

POZNÁMKY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
PŘED PROVÁDĚNÍM VÝKOPŮ NUTNO VYTYČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V MÍSTĚ STAVENÍŠ

POUŽITÉ MATERIÁ

BETON dle ČSN EN 1992, ČSN EN 206, TKP SSD kap.18 A TKP M

Podkladní beton	C12/15	XA2 C1 0.0 - Dmax 22mm - S3
Základky	C25/30	XA2, XF1 - C1.0 - Dmax 22mm - S3
Uvězňující díry, ocelové prahy, křídla	C30/37	XA1 (XA2), XA3, XF1 - C1.0 - Dmax 22mm
Nosná konstrukce mostů (žb deska, ZBN, spálená deska, plovcová izolace)	C35/45	XC3, XF3 - C1.0 - Dmax 22mm - S3
Římky	C30/37	XC3, XF3 - C1.0 - Dmax 22mm - S3, průkaz
Tvrďá ochranná izolace	C25/30	XC2, XF1 - C1.0 - Dmax 22mm - S3
Konkr. zpevnění koláren do betonu	C30/37	XC3, XF4 - C1.0 - Dmax 22mm - S2

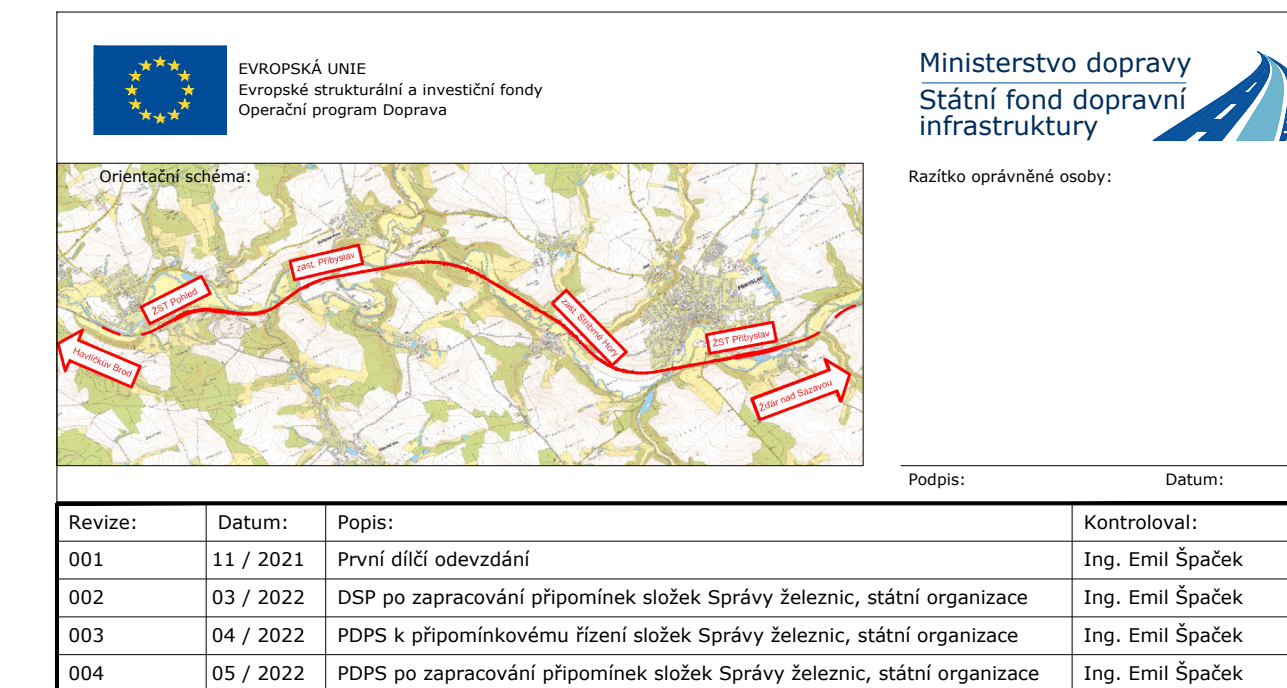
POHLEDOVÉ PLOCHY PROVEDENÝ JAKO POHLEDOVÝ BETON BEZ DALŠÍCH SJEDNOCUJÍCÍCH NÁTĚRŮ
 VE SMYSLU TKP SŽDC, kap.18, ČL 18.3.2.4.3. KVALITA POHLEDOVÉHO BETONU MUSÍ ODPOVÍDAT ALESPŮŤ TŘÍDE BP2 DLE TP ČBS


BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ dle ČSN EN 1992, ČSN EN 1008



KONSTRUKČNÍ OCEL dle ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1

KAMENNÁ DLAŽBA
TRÍDA JAKOSTI I (ČSN 72 1860) DO LOŽE Z BETONU C25/30 - XF3; XC3 (ČSN EN 206)
SPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU MC25 - XF4
ŠÍŘKA SPÁRY cca 2 cm, HLoubKA SPÁRY cca 1,5 cm

Zpracování údajů:		SAGASTA s.r.o.		
Adresa: Kontakt:		Novoborská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Chostka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (MPL): Ing. Emil Špaček		Společnost: Ing. Vojtěch Zvěřina	Odpovědný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina	
Název stavby/projekt:		Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled		Číslo listu (z celku): 44211906/2
Název díla:	Mosty, přírůstek, stž		Označení části: D 2.1.	
Název objektu:	Zatěsnění most v ev. km 108,972		Označení objektu/komplexu: SO 12-20-09	
Název přírůstku:	Nový stav - podélný řez		Číslo přírůstku: 2. 0.	
Název dílů část přírůstku:			Přímě:	
Exp. výšička	Katastrální území: 2011/26 viz. textový část 2013/14	Účel: 2011/26 2013/14 2013/14		
Stavba dokumentace:	Edice/zpracování: 11 / 2021	Formát: 20 x A4	Náhodnost: 1 : 50	



Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel zavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa: Firma:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa: Firma:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant: Ing. Erni Šedivá	Stavební: Ing. Vojtěch Zvěřina		Odopisový projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina	Zpracovatel: Ing. Petr Křesna

Název stavby/akce:		Rekonstrukce traťového úseku Přibylav - Pohled		Stavění (D k datu) 2024/06/07	
Název stav:		Mosty, opory, zdi		Grazování dle: D 2.1	
Název objektu:		Železniční most v ev. km 108,972		Grazování spojitě: K 10 22-09-00	
Název přílohy:		Nový stav - podléhý jez		Číslo přílohy: 2. 0.	
Název list (celý list):				Před:	
Strán		Klasifikační spánek:		Třídní:	
Výslova		viz. textová část		2023. 26	
				2023. 44	
				2023. 44	
				2023. 44	
Soupis dokumentů:		Datum zpracování		Formát:	
PCPS		11 / 2021		20 x A4	
				1: 50	
				Vložit:	