

M 1:50



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
PŘED PROVÁDĚNÍM VÝKOPŮ NUTNO VYTYČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V MÍSTĚ STAVENIŠTĚ

BETON dle ČSN EN 1992, ČSN EN 206, TKP SSD kap.18 A TKP MD:

Podkladní beton	C12/15	XA2 C10.0 - Dmax 22mm - S3
Základ	C25/30	XK2, XF2, XA2 - C10.0 - Dmax 22mm - S3
Dřívky opty, úložné prahy, klída	C30/37	XA1 (XA2), XA3, XF1 - C10.0 - Dmax 22mm - S3
Nosná konstrukce mostů (ŽB deska, ŽBN, spálená deska, plovoucí izolace)	C30/37	XK3, XF3 - C10.0 - Dmax 22mm - S3
Rámy	C30/37	XK3, XF3 - C10.0 - Dmax 22mm - S3, průřez 10mm
Tvrďá ochranná izolace	C25/30	XK2, XF1 - C10.0 - Dmax 22mm - S3
Beton zpevněný kamenem do betonu	C30/37	XK3, XF4 - C10.0 - Dmax 22mm - S2

SEDNUTÍ KUŽELE DLE ČSN EN 12350-8)
POHLEDOVÉ PLOCHY PROVEDENY JAKO POHLEDOVÝ BETON BEZ DALŠÍCH SJEDNOCUJÍCÍCH NÁTĚRŮ
V SMYSLU TKP SZDC, kap.18, ČL 18.3.2.4.3. KVALITA POHLEDOVÉHO BETONU MUSÍ ODPOVÍDAT ALESPŮ TŘÍDE BP2 DLE TP ČBS 03.

$$X_1 = \begin{pmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{pmatrix}, \quad X_2 = \begin{pmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{pmatrix}, \quad X_3 = \begin{pmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{pmatrix}$$


KONSTRUKCE OCEL DLE ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1	
ÁBRADÍ	S235JR DLE ČSN EN 10025-2
KOVNÁ KONSTRUKCE	S355K2 DLE ČSN EN 10025-2



KLASIFIKACE: KLASA 1 (ČSN 72 1860) DO LOŽE Z BETONU C25/30 - XF3; XC3 (ČSN EN 206)

ŠÍŘKA SPÁRY cca 2 cm, HLoubKA SPÁRY cca 1,5 cm

M 1:50



Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Diázdná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa výhled	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:		SAGASTA s.r.o.	
Adresa:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:		T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel objektu:		SAGASTA s.r.o.	
Adresa:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:		T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Plánní projektant (VOP):		Ing. Vojtěch Zvolína	<div> <div></div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div>
Ing. Emil Spáček		Ing. Vojtěch Zvolína	
Zpracovatel:		Ing. Daniel Maklš	

Název stavby/úseku		Rekonstrukce traťového úseku Přibylslav – Pohled		Ověření (s kopii): č. 62/100627 Stupeň zpracování: 100.0%	
Název objektu:	Mosty, propustky, atd.	Začlenění mostu v ev. km 107,032		Ověření části: D, 2, 1, 4 Ověření (úplněti/kompletní): 12-20-07 Číslo přílohy: 2 0,3,2 Pare:	
Název přílohy:	Půdňní karta, nový stav	Katastrální území:			
Název částí přílohy:		Půdňní karta, nový stav			
Výšková	viz. textová část	100m 2031,26 2031,26 2031,26 2031,26			
Stavba/Sukcesivnost:	Stavba opor/stavby	Formát:	Horizontální		
PDPS	11 / 2017	16 x A4	1:50		

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O PŮLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDPOKLÁDANÉM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.