

### POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp<sub>v</sub>, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- PŘED PROVÁDĚNÍM VÝKOPŮ NUTNO VYTYČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V MÍSTĚ STAVENIŠTĚ

## POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETON dle ČSN EN 1992, ČSN EN 206, TKP SSD kap.18 A TKP MD:

Podkladní beton	C12/15	XA2 C1 1.0 - Dmax 22mm - S3
Základy	C25/30	XC2, XF2, XA2 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S3
Dřilky opěr., úložné prahy, křídla	C30/37	XC4, XD3, XF2 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S3
Nosná konstrukce	C30/37	XC3, XD1, XF3 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S3
Římky	C30/37	XC3, XF3 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S3, průsak 20mm
Tvrdá ochranná izolace	C25/30	XC2, XF1 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S3
Beton zpevněný kamenem do betonu	C30/37	XC3, XF4 - C1 1.0 - Dmax 22mm - S2



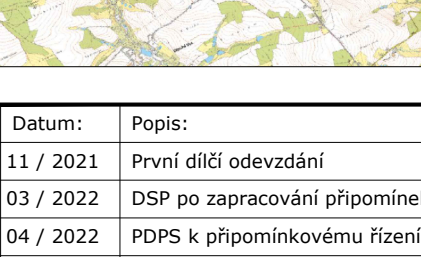


(SEDNUTÍ KUŽELE DLE ČSN EN 12390-8)  
POHLEDOVÉ PLOCHY PROVEDENY JAKO POHLEDOVÝ BETON BEZ DALŠÍCH SJEDNOCUJÍCÍCH NÁTĚRŮ  
VE SMYSLU TKP SŽDC, kap.18, ČL 18.3.2.4.3. KVALITA POHLEDOVÉHO BETONU MUSÍ ODPOVÍDAT ALESPŮŇ TŘÍDĚ BP2 DLE TP ČBS 03

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ dle ČSN EN 1992, ČSN EN 10080:

KONSTRUKČNÍ OCEL dle ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1

ZABRADLI  
NOSNÁ KONSTRUKCE

**KAMENNÁ DLAŽBA**  
TRÍDA JAKOSTI I (ČSN 72 1860) DO LOŽE Z BETONU C25/3  
SPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU MC25 - XF4  
ŠÍŘKA SPÁRY cca 2 cm, HLOUBKA SPÁRY cca 1,5 cm

	<p><b>EVROPSKÁ UNIE</b> Evropská strukturální a investiční fondy Operační program Doprava</p>	<p><b>Ministerstvo dopravy</b> <b>Státní fond dopravní infrastruktury</b></p> 	
<p>Orientační schéma:</p> 		<p>Ražisko oprávněné osobou:</p>	
<p><b>Podpis:</b> _____</p>		<p><b>Datum:</b> _____</p>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2023	První díl odvodnění	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2023	DSP na zapracování přílohemok složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2023	POPS k přílohemokvěmu řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2023	POPS po zapracování přílohemok složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
<p><b>Stavebník (Investor):</b> <b>Správa železnic, státní organizace</b>  <b>Adresa:</b> <b>Dlážděná 1003/7, 100 00 Praha 1</b></p> <p><b>Žadce investora:</b> <b>Stavební firma Východ</b>  <b>Adresa:</b> <b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b></p>			
<p><b>Zhotovitel stavby:</b> <b>SAGASTA s.r.o.</b></p> <p><b>Adresa:</b> <b>Novodvorský 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka</b>  <b>Kontakt:</b> <b>T: +420 263 344 100</b>  <b>E: info@sagasta.cz</b></p> <p><b>Zhotovitel objektu:</b> <b>SAGASTA s.r.o.</b></p> <p><b>Adresa:</b> <b>Novodvorský 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka</b>  <b>Kontakt:</b> <b>T: +420 263 344 100</b>  <b>E: info@sagasta.cz</b></p>		<p> <b>SAGASTA</b></p> <p> <b>SAGASTA</b></p>	
<p><b>Hlavní projektant (HPP):</b> <b>Ing. Emil Špaček</b></p>		<p><b>Speciální:</b> <b>Ing. Vojtěch Zvěřina</b></p>	<p><b>Doplnění projektant:</b> <b>Ing. Vojtěch Zvěřina</b></p>
		<p><b>Zpracovatel:</b> <b>Ing. Petr Řesina</b></p>	
<p><b>Název stavby/akce:</b> <b>Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled</b></p>			
<p><b>Název části:</b> <b>Mosty, propustky, zd</b></p>			
<p><b>Název objektu:</b> <b>Železnice most v ev. km 108,972</b></p>			
<p><b>Název přílohy:</b> <b>Výkres tvaru spodní stavby - opěra O3</b></p>			
<p><b>Název další části přílohy:</b></p>			
<p><b>Průj:</b> <b>katastrální území:</b></p>		<p><b>TUD:</b></p>	
<p><b>Výsloň:</b> <b>viz. textová část</b></p>		<p><b>2031 26</b> <b>2031 N1</b> <b>2031 N1</b></p>	
<p><b>Stupeň dokumentace:</b></p>		<p><b>Mřížko:</b></p>	
<p><b>POPS</b></p>		<p><b>1 : 100, 1 : 50</b></p>	
<p><b>Datum zpracování:</b></p>		<p><b>Formát:</b></p>	
<p><b>11 / 2023</b></p>		<p><b>14 x A4</b></p>	
<p><b>Podpis:</b> _____</p>			
<p><b>Datum:</b> _____</p>			