00		

POZNÁMKY:

- VÝSLEDKÉ INFORMACE ÚJMY UVEDENÝ V PŘÍLOŽE 001 - Technická zpráva
- VÝSLEDKÉ INFORMACE ŘEŠ. SOUDRŽNOSTI INFORMACE S-TISK
- VÝSLEDKÉ VÝPOČTOVÝCH BODŮ PÁŽENÍ ÚJMY UVEDENÝ V PŘÍLOŽE "SEZNAM SOUDRŽNOSTI"
- PRO PRAVIDLŮNÝ ÚJMY NUTNO VÝŠÍ PŘEDVÝKAZNÝCH ŠŮR V MÍSTĚ STAVBY
- KORENÝ ZÁKON BUDOV VÝKOPNÝ BETONEM C12/15 NEBO CEMENTOVÝ ZÁVÁZKOV
- PRAVIDLŮNÝ ÚJMY VÝKOPNÝ BETONEM 80-100
- PRO PRAVIDLŮNÝ PÁŽENÍ NĚMÍ DŮLŽÍ K POŠKOZENÍ KONSTRUKCE
- MINIMÁLNÍ VÝDALNOST MECHANIZACE DO PÁŽENÍ ŠTĚP V 1,5 m
- PÁŽENÍ BUDOV NA VÝKOPU OZNAČENÍ ZABÍRAJÍCÍ VÝŠKŮ 1,1 m TAK ABY DŮRŽEN MINIMÁLNÍ PŘÍPOJNÝ PROFIL 2,0 M A
- PÁŽENÍ BUDOV VÝKOPNÝ BETONEM C12/15 NEBO CEMENTOVÝ ZÁVÁZKOV 700 mm PŘED KŘÍŽENÍM
- PÁŽENÍ Z TRYSKOVÝ INJEKCE A ZPEŠENÝ DŮLŽÍ PŘEDVEDENÍ NA ÚVĚRNÝ ŠTĚP PŮDOLŮ, 300 mm PŘED DŮLŽÍ

## POUŽITÉ MATERIÁLY:

PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ dle ČSN EN 1992, ČSN EN 10080:  
Předpínací lana Y 1860 S 15,7

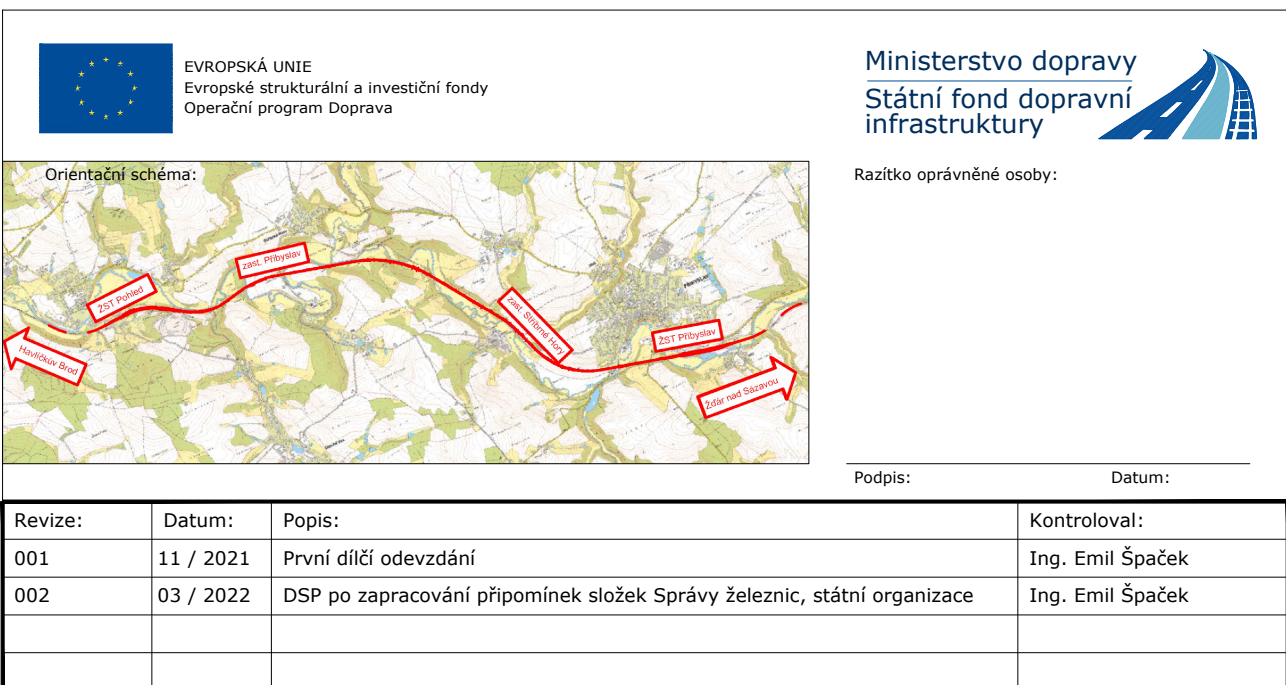
KONSTRUKČNÍ OCEL dle ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1  
Štětovnice S270GP DLE ČSN EN 10025-2


INJEKTÁŽNÍ MALTA dle ČSN EN 1573

PAŽINY ZE DŘEVA C24


### VÝKAZ KUBATUR (PRO 1. FÁZI VÝSTAVBY):

Objem výkopů	=	$(465 + 570) \text{ m}^3 \cdot 1,2 \approx 1250 \text{ m}^3$
Zpěvněná plocha z panelů	=	$700 \text{ m}^2$
Podsyp pod panely (šterkodrf)	=	$700 \text{ m}^2 \cdot 0,2 \text{ m} \cdot 1,2 = 168 \text{ m}^3$
Plocha tryskové injektáže (včetně pažení)	=	$135 \text{ m}^2$
Pažiny	=	$100 \text{ m}^2 \cdot 0,08 \text{ m} \cdot 2 \approx 16 \text{ m}^3$



Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>	

Adresa: Kontakt:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	 <b>SAGASTA</b> <small>STAVBY A GEODÉZIE</small>		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista:		Odpovědný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina	Zpracovatel: Ing. Petr Křesina

<b>Název stavby/akce:</b>		<b>Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled</b>		Ověření (S-646): 5621500627	
<b>Název kódi:</b>		Město, praporek, zdi		Označení: <b>D 2.1.4</b> Označení objektu/komplexu: <b>SO 12-20-09</b>	
<b>Název objektu:</b>		Železniční most v ev. km 108,972		Číslo přílohy: <b>2, 0, 4, 8</b>	
<b>Název přílohy:</b>		Výkres výkopy a pažení - 1. etapa		Páse přílohy:	
<b>Název části přílohy:</b>		Kval: katastrální území: Výšičina: katastrální část		TUDU: 2031 26 2031 M1 2031 N1	
<b>Společná dokumentace:</b>		Datum zpracování:		Formát:	
DSP		11 / 2021		12 x A4	
DSS		12 x A4		1:1000	