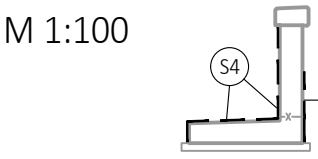
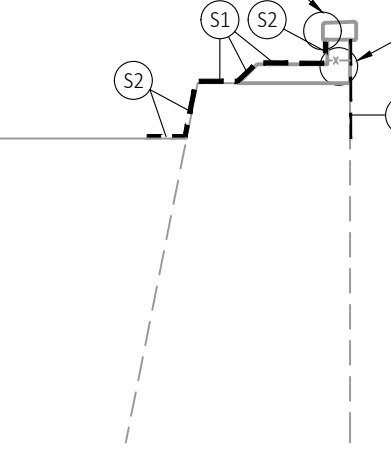


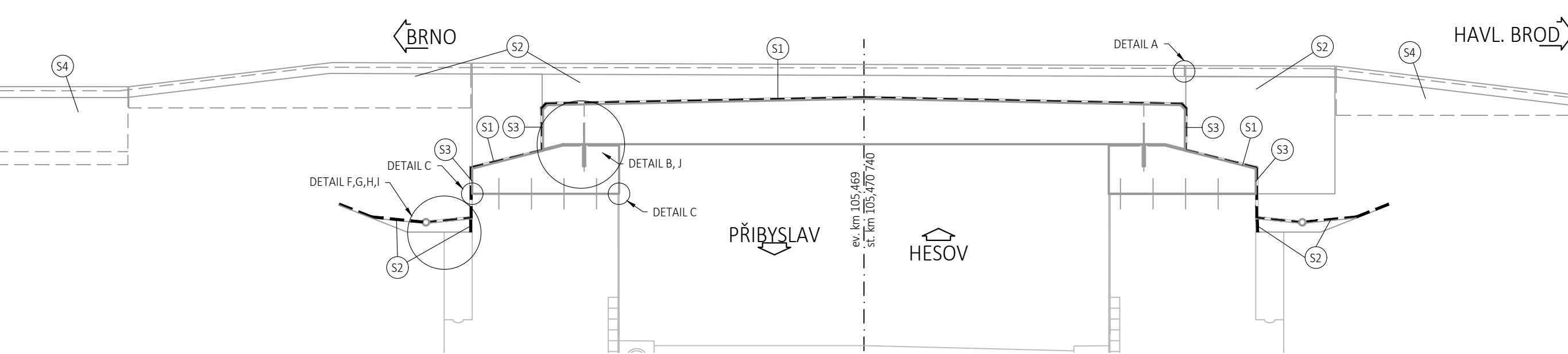
ŘEZ PŘECHODOVOU ZÍDKOU
M 1:100



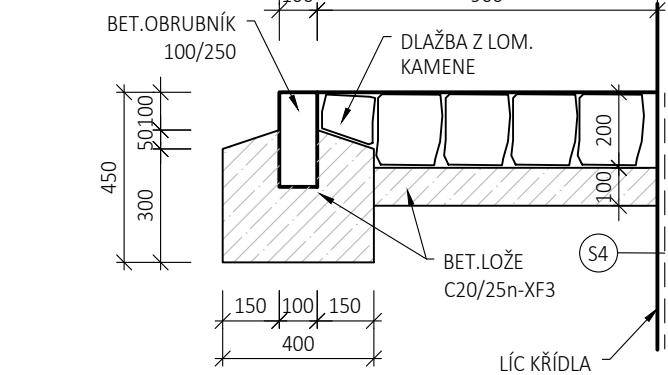
ŘEZ PARAPETNÍ ZÍDKOU
M 1:100



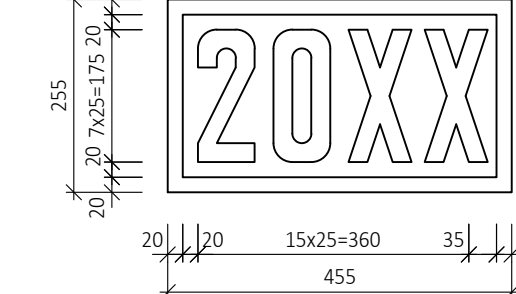
PODÉLNÝ ŘEZ/POHLED
M 1:100



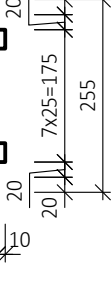
BOČNÍ LEMOVÁNÍ DLAŽBY
M 1:20



DETAIL VLSU LETOPOČTU
M 1:10



ŘEZ

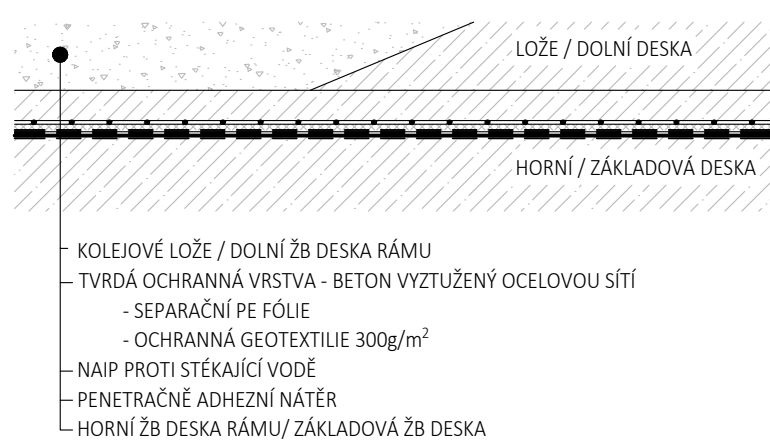


POZNÁMKY:

- DLE ČSN 76 6301, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
- LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
- POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
- V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
- UMÍSTĚNÍ LETOPOČTU BUDE V TOMTO PŘÍPADĚ VE STŘEDU ROZPĚTÍ NA BOKU NK NA PRÁVÉ STRANĚ MOSTU

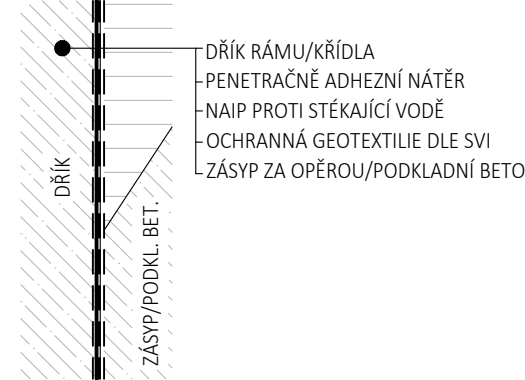
SVI 1

M 1:10; IZOLACE PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ S TVRDOU OCHRANOU; IZOLACE HORNÍ / ZÁKLADOVÁ DESKA



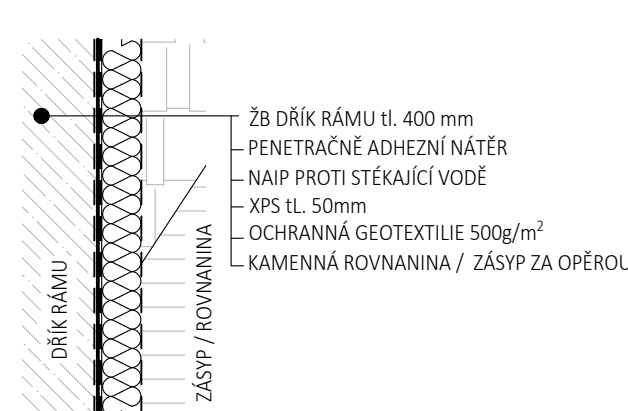
SVI 2

M 1:10; IZOLACE PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ S MĚKKOU OCHRANOU; IZOLACE RUBOVÝCH DRÁKŮ A KŘÍDEL



SVI 3

M 1:10; IZOLACE PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ S MĚKKOU OCHRANOU; IZOLACE DRÁKŮ RÁMU POD KOLEJEMI



SVI 4

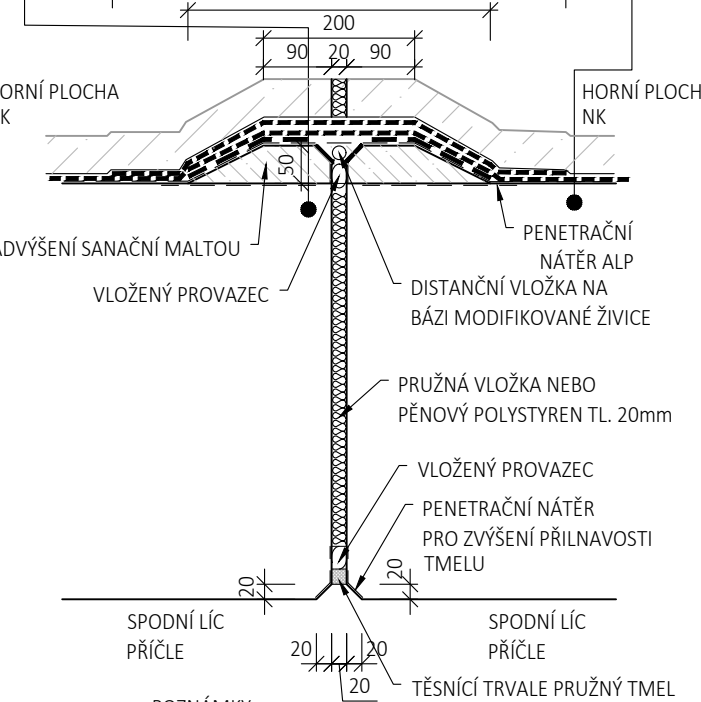
M 1:10; IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI; NÁTĚRY VNĚJŠÍCH ZÁSPANÝCH SVISLÝCH PLOCH KŘÍDEL



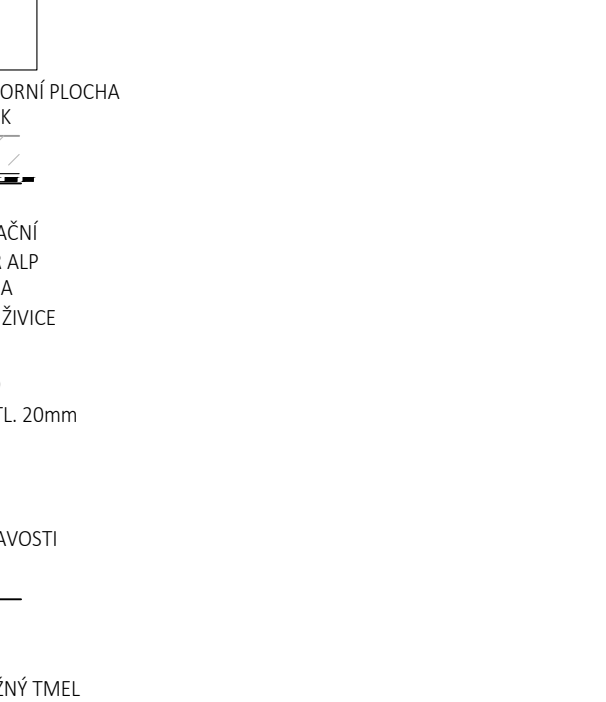
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY SVI1

M 1:10; DILATAČNÍ SPÁRA HORNÍ DESKY

- KOLEJOVÉ LOŽE / DOLNÍ ŽB DESKA RÁMU
- TVRÁ OCHRANNÁ VRSTVA - BETON VYZTUŽENÝ OCELOVOU SÍTÍ
- SEPARAČNÍ PE FÓLIE
- OCHRANNÁ GEOTEXTILIE 300g/m²
- OCHRANNÝ NAIP SE ZVĚTŠENOU PRŮTAŽNOSTÍ Š. 600mm
- NAIP PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ
- OCHRANNÝ NAIP SE ZVĚTŠENOU PRŮTAŽNOSTÍ Š. 400mm
- NADVÝŠENÍ ZE SANAČNÍ MALTY
- PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR
- PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR
- ŽB KONSTRUKCE



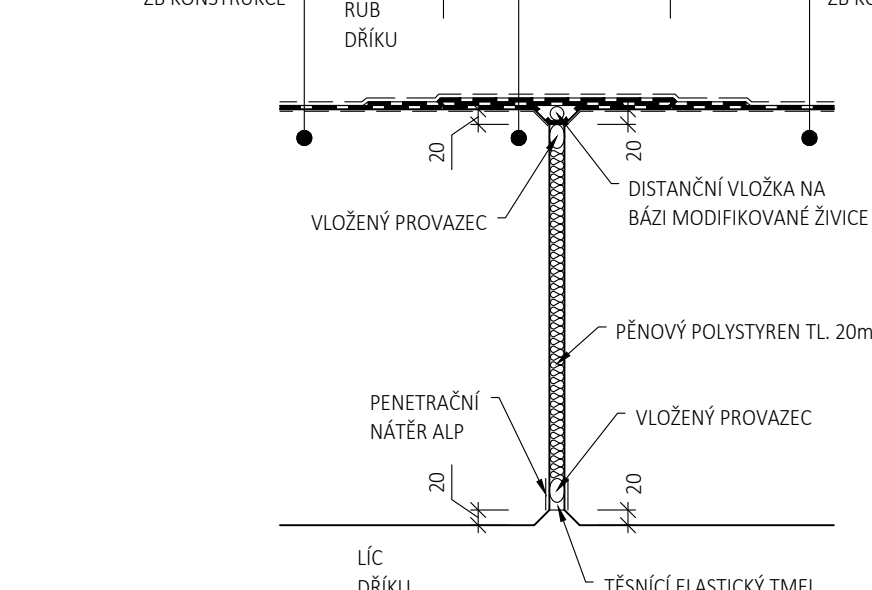
- KOLEJOVÉ LOŽE / DOLNÍ ŽB DESKA RÁMU
- TVRÁ OCHRANNÁ VRSTVA - BETON VYZTUŽENÝ OCELOVOU SÍTÍ
- SEPARAČNÍ PE FÓLIE
- OCHRANNÁ GEOTEXTILIE 300g/m²
- NAIP PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ
- PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR
- ŽB KONSTRUKCE



TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY SVI2

M 1:10; DILATAČNÍ SPÁRA PARAPETU NK/PARAPETNÍCH ZÍDEK

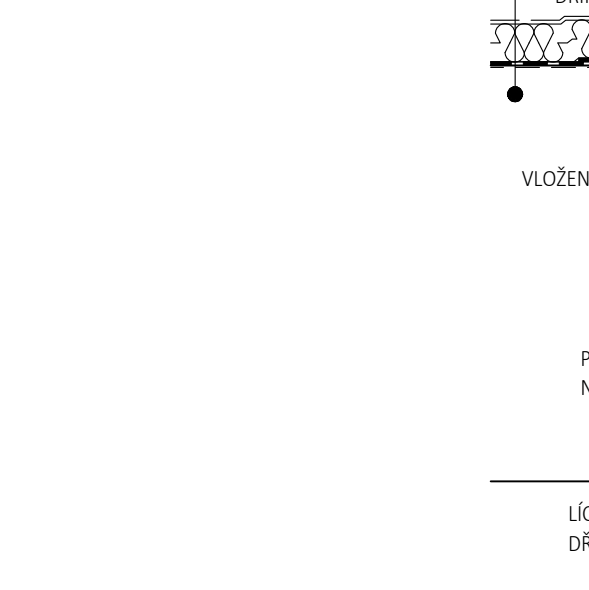
- ZÁSP ZA OPĚROU/PODKLADNÍ BETON
- OCHRANNÁ GEOTEXTILIE DLE SVI
- OCHRANNÝ NAIP SE ZVĚTŠENOU PRŮTAŽNOSTÍ Š. 500mm
- NAIP PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ
- OCHRANNÝ NAIP SE ZVĚTŠENOU PRŮTAŽNOSTÍ Š. 300mm
- PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR
- ŽB KONSTRUKCE



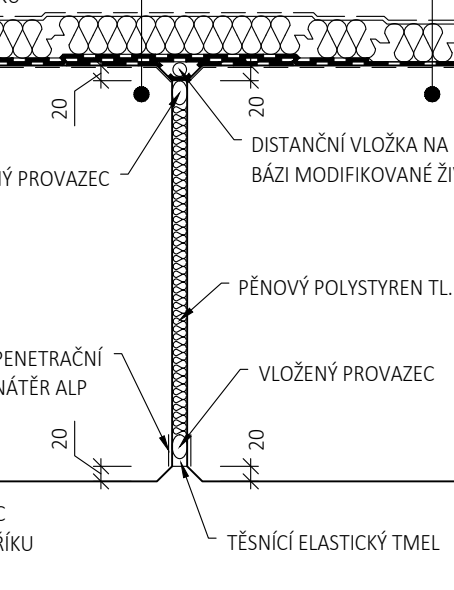
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY SVI3

M 1:10; DILATAČNÍ SPÁRA SVISLE RUBOVÉ ČÁSTI NK/ŠIKMÉ A SVISLE ČÁSTI ULŮŽNÉHO PRAHU

- KAMENNÁ ROVNANINA / ZÁSP ZA OPĚROU
- OCHRANNÁ GEOTEXTILIE 500g/m²
- XPS tl. 50 mm
- OCHRANNÝ NAIP SE ZVĚTŠENOU PRŮTAŽNOSTÍ Š. 500mm
- NAIP PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ
- OCHRANNÝ NAIP SE ZVĚTŠENOU PRŮTAŽNOSTÍ Š. 300mm
- PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR
- ŽB KONSTRUKCE

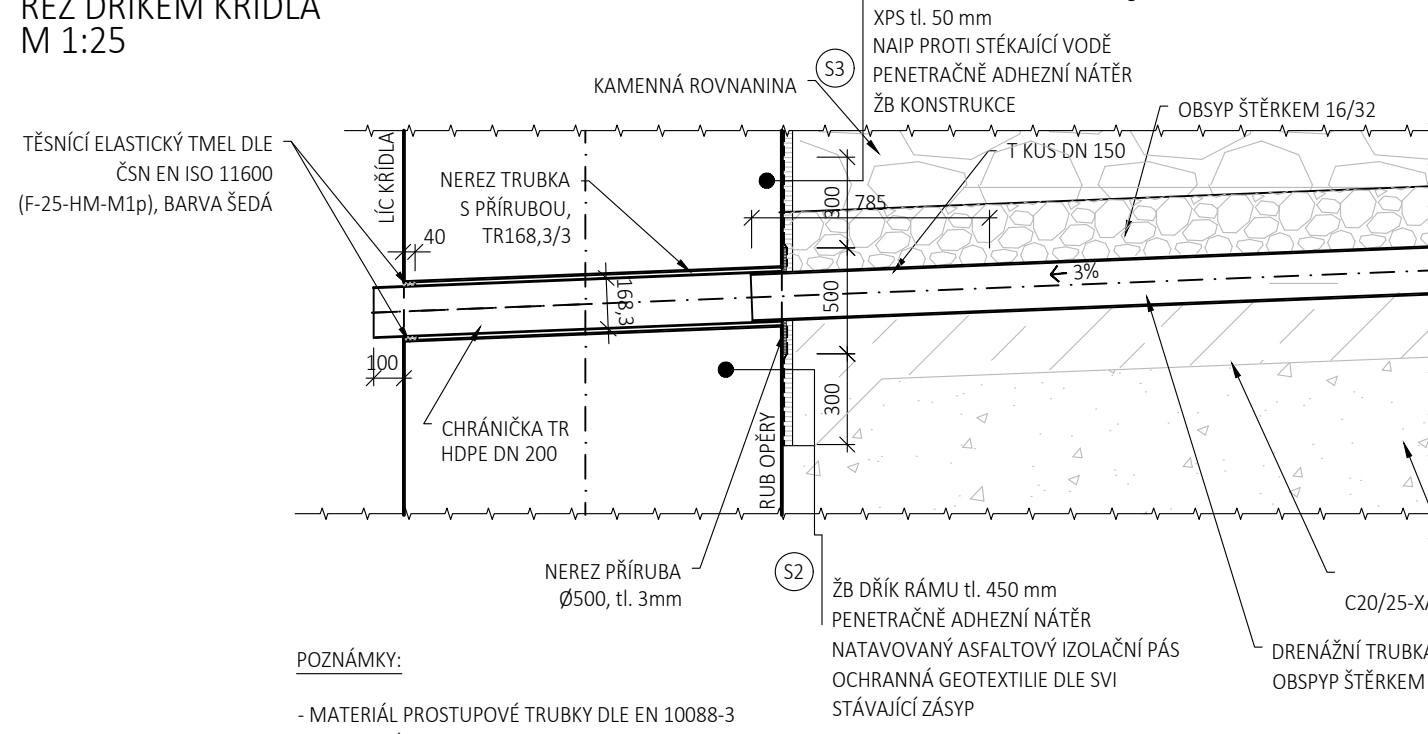


- KAMENNÁ ROVNANINA / ZÁSP ZA OPĚROU
- OCHRANNÁ GEOTEXTILIE 500g/m²
- XPS tl. 50 mm
- NAIP PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ
- PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR
- ŽB KONSTRUKCE



DETAIL G - PROSTUP STÁVAJÍCÍM KŘÍDLEM S VÝUŠTĚNÍM DO LÍCE

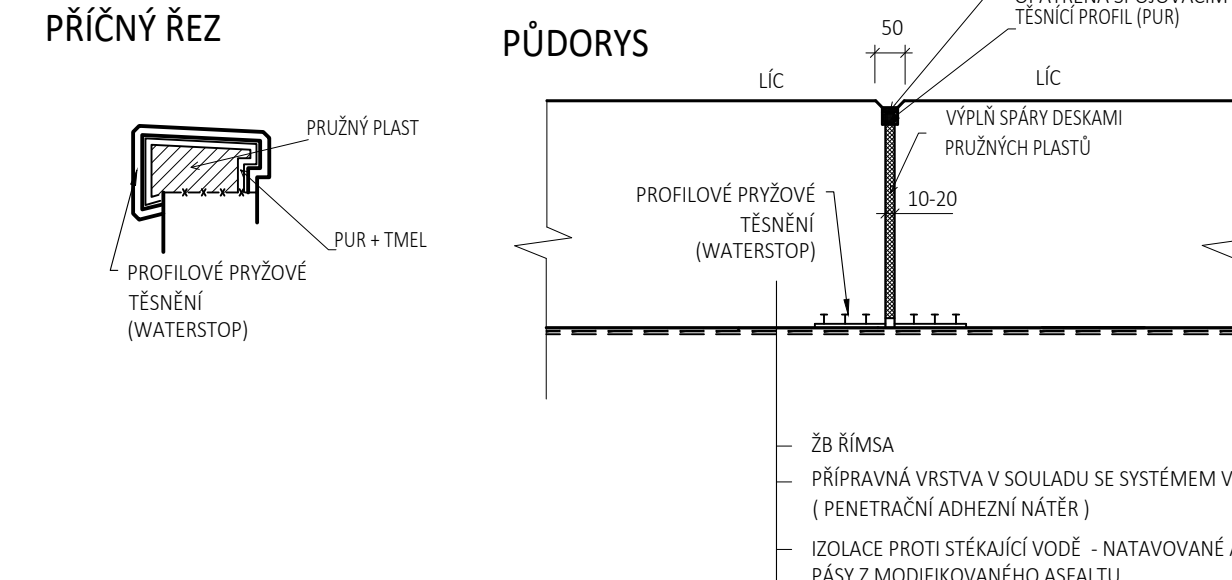
ŘEZ DRÁHEM KŘÍDLA
M 1:25



POZNÁMKY:

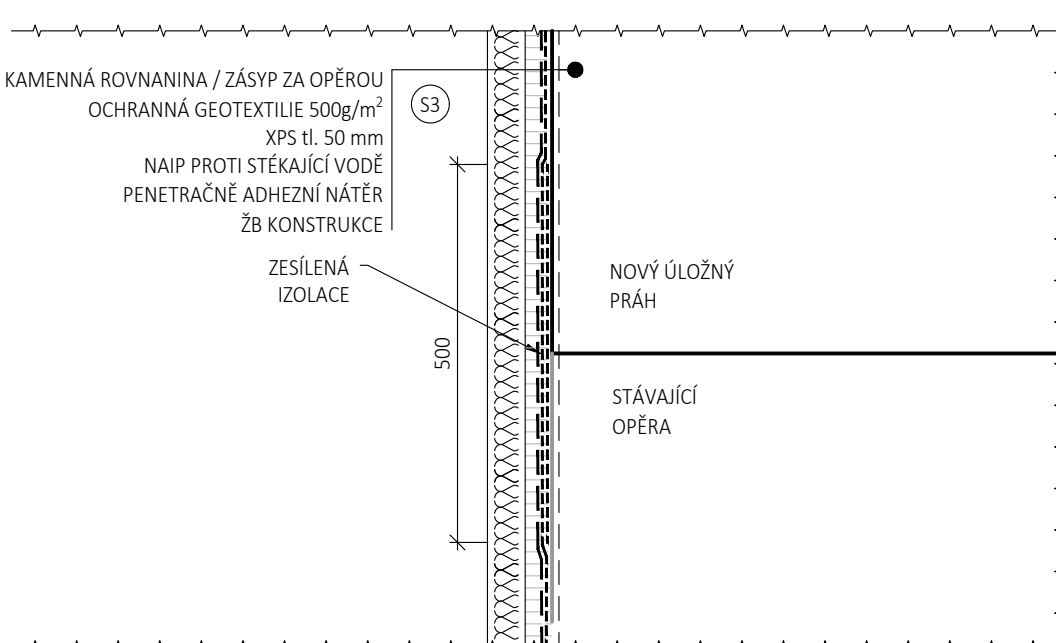
- MATERIÁL PROSTUPOVÉ TRUBKY DLE EN 10088-3
- NEREZOVÁ OCEL JAKOSTI 1.4404 (DIN EN 10088-3)
- TĚTO DETAIL SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ VTD PROSTUPU, SKLONA A ÚHEL NEREZ TRUBKY A PŘÍRUBY DLE ÚHLU PROSTUPU DRENÁŽE KŘÍDLEM

DETAIL A - DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY
M 1:25



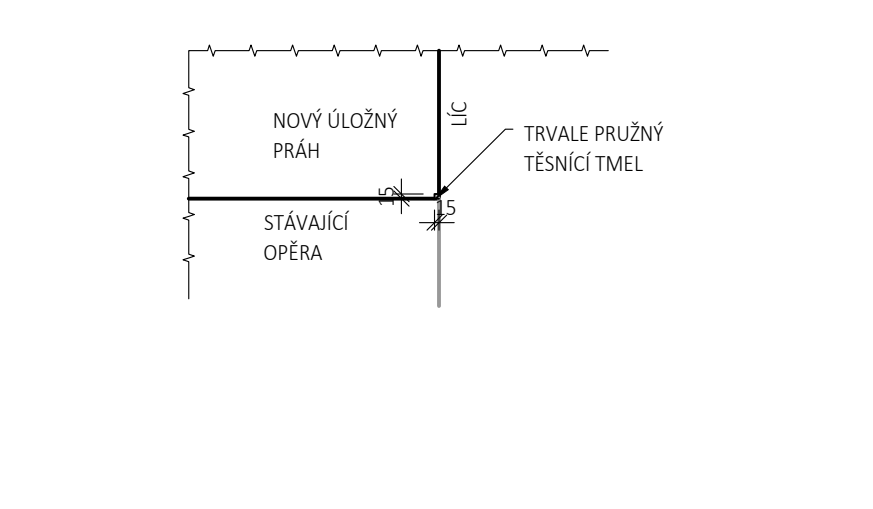
DETAIL C - TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY

M 1:10
PODÉLNÝ ŘEZ MEZI STÁVAJÍCÍ OPĚROU A NOVÝM ÚP - RUB



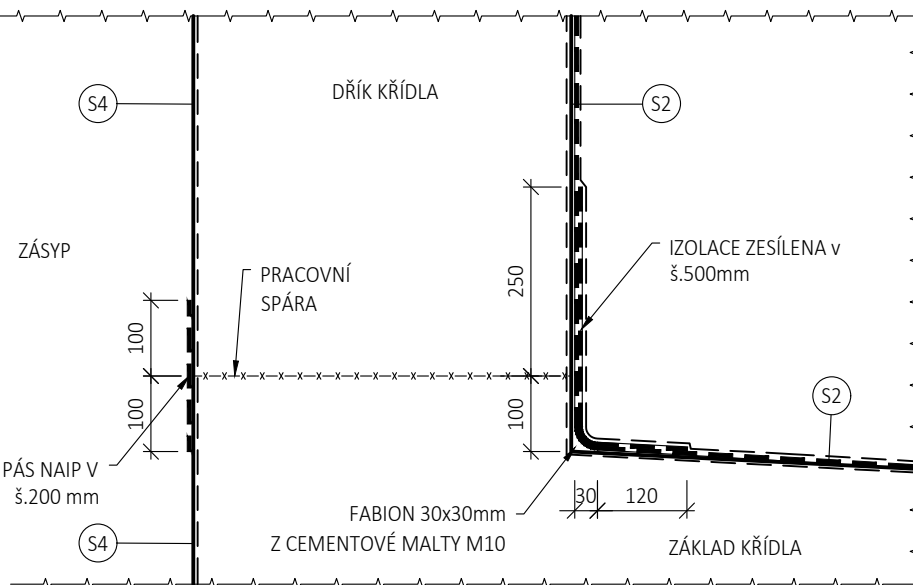
DETAIL C - TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY

M 1:25
PODÉLNÝ ŘEZ MEZI STÁVAJÍCÍ OPĚROU A NOVÝM ÚP - LÍC



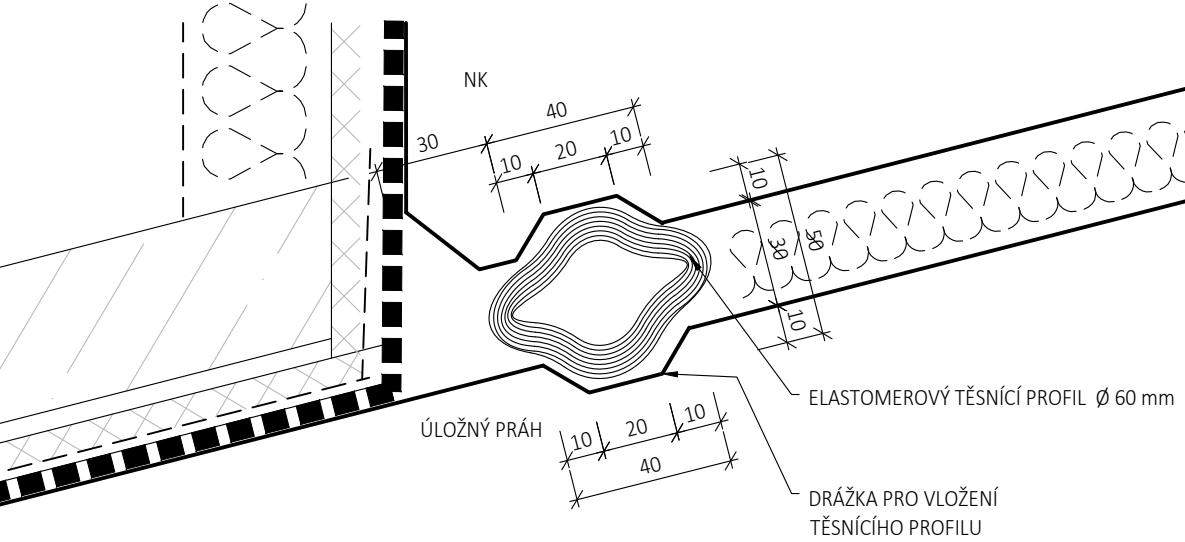
DETAIL D - PRACOVNÍ SPÁRA KŘÍDLA

M 1:10



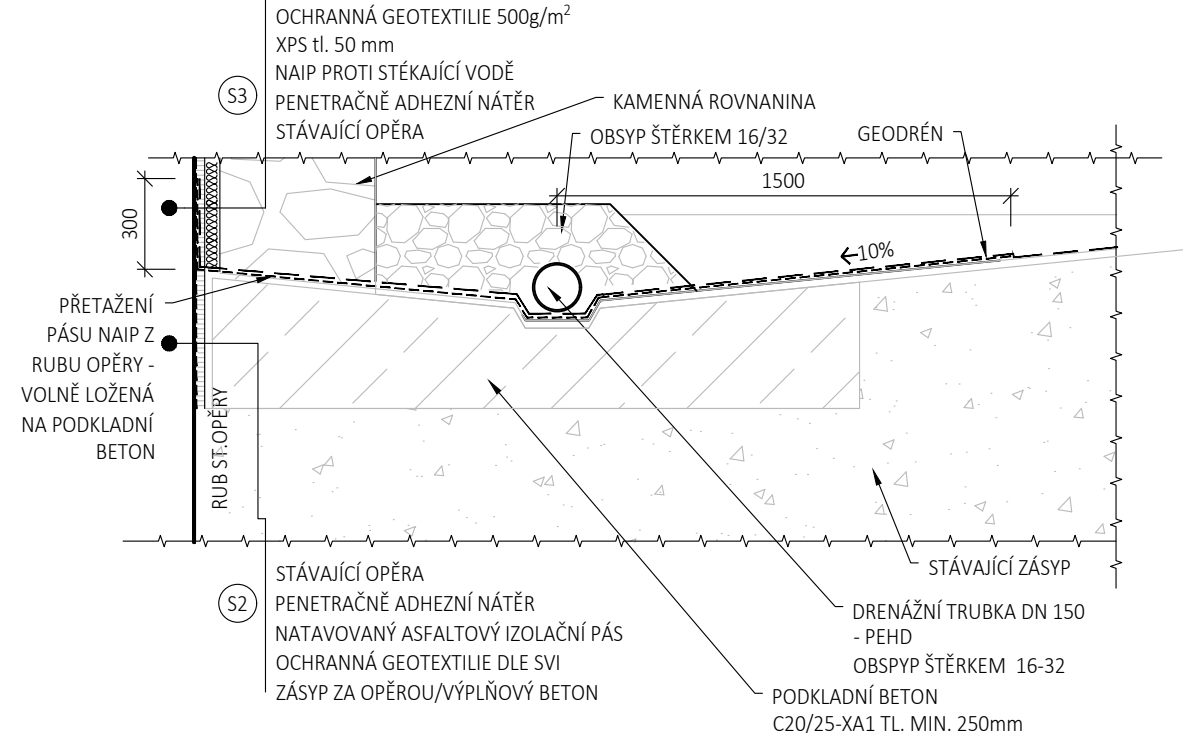
DETAIL J - ŽLÁBEK PRO TĚSNĚNÍ

M 1:2



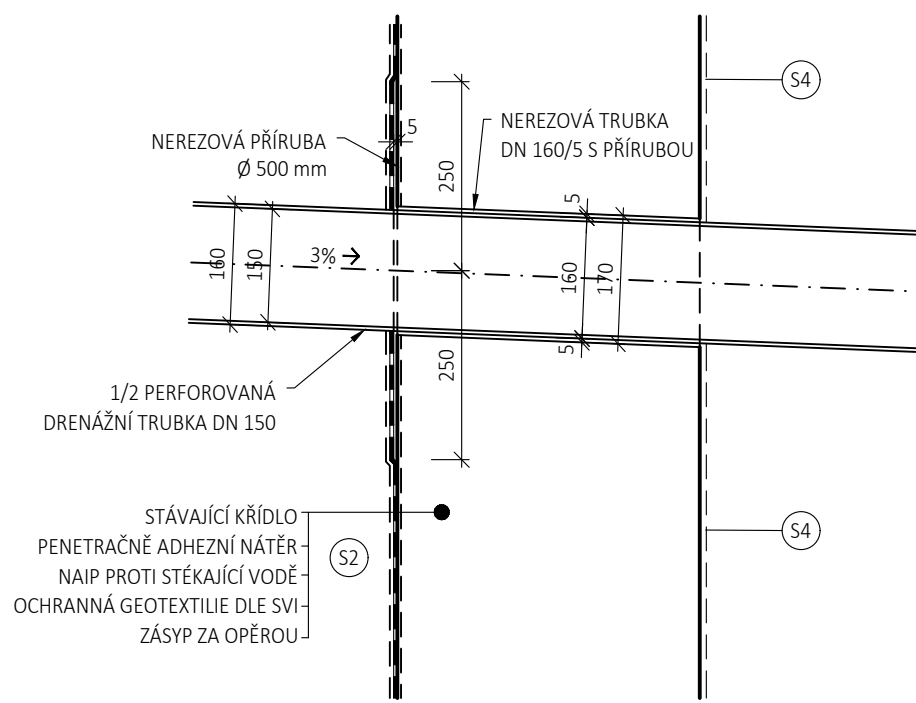
DETAIL F - PŘECHOD IZOLACE Z RUBU DO PŘECHODOVÉ OBLASTI

PODÉLNÝ ŘEZ
M 1:25

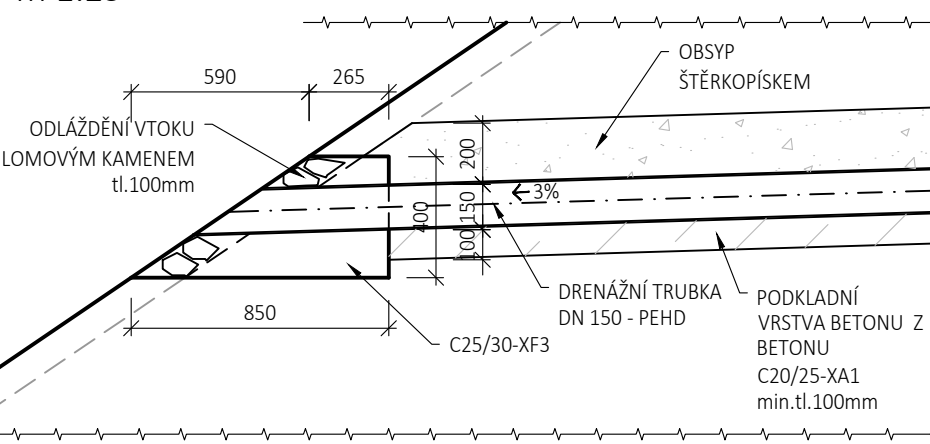


DETAIL H - PROSTUP DRENÁŽE KŘÍDLEM S POKRAČOVÁNÍM K VÝUŠTĚNÍ NA TERÉN

M 1:10; UKONČENÍ IZOLACE U ROZHRANÍ SO



DETAIL I - VÝUŠTĚNÍ DRENÁŽE NA SVAH
PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:25



		EVROPSKÁ UNIE Evropská strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
		Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:		Kontroloval:	
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání		Ing. Emil Špaček	
002	03 / 2022	DSP pro zpracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace		Ing. Emil Špaček	
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace		Ing. Emil Špaček	
004	05 / 2022	PDPS pro zpracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace		Ing. Emil Špaček	

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zákazce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Kontaktní osoba:	Ing. David Kuczkík	
První projektant (PDP):	Ing. Emil Špaček	Odpovědný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina
Stupeň dokumentace:	11 / 2021	
Formát:	1:2,5,10,25,50	
Zpracovatel:	Ing. Martin Knytl	Zpracovatel: Ing. Martin Knytl
Stavba:	Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled	
Číslo přílohy:	2.020	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled	Označení S-kód: 6021506627 Označení zhotovitele: 120 076 Označení části: D 2.1.4 Označení objektu/komplexu: SO 12-20-03 Číslo přílohy: 2.020 Paré:
Název části:	Mosty, propustky, zdi	
Název objektu:	Železniční most v ev. km 105,469	
Název přílohy:	Detaily a schémata	Tisk: 2031 26 2031 M1 2031 N1 Výslovnost: viz. textová část Stupeň dokumentace: 11 / 2021
Formát:	1:2,5,10,25,50	
Formát:	1:2,5,10,25,50	