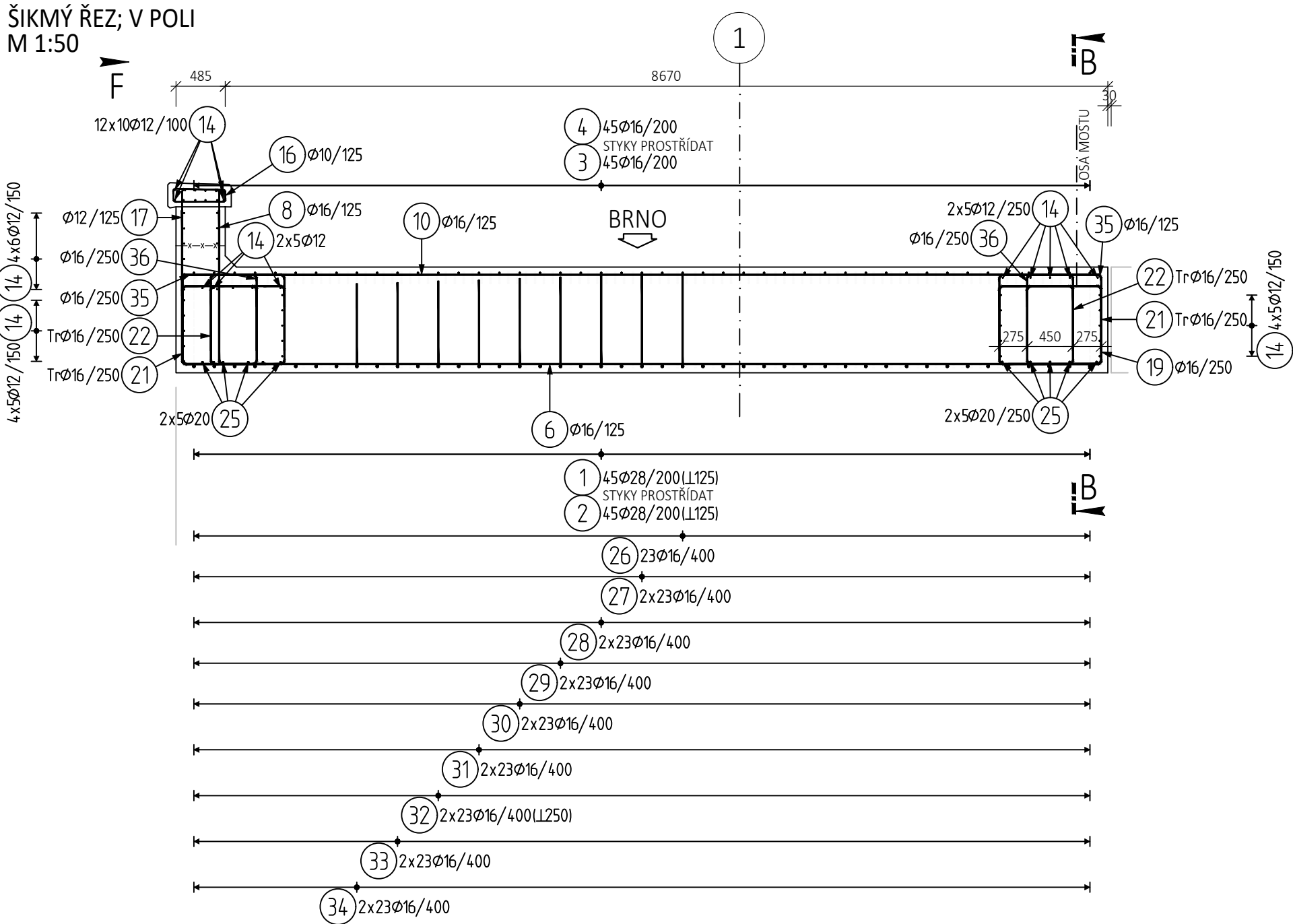
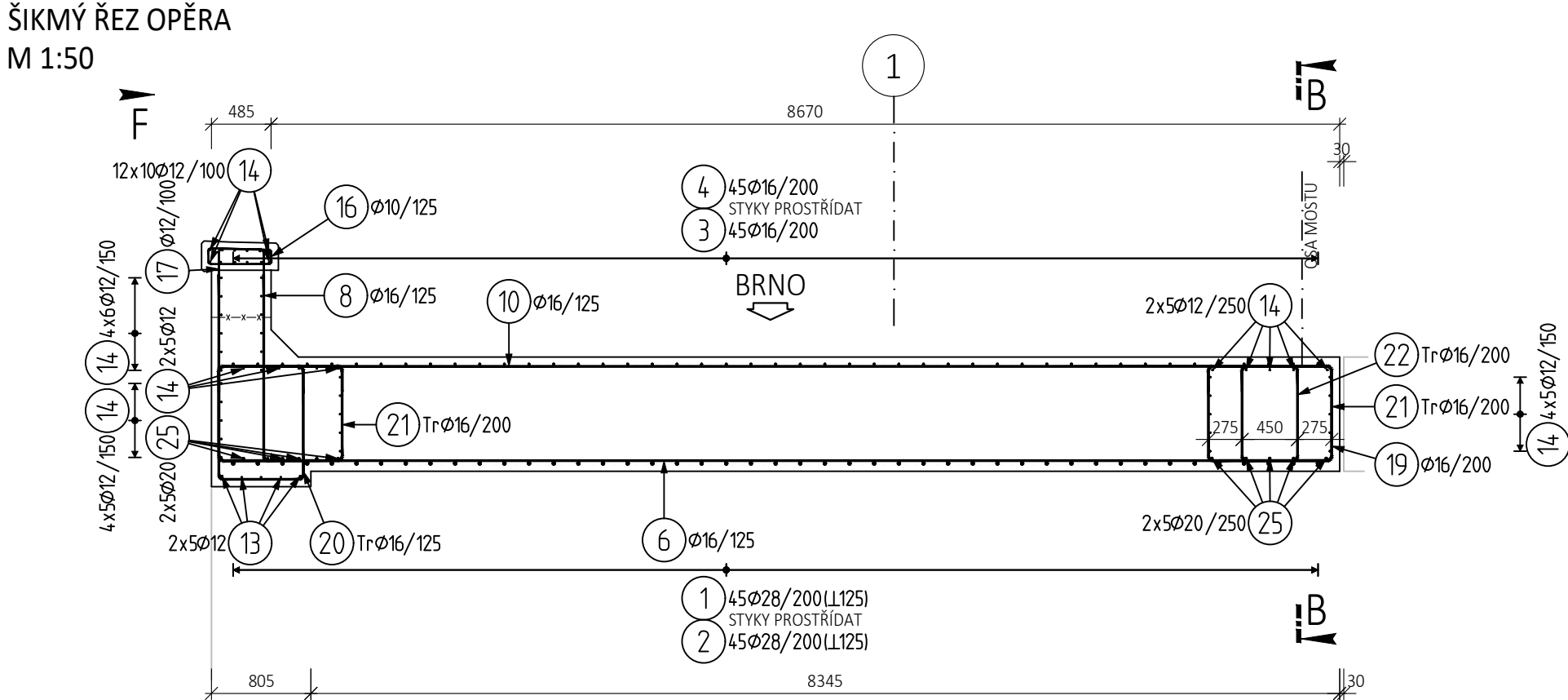


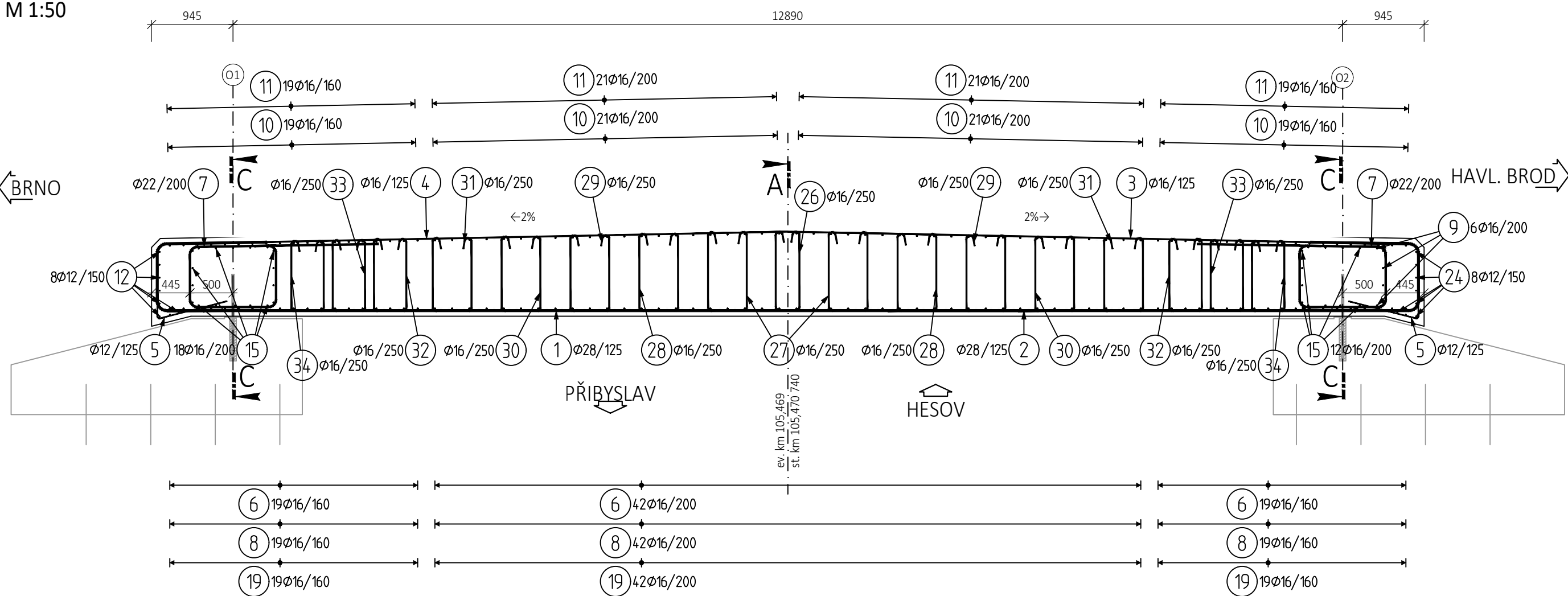
ŠIKMÝ ŘEZ; V POLI
M 1:50



ŠIKMÝ ŘEZ OPĚRA
M 1:50



M 1:50



POZNÁMKA:

- SVISLÁ KOTEVNÍ VÝZTUŽ PROCHÁZÉJÍCÍ ÚLOŽNÝM PRAHEM BUDE OŠETŘENA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM
- VÝZTUŽ V MÍSTĚ LETOPOČTU BUDE OŠETŘENA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM V DÉLCE 100 mm OD HRANY LETOPOČTU.
- TVAR NK VČETNĚ POLOHY PŘÍPADNÝCH PROSTUPŮ CHRÁŇKÉ JE DÁN VE VÝKRESECH TVARŮ, VÝZTUŽ V MÍSTĚ PROSTUPŮ BUDE UPRAVENA NA STAVBĚ.
- DISTANČNÍ VÝZTUŽ DLE ZVYKU ZHOTOVITELE.

KRYTÍ:

NOSNÁ KONSTRUKCE	MINIMÁLNÍ /	JMENOVI
	40 mm /	50 mm

MINIMÁLNÍ PŘESAHOVÁ DÉLKA
VÝZTUŽE PRO BETON C 30/37:

Ø10	-	540 mm
Ø12	-	650 mm
Ø14	-	760 mm
Ø16	-	860 mm
Ø20	-	1080 mm
Ø25	-	1350 mm
Ø32	-	1730 mm

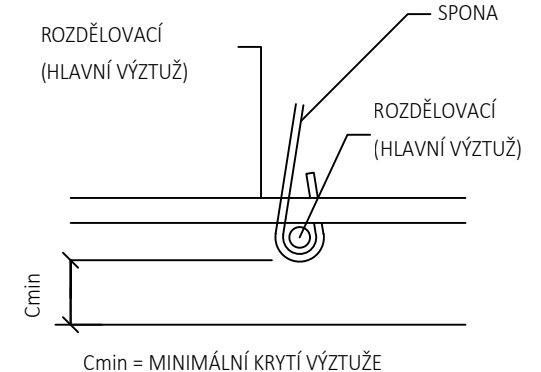
NAVRHOVANÉ BETONY:

NOSNÁ KONSTRUKCE	C30/37 - XC3, XF3
ŘÍMSY	C30/37 - XC3, XF3

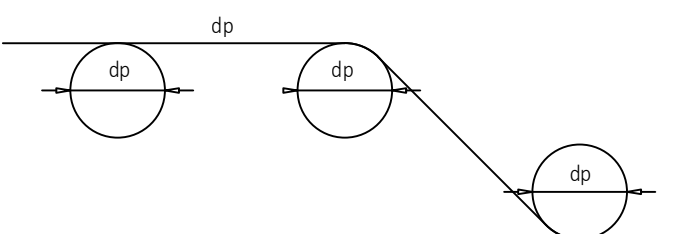
OCEL:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

SCHÉMA KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM



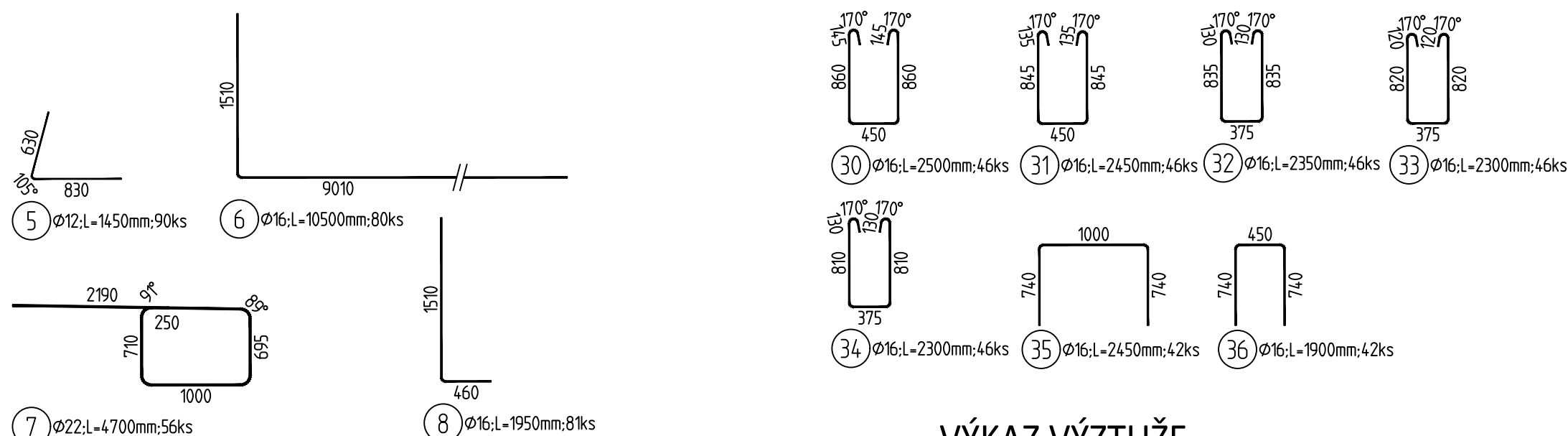
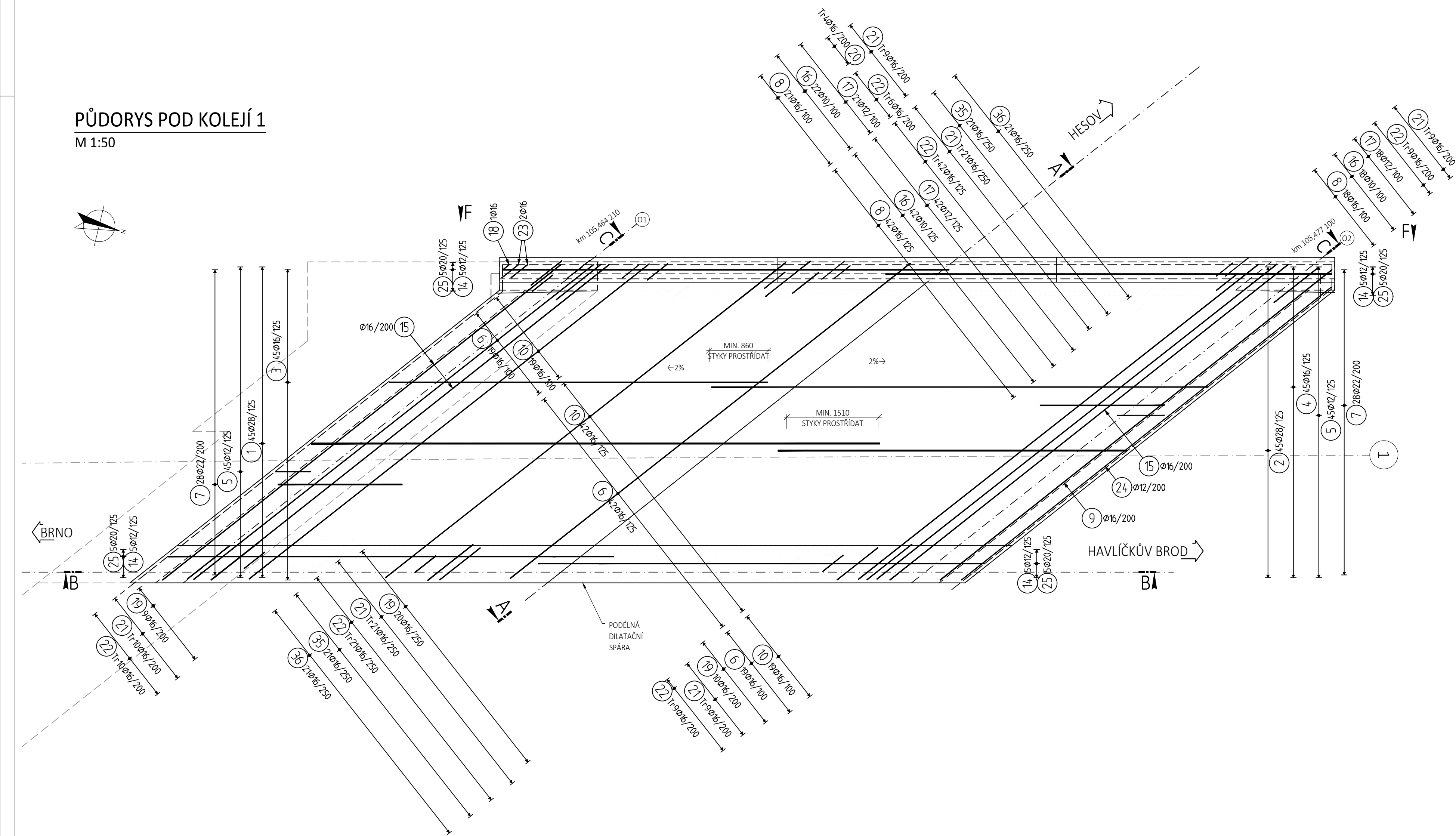
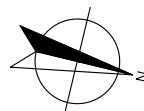
OHYBY VÝZTUŽE (SCHÉMA



- PRŮMĚR VÝZTUŽE $d \leq 16 \text{ mm}$ - PRŮMĚR OHYBU $d_r = 4x_d$
 - PRŮMĚR VÝZTUŽE $d > 16 \text{ mm}$ - PRŮMĚR OHYBU $d_r = 7x_d$
- VŠECHNY ROZMĚRY OHÝBANÝCH PRVKŮ JSOU ROZMĚRY NA OSU PRVKU.
 POLOMĚRY ZAKŘIVĚNÍ OHÝBANÝCH PRVKŮ JSOU UDÁVÁNY NA OSU PRVKU.
 JE UVAŽOVÁN MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKŘIVĚNÍ OHÝBANÝCH PRVKŮ.


PŮDORYS POD KOLEJÍ 1

M 1:50




VÝKAZ VÝZTUŽE

[illegible]




EVROPSKÁ UNIE
Evropská strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury




Obrázek č. schéma:





Ražko oprávněné osoby:

Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontrolovali:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP do zpracování pípminek složek Správy Železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k pípmínkovému řízení složek Správy Železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování pípmínkové složek Správy Železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.	
Adresa: Kontakt:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.	
Adresa: Kontakt:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. David Kuczk	Doprovodný projektant: Ing. Vojtěch Zvevřina
		Zpracovatel: Ladislav Molnár

Název stavby/akce:	<h1 style="text-align: center;">Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled</h1>			Osmazení (S-údi): 5621506627 Osmazení zhotovitel: 120 076
Název části:	Mosty, propustky, zdi			Osmazení části: D 2.1.4
Název objektu:	Železniční most v ev. km 105,469			Osmazení objektu/komplexu: SO 12-20-03
Název přílohy:	Výkres výřezů - nosná konstrukce pod koleji č.1			Číslo přílohy: 2.016
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	katastrální území:	TUD0:		
Výšovina	viz. textová část	2031.26 2031.N1 2031.N1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
PDPS	11 / 2021	10 x A4	1 : 50	

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEŠLUSNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.