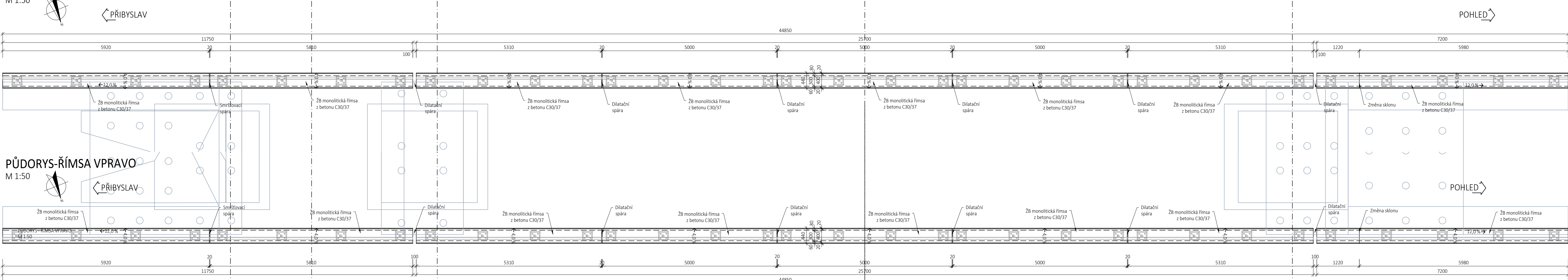
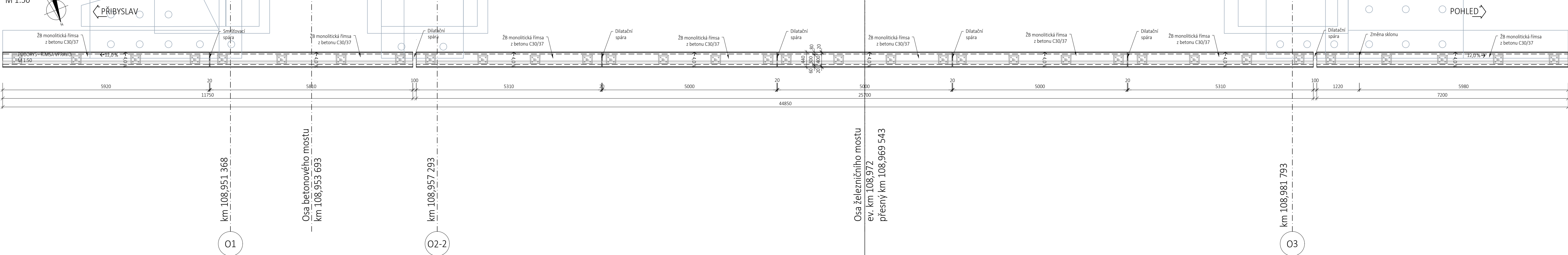


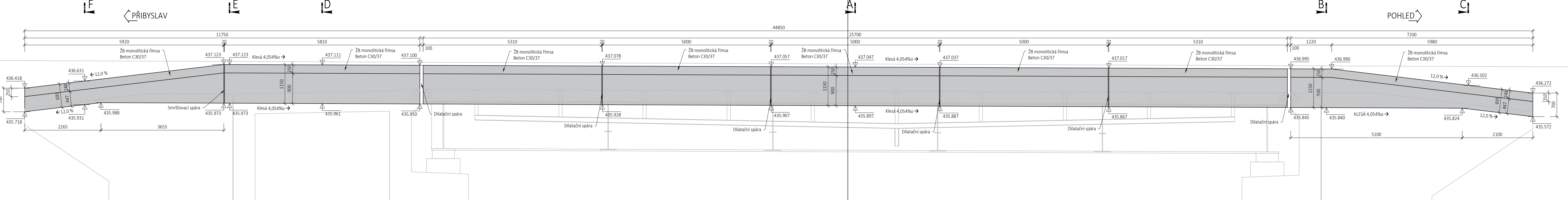
PŮDORYS-ŘÍMSA VLEVO  
M 1:50



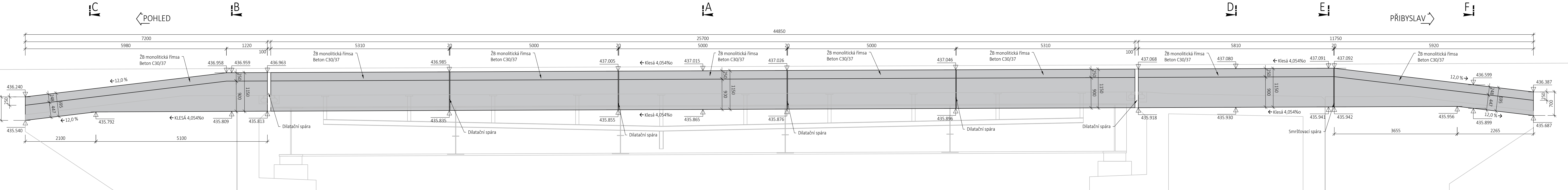
PŮDORYS-ŘÍMSA VPRAVO  
M 1:50



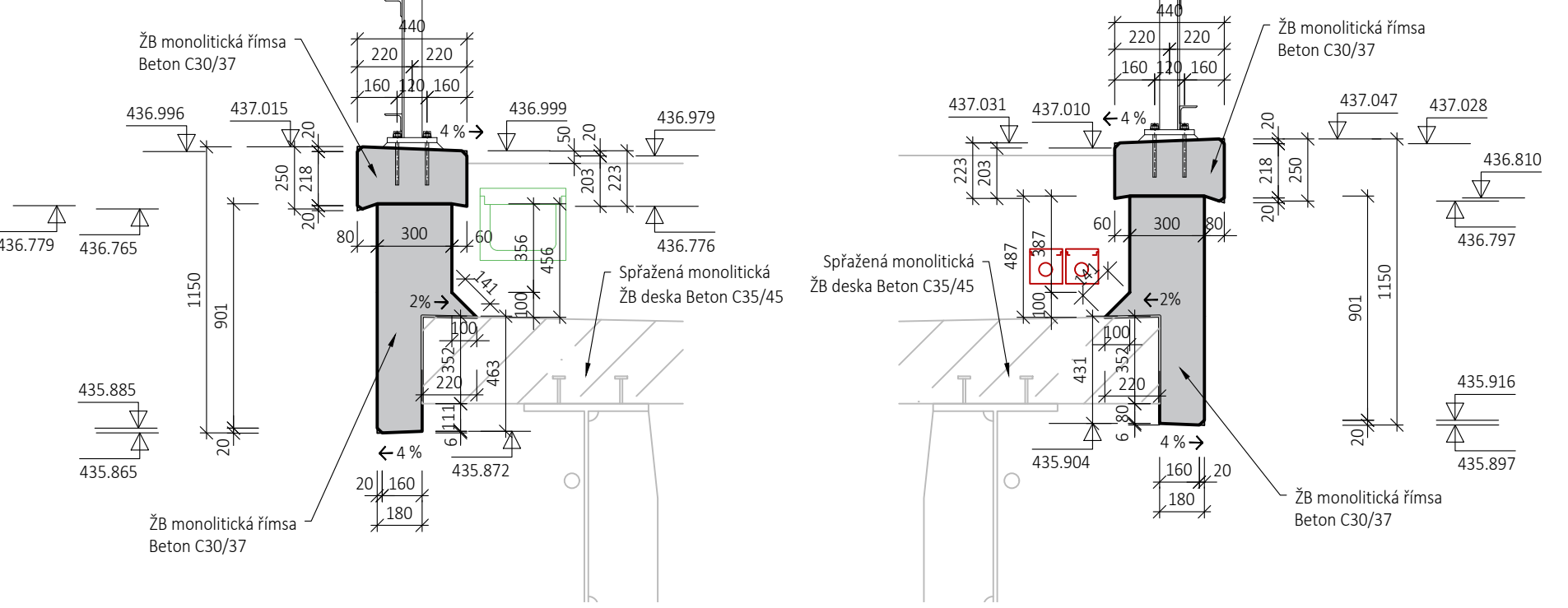
POHLED NA ŘÍMSU U KOL. Č. 2  
1:50



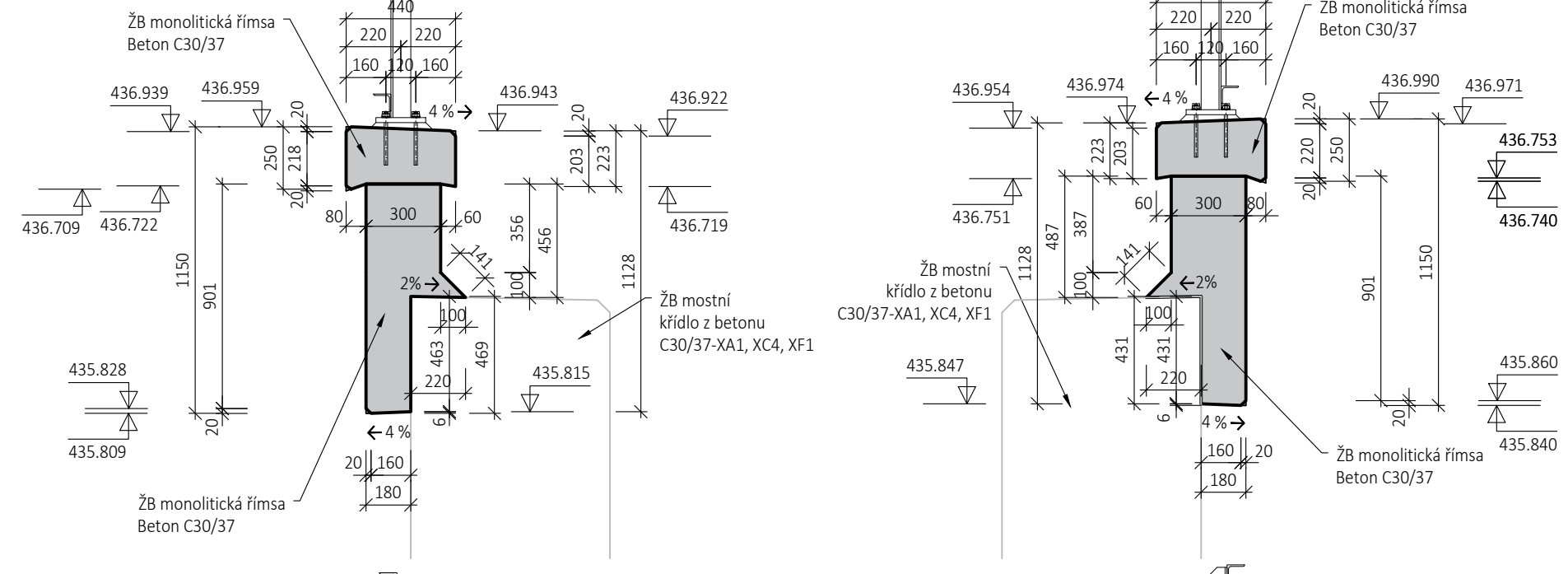
POHLED NA ŘÍMSU U KOL. Č. 1  
1:50



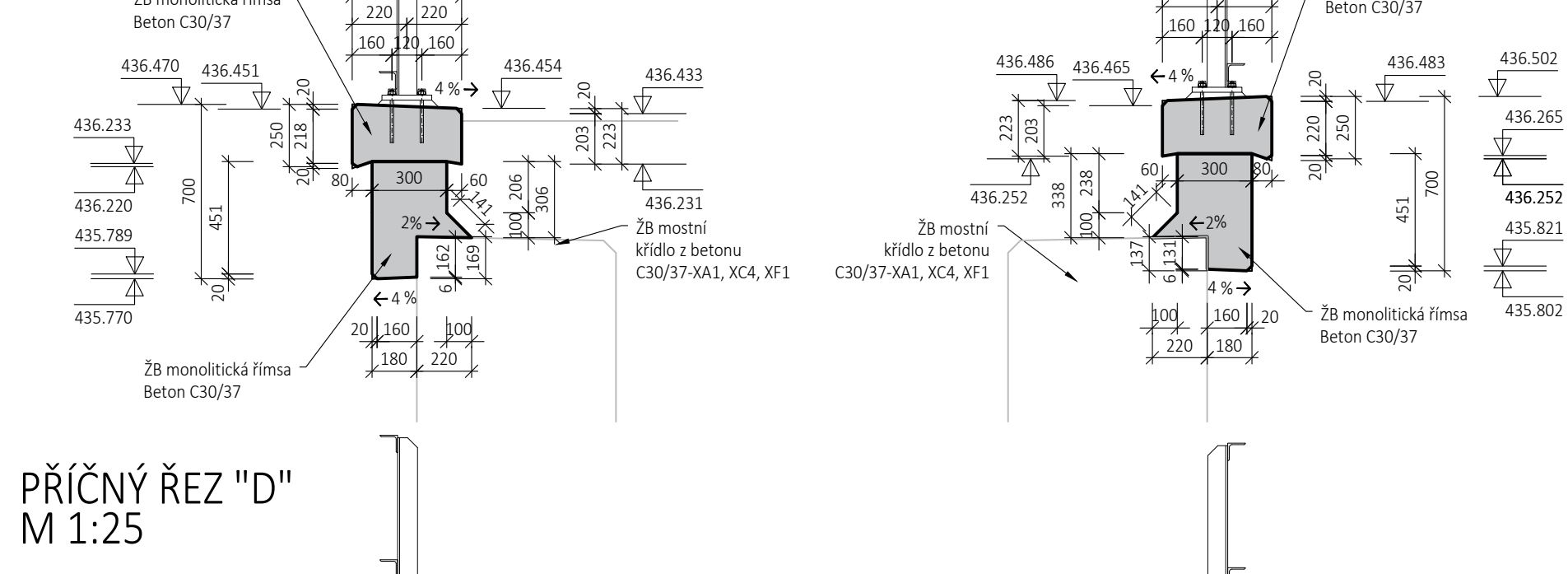
PŘÍČNÝ ŘEZ "A"  
M 1:25



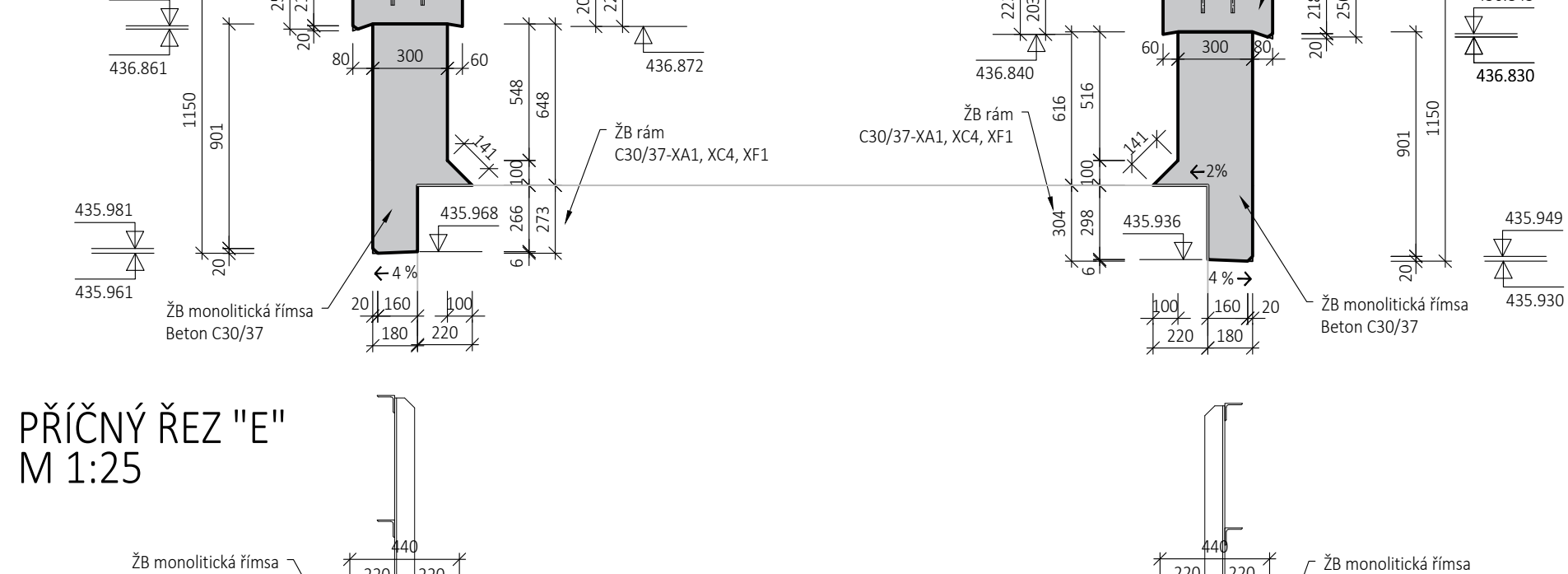
PŘÍČNÝ ŘEZ "B"  
M 1:25



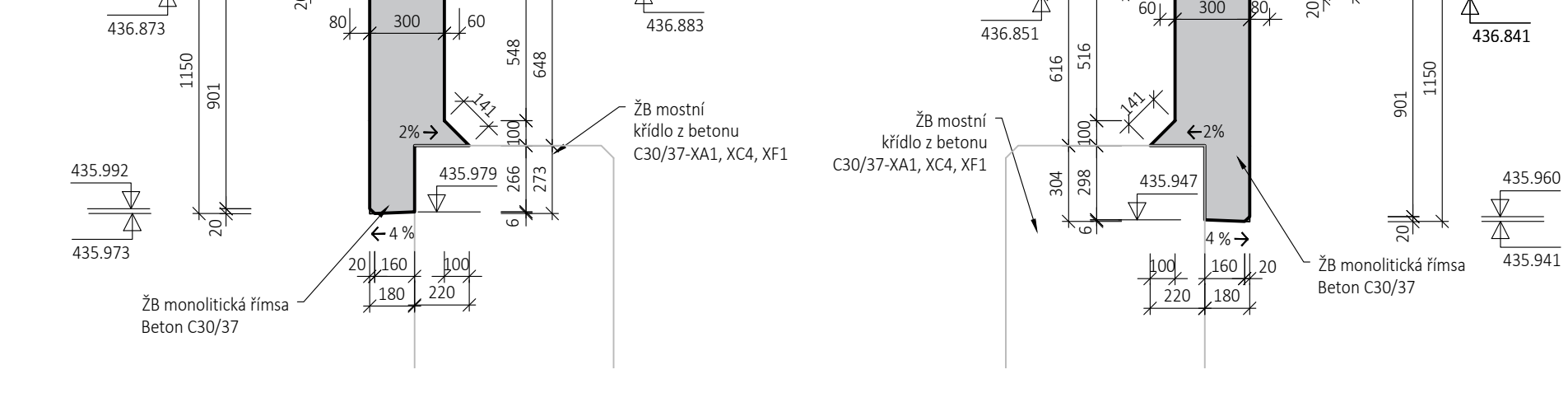
PŘÍČNÝ ŘEZ "C"  
M 1:25



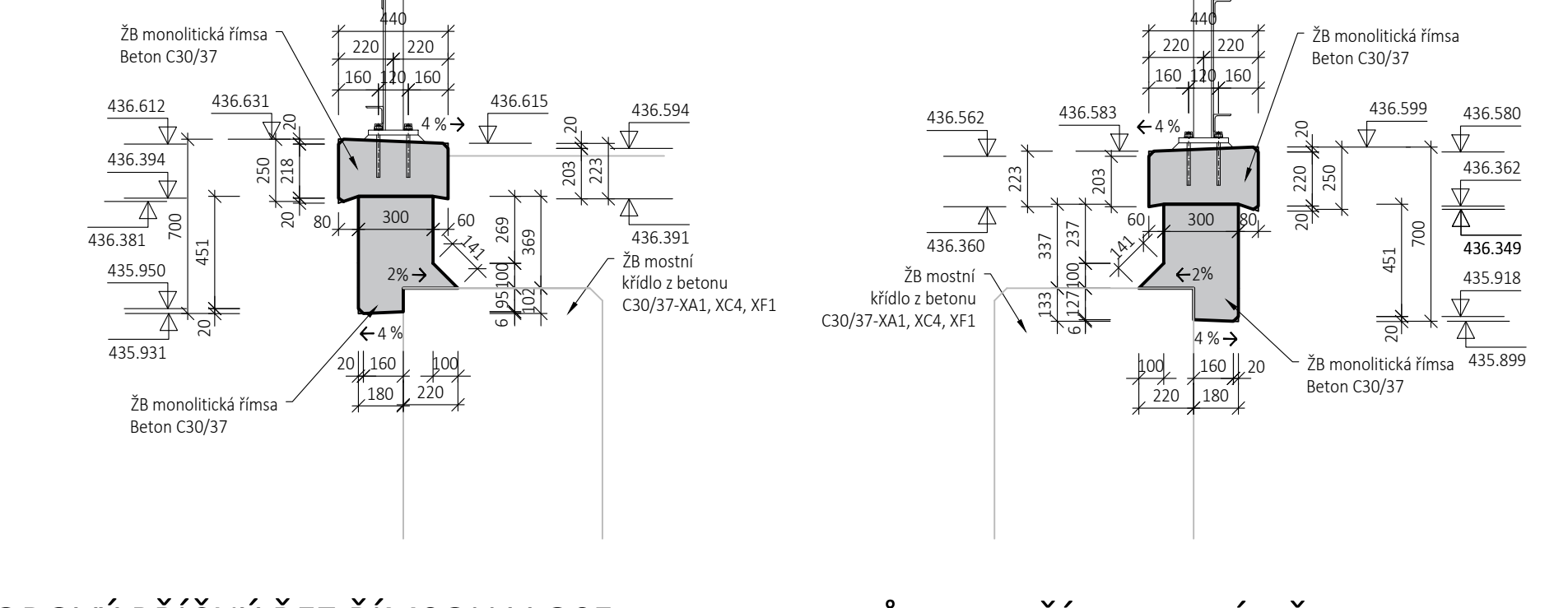
PŘÍČNÝ ŘEZ "D"  
M 1:25



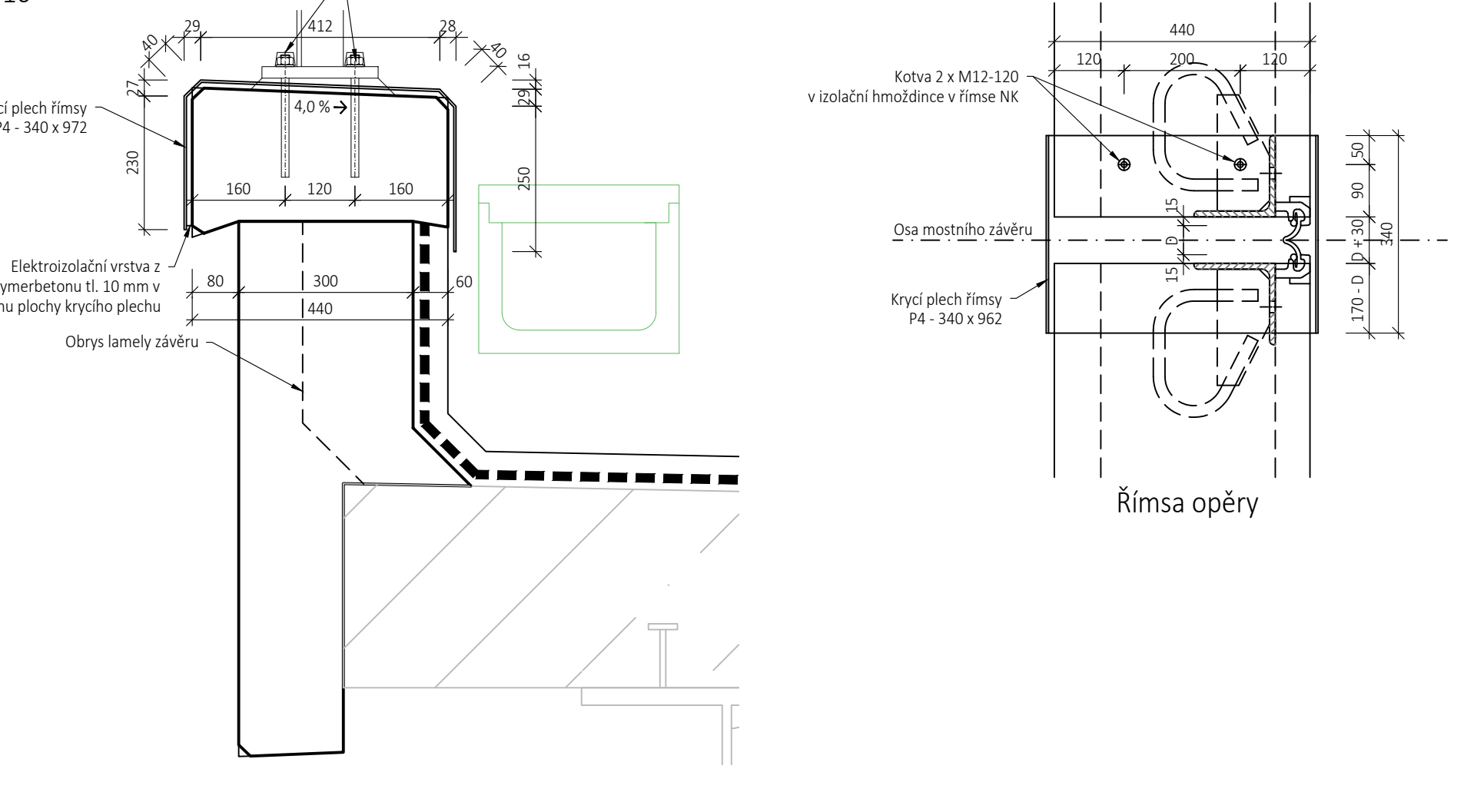
PŘÍČNÝ ŘEZ "E"  
M 1:25



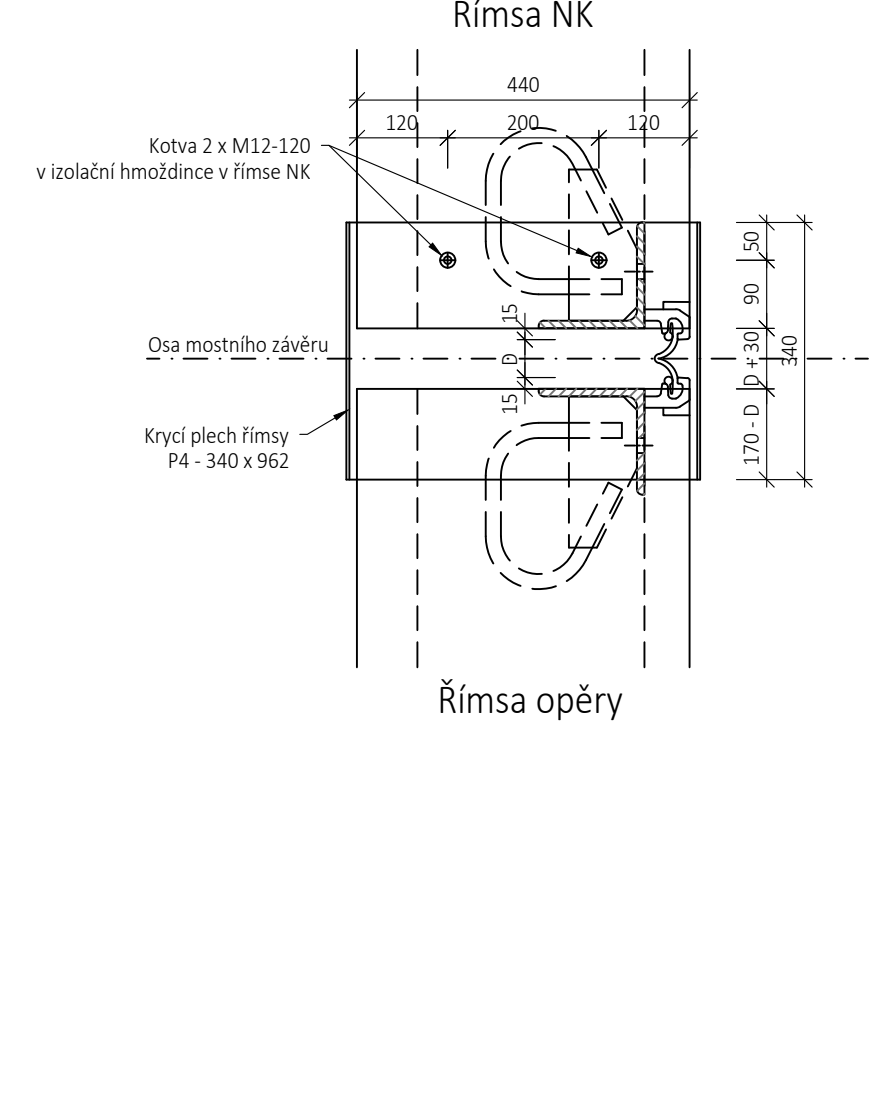
PŘÍČNÝ ŘEZ "F"  
M 1:25



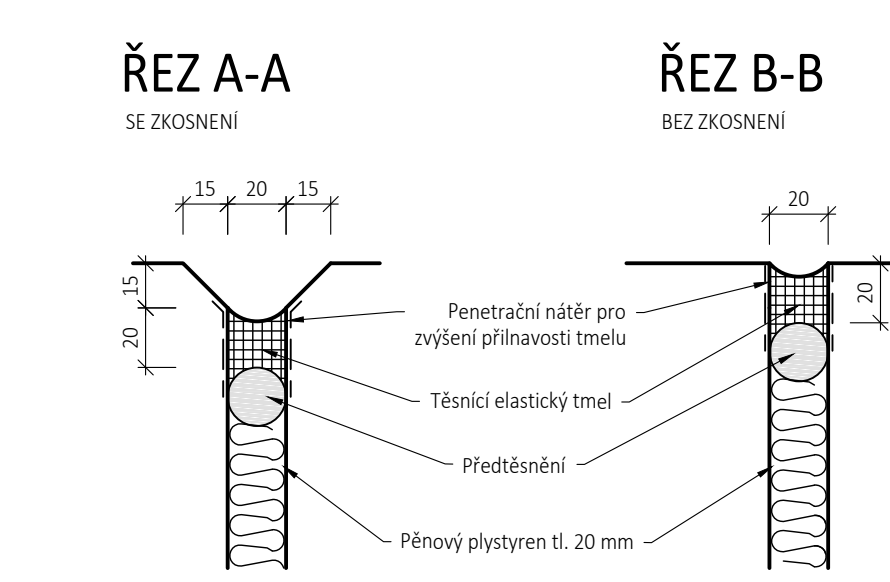
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU V OSE  
DILATACE  
M 1:10



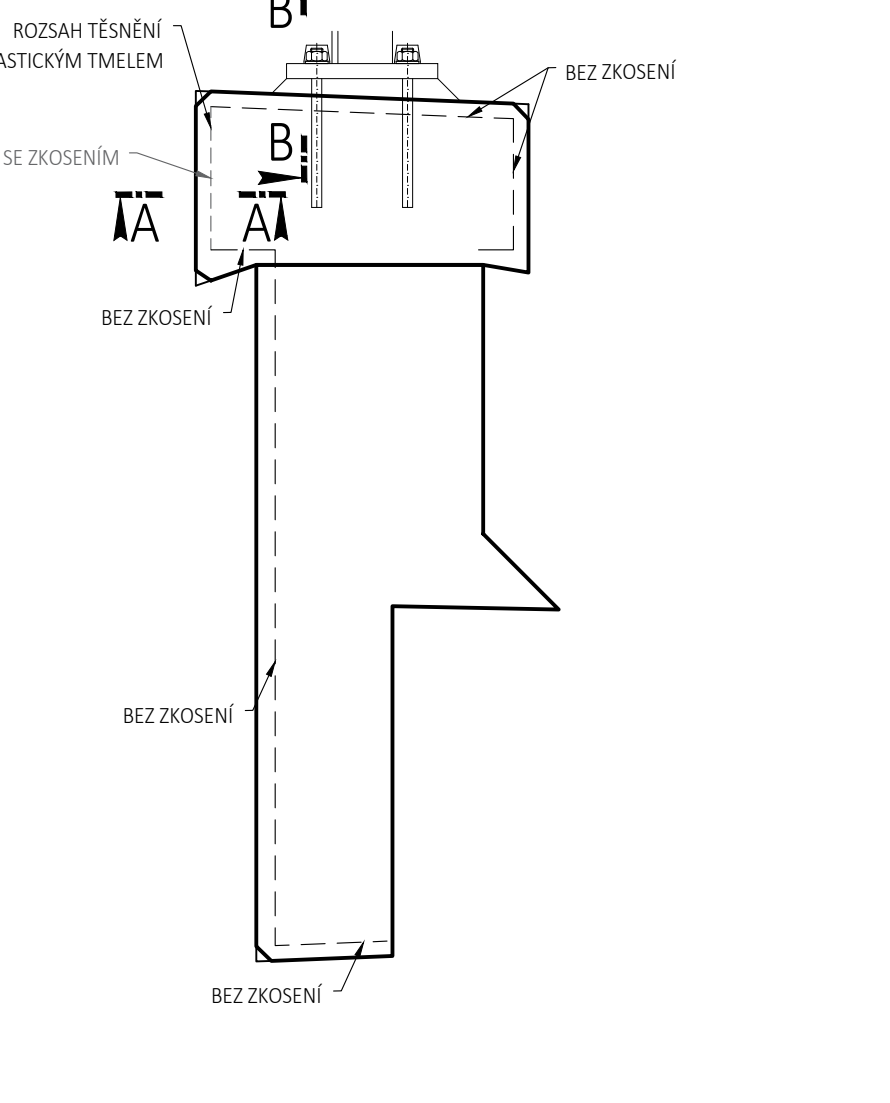
PŮDORYS ŘÍMSY V MÍSTĚ DILATACE  
M 1:10



DET. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH  
SPAR ŘÍMSY M1:5



PŘÍČNÝ ŘEZ DIL. SPÁROU  
M1:10



POZNÁMKY:  
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BUD. SOUHRADNÝCH SYSTÉM SÍŤEK  
- PŘES PŘEMÁŠENÍ VNITŘNÍ KUTY VYTVOŘÍ VĚŠKÉ RUŽNÝCH ÚHLE V MÍSTĚ STAVENÍ

POUŽITÉ MATERIÁLY:  
BETON dle ČSN EN 1992, ČSN EN 206, TKP SSD kap.18 A TKP MD:

Podkladní beton	C12/15	MA2 C11.0 - Dmax 22mm - S3
Základy	C25/30	XC2, XF2, MA2 - C10.2 - Dmax 22mm - S3
Dráky opěr, uložení prahů, křídla	C30/37	XA1 (MA2), XC4, XF1 - C10.2 - Dmax 22mm - S3
Nosná konstrukce mostu (žb. deska, žb. sloup, sřazená žb. deska, žb. sloup)	C35/45	XC3, XF3 - C10.2 - Dmax 22mm - S3
Římsy	C30/37	XC3, XF3 - C10.2 - Dmax 22mm - S3, průřez 20mm
Trvalá ochrana izolace	C25/30	XC2, XF1 - C10.2 - Dmax 22mm - S3
Beton zpevnění kamenem do betonu	C30/37	XC3, XF4 - C11.0 - Dmax 22mm - S2

(SEZNAM KÚŽELŮ DLE ČSN EN 12390-8)  
POHLEDY NA KÚŽELŮ PROJEKTU JAVO POHLEDY NA BETON BEZ DALŠÍCH SMĚROVÝCH NÁSTŘŮ  
VE SMYSLU TOP SÚČ. kap.18, ČL.18.3.2.3. KVALITA POHLEDY NA BETON MUŽI ODPOVÍDAT ALESPŮŘÍDÍ BP2 DLE TP ČSN 03.

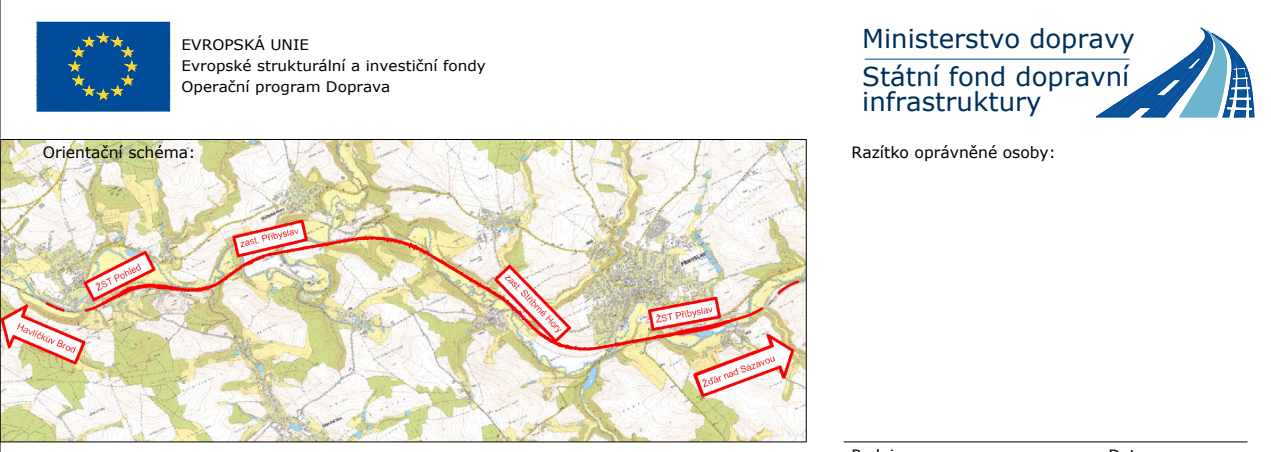
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ dle ČSN EN 1992, ČSN EN 10808:  
B 5008

KONSTRUKČNÍ OCEĽ dle ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1  
ZABUDOVÁ  
NOSNÁ KONSTRUKCE  
S35SK2 DLE ČSN EN 10025-2

KAMENNÁ DLAŽBA  
TRIDA JAKOSTI (ČSN 72 1860 DO LOŽE Z BETONU C25/30 - XF3; XC3 (ČSN 206)  
SPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU MČ25 - X04  
SÍLKA SPÁRY cca 2 cm, HLBOKA SPÁRY cca 1,5 cm

KUBATURY BETONOVÝCH ŘÍMS  
ŘÍMSA VLEVO:  
0,3224 m³ + 32,65 m³ = 32,97 m³  
0,2238 m³ + 2,10 m³ = 2,32 m³  
0,2277 m³ + 2,27 m³ = 2,50 m³  
(0,3224 + 0,2277) m³ + 4,085 m³ / 2 = 1,30 m³  
(0,3224 + 0,2238) m³ + 4,085 m³ / 2 = 1,30 m³  
Celkem římsa pod kolejí č. 1 = 1,30 m³

ŘÍMSA VPRAVO:  
0,3262 m³ + 32,65 m³ = 32,97 m³  
0,2277 m³ + 2,10 m³ = 2,32 m³  
0,2315 m³ + 2,27 m³ = 2,50 m³  
(0,3262 + 0,2315) m³ + 4,085 m³ / 2 = 1,30 m³  
(0,3262 + 0,2277) m³ + 4,085 m³ / 2 = 1,30 m³  
Celkem římsa pod kolejí č. 2 = 1,30 m³  
Celková kubatura = 26,10 m³



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První díl odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	SDP po zpracování přílohy a smlouvy	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	SDP a přílohy k smlouvě	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	SDP po zpracování přílohy a smlouvy	Ing. Emil Špaček

Stavbuř/Director:	Správa železniční státní organizace Dělnická 1003/1, 110 00 Praha 1	
Stavbuř/Director:	Stavbuř/Director	
Stavbuř/Director:	Stavbuř/Director	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o. Novoborská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Litvínka T: +420 263 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o. Novoborská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Litvínka T: +420 263 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o. Novoborská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Litvínka T: +420 263 344 100 E: info@sagasta.cz	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce tratového úseku Přibyslav - Pohled	Číslo (S-M):
Název díla:	Průmysl, doprava, železnice	Číslo (S-M):
Název objektu:	Železniční most v ev. km 108,972	Číslo (S-M):
Název díla:	Průmysl, doprava, železnice	Číslo (S-M):
Název díla:	Průmysl, doprava, železnice	Číslo (S-M):
Název díla:	Průmysl, doprava, železnice	Číslo (S-M):
Název díla:	Průmysl, doprava, železnice	Číslo (S-M):
Název díla:	Průmysl, doprava, železnice	Číslo (S-M):
Název díla:	Průmysl, doprava, železnice	Číslo (S-M):
Název díla:	Průmysl, doprava, železnice	Číslo (S-M):