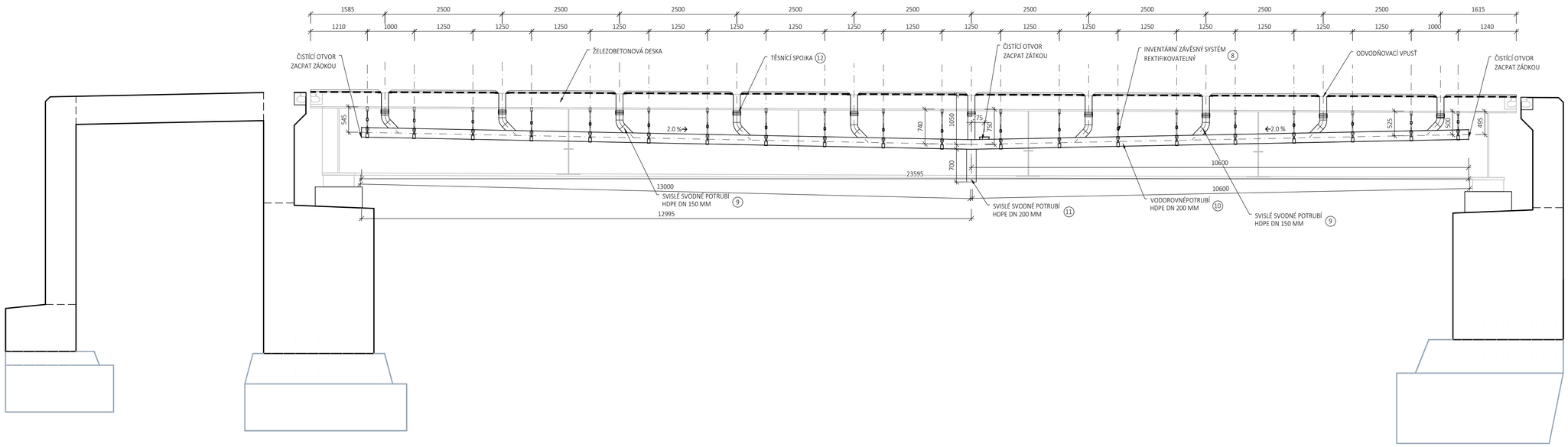
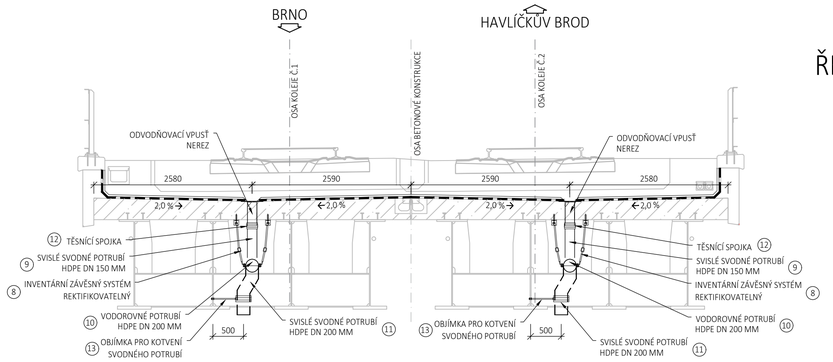
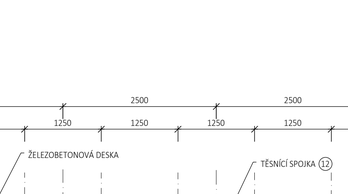
REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PŘIBYSLAV - POHLED
SO 12-20-09 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 108,972
NOVÝ STAV VÝKRES ODVODNĚNÍ 1:100



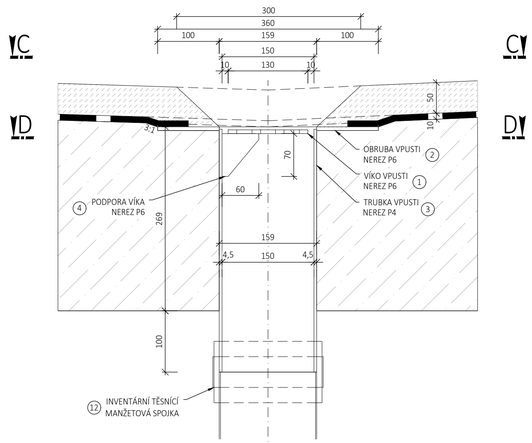
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50



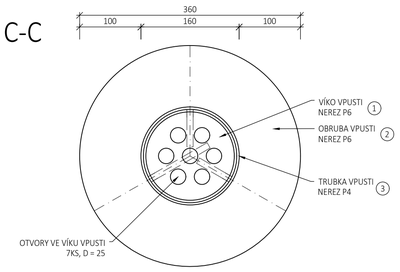
ŘEZ ZÁVĚSEM M 1:20



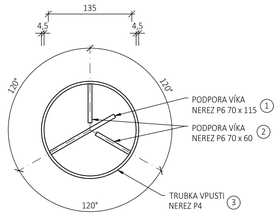
DETAIL VPUSTI ODVODNĚNÍ M 1:5



ŘEZ C-C



ŘEZ D-D



VÝKAZY MATERIÁLU

ODVODŇOVAČE - NEREZOVÁ OCEL

POL. Č.	PROFIL	KS	HMOTNOST NA bm [kg]	DÉLKA JEDNOTL. [m]	DÉLKA CELKEM [m]	HMOTNOST CELKEM [kg]
1	P6-130	20	6,123	0,130	3,12	19,10
2	P6-350	20	16,48	0,350	8,40	138,43
3	TR159/4,5	20	10,11	0,396	9,50	96,05
4	P4-60	40	1,88	0,070	3,36	6,32
5	P4-70	20	2,20	0,115	2,76	6,07
					CELKEM / MOST	265,97

ZÁVĚSNÝ SYSTÉM - NEREZOVÁ OCEL

POL. Č.	PROFIL	KS	HMOTNOST NA bm [kg]	DÉLKA JEDNOTL. [m]	DÉLKA CELKEM [m]	HMOTNOST CELKEM [kg]
6	KOTVA M 16	80	144 / 1000	-	-	13,76
7	L 90x10	80	13,4	0,08	7,68	102,91
8	Ø 18	80	2,00	0,70	67,2	134,4
					CELKEM / MOST	251,07

OSTATNÍ PRVKY ODVODNĚNÍ

POL. Č.	PROFIL	KS	DÉLKA CELKEM [m]
9	HDPE DN150	20	18,9
10	HDPE DN200	2	47,2
11	HDPE DN200	2	2,5
12	MANŽETOVÁ TĚSNÍCÍ SPOJKA DL.0,1m	22	

VÝKAZ ZAHRNUJE MATERIÁLY PRO ODVODNĚNÍ MOSTU POD 1. I 2. KOLEJÍ
PODÉLNÝ ŘEZ VEDEN KOLEJÍ Č. 1. ODVODNĚNÍ POD KOLEJÍ Č. 2 JE TOTOŽNÉ
KVALITA NEREZ OCELI MUSÍ ODPOVÍDAT MIN. OCELI X5 CrNiMo 17 12 2
DLE DIN 17 440

POZNÁMKY

ODVODŇOVACÍ SYSTÉM NOSNÉ KONSTRUKCE INVENTÁRNÍ, Z NEREZOVÉ OCELI V KOMBINACI S HDPE, S MOŽNOSTÍ TLAKOVÉHO ČIŠTĚNÍ
VÝROBNÍ SKUPINA C DLE ČSN 73 2601
ODVODŇOVAČE A JEJICH PŘÍPOJKY NEREZ DN150, PODÉLNÉ SVODY A SVISLÝ SVOD HDPE DN200
ODVODŇOVAČE OCEL DLE DIN 1.4571, TL. TRUBKY MIN 4 MM
ZÁVĚSY REKTIFIKOVATELNÉ
ODVODŇOVAČE OSADIT DO BEDNĚNÍ PŘED BETONÁŽÍ DESKY
ZÁVĚSY KOTVIT CHEMICKÝMI KOTVAMI DO DODATEČNĚ VRTANÝCH OTVORŮ

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Vojtěch Zvěřina	Ing. Vojtěch Zvěřina	Ing. Petr Křesina

Název stavby/akce:	**Rekontrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled**		Označení (S-kód): S621500627
			Označení zhotovitele: 120 076
Název části:	Mosty, propustky, zdi		Označení části: D 2.1.4
Název objektu:	**Železniční most v ev. km 108,972**		Označení objektu/komplexu: **SO 12-20-09**
Název přílohy:	Výkres odvodnění nosné konstrukce		Číslo přílohy: **2. 0.8.5**
Název dílčí části přílohy:			Paré:
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz. textová část	TUDU: 2031 26, 2031 M1, 2031 N1	
Stupeň dokumentace: PDPS	Datum zpracování: 11 / 2021	Formáty: 8 x A4	Měřítko: 1: 25

Kód: S 6 2 1 5 0 0 6 2 7 _ Stupeň dokumentace: P D P S _ Část: _ X D 2 1 4 _ Objekt: S O 1 2 2 0 0 9 Předpředmět: X X Příloha: 2 _ 0 8 5 _ Revize: 0 0 4

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, Č. JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.