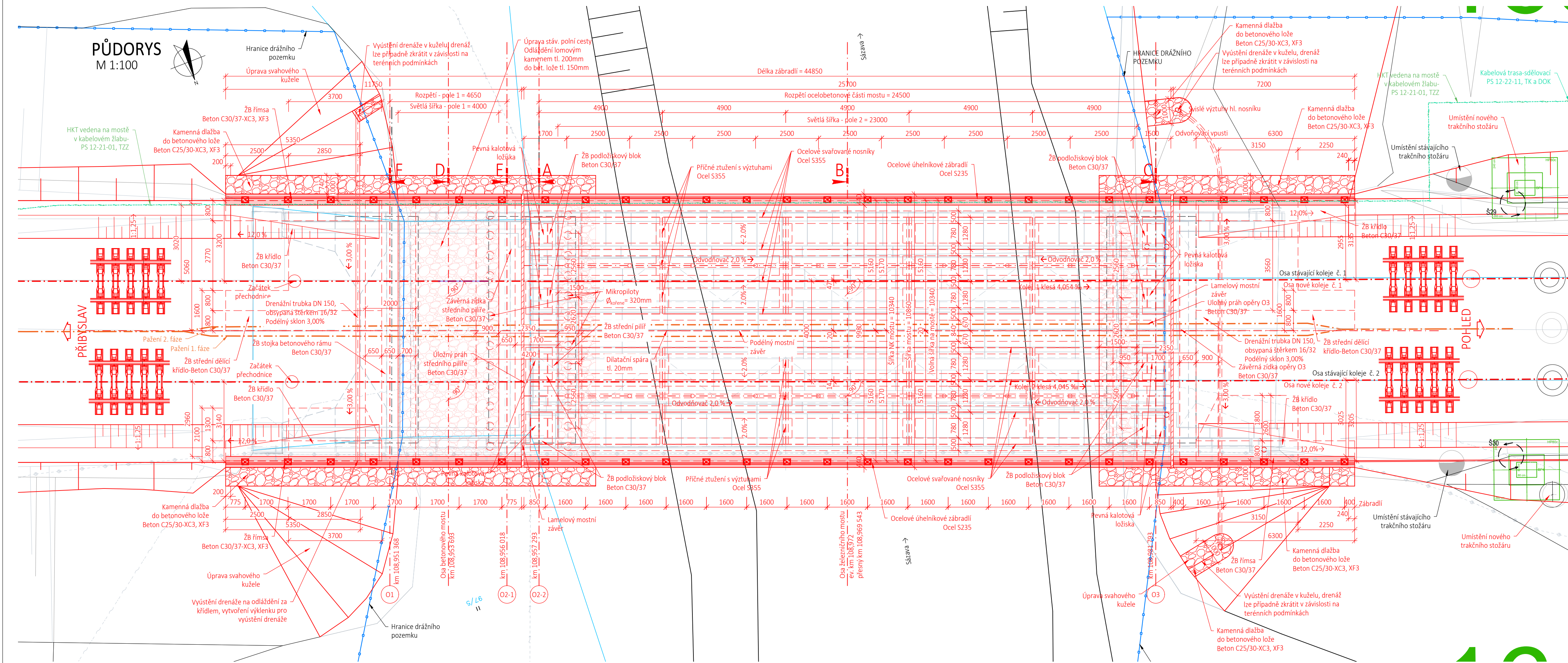


REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PŘIBYSLAV - POHLED
SO 12-20-11 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 108,972
NOVÝ STAV PŮDORYS 1:100



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- PŘED PROVÁDĚNÍM VÝKOPŮ NUTNO VYTYČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V MÍSTĚ STAVENIŠTĚ

POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETON dle ČSN EN 1992, ČSN EN 206, TKP SSD kap.18 A TKP MD:

Podkladní beton	C12/15	XA2 Cl 1.0 - Dmax 22mm - S3
Základy	C25/30	XC2, XF2, XA2 - Cl 0.2 - Dmax 22mm - S3
Díky opěr, úložné prahy, křídla	C30/37	XA1 (XA2), XC4, XF1 - Cl 0.2 - Dmax 22mm - S3
Nosná konstrukce mostů (žb deska, ZBN, spřažená deska, plouvocí izolace)	C35/45	XC3, XF3 - Cl 0.2 - Dmax 22mm - S3
Řimsy	C30/37	XC3, XF3 - Cl 0.2 - Dmax 22mm - S3, průsak 20mm
Tvrdá ochranná izolace	C25/30	XC2, XF1 - Cl 0.2 - Dmax 22mm - S3
Beton zpevněný kamenem do betonu	C30/37	XC3, XF4 - Cl 1.0 - Dmax 22mm - S2

(SEDNUTÍ KUŽELE DLE ČSN EN 12390-8)
POHLEDOVÉ PLOCHY PROVEDENY JAKO POHLEDOVÝ BETON BEZ DALŠÍCH SJEDNOCUJÍCÍCH NÁTĚRŮ
VE SMYSLU TKP SŽDC, kap.18, ČL 18.3.2.4.3. KVALITA POHLEDOVÉHO BETONU MUSÍ ODPOVÍDAT ALESPŮŇ TŘÍDĚ BP2 DLE TP ČBS 03


BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ dle ČSN EN 1992, ČSN EN 10080:
B 500B

KONSTRUKČNÍ OCEL dle ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1

ZÁBRADLÍ	S235JR DLE ČSN EN 10025-2
NOSNÁ KONSTRUKCE	S355K2 DLE ČSN EN 10025-2

KAMENNÁ DLAŽBA

TŘÍDA JAKOSTI I (ČSN 72 1860) DO LOŽE Z BETONU C25/30 - XF3; XC3 (ČSN EN 206)
SPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU MC25 - XF4
ŠÍŘKA SPÁRY cca 2 cm, HLOUBKA SPÁRY cca 1,5 cm

	EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava	Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury 	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První díleč odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP ko zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS ko zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		
			
Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Vojtěch Zvěřina	Odpovědný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina	Zpracoval: Ing. Petr Křesina
Název stavby/akce:	Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled		Označení (S-kód): S621500627
Název části:	Mosty, propustky, zdi		Označení zhotovitele: 120 076
Název objektu:	Železniční most v ev. km 108,972		Označení objektu/komplexu: SO 12-20-09
Název přílohy:	Nový stav - půdorys		Číslo přílohy: 2. 03.1
Název dílčí části přílohy:			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU: 2031 26 2031 M1 2031 N1	
Vysočina	viz. textová část		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	11 / 2021	5 x A4	1 : 100
Sklad:	Stupeň dokumentace:	Líst:	Objekt:
Sklad:	Stupeň dokumentace:	Líst:	Objekt:
Podpis:	Příkha:	Revize:	
Sklad:	Stupeň dokumentace:	Líst:	Objekt: