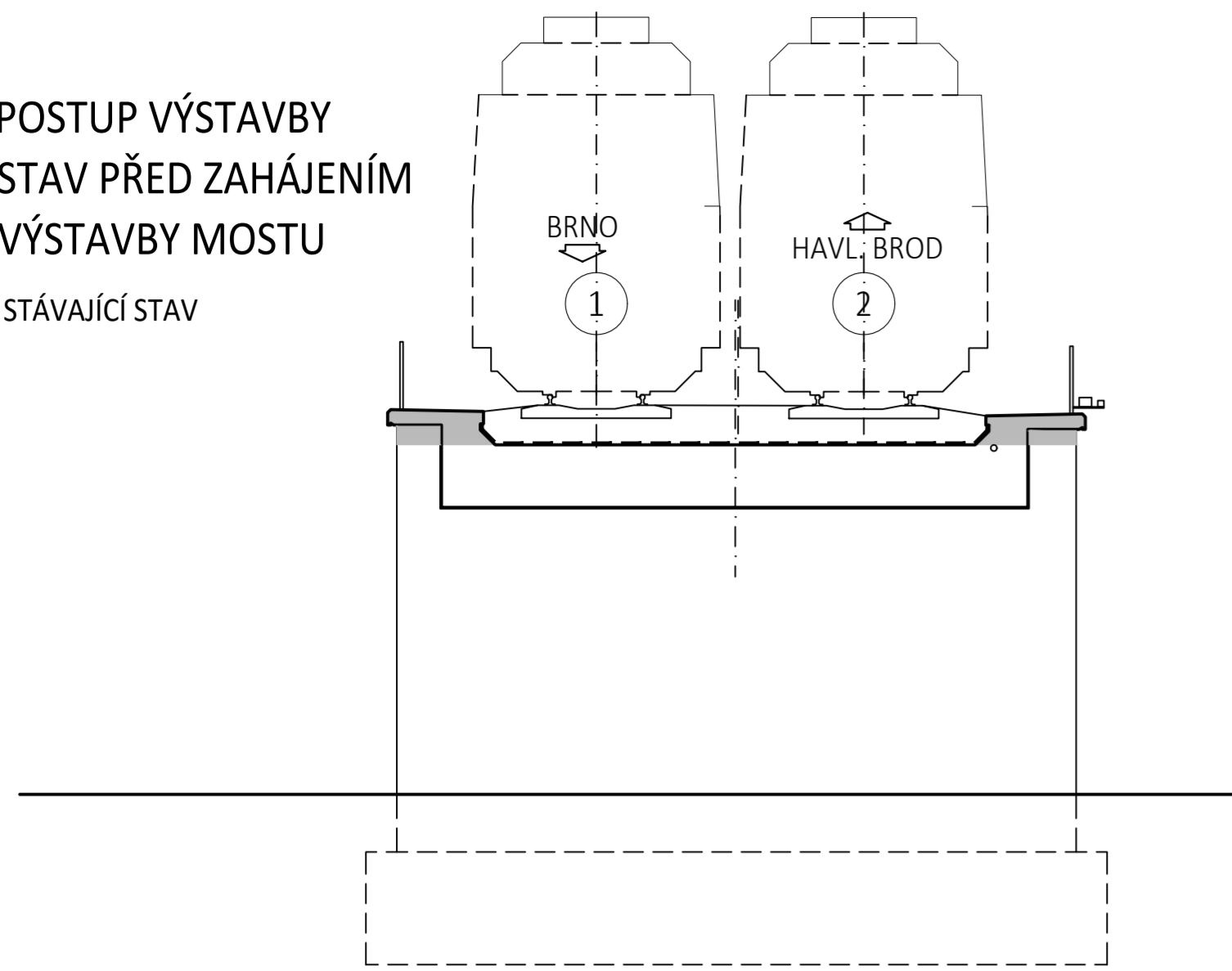
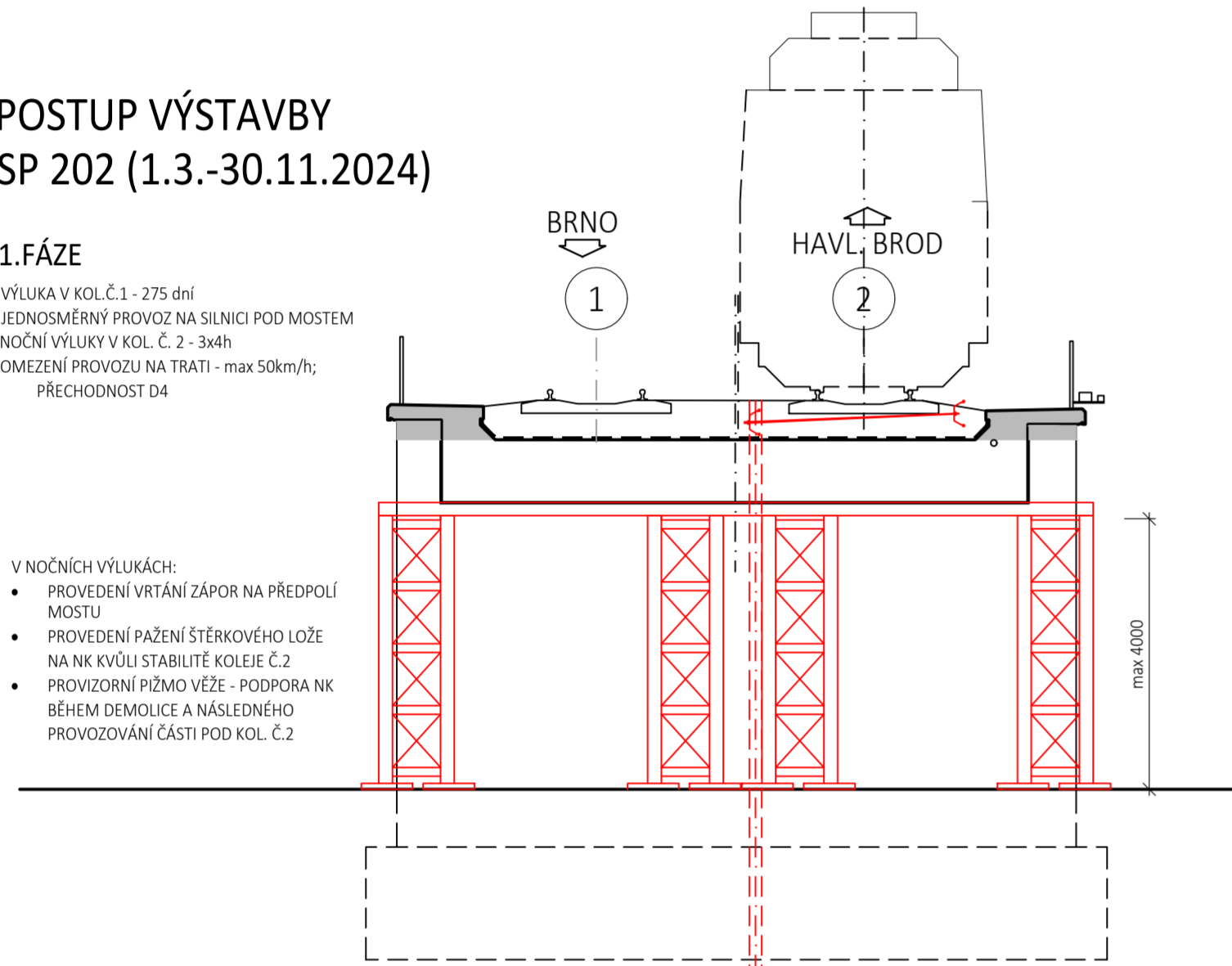


STÁVAJÍCÍ STAV



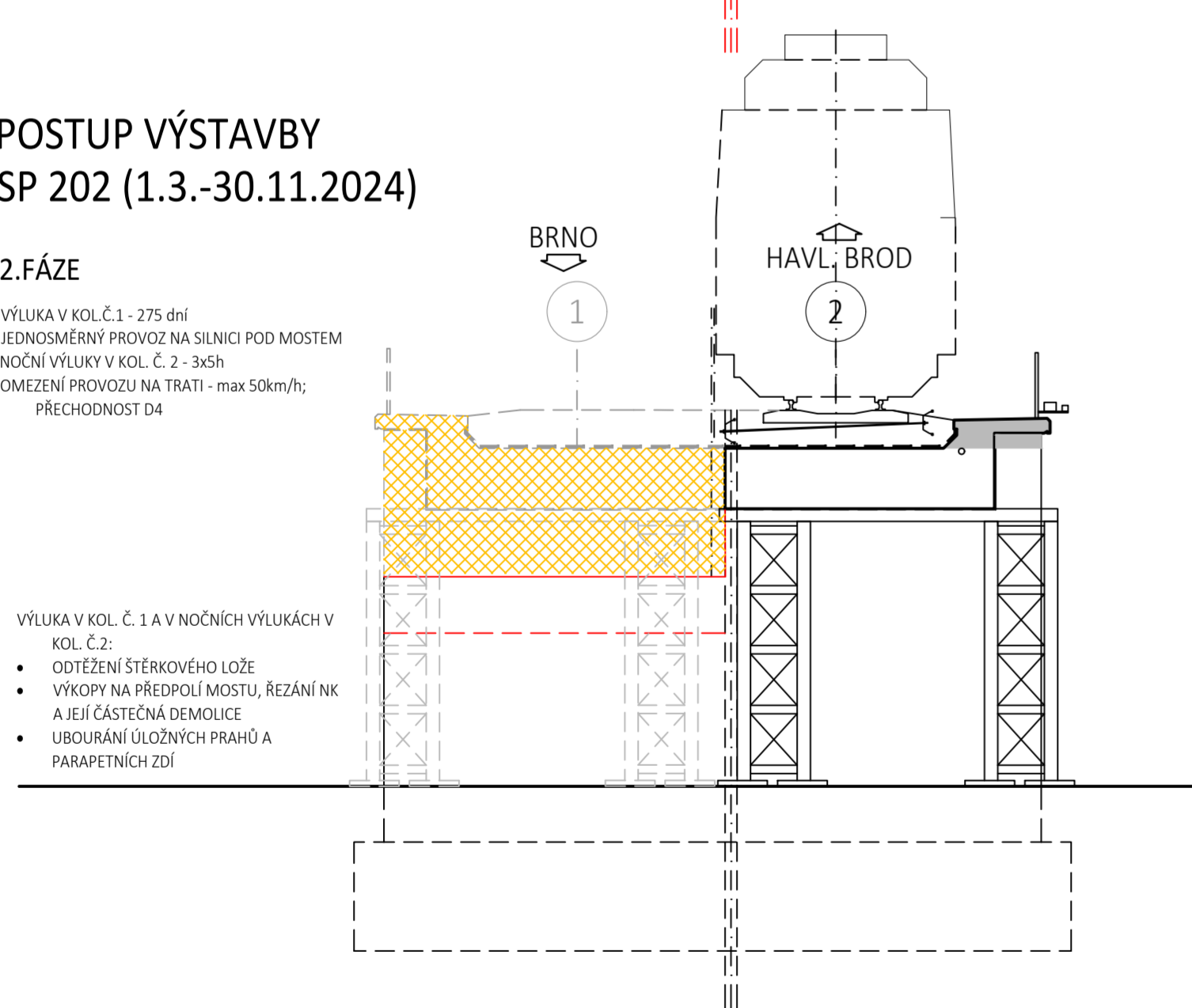
1.FÁZE

VÝLUKA V KOL.Č.1 - 275 dní
JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ NA SILNICI POD MOSTEM
NOČNÍ VÝLUKY V KOL. Č. 2 - 3x4h
OMEZENÍ PROVOZU NA TRATI - max 50km/h;
PŘECHODNOST D4



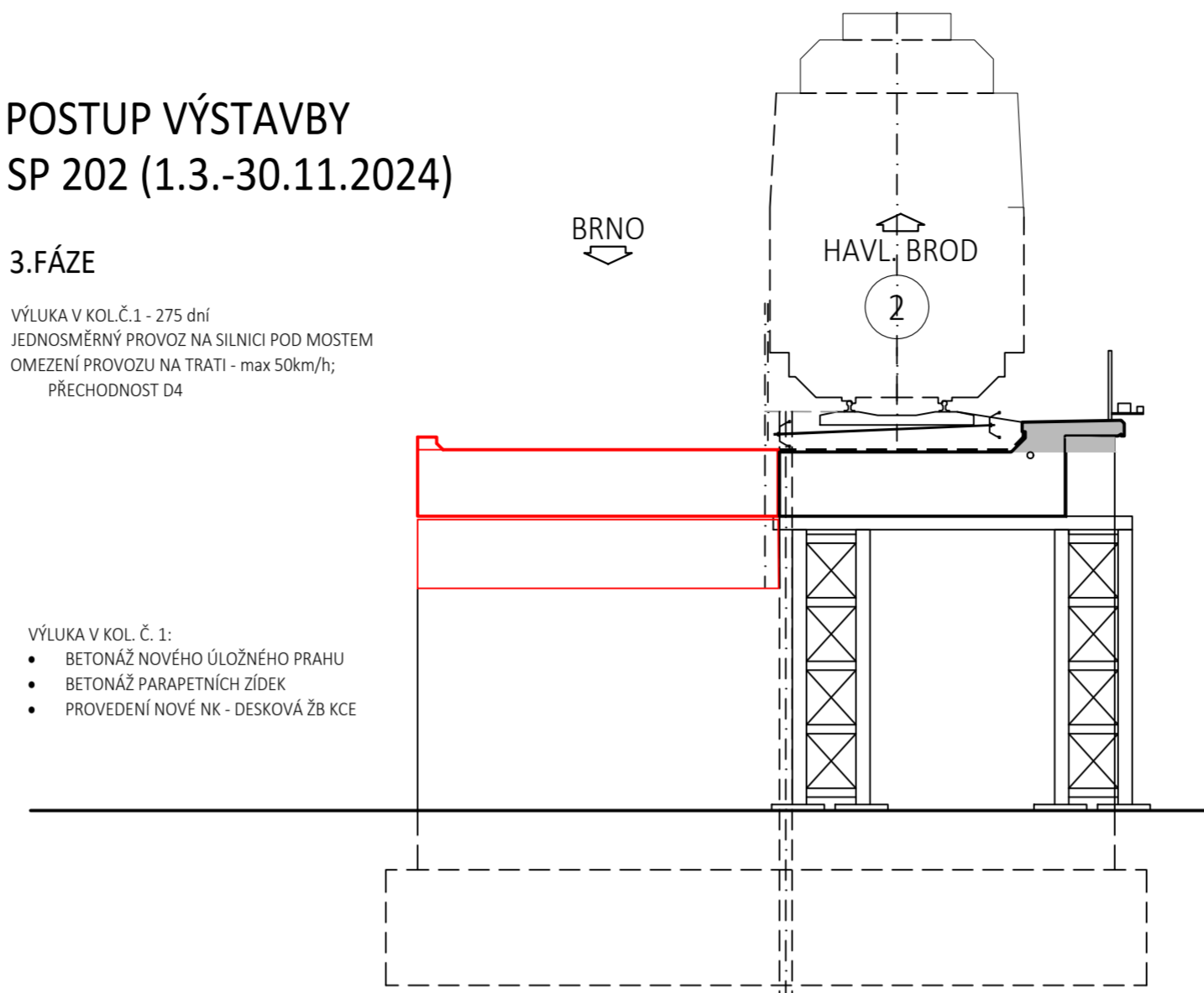
2.FÁZE

VÝLUKA V KOL.Č.1 - 275 dní
JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ NA SILNICI POD MOSTEM
NOČNÍ VÝLUKY V KOL. Č. 2 - 3x5h
OMEZENÍ PROVOZU NA TRATI - max 50km/h;
PŘECHODNOST D4



3.FÁZE

VÝLUKA V KOL.Č.1 - 275 dní
JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ NA SILNICI POD MOSTEM
OMEZENÍ PROVOZU NA TRATI - max 50km/h;
PŘECHODNOST D4

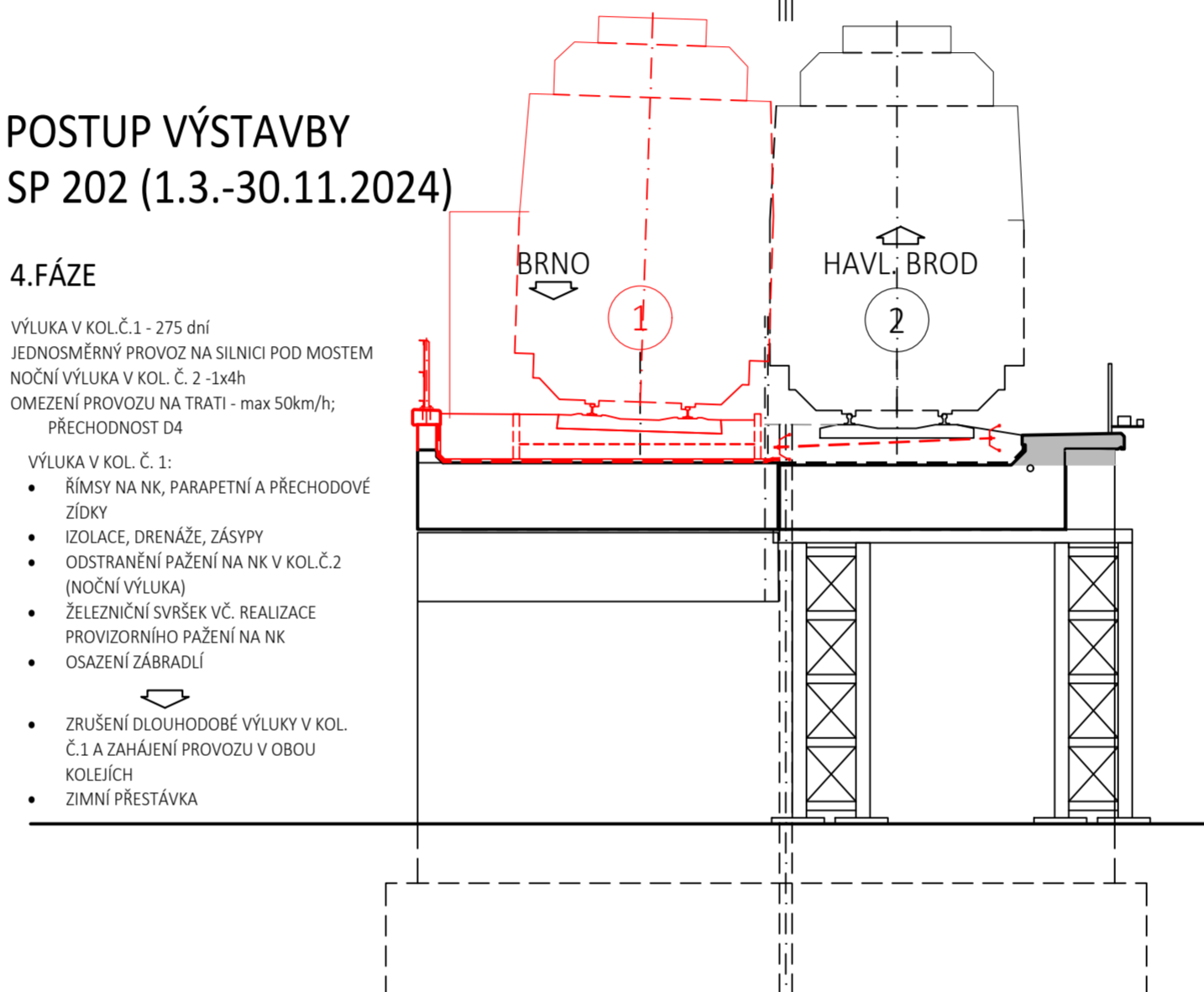


VÝLUKA V KOL. Č. 1:

- BETONÁŽ NOVÉHO ÚLOŽNÉHO PRAHU
- BETONÁŽ PARAPETNÍCH ZÍDEK
- PROVEDENÍ NOVÉ NK - DESKOVÁ ŽB KCE

4.FÁZE

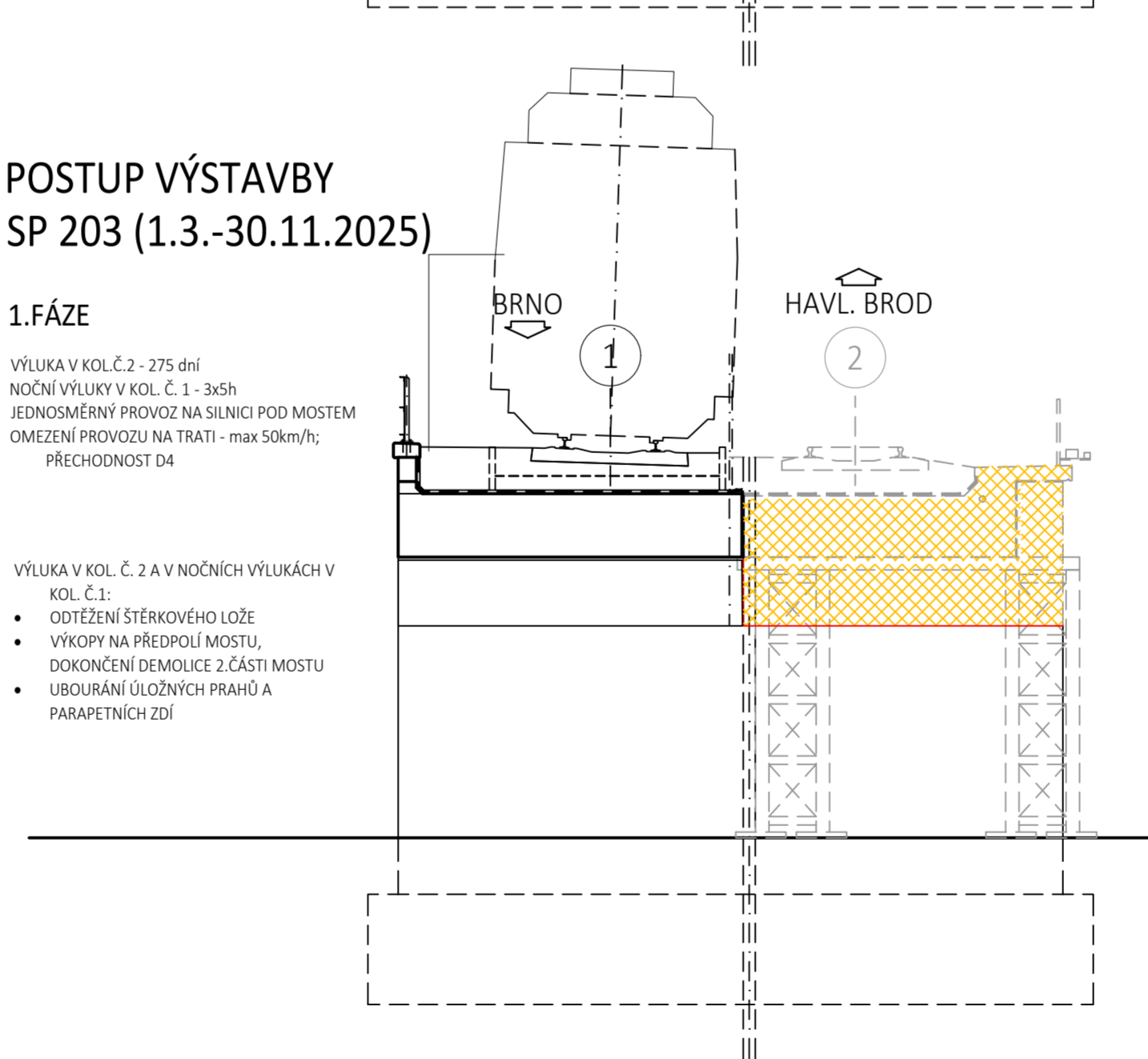
VÝLUKA V KOL.Č.1 - 275 dní
JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ NA SILNICI POD MOSTEM
NOČNÍ VÝLUKA V KOL. Č. 2 -1x4h
OMEZENÍ PROVOZU NA TRATI - max 50km/h;
PŘECHODNOST D4



- VÝLUKA V KOL. Č. 1:
 - ŘÍMSY NA NK, PARAPETNÍ A PŘECHODOVÉ ZDKY
 - IZOLACE, DRENÁŽE, ZÁSYPY
 - OSTRANĚNÍ PAŽENÍ NA NK V KOL.Č.2 (NOCNÍ VÝLUKA)
 - ŽELEZNÍČNÍ SVRŠEK VČ. REALIZACE PROVIZORINHO PAŽENÍ NA NK
 - OSAZENÍ ZÁBRADLÍ
- ZRUŠENÍ DLOUHODOBÉ VÝLUKY V KOL. Č.1 A ZAHÁJENÍ PROVOZU V OBOU KOLEJÍCH
- ZIMNÍ PŘESTÁVKA

1.FÁZE

VÝLUKA V KOL.Č.2 - 275 dní
NOČNÍ VÝLUKY V KOL. Č. 1 - 3x5h
JEDNOMĚRNÝ PROVOZ NA SILNICI POD MOSTEM
OMEZENÍ PROVOZU NA TRATI - max 50km/h;
PŘECHODNOST D4

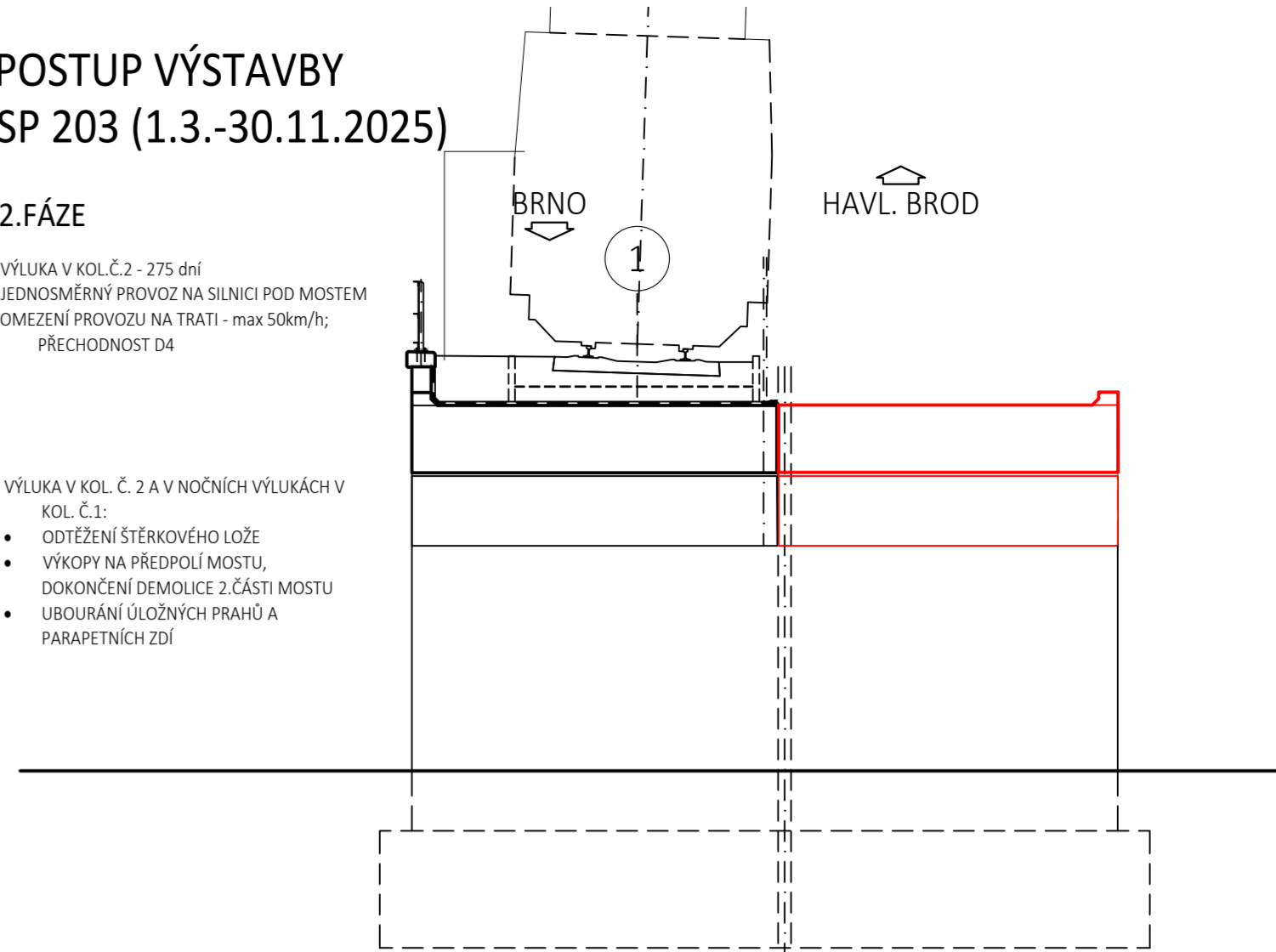


VÝLUKA V KOL. Č. 2 A V NOČNÍCH VÝLUKÁCH V KOL. Č.1:

- ODTĚŽENÍ ŠTERKOVÉHO LOŽE
- VÝKOPY NA PŘEDPOLÍ MOSTU, DOKONČENÍ DEMOLICE 2.ČÁSTI MOSTU
- UBOURÁNÍ ÚLOŽNÝCH PRAHŮ A PARAPETNÍCH ZDÍ

2.FÁZE

VÝLUKA V KOL.Č.2 - 275 dní
JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ NA SILNICI POD MOSTEM
OMEZENÍ PROVOZU NA TRATI - max 50km/h;
PŘECHODNOST D4

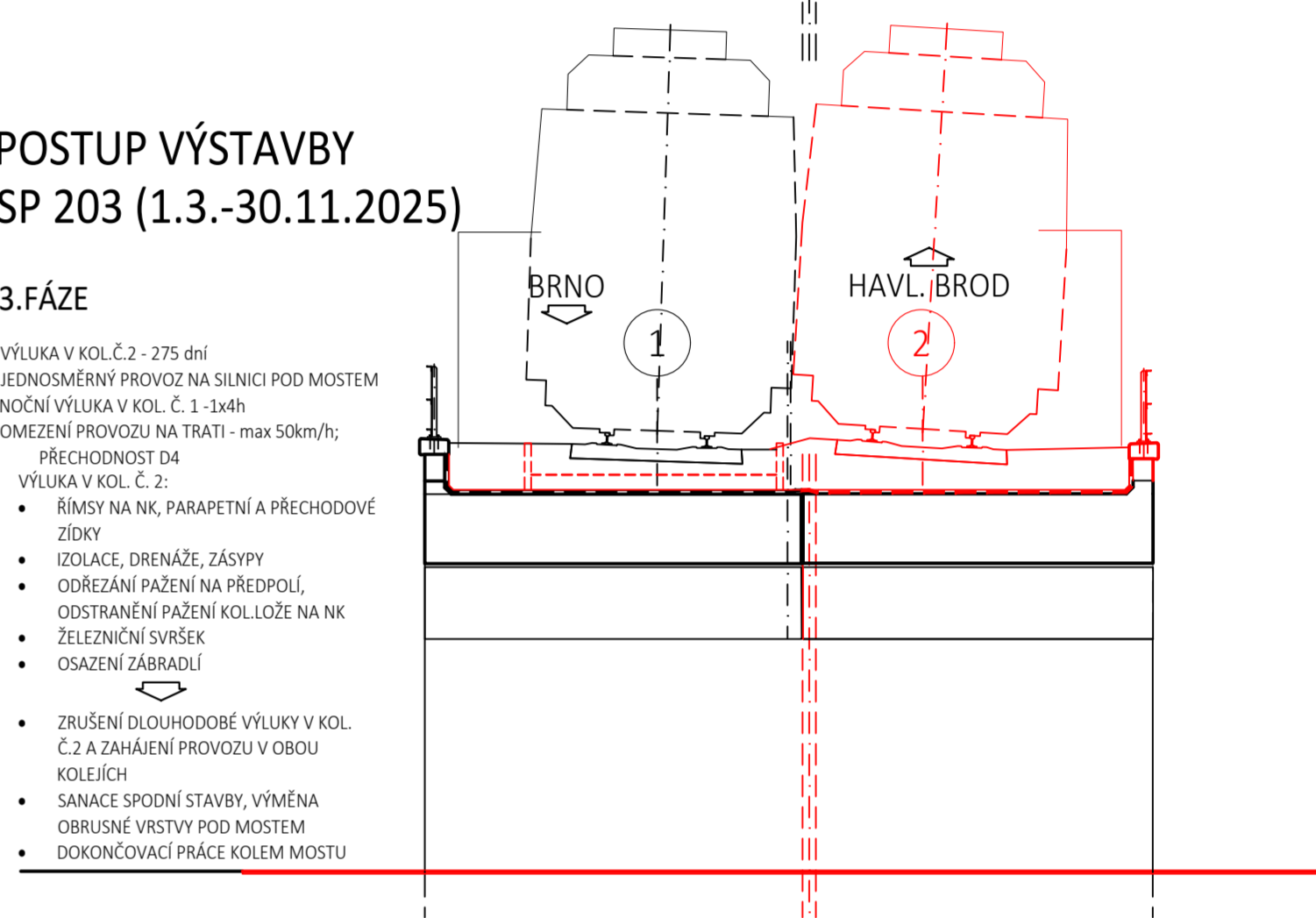


VÝLUKA V KOL. Č. 2 A V NOČNÍCH VÝLUKÁCH V KOL. Č.1:

- ODTĚŽENÍ ŠTERKOVÉHO LOŽE
- VÝKOPY NA PŘEDPOLÍ MOSTU, DOKONČENÍ DEMOLICE 2.ČÁSTI MOSTU
- UBOURÁNÍ ÚLOŽNÝCH PRAHŮ A PARAPETNÍCH ZDÍ


3.FÁZE

VÝLUKA V KOL.Č.2 - 275 dní
JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ NA SILNICI POD MOSTEM
NOČNÍ VÝLUKA V KOL. Č. 1 -1x4h
OMEZENÍ PROVOZU NA TRATI - max 50km/h;


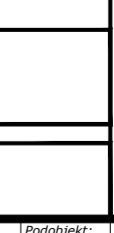



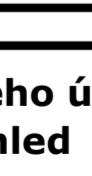


PŘECHODNOST D4
VÝLUKA V KOL. Č. 2:

- ŘÍMSY NA NK, PARAPETNÍ A PŘECHODOVÉ ZIDKY
- IZOLACE, DRENÁŽE, ZÁSYPY
- ODŘEZÁNÍ PAŽENÍ NA PŘEDPOLÍ,
- OSTRÁNĚNÍ PAŽENÍ KOLLOŽE NA NK
- ŽELEZNICNÍ SVRŠEK
- OSAZENÍ ZÁBRADLÍ



- ZRUŠENÍ DLOUHODOBÉ VÝLUKY V KOL. Č. 2 A ZAHÁJENÍ PROVOZU V OBOU KOLEJÍCH
- SANACE SPODNÍ STAVBY, VÝMĚNA OBRUSNÉ VRSTVY POD MOSTEM
- DOKONČOVACÍ PRÁCE KOLEJŮ

	EVROPSKÁ UNIE Evropská strukturální a investiční fondy Operační program Doprava	Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury 																				
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Revize:</th> <th>Datum:</th> <th>Popis:</th> <th>Kontroloval:</th> </tr> <tr> <td>001</td> <td>11 / 2021</td> <td>První dílčí odevzdání</td> <td>Ing. Emil Špaček</td> </tr> <tr> <td>002</td> <td>03 / 2022</td> <td>DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace</td> <td>Ing. Emil Špaček</td> </tr> <tr> <td>003</td> <td>04 / 2022</td> <td>PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace</td> <td>Ing. Emil Špaček</td> </tr> <tr> <td>004</td> <td>05 / 2022</td> <td>PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace</td> <td>Ing. Emil Špaček</td> </tr> </table>		Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:	001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček	002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček	003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček	004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček	Podpis: _____ Datum: _____
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																			
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček																			
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček																			
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček																			
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček																			
Stavběník/Investor: Adresa:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	 SPRÁVA ŽELEZNIC																			
Zástupce investora: Adresa:		Stavební správa vřchod Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc																				
Zhotovitel stavby:		SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	 SAGASTA																			
Zhotovitel objektu:		SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	 SAGASTA																			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček		Specialista: Ing. Dávid Kucuk	Odpovědný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina																			
		Zpracovatel:																				
Název stavby/akce:		Rozuktruce trafového úseku Přibyslav - Pohled																				
Název části:		Mosty, propustky, zdi																				
Název objektu:		ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 105,469																				
Název přílohy:		POSTUP VÝSTAVBY																				
Název dílčí části přílohy:		Kres:																				
Kres:		Katastrální území:																				
Vysočina		viz. textová část																				
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:																				
PDPS		11 / 2021																				
Formáty:		Měřítko:																				
6xA4		1:100																				
Označení (S-kód):		5621500627																				
Označení zhotovitele:		120 076																				
Označení části:		D 2.1.4																				
Označení objektu/komplexu:		SO 12-20-03																				
Číslo přílohy:		2.022																				
Paré:		1:100																				
Sazba:		Přiloha:																				
1		1																				
2		2																				
3		3																				
4		4																				
5		5																				
6		6																				
7		7																				
8		8																				
9		9																				
10		10																				
11		11																				
12		12																				
13		13																				
14		14																				
15		15																				
16		16																				
17		17																				
18		18																				
19		19																				
20		20																				
21		21																				
22		22																				
23		23																				
24		24																				
25		25																				
26		26																				
27		27																				
28		28																				
29		29																				
30		30																				
31		31																				
32		32																				
33		33																				
34		34																				
35		35																				
36		36																				
37		37																				
38		38																				
39		39																				
40		40																				
41		41																				
42		42																				
43		43																				
44		44																				
45		45																				
46		46																				
47		47																				