

POSTUP VÝSTAVBY
SP 202 (1.3.-30.11.2024)

1.

- PROVEDENÍ VRTÁNÍ ŽÁPOR NA PŘEDPOLÍ MOSTU
- PROVEDENÍ PAŽENÍ ŠTERKOVÉHO LOŽE NA NK KVŮLI STABILITĚ KOLEJE Č.2
- PROVIZORNÍ PÍŽMO VĚŽE - PODPORA NK BĚHEM DEMOLICE A NÁSLEDNÉHO PROVOZOVÁNÍ ČÁSTI POD KOL. Č.2

2.

- ODTĚŽENÍ ŠTERKOVÉHO LOŽE
- VÝKOPY NA PŘEDPOLÍ MOSTU
- ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPOVÉ JÁMY PAŽENÍM Z TRYSKOVÉ INJEKTÁŽE, OSAZENÍ VÝKOPOVÉ JÁMY ČERPADLEM
- ŘEZÁNÍ NK A JEJÍ ČÁSTEČNÁ DEMOLICE
- UBOURÁNÍ OPĚRY 1, VČETNĚ KŘÍDEL A ČÁSTI ZÁKLADŮ
- BOURÁNÍ STŘEDNÍHO PILÍŘE NUTNO PROVÁDĚT AŽ PO DEMONTÁŽI OCELOVÝCH NOSNÍKŮ!

3.

- VRTÁNÍ A BETONÁŽ NOVÝCH MIKROPILOT
- PROVEDENÍ ZLEPŠENÍ ZEMINY OKOLO STÁVAJÍCÍHO ZÁKLADU
- PROVEDENÍ INJEKTÁŽE STÁVAJÍCÍHO ZÁKLADU

4.

- BETONÁŽ NOVÉ STOKY BETONOVÉHO RÁMOVÉHO MOSTU VČETNĚ BETONÁŽE SAMOTNÉ NK BETONOVÉHO MOSTU
- BETONÁŽ STŘEDNÍHO PILÍŘE SPOLEČNĚHO PRO BETONOVOU A OCELOVOU ČÁST MOSTNÍHO OBJEKTU
- ZHOTOVENÍ NOVÝCH KŘÍDEL
- UBOURÁNÍ STAV. NOSNÉ KONSTRUKCE POD KOLEJÍ Č. 2 PRO POTŘEBY VYBUDOVÁNÍ NOVÉ NOSNÉ KCE A SPODNÍ STAVBY ŽB RAMU

5.

- PROVEDENÍ NOVÝCH ŘÍMS NA NK, PŘECHODOVÝCH ZIDEK, IZOLACE, DRENÁŽE A ZÁSYPŮ

6.

- PROVEDENÍ NOVÝCH ŘÍMS NA NK, PŘECHODOVÝCH ZIDEK, IZOLACE, DRENÁŽE A ZÁSYPŮ
- ODSTRANĚNÍ PAŽENÍ NA NK V KOL. Č. 2
- ZHOTOVENÍ ŽEL. SVRŠKU VČ. REALIZACE PROVIZORNÍHO PAŽENÍ NA NK V KOL. Č.1
- OSAZENÍ ŽÁBRADL

7.

- ODTĚŽENÍ ŠTERKOVÉHO LOŽE
- VÝKOPY NA PŘEDPOLÍ MOSTU
- DOKONČENÍ DEMOLICE 2. ČÁSTI MOSTU
- ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPOVÉ JÁMY PAŽENÍM Z TRYSKOVÉ INJEKTÁŽE, OSAZENÍ VÝKOPOVÉ JÁMY ČERPADLEM
- UBOURÁNÍ OPĚRY 1, VČETNĚ KŘÍDEL A ČÁSTI ZÁKLADŮ
- BOURÁNÍ STŘEDNÍHO PILÍŘE NUTNO PROVÁDĚT AŽ PO DEMONTÁŽI OCELOVÝCH NOSNÍKŮ!

8.

- VRTÁNÍ A BETONÁŽ NOVÝCH MIKROPILOT
- PROVEDENÍ ZLEPŠENÍ ZEMINY OKOLO STÁVAJÍCÍHO ZÁKLADU
- INJEKTÁŽ STÁVAJÍCÍHO PONECHANÉHO ZÁKLADU

9.

- BETONÁŽ NOVÉ STOKY BETONOVÉHO RÁMOVÉHO MOSTU VČETNĚ BETONÁŽE SAMOTNÉ NK BETONOVÉHO MOSTU
- BETONÁŽ STŘEDNÍHO PILÍŘE SPOLEČNĚHO PRO BETONOVOU A OCELOVOU ČÁST MOSTNÍHO OBJEKTU
- ZHOTOVENÍ NOVÝCH KŘÍDEL

10.

- PROVEDENÍ NOVÝCH ŘÍMS NA NK, PŘECHODOVÝCH ZIDEK, IZOLACE, DRENÁŽE A ZÁSYPŮ

POSTUP VÝSTAVBY
SP 203 (1.3.-30.11.2025)

8.

- VRTÁNÍ A BETONÁŽ NOVÝCH MIKROPILOT
- PROVEDENÍ ZLEPŠENÍ ZEMINY OKOLO STÁVAJÍCÍHO ZÁKLADU
- INJEKTÁŽ STÁVAJÍCÍHO PONECHANÉHO ZÁKLADU

9.

- BETONÁŽ NOVÉ STOKY BETONOVÉHO RÁMOVÉHO MOSTU VČETNĚ BETONÁŽE SAMOTNÉ NK BETONOVÉHO MOSTU
- BETONÁŽ STŘEDNÍHO PILÍŘE SPOLEČNĚHO PRO BETONOVOU A OCELOVOU ČÁST MOSTNÍHO OBJEKTU
- ZHOTOVENÍ NOVÝCH KŘÍDEL

10.

- PROVEDENÍ NOVÝCH ŘÍMS NA NK, PŘECHODOVÝCH ZIDEK, IZOLACE, DRENÁŽE A ZÁSYPŮ

11.

- ODŘEZÁNÍ PAŽENÍ NA PŘEDPOLÍ
- ODSTRANĚNÍ PAŽENÍ KOL. LOŽE NA NK
- ZHOTOVENÍ ŽEL. SVRŠKU
- OSAZENÍ ŽÁBRADL

- ZRUŠENÍ DLOUHODOBÉ VÝLUKY V KOL. Č.2 A ZAHÁJENÍ PROVOZU V OBOU KOLEJÍCH
- SANACE SPODNÍ STAVBY
- DOKONČOVACÍ PRÁCE KOLEM MOSTU

POZNÁMKY:

PAŽENÍ MEZI KOLEJEMI BUDE PROVEDENO V „NICKOLEJNĚ“ VÝLUCE VE SP 201 (7-11/2023) A VE VÝLUKÁCH K TOMU URČENÝCH.

REKONSTRUKCE MOSTU, PŘÍPADNĚ DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO A VÝSTAVBA NOVÉHO MOSTU POD KOLEJÍ Č.1 BUDE REALIZOVÁNA BĚHEM SP 202 (03-11/24) ZA PROVOZU NA KOLEJÍ Č. 2

REKONSTRUKCE MOSTU, PŘÍPADNĚ DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO A VÝSTAVBA NOVÉHO MOSTU POD KOLEJÍ Č.2 BUDE REALIZOVÁNA BĚHEM SP 203 (03-11/25) ZA PROVOZU NA KOLEJÍ Č. 2

PRO PRÁCE VÝŽADUJÍCÍ VÝLUKU POJÍŽDĚNÉ KOLEJE (MONTÁŽ KONSTRUKCI ZASAHUJÍCÍCH DO VMP POJÍŽDĚNÉ KOLEJE) JSOU NAPLANOVÁNY KRÁTKODOBÉ VÝLUKY A VÝLUKA PRO VÝSTAVBU KOLEJOVÉ SPOJKY VE STANICI PŘÍBYSLAV.

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-ITSK
- BOURACÍ PRÁCE BUDOU PROBÍHAT V ETAPÁCH DLE POSTUPU VÝSTAVBY
- V I. ETAPĚ BUDOU BOURACÍ PRÁCE PROBÍHAT V SP202, PO STÁVAJÍCÍ KOLEJÍ Č. 2. BUDE VEDEN PROVOZ
- VE II. ETAPĚ BUDE DEMOLICE PROVÁDĚNÁ V SP203, ZA PROVOZU NA NOVÉ KOLEJÍ Č. 1
- PŘED ZAHÁJENÍM BOURÁNÍ DANÉ ČÁSTI STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT ZA KONSTRUKCÍ PROVEDENO PAŽENÍ A ODTĚŽENÁ PŘÍSLUŠNÁ ČÁST NÁSPU/ZÁSYPU
- ZÁVĚRNÍ ŽIDKA A OPĚRA SE NEJDŘÍV ROZŘEZE LANOVOU PÍLOU A NÁSLEDNĚ VYBOURÁ TAK, ABY SE NEPOŠKODIL ZBYTEK KONSTRUKCE POD POJÍŽDĚNOU KOLEJÍ

EVROPSKÁ UNIE
Evropská strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel stavby:

Adresa:

Kontakt:

SAGASTA s.r.o.

Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

SAGASTA s.r.o.

Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

Hlavní projektant (HPP): Ing. Emil Špaček	Specialista:	Odpovědný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina	Zpracovatel: Ing. Petr Křesina
--	--------------	---	-----------------------------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled	Číslo přílohy: 2. 0.4.3
Název části:	Mosty, propustky, zdi	
Název objektu:	Železniční most v ev. km 108,972	
Název části objektu:	Postup výstavby - betonový most	
Typ:	Katastrální území: Výškopisná část	Titul: 2031 26 2031 M1 2031 M1
Stupně dokumentace:	Datum zpracování: 11 / 2021	Formát: 10 x A4
DSP	Datum: 11 / 2021	Mřížka: 1: 200

Číslo přílohy: 2. 0.4.3

Číslo přílohy: 2. 0.4.3