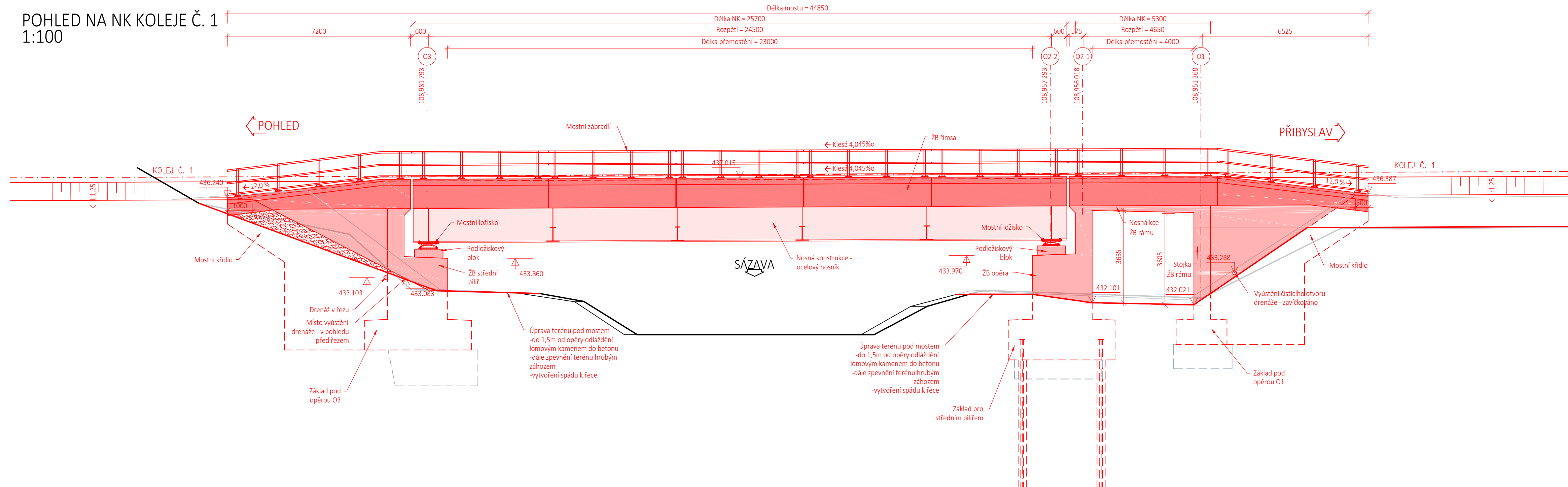
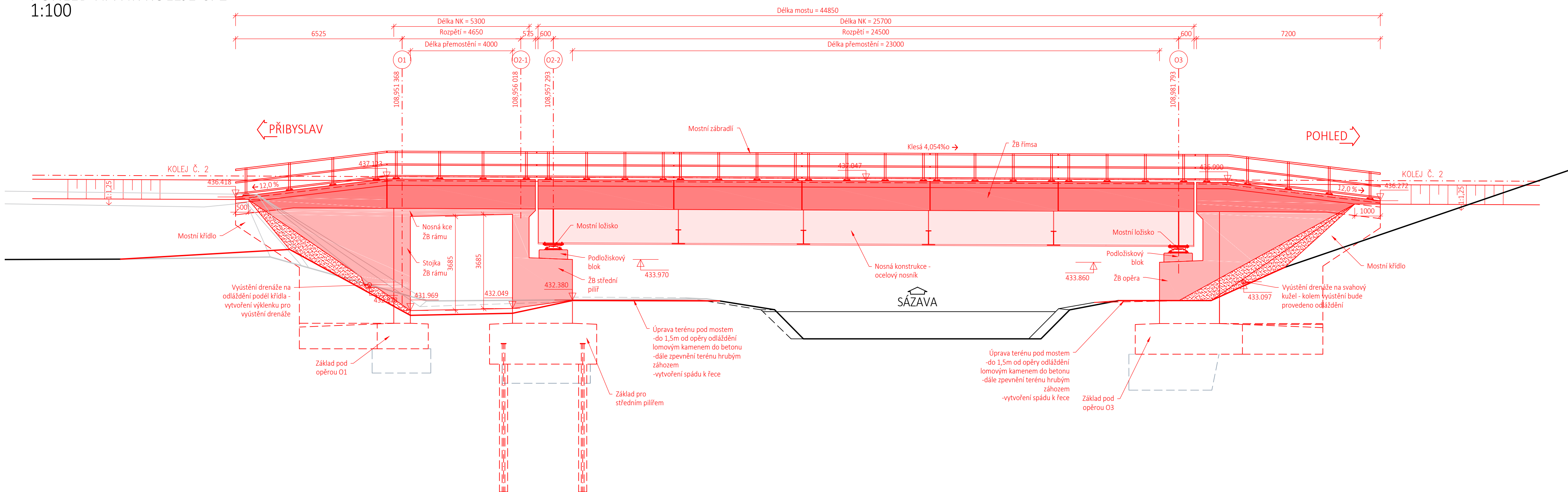


REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PŘIBYSLAV - POHLED
SO 12-20-11 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 108,972
NOVÝ STAV POHLEDY 1:100

POHLED NA NK KOLEJE Č. 1
1:100



POHLED NA NK KOLEJE Č. 2
1:100



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- PŘED PROVÁDĚNÍM VÝKOPŮ NUTNO VYTYČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V MÍSTĚ STAVENIŠTĚ

POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETON dle ČSN EN 1992, ČSN EN 206, TKP SSD kap.18 A TKP MD:

Podkladní beton	C12/15	XA2 C1 0.0 - Dmax 22mm - S3
Základy	C25/30	XC2, XF2, XA2 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S3
Dřívý opěr, úložné prahy, křídla	C30/37	XA1 (XA2), XC4, XF1 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S3
Nosná konstrukce mostů (žb deska, ZBN, spálená deska, plouvoci izolace)	C35/45	XC3, XF3 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S3
Římky	C30/37	XC3, XF3 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S3, průsak 20mm
Tvrdá ochranná izolace	C25/30	XC2, XF1 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S3
Mosty zpevnění kamennem do betonu	C30/37	XC3, XF4 - C1 1.0 - Dmax 22mm - S2

(SEDNUTÍ KUŽELE DLE ČSN EN 12390-8)
POHLEDOVÉ PLOCHY PROVEDENY JAKO POHLEDOVÝ BETON BEZ DALŠÍCH SJEDNOCUJÍCÍCH NÁTĚRŮ
VE SMYSLU TKP SŽČ, kap.18, ČL 18.3.2.4.3. KVALITA POHLEDOVÉHO BETONU MUSÍ ODPOVÍDAT ALESPŮŤŘÍDĚ BP2 DLE TP ČBS 03

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ dle ČSN EN 1992, ČSN EN 10080
B 500B

KONSTRUKČNÍ OCEL dle ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1

ZÁBRADLÍ S235JR DLE ČSN EN 10025-2


NOSNÁ KONSTRUKCE S355K2 DLE ČSN EN 10025-2

KAMENNÁ DLAŽBA

TRÍDA JAKOSTI I (ČSN 72 1860) DO LOŽE Z BETONU C25/30 - XF3; XC3 (ČSN EN 206)

SPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU MC25 - XF4

ŠÍŘKA SPÁRY cca 2 cm, HLOUBKA SPÁRY cca 1,5 cm

 EVROPSKÁ UNIE Evropská strukturální a investiční fondy Operační program Doprava	Ministerstvo dopravy Národní infrastruktura 																																																																																																																																			
<p>Orientační schéma:</p> 																																																																																																																																				
Razbitko oprávněné osoby: _____ Datum: _____																																																																																																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Revize:</th> <th style="width: 15%;">Datum:</th> <th style="width: 55%;">Popis:</th> <th style="width: 15%;">Kontroloval:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>001</td> <td>11 / 2021</td> <td>První díleí odevzdání</td> <td>Ing. Emil Špaček</td> </tr> <tr> <td>002</td> <td>03 / 2022</td> <td>DSP ko zapracování přímominek složek Správy železnic, státní organizace</td> <td>Ing. Emil Špaček</td> </tr> <tr> <td>003</td> <td>04 / 2022</td> <td>PDPŠ k přímominkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace</td> <td>Ing. Emil Špaček</td> </tr> <tr> <td>004</td> <td>05 / 2022</td> <td>PDPŠ ko zapracování přímominek složek Správy železnic, státní organizace</td> <td>Ing. Emil Špaček</td> </tr> </tbody> </table>		Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:	001	11 / 2021	První díleí odevzdání	Ing. Emil Špaček	002	03 / 2022	DSP ko zapracování přímominek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček	003	04 / 2022	PDPŠ k přímominkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček	004	05 / 2022	PDPŠ ko zapracování přímominek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček																																																																																																															
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																																																																																																																	
001	11 / 2021	První díleí odevzdání	Ing. Emil Špaček																																																																																																																																	
002	03 / 2022	DSP ko zapracování přímominek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček																																																																																																																																	
003	04 / 2022	PDPŠ k přímominkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček																																																																																																																																	
004	05 / 2022	PDPŠ ko zapracování přímominek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček																																																																																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa: </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Správa železnic, státní organizace Diázděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa vřevny Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc </td> </tr> </table> <div style="text-align: right; margin-top: -50px;">  SPRÁVA ŽELEZNIC </div>		Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Diázděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa vřevny Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc																																																																																																																																	
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Diázděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa vřevny Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc																																																																																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt: </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz </td> </tr> </table> <div style="text-align: right; margin-top: -50px;">  SAGASTA </div>		Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz																																																																																																																																	
Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz																																																																																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt: </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz </td> </tr> </table> <div style="text-align: right; margin-top: -50px;">  SAGASTA </div>		Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz																																																																																																																																	
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz																																																																																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Hlavní projektant (HP): Ing. Emil Špaček</td> <td style="width: 25%;">Specialista: Ing. Vojtěch Zvěřina</td> <td style="width: 25%;">Odpovědný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina</td> <td style="width: 25%;">Zpracovatel: Ing. Petr Křesina</td> </tr> </table>		Hlavní projektant (HP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Vojtěch Zvěřina	Odpovědný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina	Zpracovatel: Ing. Petr Křesina																																																																																																																															
Hlavní projektant (HP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Vojtěch Zvěřina	Odpovědný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina	Zpracovatel: Ing. Petr Křesina																																																																																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%; text-align: center; padding: 10px;"> <h2 style="margin: 0;">Rekonstrukce traťového úseku</h2> <h2 style="margin: 0;">Příbyslav - Pohled</h2> </td> <td style="width: 30%; padding: 10px;"> Označení (S-kód): S621500627 Označení zhotovitele: 120 076 </td> </tr> <tr> <td style="padding: 10px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Název části:</td> <td style="width: 50%;">Mosty, propustky, dři</td> </tr> <tr> <td>Název objektu:</td> <td>Železniční most v ev. km 108,972</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Nový stav - pohledy</td> </tr> <tr> <td>Název dílčí částí přílohy:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> </tr> <tr> <td>Vyšochá</td> <td>viz. textová část</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TUDU: 2031 26 2031 M1 2031 N1</td> </tr> </table> </td> <td style="padding: 10px;"> Označení části: D 2.1.4 Označení objektu/komplexu: SO 12-20-09 Číslo přílohy: 2. 0.3.5 Paré: </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 10px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stupeň dokumentace:</td> <td style="width: 25%;">Datum zpracování:</td> <td style="width: 25%;">Formát:</td> <td style="width: 25%;">Měřítko:</td> </tr> <tr> <td>PDPŠ</td> <td>11 / 2021</td> <td>10 x A4</td> <td>1 : 100</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 10px;"> <div style="font-size: small;"> Seznam příloh: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Číslo</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> <td>21</td> <td>22</td> <td>23</td> <td>24</td> <td>25</td> <td>26</td> <td>27</td> <td>28</td> <td>29</td> <td>30</td> <td>31</td> <td>32</td> <td>33</td> <td>34</td> <td>35</td> <td>36</td> <td>37</td> <td>38</td> <td>39</td> <td>40</td> <td>41</td> <td>42</td> <td>43</td> <td>44</td> <td>45</td> <td>46</td> <td>47</td> <td>48</td> <td>49</td> <td>50</td> <td>51</td> <td>52</td> <td>53</td> <td>54</td> <td>55</td> <td>56</td> <td>57</td> <td>58</td> <td>59</td> <td>60</td> <td>61</td> <td>62</td> <td>63</td> <td>64</td> <td>65</td> <td>66</td> <td>67</td> <td>68</td> <td>69</td> <td>70</td> <td>71</td> <td>72</td> <td>73</td> <td>74</td> <td>75</td> <td>76</td> <td>77</td> <td>78</td> <td>79</td> <td>80</td> <td>81</td> <td>82</td> <td>83</td> <td>84</td> <td>85</td> <td>86</td> <td>87</td> <td>88</td> <td>89</td> <td>90</td> <td>91</td> <td>92</td> <td>93</td> <td>94</td> <td>95</td> <td>96</td> <td>97</td> <td>98</td> <td>99</td> <td>100</td> </tr> </table> </div> </td> </tr> </table>		<h2 style="margin: 0;">Rekonstrukce traťového úseku</h2> <h2 style="margin: 0;">Příbyslav - Pohled</h2>	Označení (S-kód): S621500627 Označení zhotovitele: 120 076	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Název části:</td> <td style="width: 50%;">Mosty, propustky, dři</td> </tr> <tr> <td>Název objektu:</td> <td>Železniční most v ev. km 108,972</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Nový stav - pohledy</td> </tr> <tr> <td>Název dílčí částí přílohy:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> </tr> <tr> <td>Vyšochá</td> <td>viz. textová část</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TUDU: 2031 26 2031 M1 2031 N1</td> </tr> </table>	Název části:	Mosty, propustky, dři	Název objektu:	Železniční most v ev. km 108,972	Název přílohy:	Nový stav - pohledy	Název dílčí částí přílohy:		Kraj:	Katastrální území:	Vyšochá	viz. textová část		TUDU: 2031 26 2031 M1 2031 N1	Označení části: D 2.1.4 Označení objektu/komplexu: SO 12-20-09 Číslo přílohy: 2. 0.3.5 Paré:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stupeň dokumentace:</td> <td style="width: 25%;">Datum zpracování:</td> <td style="width: 25%;">Formát:</td> <td style="width: 25%;">Měřítko:</td> </tr> <tr> <td>PDPŠ</td> <td>11 / 2021</td> <td>10 x A4</td> <td>1 : 100</td> </tr> </table>		Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Měřítko:	PDPŠ	11 / 2021	10 x A4	1 : 100	<div style="font-size: small;"> Seznam příloh: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Číslo</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> <td>21</td> <td>22</td> <td>23</td> <td>24</td> <td>25</td> <td>26</td> <td>27</td> <td>28</td> <td>29</td> <td>30</td> <td>31</td> <td>32</td> <td>33</td> <td>34</td> <td>35</td> <td>36</td> <td>37</td> <td>38</td> <td>39</td> <td>40</td> <td>41</td> <td>42</td> <td>43</td> <td>44</td> <td>45</td> <td>46</td> <td>47</td> <td>48</td> <td>49</td> <td>50</td> <td>51</td> <td>52</td> <td>53</td> <td>54</td> <td>55</td> <td>56</td> <td>57</td> <td>58</td> <td>59</td> <td>60</td> <td>61</td> <td>62</td> <td>63</td> <td>64</td> <td>65</td> <td>66</td> <td>67</td> <td>68</td> <td>69</td> <td>70</td> <td>71</td> <td>72</td> <td>73</td> <td>74</td> <td>75</td> <td>76</td> <td>77</td> <td>78</td> <td>79</td> <td>80</td> <td>81</td> <td>82</td> <td>83</td> <td>84</td> <td>85</td> <td>86</td> <td>87</td> <td>88</td> <td>89</td> <td>90</td> <td>91</td> <td>92</td> <td>93</td> <td>94</td> <td>95</td> <td>96</td> <td>97</td> <td>98</td> <td>99</td> <td>100</td> </tr> </table> </div>		Číslo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
<h2 style="margin: 0;">Rekonstrukce traťového úseku</h2> <h2 style="margin: 0;">Příbyslav - Pohled</h2>	Označení (S-kód): S621500627 Označení zhotovitele: 120 076																																																																																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Název části:</td> <td style="width: 50%;">Mosty, propustky, dři</td> </tr> <tr> <td>Název objektu:</td> <td>Železniční most v ev. km 108,972</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Nový stav - pohledy</td> </tr> <tr> <td>Název dílčí částí přílohy:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> </tr> <tr> <td>Vyšochá</td> <td>viz. textová část</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TUDU: 2031 26 2031 M1 2031 N1</td> </tr> </table>	Název části:	Mosty, propustky, dři	Název objektu:	Železniční most v ev. km 108,972	Název přílohy:	Nový stav - pohledy	Název dílčí částí přílohy:		Kraj:	Katastrální území:	Vyšochá	viz. textová část		TUDU: 2031 26 2031 M1 2031 N1	Označení části: D 2.1.4 Označení objektu/komplexu: SO 12-20-09 Číslo přílohy: 2. 0.3.5 Paré:																																																																																																																					
Název části:	Mosty, propustky, dři																																																																																																																																			
Název objektu:	Železniční most v ev. km 108,972																																																																																																																																			
Název přílohy:	Nový stav - pohledy																																																																																																																																			
Název dílčí částí přílohy:																																																																																																																																				
Kraj:	Katastrální území:																																																																																																																																			
Vyšochá	viz. textová část																																																																																																																																			
	TUDU: 2031 26 2031 M1 2031 N1																																																																																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stupeň dokumentace:</td> <td style="width: 25%;">Datum zpracování:</td> <td style="width: 25%;">Formát:</td> <td style="width: 25%;">Měřítko:</td> </tr> <tr> <td>PDPŠ</td> <td>11 / 2021</td> <td>10 x A4</td> <td>1 : 100</td> </tr> </table>		Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Měřítko:	PDPŠ	11 / 2021	10 x A4	1 : 100																																																																																																																											
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Měřítko:																																																																																																																																	
PDPŠ	11 / 2021	10 x A4	1 : 100																																																																																																																																	
<div style="font-size: small;"> Seznam příloh: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Číslo</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> <td>21</td> <td>22</td> <td>23</td> <td>24</td> <td>25</td> <td>26</td> <td>27</td> <td>28</td> <td>29</td> <td>30</td> <td>31</td> <td>32</td> <td>33</td> <td>34</td> <td>35</td> <td>36</td> <td>37</td> <td>38</td> <td>39</td> <td>40</td> <td>41</td> <td>42</td> <td>43</td> <td>44</td> <td>45</td> <td>46</td> <td>47</td> <td>48</td> <td>49</td> <td>50</td> <td>51</td> <td>52</td> <td>53</td> <td>54</td> <td>55</td> <td>56</td> <td>57</td> <td>58</td> <td>59</td> <td>60</td> <td>61</td> <td>62</td> <td>63</td> <td>64</td> <td>65</td> <td>66</td> <td>67</td> <td>68</td> <td>69</td> <td>70</td> <td>71</td> <td>72</td> <td>73</td> <td>74</td> <td>75</td> <td>76</td> <td>77</td> <td>78</td> <td>79</td> <td>80</td> <td>81</td> <td>82</td> <td>83</td> <td>84</td> <td>85</td> <td>86</td> <td>87</td> <td>88</td> <td>89</td> <td>90</td> <td>91</td> <td>92</td> <td>93</td> <td>94</td> <td>95</td> <td>96</td> <td>97</td> <td>98</td> <td>99</td> <td>100</td> </tr> </table> </div>		Číslo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																														
Číslo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																