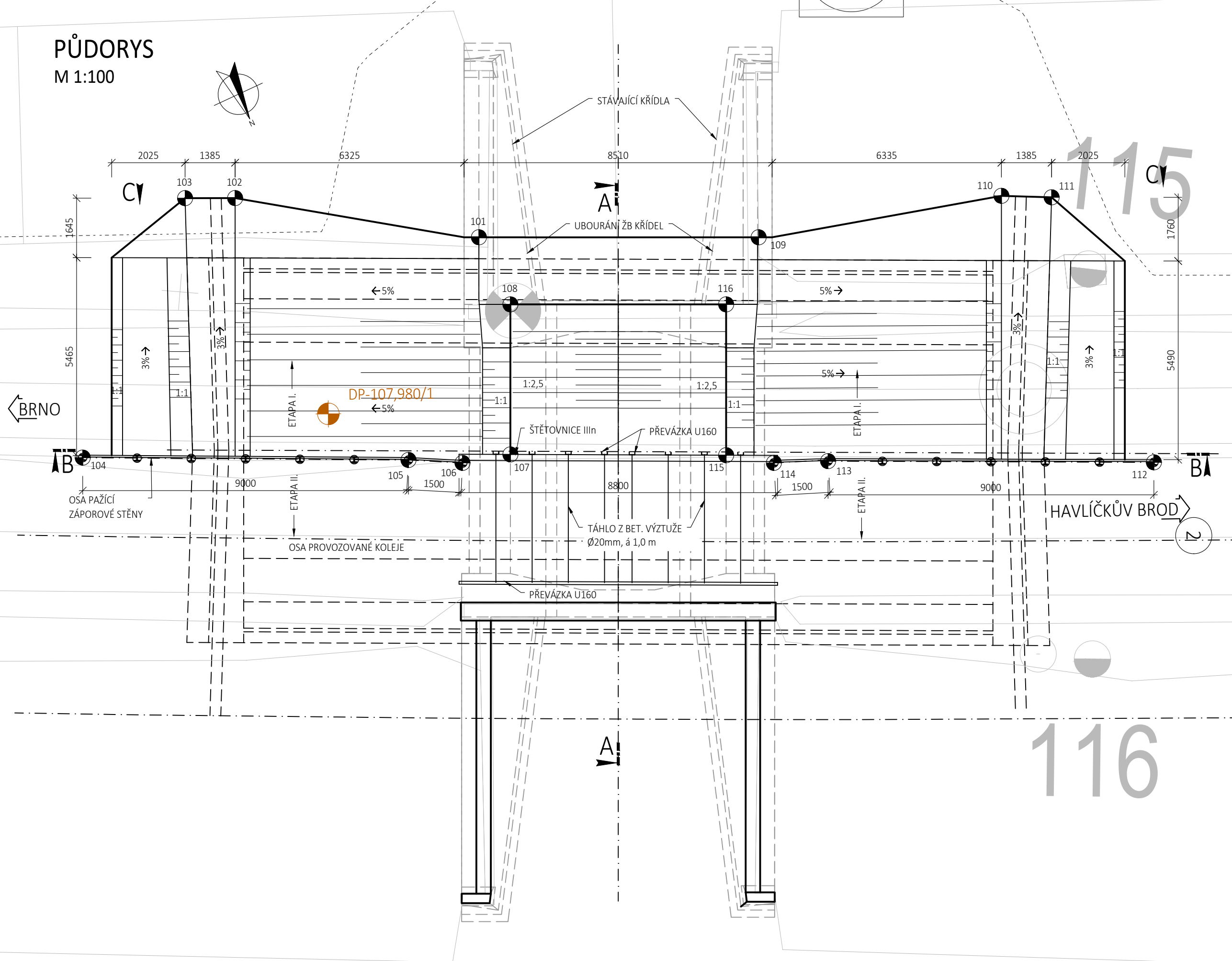
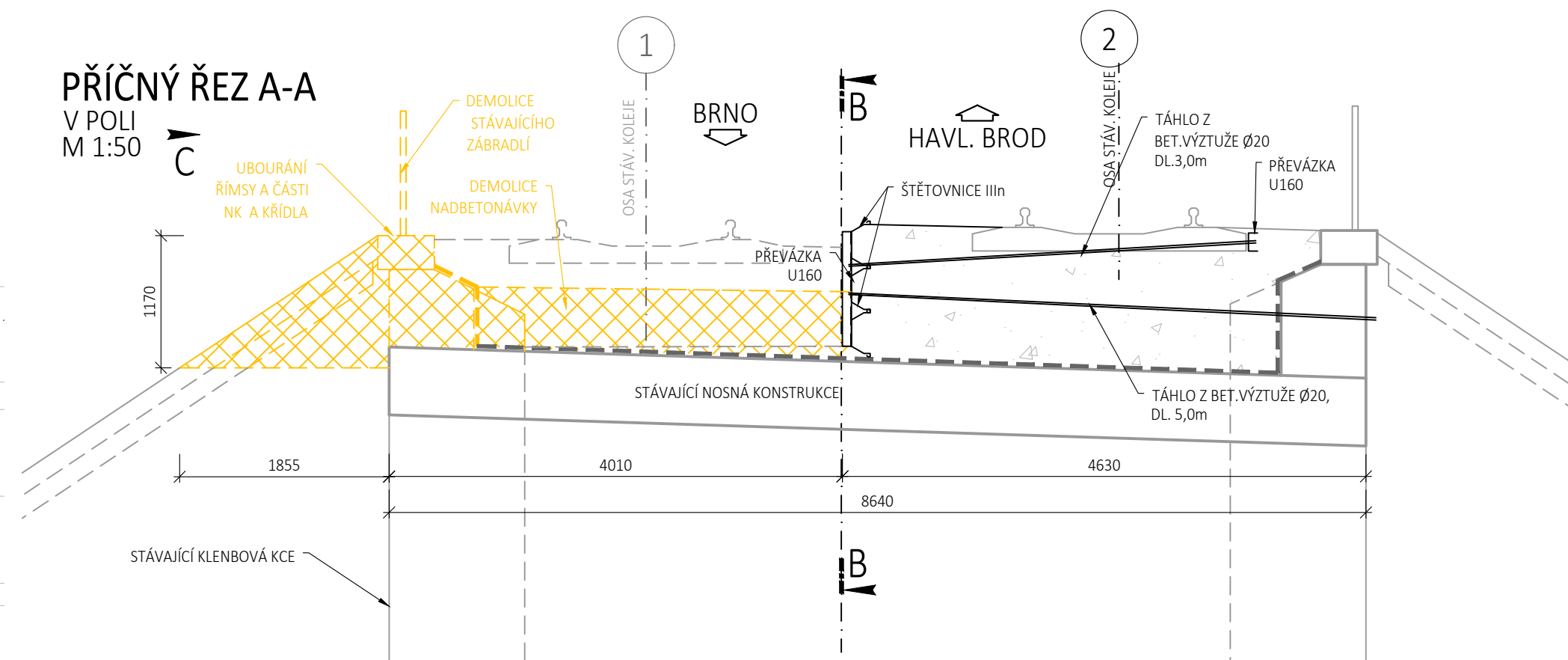


PŮDORYS
M 1:100

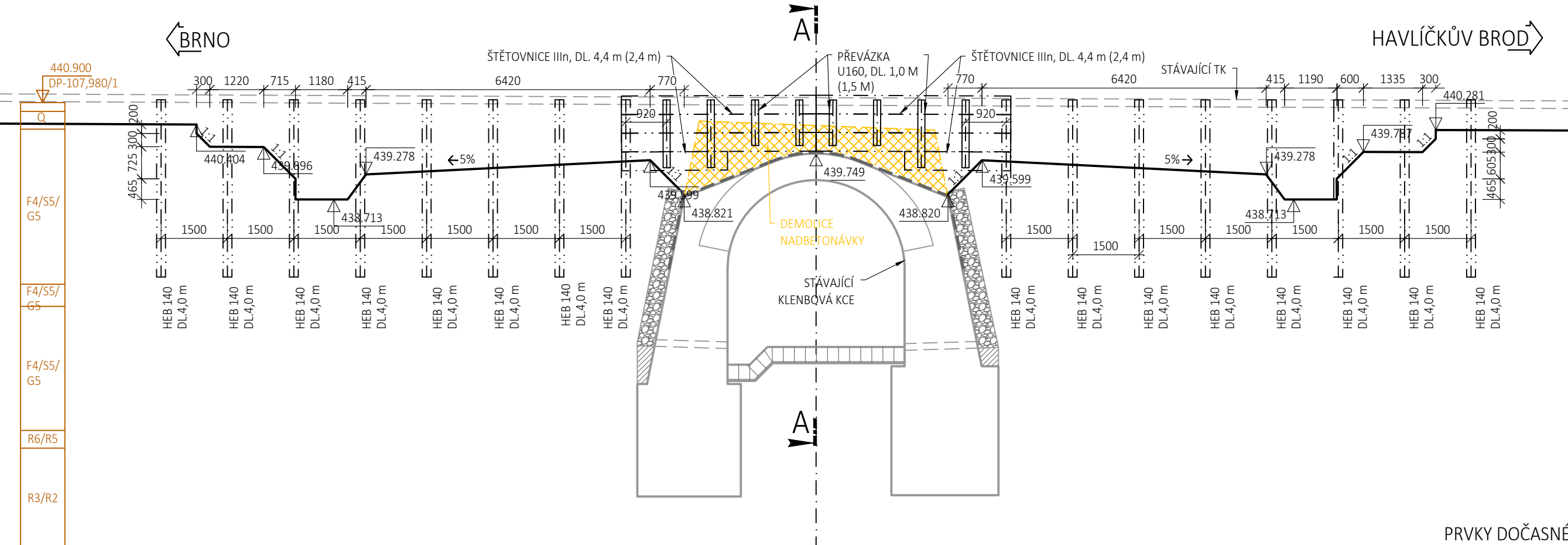


PŘÍČNÝ ŘEZ A-A

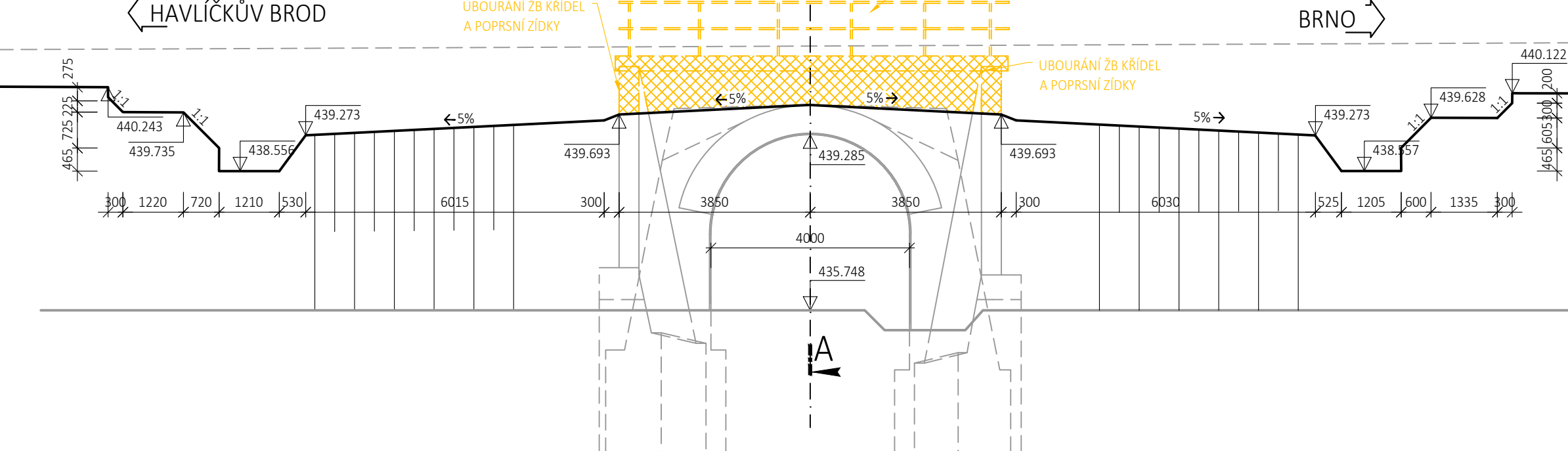


VYTYČENÍ VÝKOPŮ				
BOD	Y /m/	X /m/	Z /m,n,m/	POZN
122008101	658 761,033	1 109 106,105	439,693	DNO JÁMY
122008102	658 755,387	1 109 109,933	438,557	DNO JÁMY
122008103	658 754,133	1 109 110,516	438,557	DNO JÁMY
122008104	658 748,539	1 109 105,212	-	OSA ZÁPOR
122008105	658 756,668	1 109 101,349	-	OSA ZÁPOR
122008106	658 757,986	1 109 100,644	-	OSA ZÁPOR
122008107	658 759,285	1 109 100,297	438,821	DNO JÁMY
122008108	658 761,038	1 109 104,056	438,948	DNO JÁMY
122008109	658 768,036	1 109 102,839	439,693	DNO JÁMY
122008110	658 774,600	1 109 101,042	438,556	DNO JÁMY
122008111	658 775,839	1 109 100,418	438,556	DNO JÁMY
122008112	658 775,303	1 109 092,586	-	OSA ZÁPOR
122008113	658 767,160	1 109 096,420	-	OSA ZÁPOR
122008114	658 765,783	1 109 097,008	-	OSA ZÁPOR
122008115	658 764,677	1 109 097,758	438,820	DNO JÁMY
122008116	658 766,439	1 109 101,537	438,947	DNO JÁMY

PODÉLNÝ ŘEZ B-B
M 1:100



POHLED C-C
M 1:100



PRVKY DOČASNÉHO PAŽENÍ:


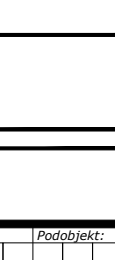
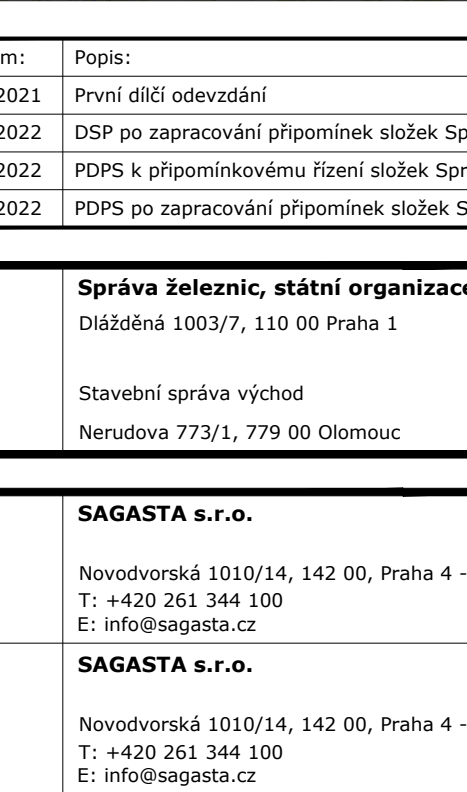
U 160	dl. 1,5 m	4 ks
U 160	dl. 1,0 m	4 ks
U 160	dl. 9,0 m	1 ks
Štětovnice IIIIn	dl. 9,0 m	3 ks
Táhló z betonárské výztuže	dl. 3,0 m	9 ks
Táhló z betonárské výztuže	dl. 5,0 m	9 ks


PRVKY TRVALÉHO PAŽENÍ:


HEB 140	dl. 4,0
Výdřeva	40 m ²

POZNÁMKY:

- PŘED ZAHAJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ DOJDE K POSUNU KOLEJE Č. 2 O 85 mm SMĚREM K ŘÍMSE
- VÝŠKOVÉ KÓTY JSOU UVEDENY NA DNĚ VÝKOPU
- PŘED PROVEDÁNÍM VÝKOPŮ JE NUTNÉ PROVĚST VYTČENÍ
- VEŠKERÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVENÍSTE A PROVĚST PŘELOŽKU VŠECH SÍTÍ VYSKYTUJÍCÍCH SE V MÍSTĚ VÝKOPU, PŘÍP. PROVĚST OCHRANU BĚHEM VYSTAVBY
- TĚŽITELNOST ZEMIN JE 2-5 (DLE ČSN 73 3050), VRÁTATELNOST II (DLE ČSN 73 1005)
- OCEL POUŽITÝCH ZÁPOR HB - S235JR

	EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava	Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury 	
Orientační schéma:			
			
Razítko oprávněné osoby: _____ Datum: _____			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy Železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy Železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy Železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlázdněná 1003/7, 110 00 Praha 1	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora: Adresa:	Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	 SAGASTA
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Vojtěch Zvěřina	Odpovědný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina
		Zpracovatel:

Název stavby/akce:	Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled	Označení (S-kód): S621500627
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Označení zhotovitele: 120 076
Název objektu:		Označení části: D 2.1.4
Název přílohy:		Označení objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy:
Kraj:	Katastrální území:	Paré:
Výšočina	viz. textová část	TUDU: 2031 26 2031 M1 2031 N1
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Fermáty:
PDPS	11 / 2021	Měřičko:

S-číslo:	Stupeň dokumentace:	Číslo:	Objekt:	Prostředí:	Příloha:	Revize:
1	2	3	4	5	6	7

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Výtisk, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozesílán pouze po předchozím souhlasu SAGASTA, s.r.o.