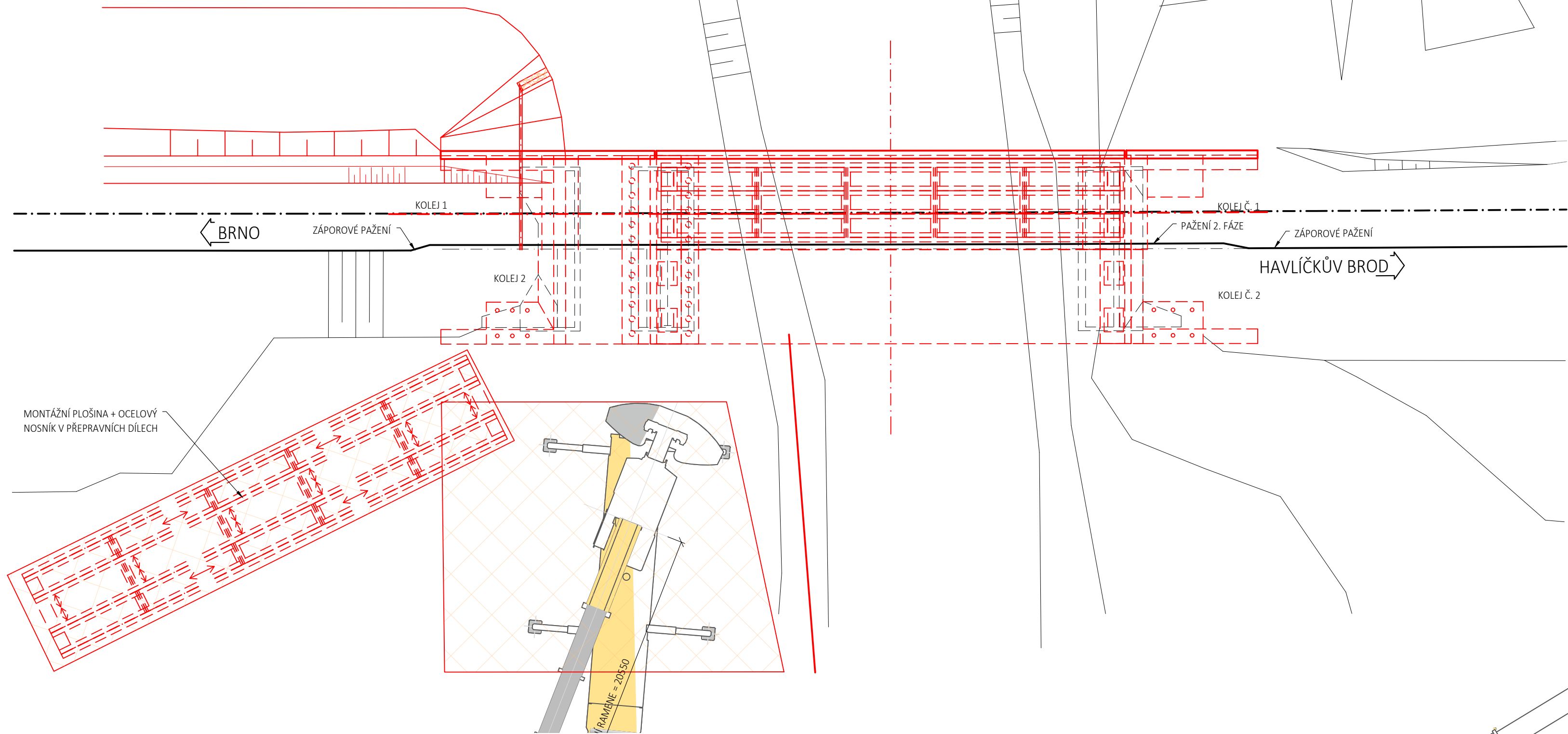
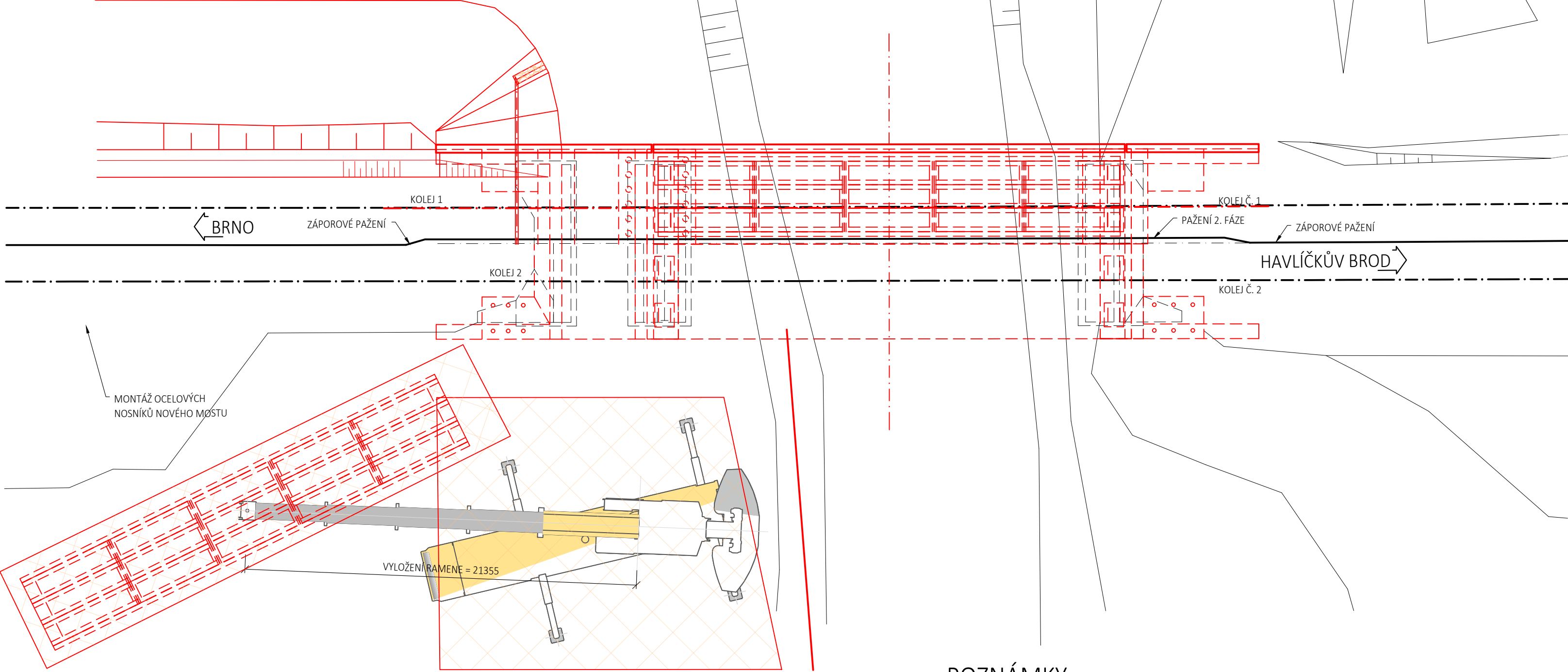


10. DOVEZENÍ MOSTNÍCH NOSNÍKŮ



11. MONTÁŽ OCELOVÝCH NOSNÍKŮ



POZNÁMKY:

PAŽENÍ MEZI KOLEJEMI BUDE PROVEDENO V „NICKOLEJINĚ“ VÝLUCE VE SP 201 (7-11/2023) A VE VÝLUKÁCH K TOMU URČENÝCH.

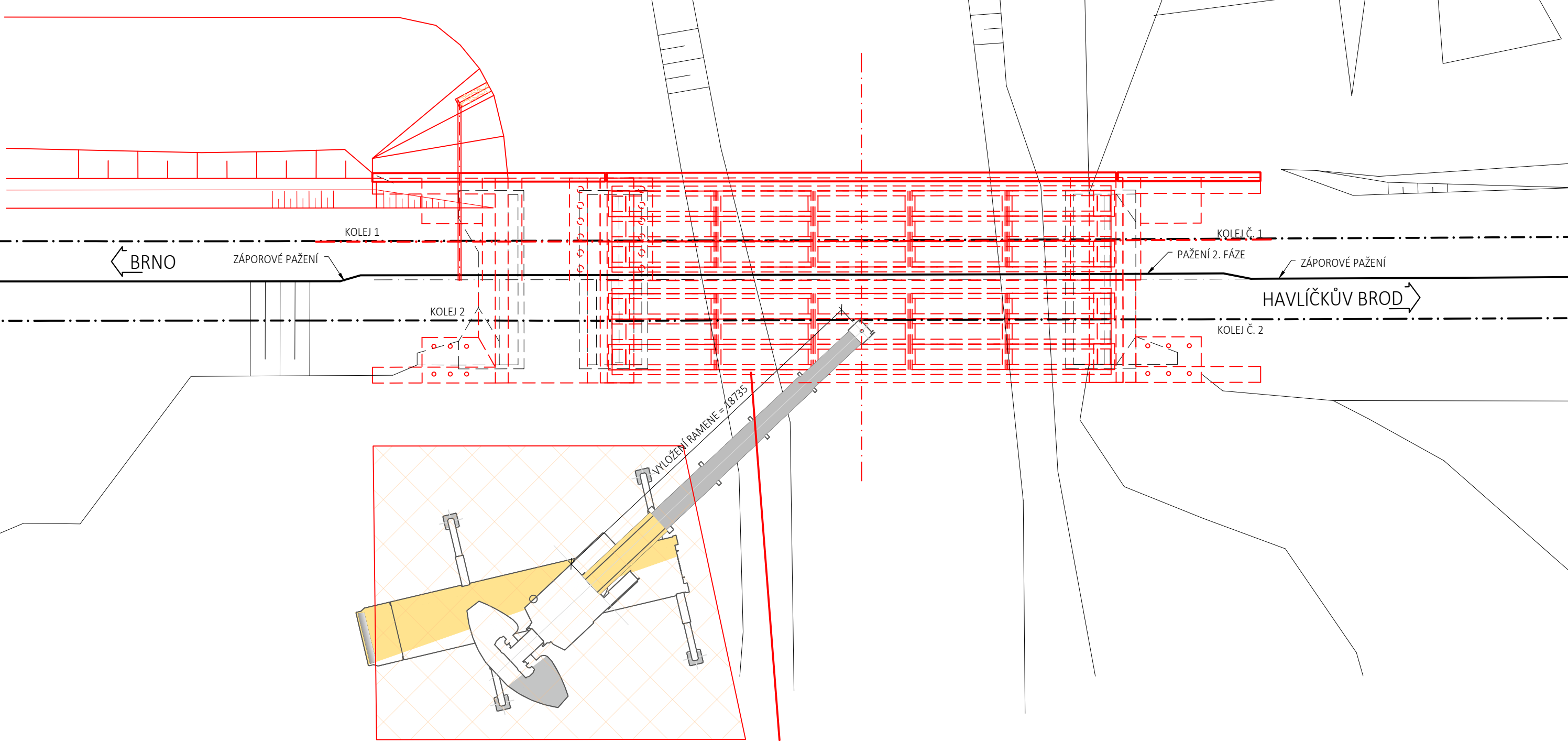
REKONSTRUKCE MOSTU, PŘÍPADNĚ DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO A VÝSTAVBA NOVÉHO MOSTU POD KOLEJÍ Č.1 BUDE REALIZOVÁNA BĚHEM SP 202 (03-11/24) ZA PROVOZU NA KOLEJÍ Č. 2

REKONSTRUKCE MOSTU, PŘÍPADNĚ DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO A VÝSTAVBA NOVÉHO MOSTU POD KOLEJÍ Č.2 BUDE REALIZOVÁNA BĚHEM SP 203 (03-11/25) ZA PROVOZU NA KOLEJÍ Č. 2

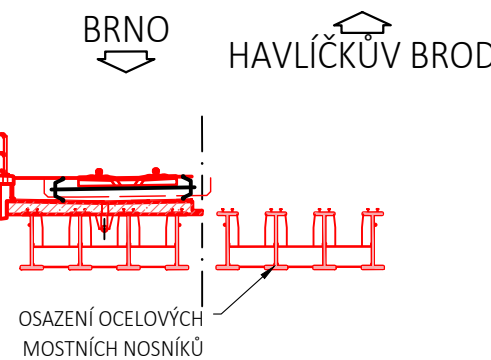
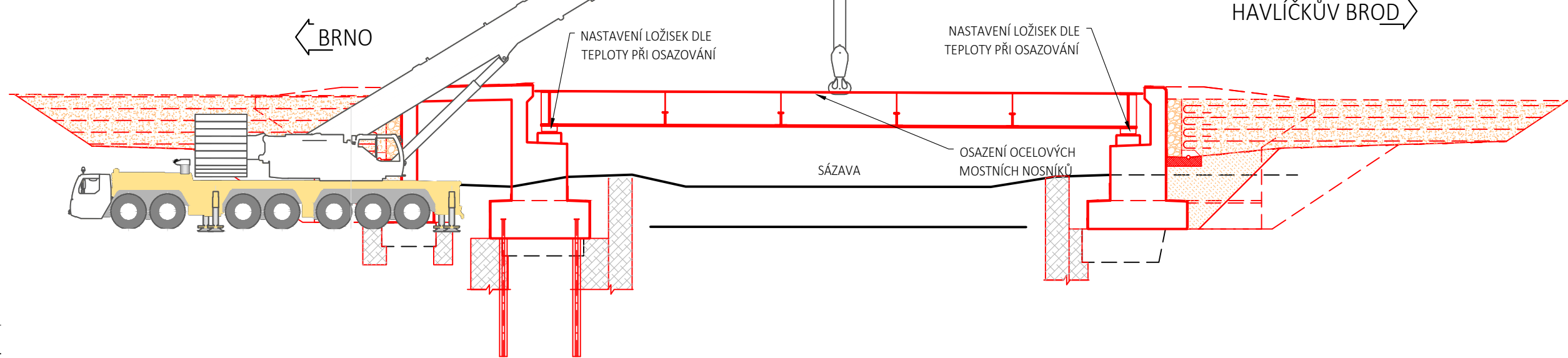
PRO PRÁCE VÝŽADUJÍCÍ VÝLUKU POJIŽDĚNÉ KOLEJE (MONTÁŽ KONSTRUKCÍ ZASAHUJÍCÍCH DO VMP POJIŽDĚNÉ KOLEJE) JSOU NAPLÁNOVÁNY KRÁTKODOBÉ VÝLUKY A VÝLUKA PRO VÝSTAVBU KOLEJOVÉ SPOJKY VE STANICI PŘÍBYSLAV.

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-ITSK
- BOURACÍ PRÁCE BUDOU PROBÍHAT V ETAPÁCH DLE POSTUPU VÝSTAVBY
- V I. ETAPĚ BUDOU BOURACÍ PRÁCE PROBÍHAT V SP202, PO STÁVAJÍCÍ KOLEJÍ Č. 2 BUDE VEDEN PROVOZ
- VE II. ETAPĚ BUDE DEMOLICE PROVÁDĚNÁ V SP203, ZA PROVOZU NA NOVÉ KOLEJÍ Č. 1
- PŘED ZAHÁJENÍM BOURÁNÍ DANÉ ČÁSTI STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT ZA KONSTRUKCÍ PROVEDENO PAŽENÍ A ODTĚŽENÁ PŘÍSLUŠNÁ ČÁST NÁSPRUV/ŽÁSTPU
- ZÁVĚRNÍ ŽÍDKA A OPĚRA SE NEJDŘÍV ROZŘEZE LANOVOU PILOU A NÁSLEDNĚ VYBOURÁ TAK, ABY SE NEPOŠKODIL ZBYTEK KONSTRUKCE POD POJIŽDĚNOU KOLEJÍ

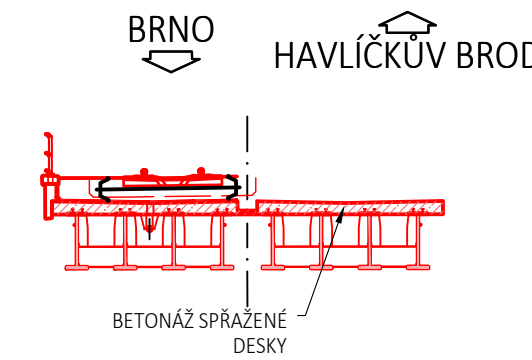
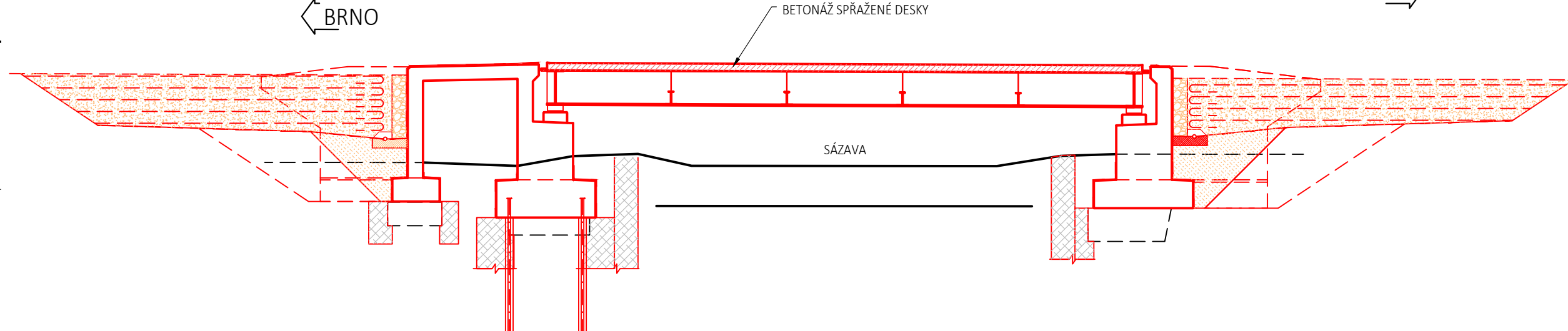
12. OSAZENÍ OCELOVÝCH NOSNÍKŮ



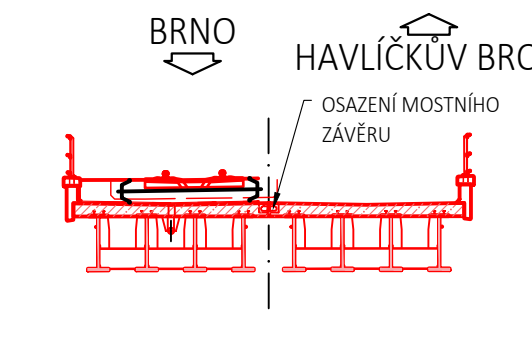
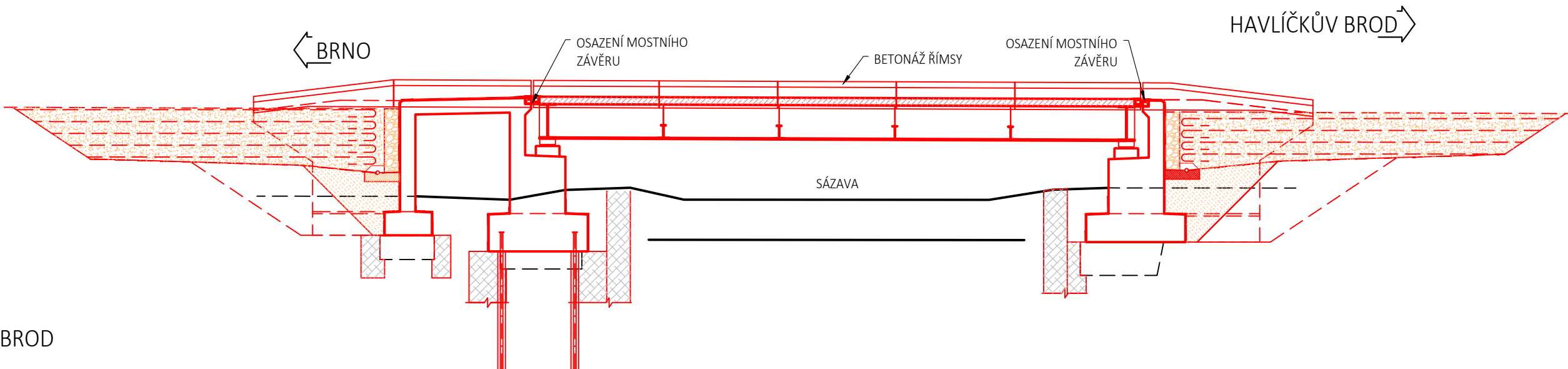
12. OSAZENÍ OCELOVÝCH MOSTNÍCH NOSNÍKŮ



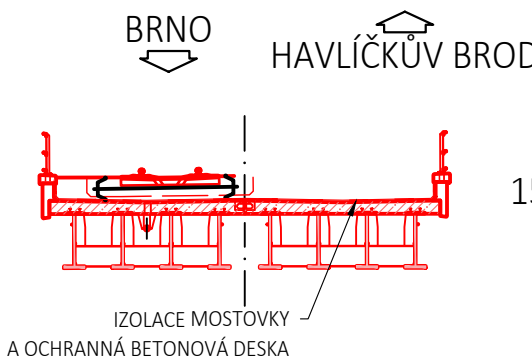
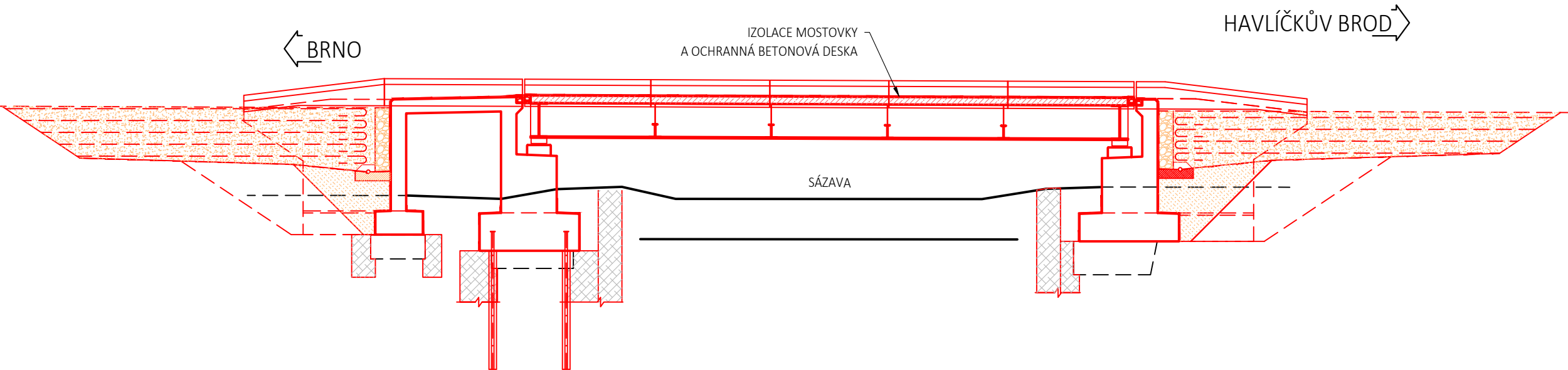
12. BETONÁŽ SPŘAŽENÉ DESKY



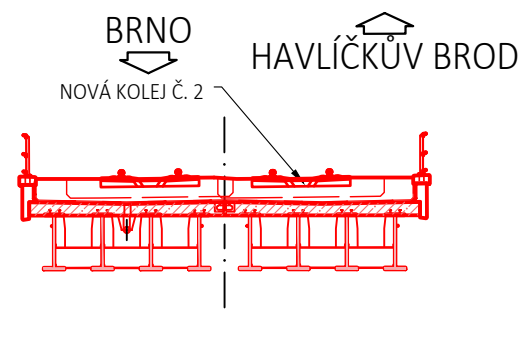
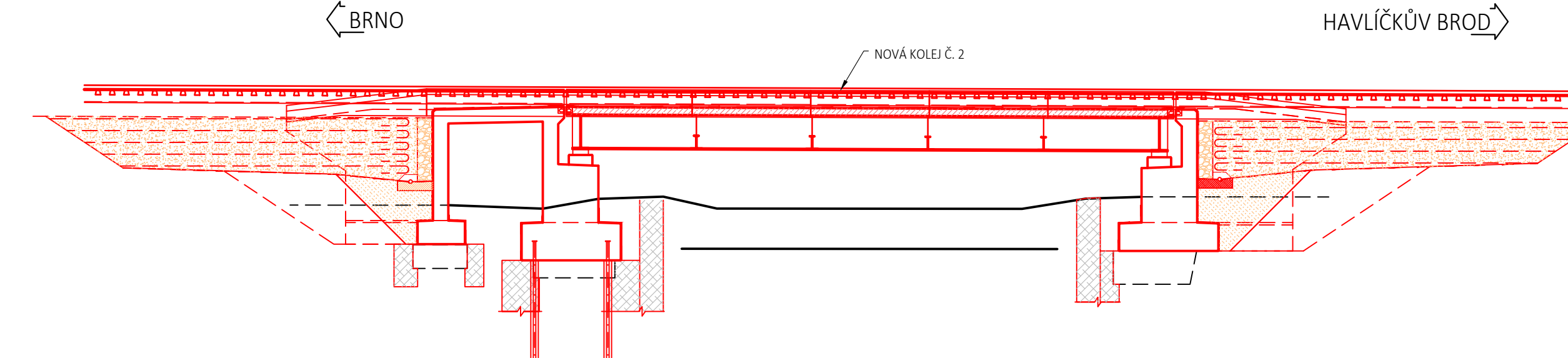
13. BETONÁŽ ŘÍMSY A OSAZENÍ MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ


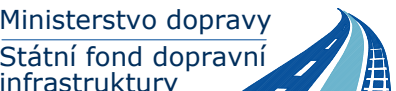



14. IZOLACE BETONOVÉ DESKY A OCHRANA IZOLACE





15. POLOŽENÍ NOVÉ KOLEJE



			
ORIENTAČNÍ SCHÉMA:		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HPP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Emil Špaček		Ing. Vojtěch Zvěřina	Ing. Petr Křesina	

Název stavby/akce:		Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled		Označení (S-kód): 5621506827 Označení zhotovitele: 120 076	
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Označení části: D 2.1.4			
Název objektu:	Železniční most v ev. km 108,972	Označení objektu/komplexu: SO 12-20-09			
Název přílohy:	Postup výstavby - II. etapa - II	Číslo přílohy: 2. 0.4.7			
Název dílčí části přílohy:		Paré:			
Kraj:	Katastrální území:	Túdy:			
Výšovina:	viz. textová část	2031 26 2031 M1 2031 N1			
Stupně dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Mřížka:		
DSP	11 / 2021	12 x A4	1: 200		
Souhlas zhotovitele: Jméno:		Podpis:		Připis:	
Dokumentaci lze užívat pouze ve směru přelůžné smlouvy o dílo. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO INJEM ZPOSOBEM ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOHLASÍ SAGASTA, S.R.O.					