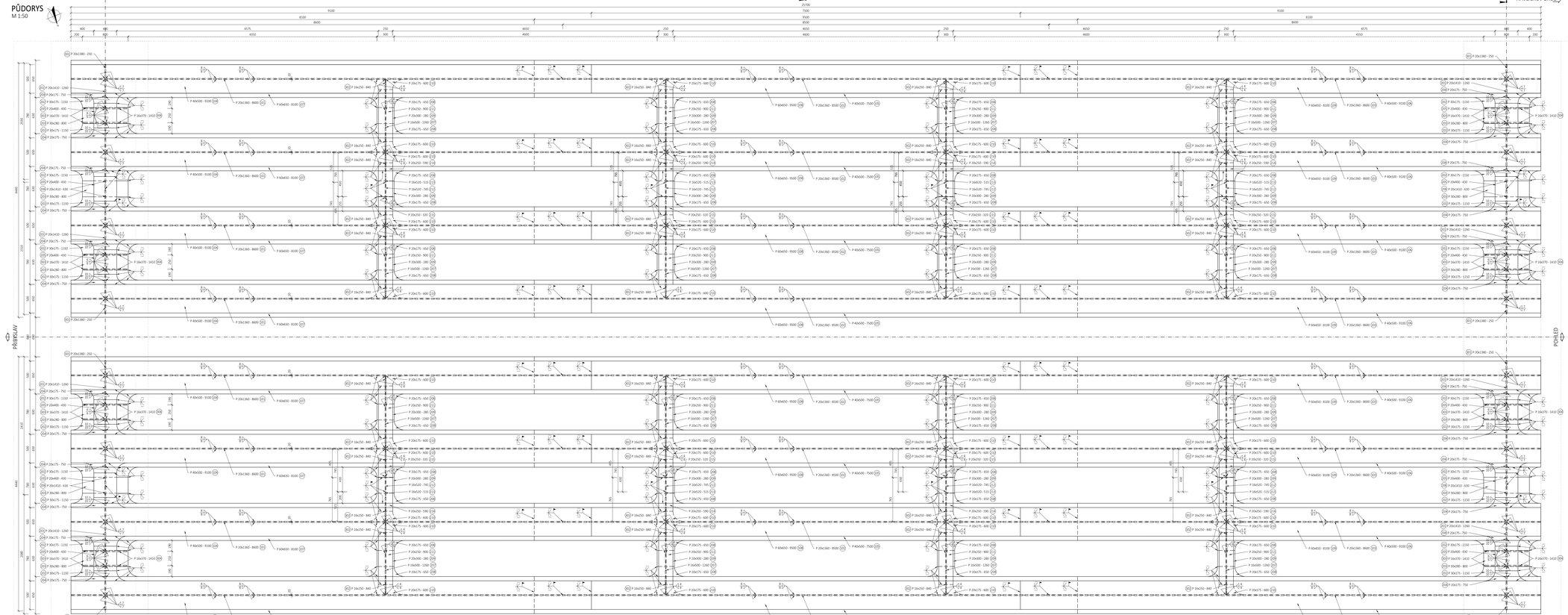
REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PŘIBYSLAV - POHLED
SO 12-20-09 ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 108,972
TVAR OCELOVÉ KONSTRUKCE - PŮDORYS 1:20




## KONSTRUKČNÍ OCEL dle ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1, ČSN EN 10025

S355J2+N (ČSN EN 10025-2) 1(S)S9 (ČSN EN 10025-3)
Třída provedení EXC3 (KCW dle ČSN EN 1090-2+A1) (hlavní nosné části)

S355J2+N (ČSN EN 10025-2)
Třída provedení EXC2 dle ČSN EN 1090-2+A1 (svařený nosné části)

S355J0H (ČSN EN 10025-2)
Třída provedení EXC2 dle ČSN EN 1090-2+A1 (podružné nosné části)

Šrouby, spojovací prostředky
Třída provedení EXC3 dle ČSN EN 1090-2+A1 (spojovací prostředky)

## POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- POŽADAVKY NA MATERIÁLY, ROZMĚRY(1) V PŘÍLOZE 10.6 - POŽADAVKY NA MATERIÁL A SVARY OK
- POŽADAVKY NA SPOJE PODROBNĚJI V PŘÍLOZE 10.6 - POŽADAVKY NA MATERIÁL A SVARY OK
- KONSTRUKCE MOSTU JE ZAŘAZENA DLE TŘÍDY PROVEDENÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090-2+A1
- PRO VÝROBU OK BUDE ZHOTOVITELEM VYPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE, PRO NÍŽ TATO PŘÍLOHA SLOŽÍ JAKO PODKLAD
- PŘI VÝROBĚ SE MUSÍ(..) PROVÁDĚT(O) (S)VISLÉ) POVOZ MAGNETOSKU ZKOUŠKU MT SE, BUDE PO KONZULTACI S PROJEKTANTEM PROVEDENA NAPŘ. ZKOUŠKA PT SPJ.
- VŠECHNY VÝZTUHOVÉ PŘÍPOJNÉ PRVKY(1) BUDOU NA KONCI SRŽENÝ PODLE 2H1/3M 60°
- KONCOVÉ(1) MĚKCÍ(1) PŘÍČNÍKY (POLOH 2.1 - 2.6) BUDOU VE VÝROBNÍ DOKUMENTACI DÁLE NAČÍZLENY DLE POLOHY MONTÁŽNÍCH SVARŮ
- MOST SE SKLÁDÁ CELKEM 25 OVOU SAMOSTATNÝCH NOSNÝCH KONSTRUKCÍ, (), ZE 16 HLAVNÍCH NOSNÁKŮ

## SCHÉMA VÝROBNÍHO NADVÝŠENÍ NOSNÍKŮ

- OBA DVA NOSNÍKY BUDOU NADVÝŠENA SYSTÉMEM HORNÍTÍ
- NADVÝŠENÍ BUDE MÍT TVAR PARABOLY 2°
- BUDE NADVÝŠENA POUZE HORNÍ PÁSNICE OCELOVÉHO NOSNÍKU

Přehled: Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontrolovал: |
|---|---|---|---|
| 001 | 11 / 2021 | První dílčí odevzdání | Ing. Emil Špaček |
| 002 | 03 / 2022 | DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace | Ing. Emil Špaček |
| 003 | 04 / 2022 | PDPS k přepracování Team složek Správy železnic, státní organizace | Ing. Emil Špaček |
| 004 | 05 / 2022 | PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace | Ing. Emil Špaček |

| | |
|---|---|
| Objednatel/Investor: | **Správa železnic, státní organizace** |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Odštěpný závod: | Správa železniční dopravní cesty |
| Adresa: | Nerudova 3732/1, 779 00 Olomouc |
| Zhotovitel stavby: | **SAGASTA s.r.o.** |
| Adresa: | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka |
| Kontakt: | T: +420 261 344 100<br>E: info@sagasta.cz |
| Zhotovitel objektu: | **SAGASTA s.r.o.** |
| Adresa: | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka |
| Kontakt: | T: +420 261 344 100<br>E: info@sagasta.cz |
| Hlavní projektant (ČKAIT): | Ing. Emil Špaček |
| Odpovědný projektant: | Ing. Vojtěch Zvářina |
| Zpracovatel: | Ing. Petr Křesina |

| | |
|---|---|
| **Název stavby/akce:** | **Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled** |
| Stupeň dok.: | Provád. projektu, DÍ |
| **Název objektu:** | **Železniční most v ev. km 108,972** |
| Název přílohy: | Výkres ocelové konstrukce - Půdorys |
| Název dílčí části přílohy: | |
| Vypracoval: | Kalendář osob:<br>2021<br>2022<br>vlč. Sedová Čáň<br>2021 26<br>2021 W1<br>2021 W2 |
| Datum dokumentace: | Datum zpracování: 11 / 2021 |
| Formát: A4 | Měřítko: 1:20 |

Stupeň dok. PDPS
Číslo smlouvy: 0021330627
Číslo zakázky: 126 076
Označení části: D 2.1.4
Označení objektu/konstrukce: **SO 12-20-09**
Číslo přílohy: **2. 0.6.3**
Počet listů:

TENTO VÝKRES JE CHRÁNĚN AUTORSKÝM ZÁKONEM. JAKÉKOLIV JEHO ZNEUŽITÍ BEZ SOUHLASU AUTORA JE ZAKÁZÁNO.