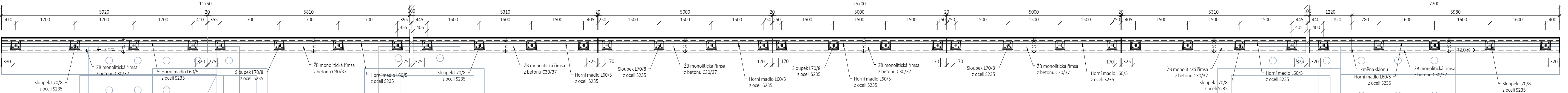
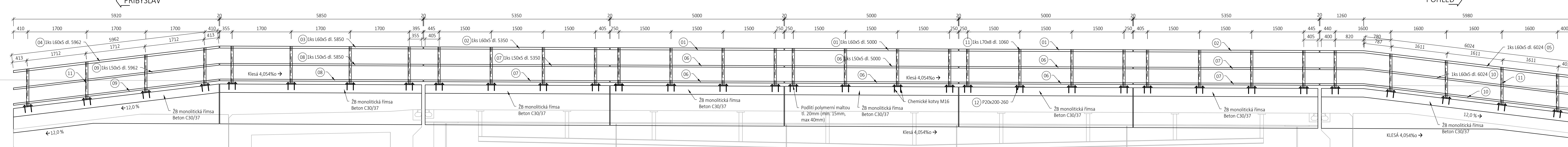


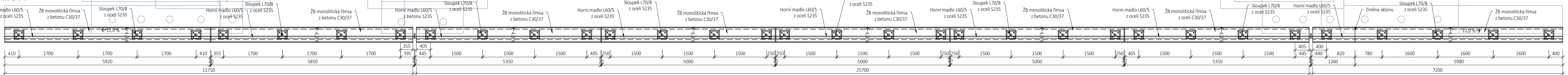
PŮDORYS LEVÉHO ZÁBRADLÍ
M 1:50



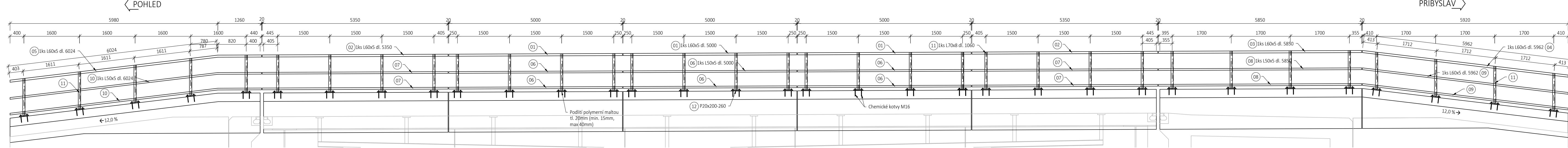
POHLED NA ZÁBRADLÍ U KOL. Č. 2
1:50



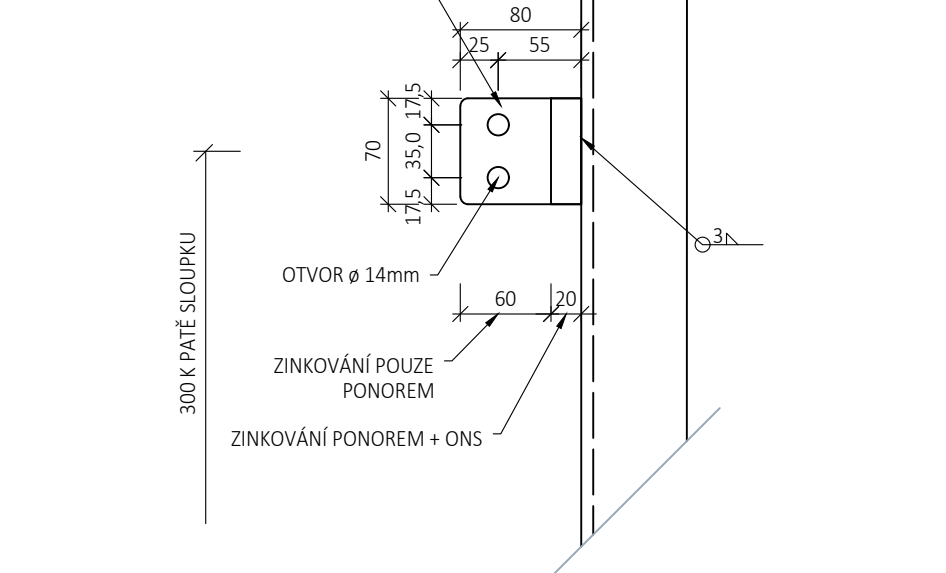
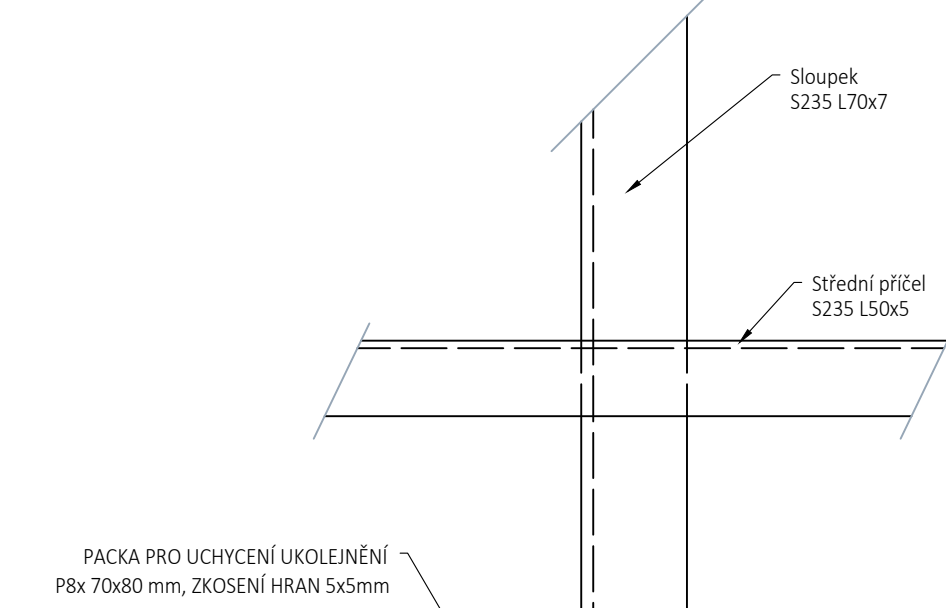
PŮDORYS PRÁVÉHO ZÁBRADLÍ
M 1:50



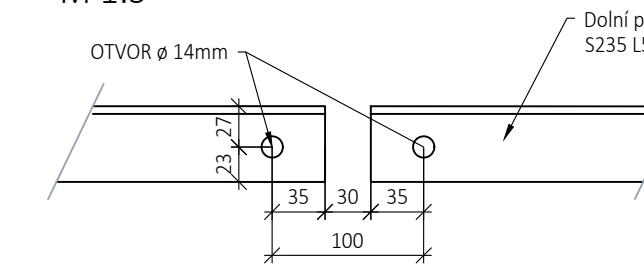
POHLED NA ZÁBRADLÍ U KOL. Č. 1
1:50



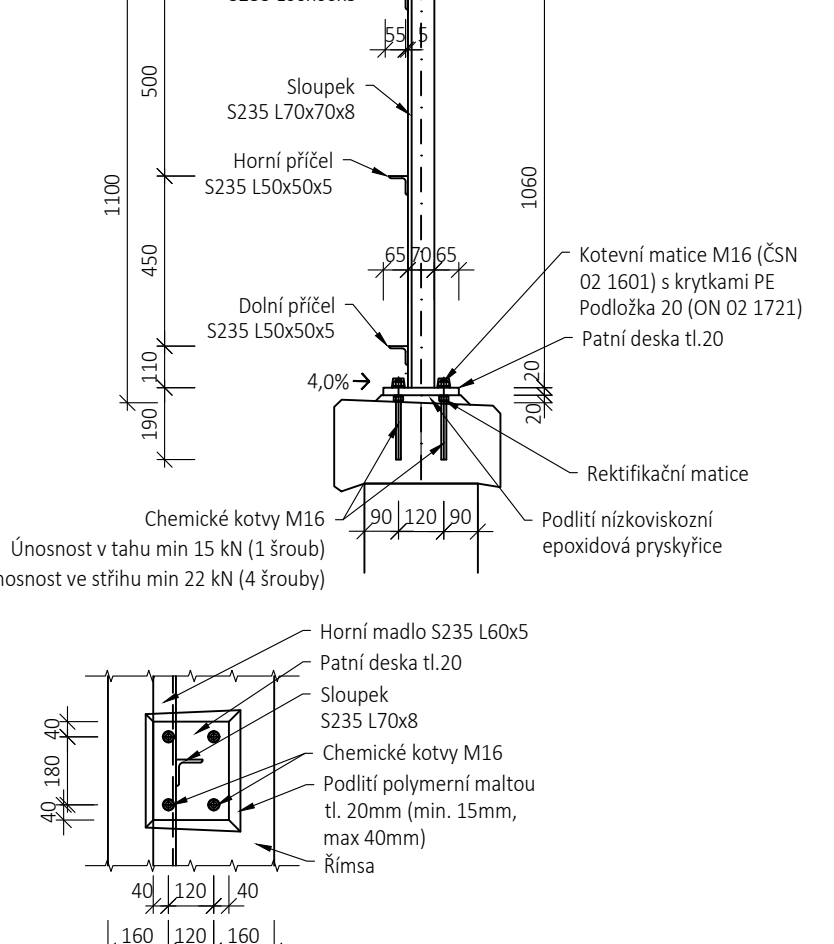
PŘÍPRAVA NA UKOLEJNĚNÍ ZÁBRADLÍ
DETAIL - PAKA PRO UCHYCENÍ UKOLEJNĚNÍ
M 1:5



DETAIL - PŘÍPRAVA PRO VODIVÉ PROPOJENÍ NAVAZUJÍCÍCH
ZÁBRADLÍCH DÍLCŮ
M 1:5



ÚHELNÍKOVÉ ZÁBRADLÍ
1:20



POZNÁMKY:

- KAŽDÝ MONTÁŽNÍ DÍLEČ ZÁBRADLÍ MUSÍ BÝT UPRÁVEN PRO PROVEDENÍ UKOLEJNĚNÍ BEZ POŠKOZENÍ PRO
- PRO POUŽITÍ BUDE POUŽITA NEKOVSKÁ POKOVÁ PRÍSRKY SE ZVÝŠENOU TOLERANTNOSTÍ VOČI
- VLOŽKOSTI PODKLADU PLNĚNÁ OSTRÝM SUŠENÝM PÍSKEM FRAKCE 0,06-0,63MM
- POMĚR PLNĚNÍ 1:6 PŘÍPADNĚ AŽ 1:9 V ZÁVISLOSTI NA TEPLOTĚ VZDUCHU A KONSTRUKCE. VZHLED K
- VYSOKOSTE PLASTALITY BUDE KOLEM PATNÍHO PLECHU PROVEDENO OHRAZENÍ. POUŽITÁ PRYSKYŘICE
- BUDE SPŘÍKOVAT ELEKTRICKÝ ISOLAČNÍ ODOPOR > 1*10^10 OM
- OCELOVÝ SPOJOVACÍ MATERIÁL PRO UPEVNĚNÍ ZÁBRADLÍ (ŠROUBY, MATICE A PODLOŽKY) BUDOU Z
- KOROZIVZDORNÉ OCELI A4-70
- VŠECHNY REZNÉ HRANÝ, KTERÉ NEJSOU ROZTAVENY SVAROVÝM KOVEM, BUDOU ZAOLBNY Ø R = 2MM
- BARVA ZÁBRADLÍ AAL B005 ZELEBNÁ
- NAVŠ ZÁBRADLÍ DLE MVL 720 ZÁBRADLÍ PRO ŽELEZNIČNÍ MOSTY

KOTEVNÍ ŠROUBY MUSÍ VYKAZOVAT NÁSLEDUJÍCÍ VLASTNOSTI:

- VELIKOST min. M16
- UNOSNOST V TAHU min. 1,5 kN
- UNOSNOST VE SŘÍHU min. 22kN (pro 4 šrouby/sloupek zábradlí)
- MĚRNÝ ELEKTRICKÝ ODOPOR min. 1x10^10 Om
- PROTOKOROZNÍ OCHRANA DLE S20C S5/4

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ OCEL DLE ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1
ZÁBRADLÍ S235 DLE ČSN EN 10025-2

VÝROBNÍ SKUPINA EXC2 DLE ČSN EN 1090-2+A1
DOKUMENTY KONTROLY 2.2 DLE ČSN EN 10004
OCHRANNÝ PROTOKOROZNÍ SYSTÉM „ZINK. PONOREM + ONS 91“ PRO STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY
ATMOSFÉRY CA
POVRCHY VŠECH ČÁSTÍ BUDOU ČISTĚNY NA STUPEŇ BE (DLE ČSN ISO 8501-1 A ČD 5/4 PROTOKOROZNÍ O.K.)
PRO ZÁBRADLÍ
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU OTVÝSKANÍM NA SA 3 (DLE ČSN ISO 8501-1)
- ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM... 100µm
- ZÁKLADNÍ NÁTĚR NA EPOKIDOVÉ BÁZI... 80µm
- MEZIVRSTVA NA EPOKIDOVÉ BÁZI... 60µm
- VRCHNÍ POLYURETANOVÝ NÁTĚR MIN. TL... 60µm
CELKEM 100+200µm

Výpis prvků		Hmotnost [kg]	
prvek	označení	profil	délka [m]
Horní madlo	01	L60x5	6,450
	02	L60x5	4,610
Horní madlo	03	L60x5	7,200
	04	L60x5	7,145
Horní madlo	05	L50x5	6,450
	06	L50x5	4,610
Horní madlo	07	L50x5	7,200
	08	L50x5	7,145
Sloupek	09	L70x8	1,060
	10	L70x8	1,060
Kotevní matice s krytkami PE		232	0,05
Chemické kotvy M16		232	0,45
Rektifikační matice		232	0,05
Celková hmotnost zábradlí [kg]			1624,33
Nátěrová plocha zábradlí [m²]			230,33

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Revize: Datum: Popis:

001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**

Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

Zástupce investora: **Stavební správa východ**

Adresa: **Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

Zhotovitel stavby: **SAGASTA s.r.o.**

Adresa: **Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka**

Kontakt: **T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz**

Název stavby/akce: **Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled**

Název části: **Mosty, propustky, zdi**

Název objektu: **Železniční most v ev. km 108,972**

Název přílohy: **Nový stav - půdorys**

Název dílčí části přílohy:

Kraj: **Katastrální území:**

Výpočet: **viz. textová část**

Stupeň dokumentace: **Datum zpracování: 11 / 2021**

Formát: **5 x A4**

Měřítko: **1: 100**

Označení (S-kód): **S621500627**

Označení zhotovitele: **120 076**

Označení části: **D 2.1.4**

Označení objektu/komplexu: **SO 12-20-09**

Číslo přílohy: **2. 0.8.6**

Paré: