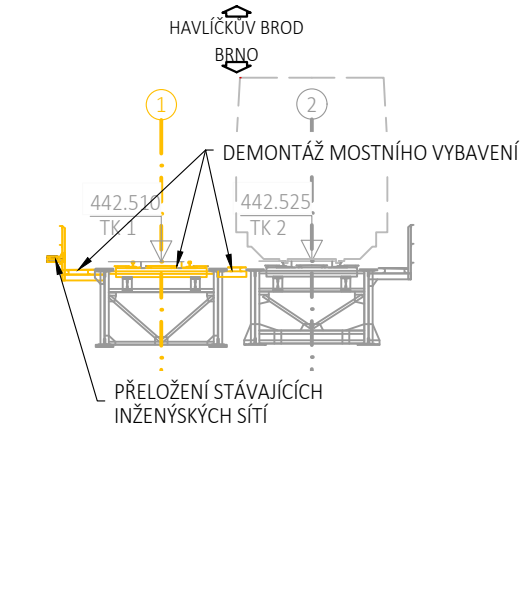
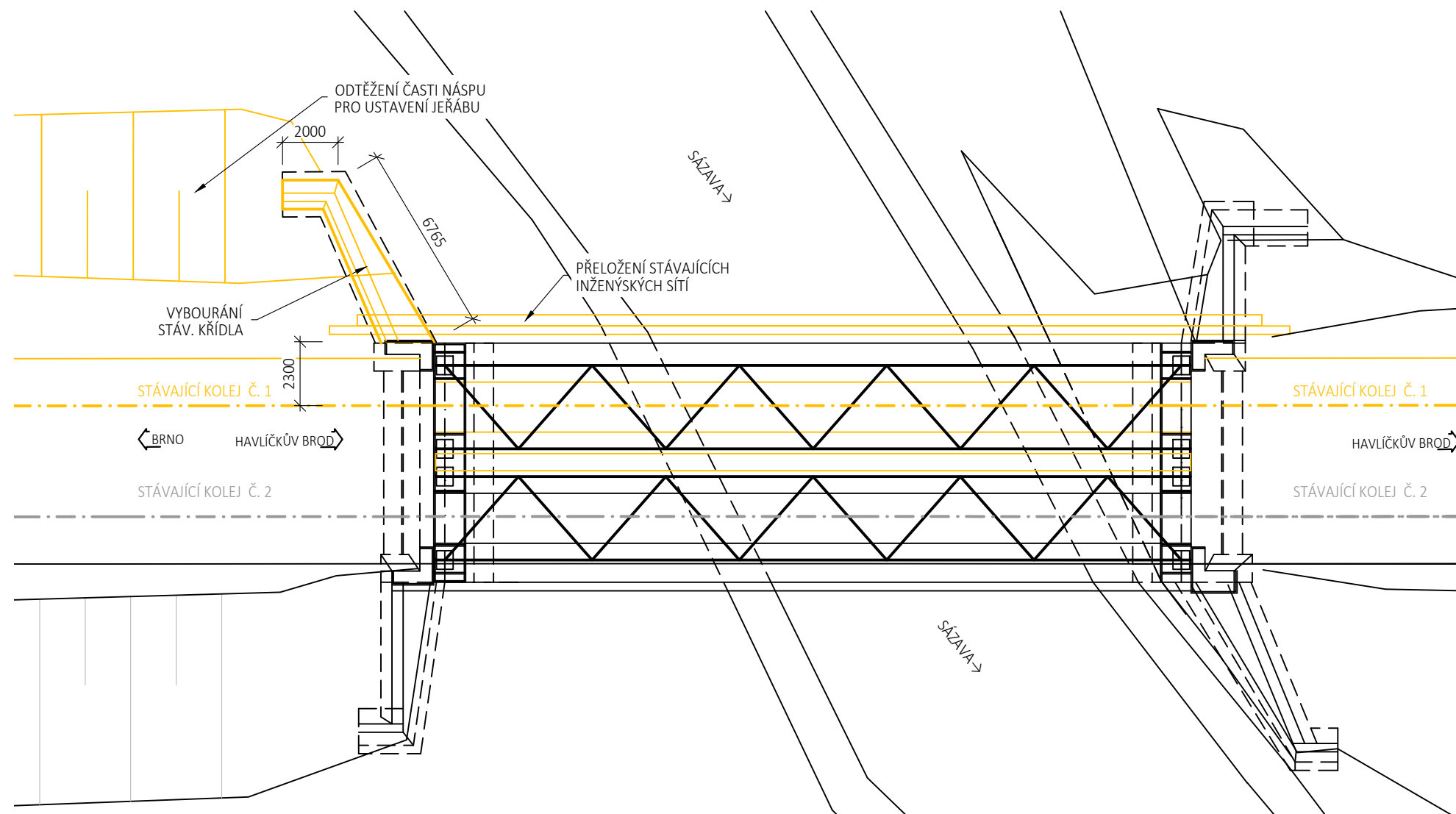
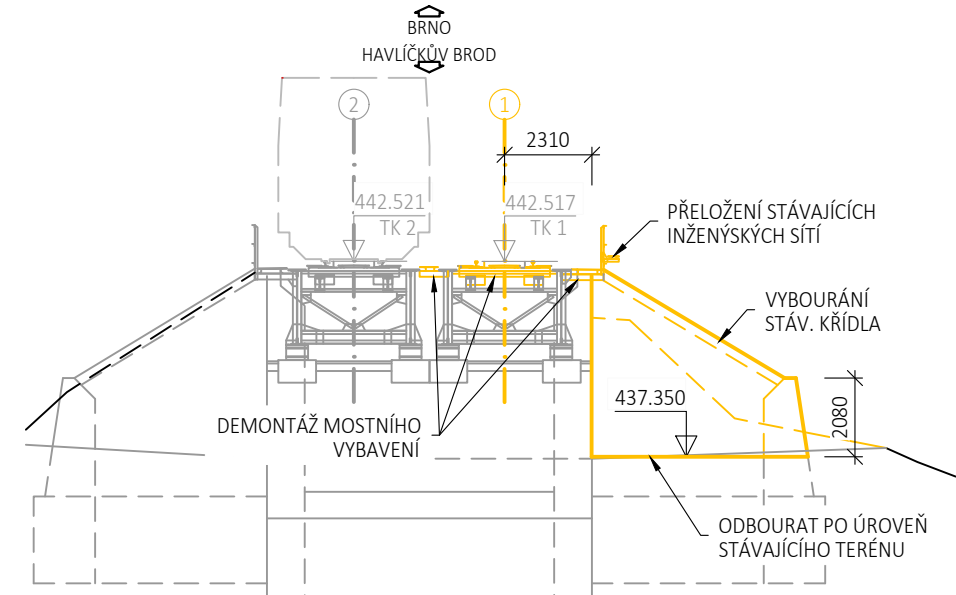


I. ETAPA - 1. FÁZE

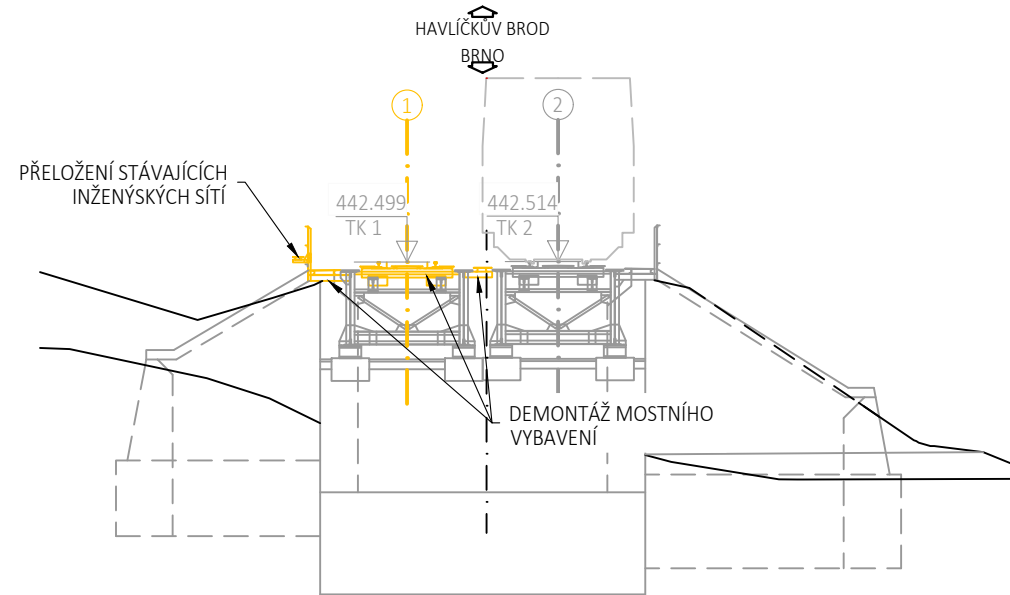
ŘEZ UPROSTŘED ROZPĚTÍ



ŘEZ BRNĚNSKOU OPĚROU

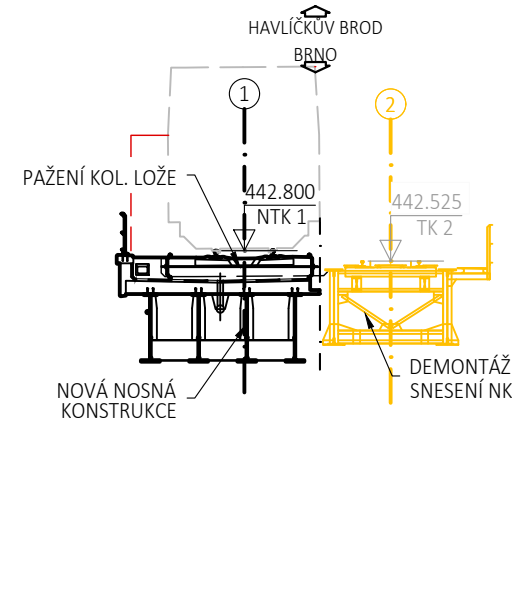


ŘEZ HAVLÍČKOBRODSKOU OPĚROU

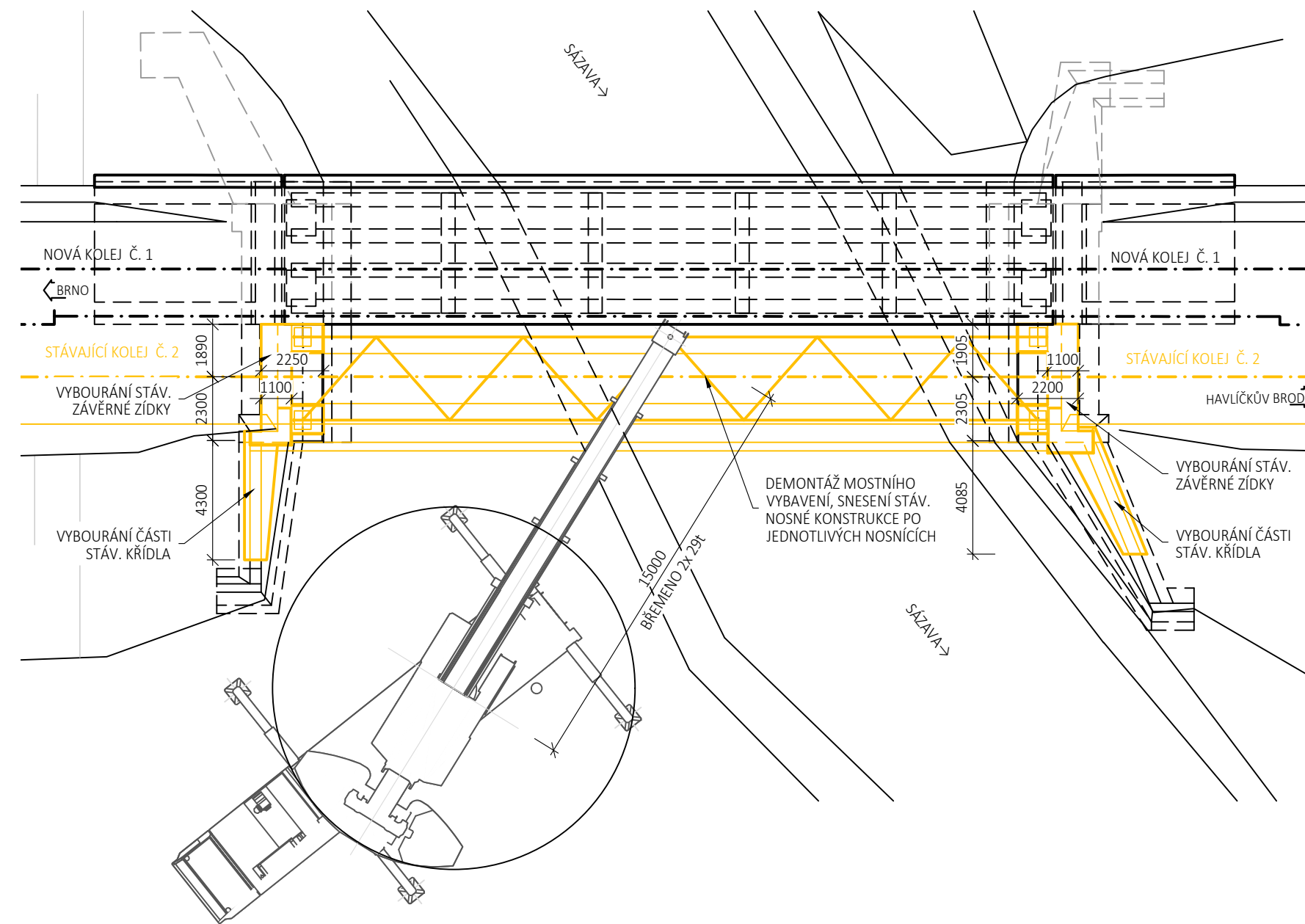
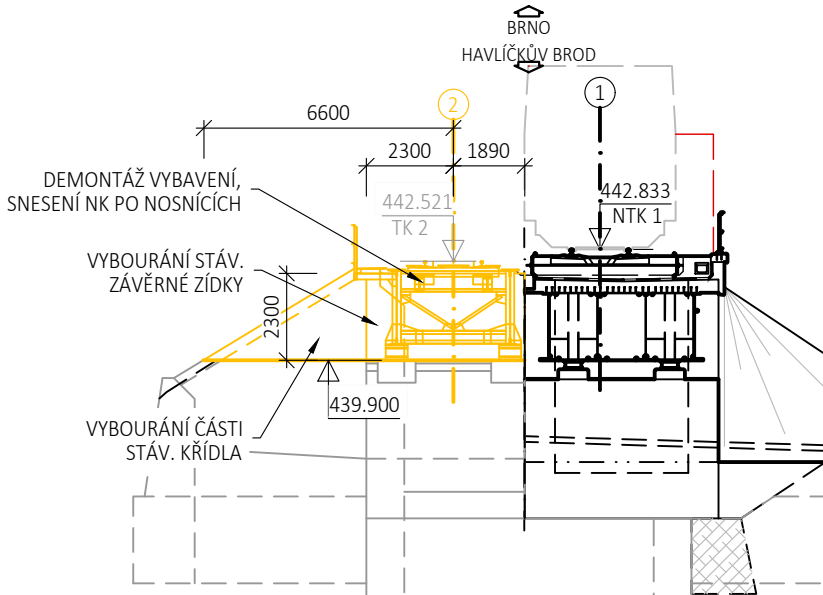


II. ETAPA - 1. FÁZE

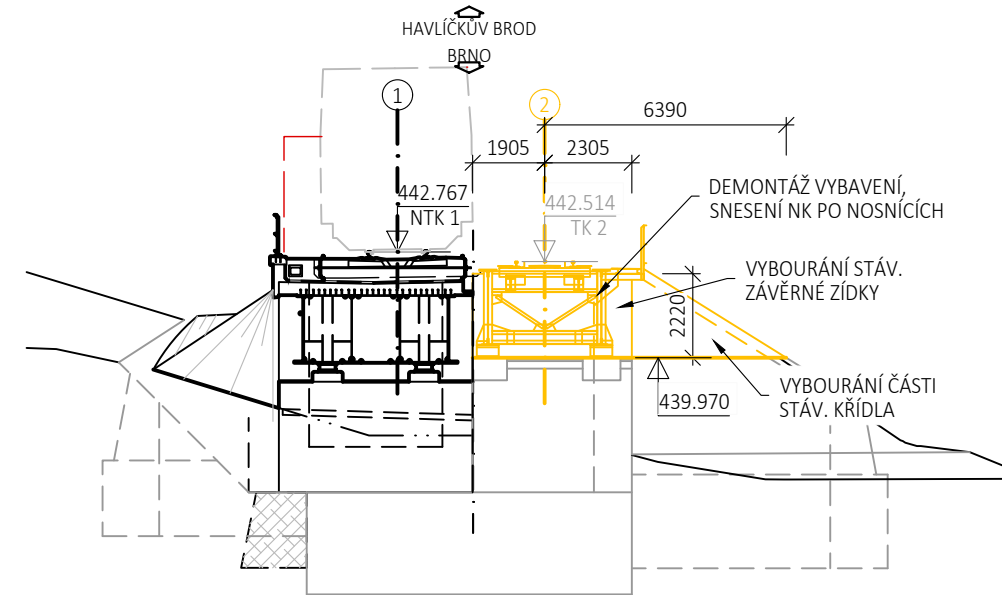
ŘEZ UPROSTŘED ROZPĚTÍ



ŘEZ BRNĚNSKOU OPĚROU



ŘEZ HAVLÍČKOBRODSKOU OPĚROU



MATERIÁL STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE:

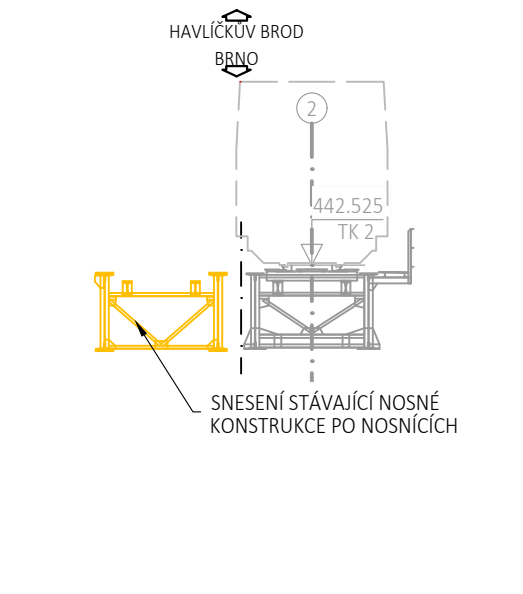
- OPĚRY A KŘÍDLA JSOU BETONOVÁ, OBLOŽENÁ GRANITOVÝM ŘÁDKOVÝM ZDIVEM.
- PLOCHA ŘEZÁNÍ OPĚRY 33 m²
 - OBJEM BOURANÉHO BETONU 442 m³
 - OBJEM BOURANÉHO ZDIVA 55 m³
- PEVNOST BETONU SPONÍ STAVBY BYLA URČENÁ VE STAVEBNĚ-TECHNICKÉM PRŮZKUMU.
- BRNĚNSKÁ OPĚRA $f_{td} = 31$ MPa
 - HAVLÍČKOBRODSKÁ OPĚRA $f_{td} = 22$ MPa
- STÁVAJÍCÍ NOSNÁ KONSTRUKCE JE OCELOVÁ S MOSTNÍCEMI, ULOŽENÁ NA VALČECÍCH A PEVNÝCH LOŽISKÁCH.
- HMOTNOST NK 2x 58 t (2x 75 t VĚŠNÉ VYBAVENÍ)

POZNÁMKY:

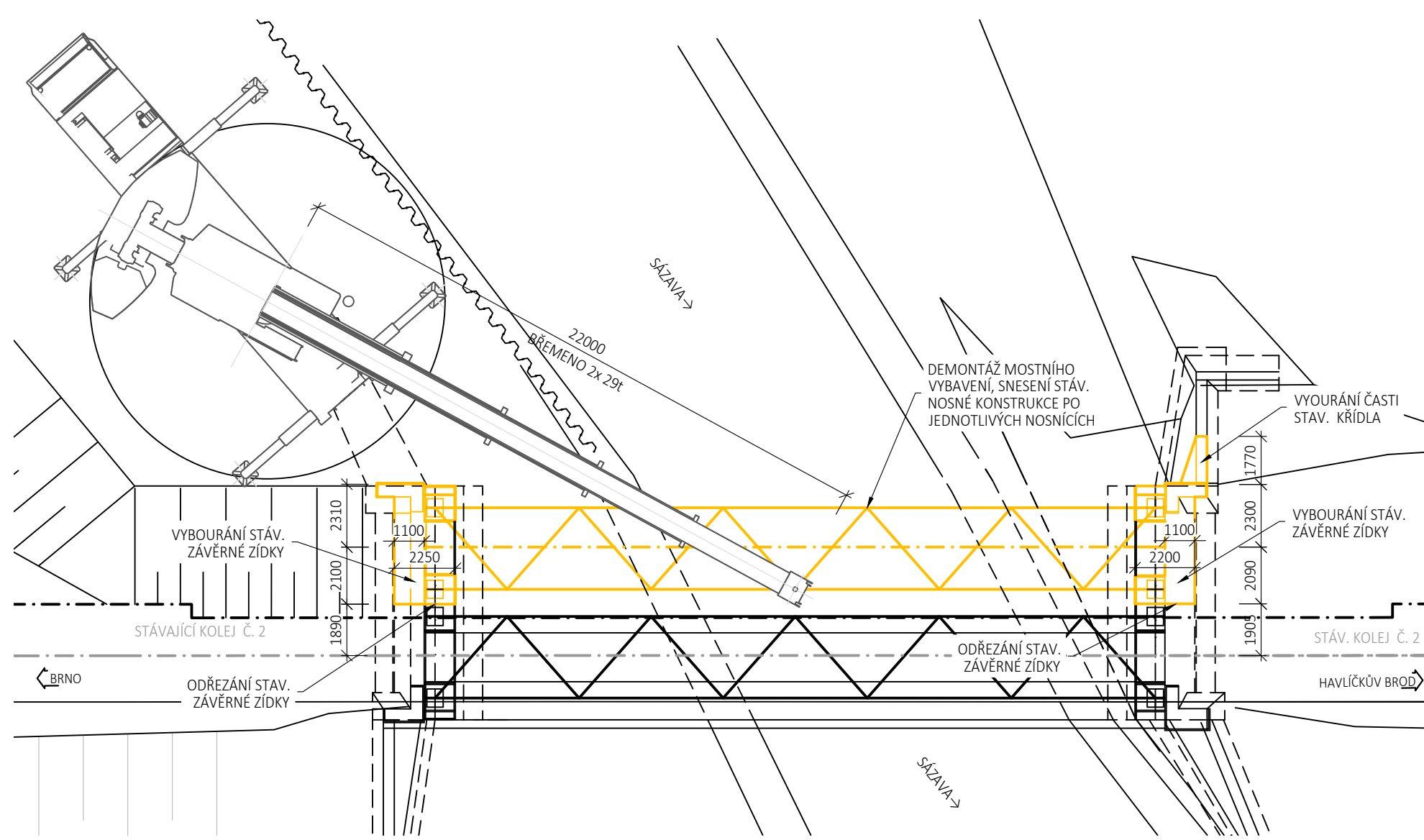
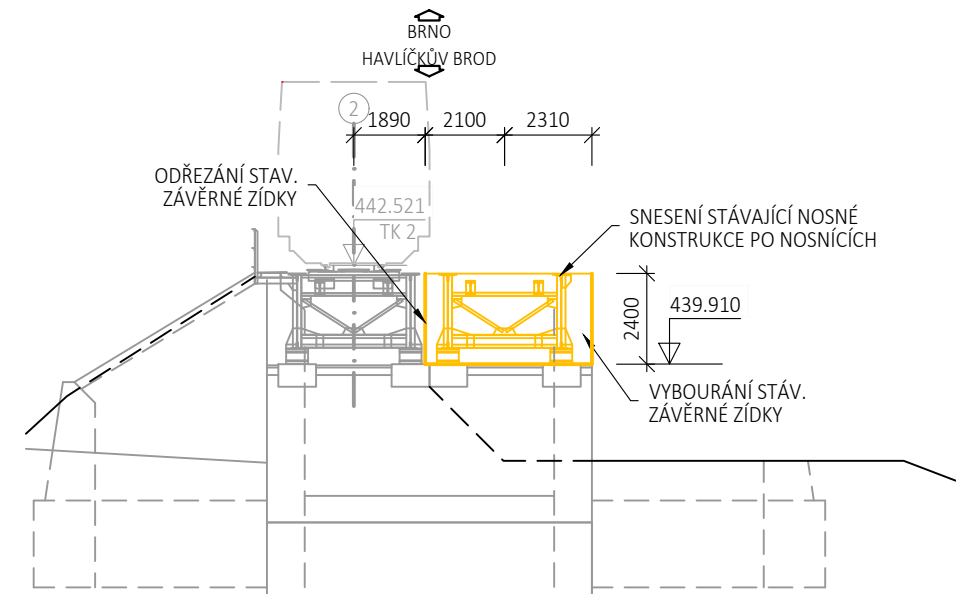
1. VÝŠKOVÝ SYSTÉM R₆₀, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-ITX.
2. BOURACÍ PRÁCE BUDOU PROBÍHAT V STARÝCH DLE POSTUPU VÝSTAVBY.
3. V I. ETAPĚ BUDOU BOURACÍ PRÁCE PROBÍHAT V SP203, PO STÁVAJÍCÍ KOLEI Č. 2. BUDE VEDEN PROVOZ.
4. VE II. ETAPĚ BUDE DEMOLICE PROVÁDĚNÁ V SP203, ZA PROVOZU NA NOVE KOLEI Č. 1.
5. PŘED ZAHÁJENÍM BOURÁNÍ DANE ČÁSTI STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT ZA KONSTRUKTIVNĚ PROVĚDENO PAŽENÍ A COTĚŽNÁ PŘÍSLUŠNÁ ČÁST NÁSPU ZÁSPU.
6. ZÁVĚRNÍ ZIDKA A OPĚRA SE NEODRÍV ROZŘEZE LANOVOU PILOU A NÁSLEDNĚ VYBOURÁ TAK, ABY SE NEPOŠKODIL ZBYTOK KONSTRUKCE POD PODLOŽNOU KOLEI.
7. PŘED SNESENÍM STAV. NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE NEODRÍV DEMONTOVÁNO VEŠKERÉ MOSTNÍ VYBAVENÍ. NOSNÍKY STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE BUDOU STABILIZOVÁNY ZAKOTVENÍM DO STAV. OPĚRY A KONSTRUKCE BUDE PODÉLNĚ ROZŘEZÁNA A SNESENA PO JEDNOTLIVÝCH NOSNÍCÍCH.

I. ETAPA - 2. FÁZE

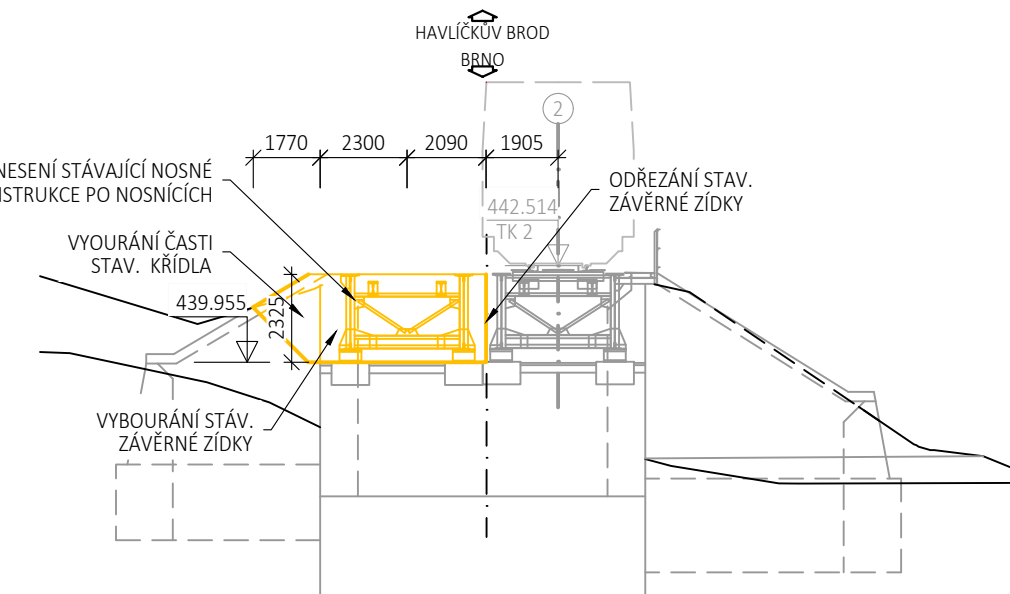
ŘEZ UPROSTŘED ROZPĚTÍ



ŘEZ BRNĚNSKOU OPĚROU

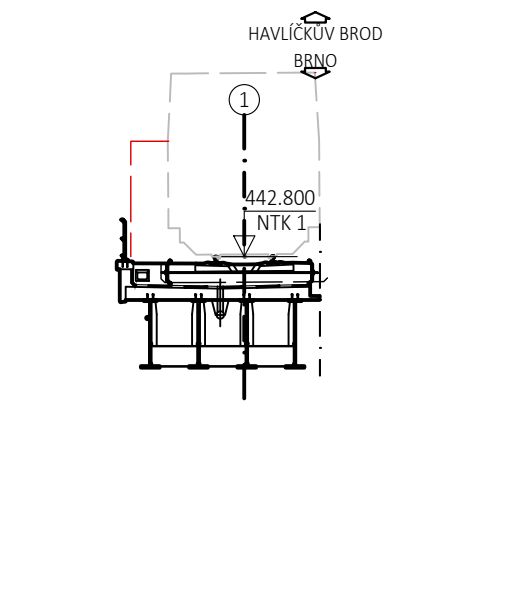


ŘEZ HAVLÍČKOBRODSKOU OPĚROU

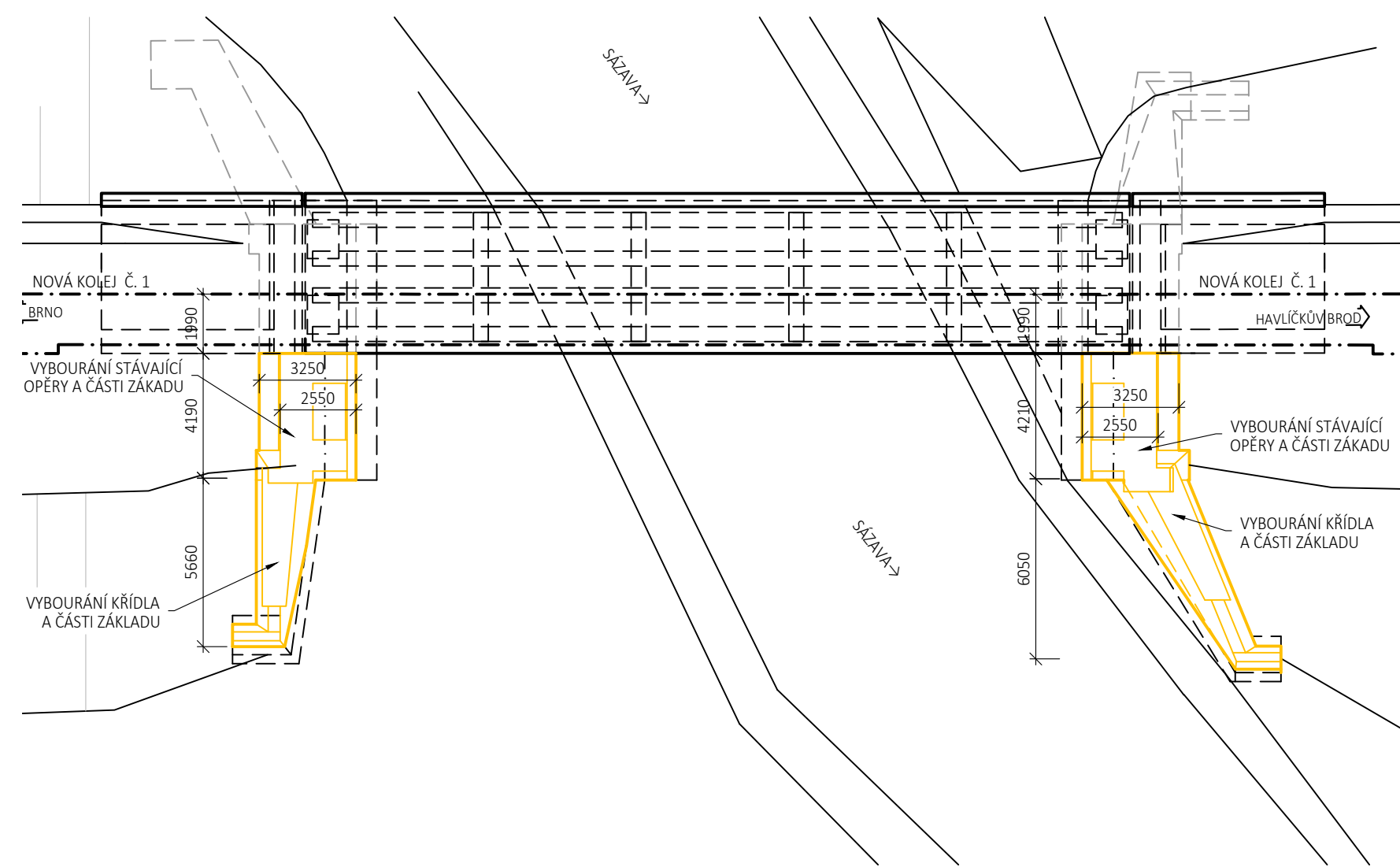
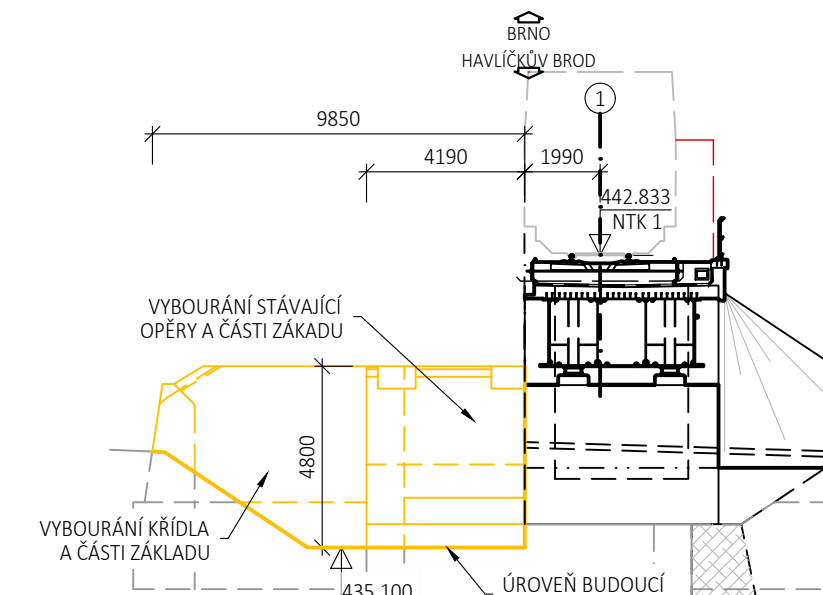


II. ETAPA - 2. FÁZE

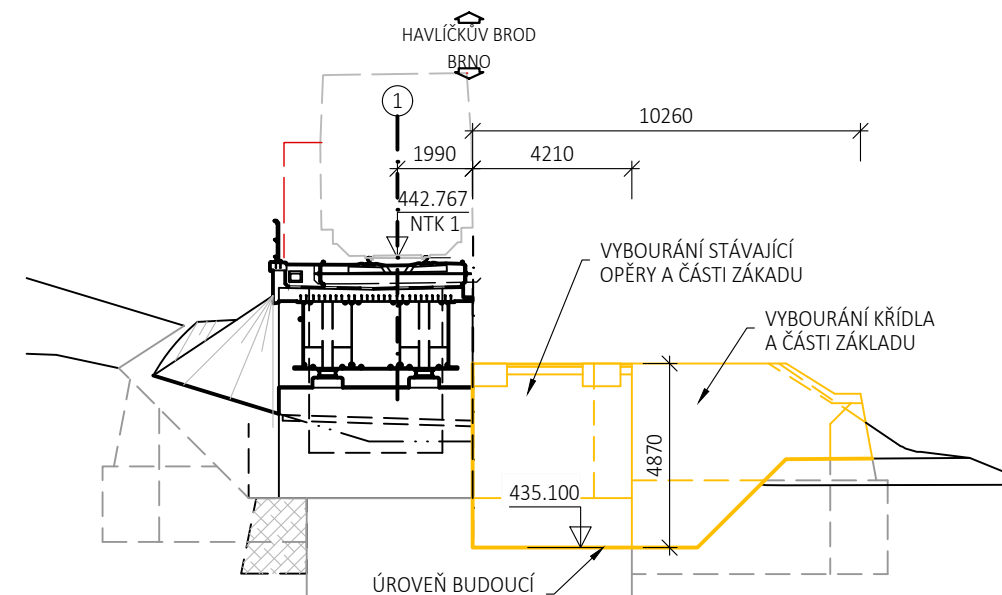
ŘEZ UPROSTŘED ROZPĚTÍ



ŘEZ BRNĚNSKOU OPĚROU

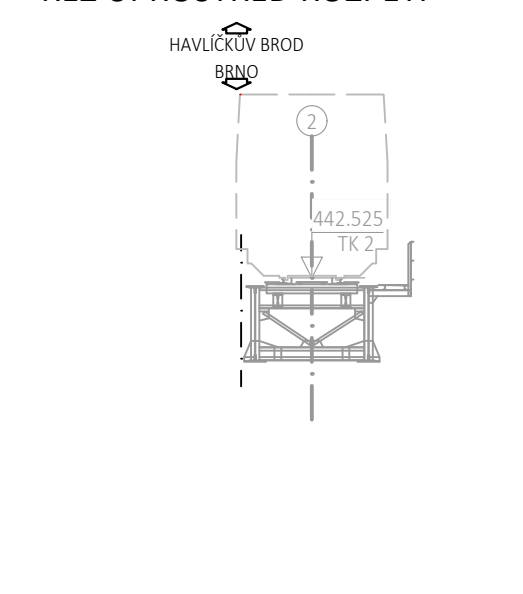


ŘEZ HAVLÍČKOBRODSKOU OPĚROU

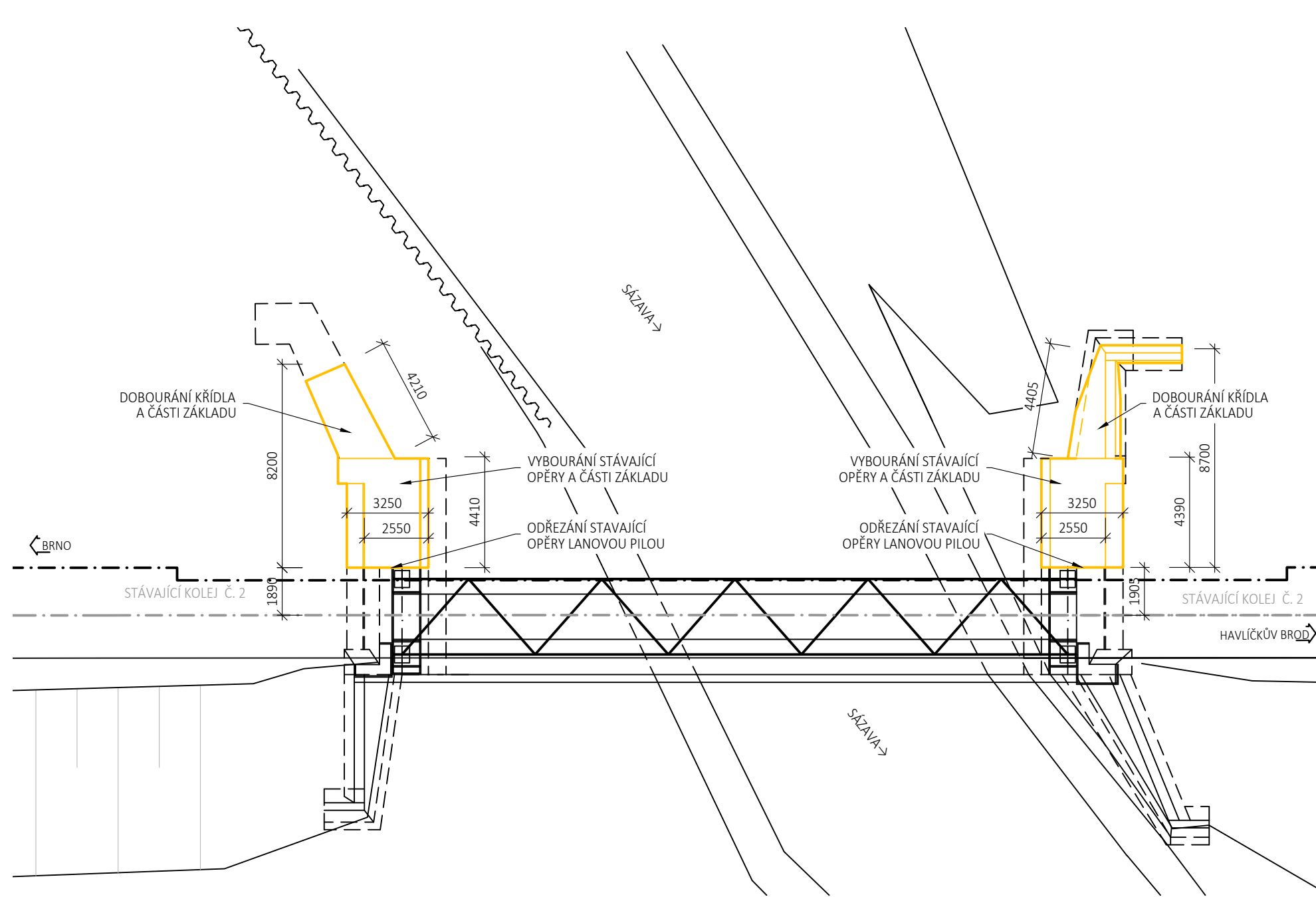
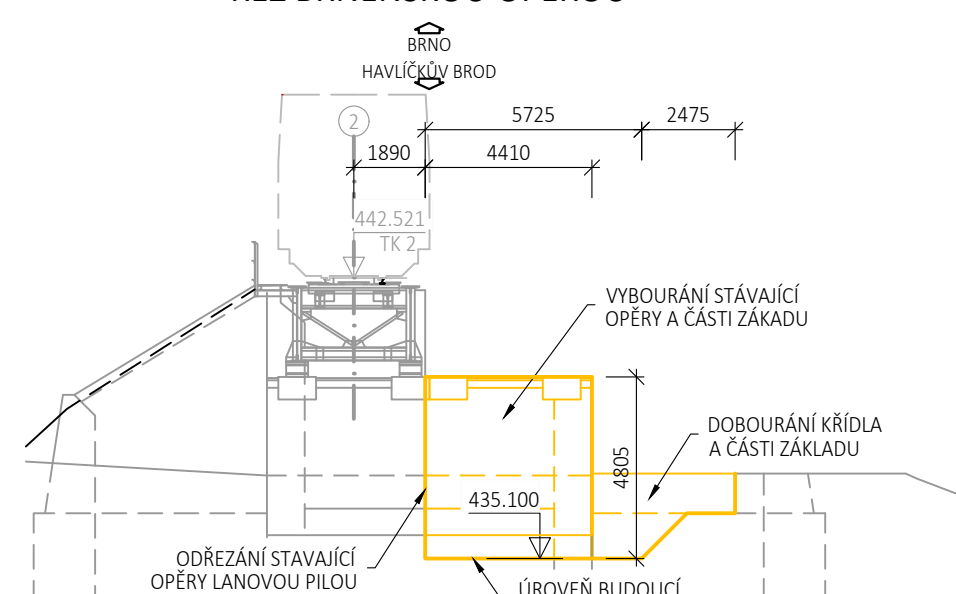


I. ETAPA - 3. FÁZE

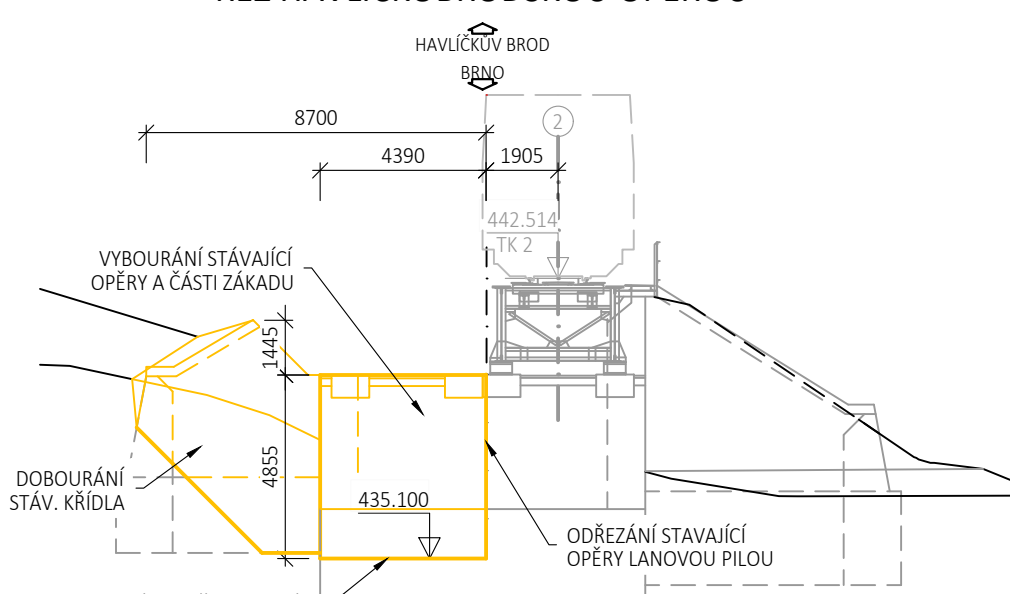
ŘEZ UPROSTŘED ROZPĚTÍ



ŘEZ BRNĚNSKOU OPĚROU



ŘEZ HAVLÍČKOBRODSKOU OPĚROU



 EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		 Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
 Ověřovací schéma: Karta oprávněné osoby:		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontrolovat:
001	11 / 2021	První díl odevzdání	Ing. Erni Špaček
002	03 / 2022	DSP po zpracování připomínek stávek Správy železnic, státní organizace	Ing. Erni Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení stávek Správy železnic, státní organizace	Ing. Erni Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zpracování připomínek stávek Správy železnic, státní organizace	Ing. Erni Špaček
Stavebník/investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dělnická 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zadávce/investor:		Stavební správa výhled	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel stavby:		SAGASTA s.r.o.	
Adresa:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:		T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel objektu:		SAGASTA s.r.o.	
Adresa:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:		T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (DP):		Specialista:	Odpovědný projektant:
Ing. Erni Špaček		Ing. Vojtěch Zvěřina	Ing. Vojtěch Zvěřina
Zpracovatel:		Ing. Daniel Malý	
Název stavby/akce:		Rekonstrukce tratěového úseku Příbyslav - Pohled	
Název části:		Mosty, propustky, atd.	
Název objektu:		Železniční most v ev. km 107,032	
Název díl části přílohy:		Bourací práce	
Název díl části přílohy:		Katastrální plán	
Výkres:		viz. textová část	
Stavba dokumentace:		Datum zpracování:	Formát:
PDPS		11 / 2021	1: 200
Ověření (S-140):		1502150627	
Ověření zhotovitele:		120 076	
Označení části:		D 2, 1, 4	
Označení objemu/komplexu:		12-20-07	
Číslo přílohy:		2 0.4.1	
Paré:			