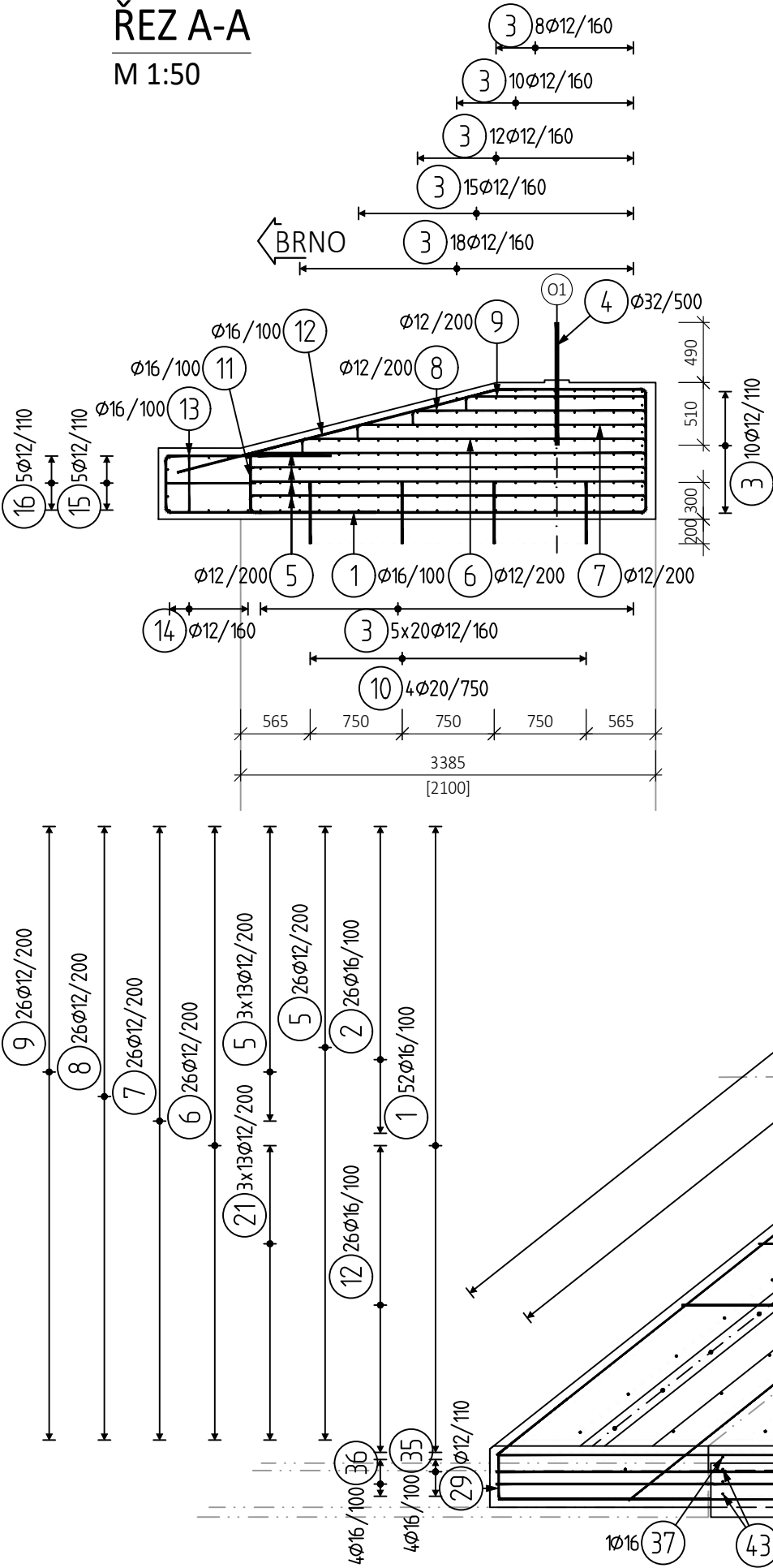
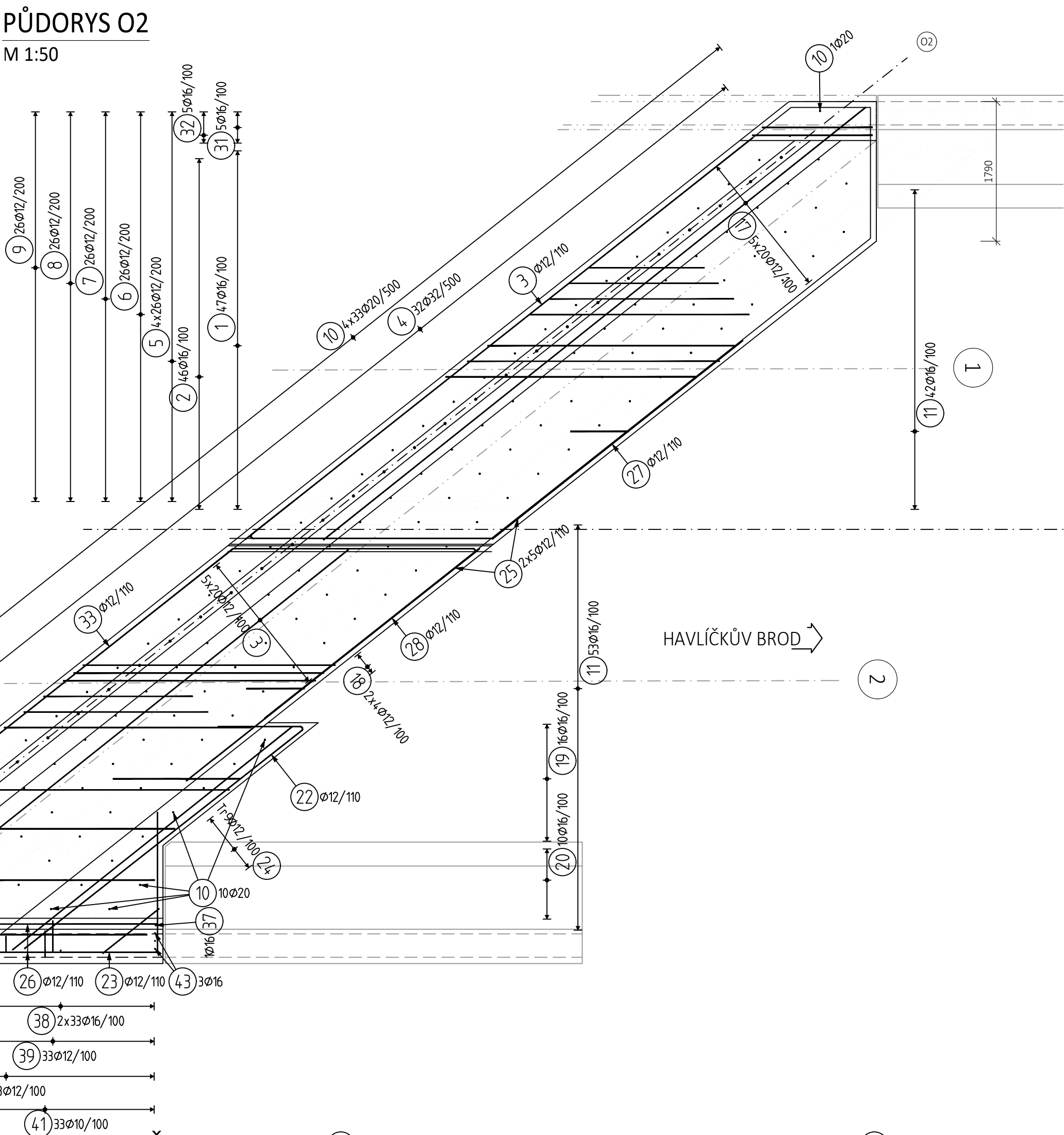


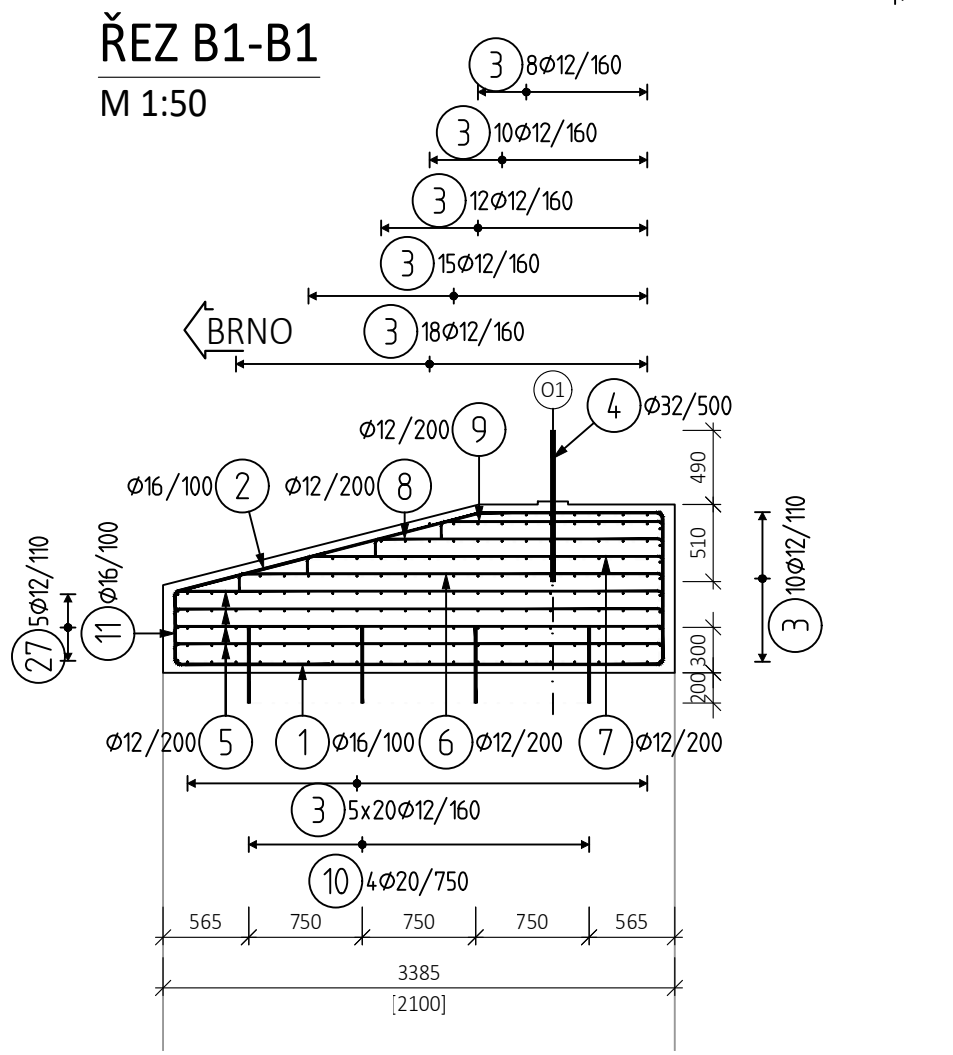
ŘEZ A-A
M 1:50



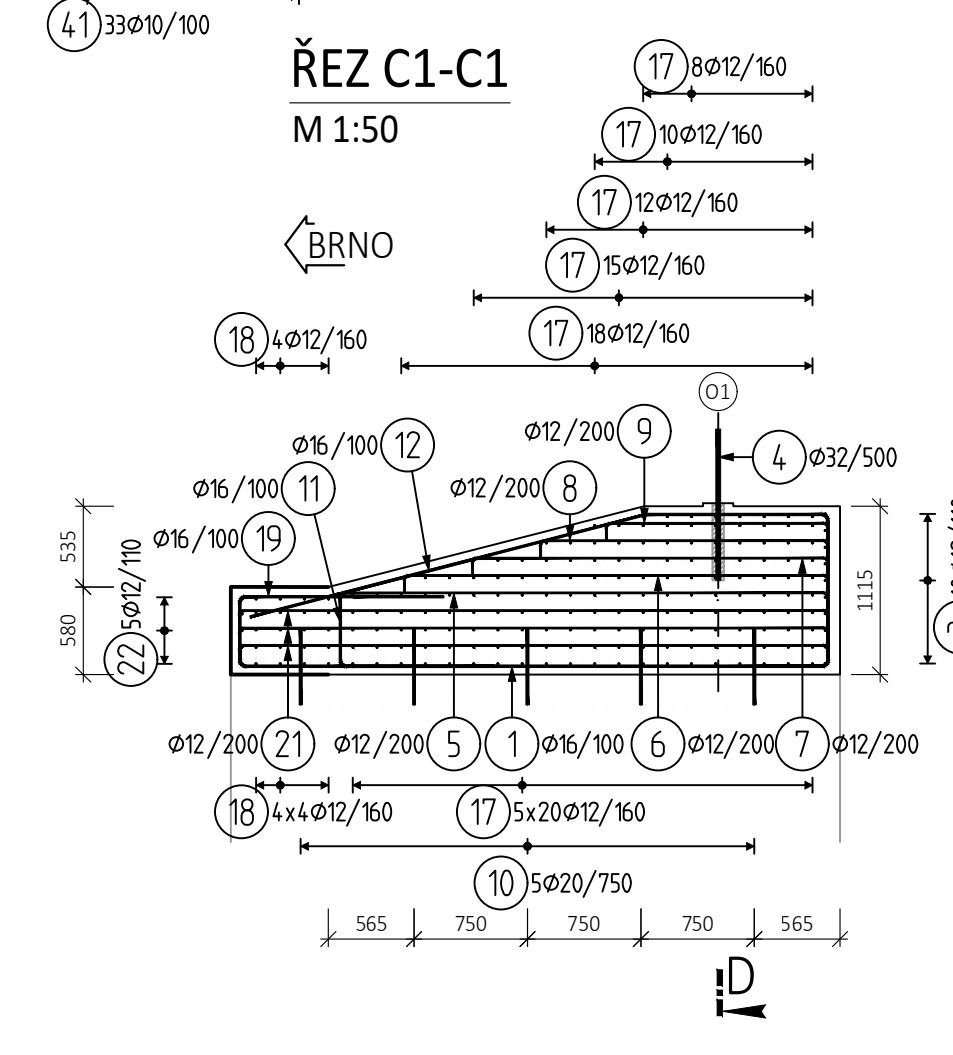
PŮDORYS O2
M 1:50



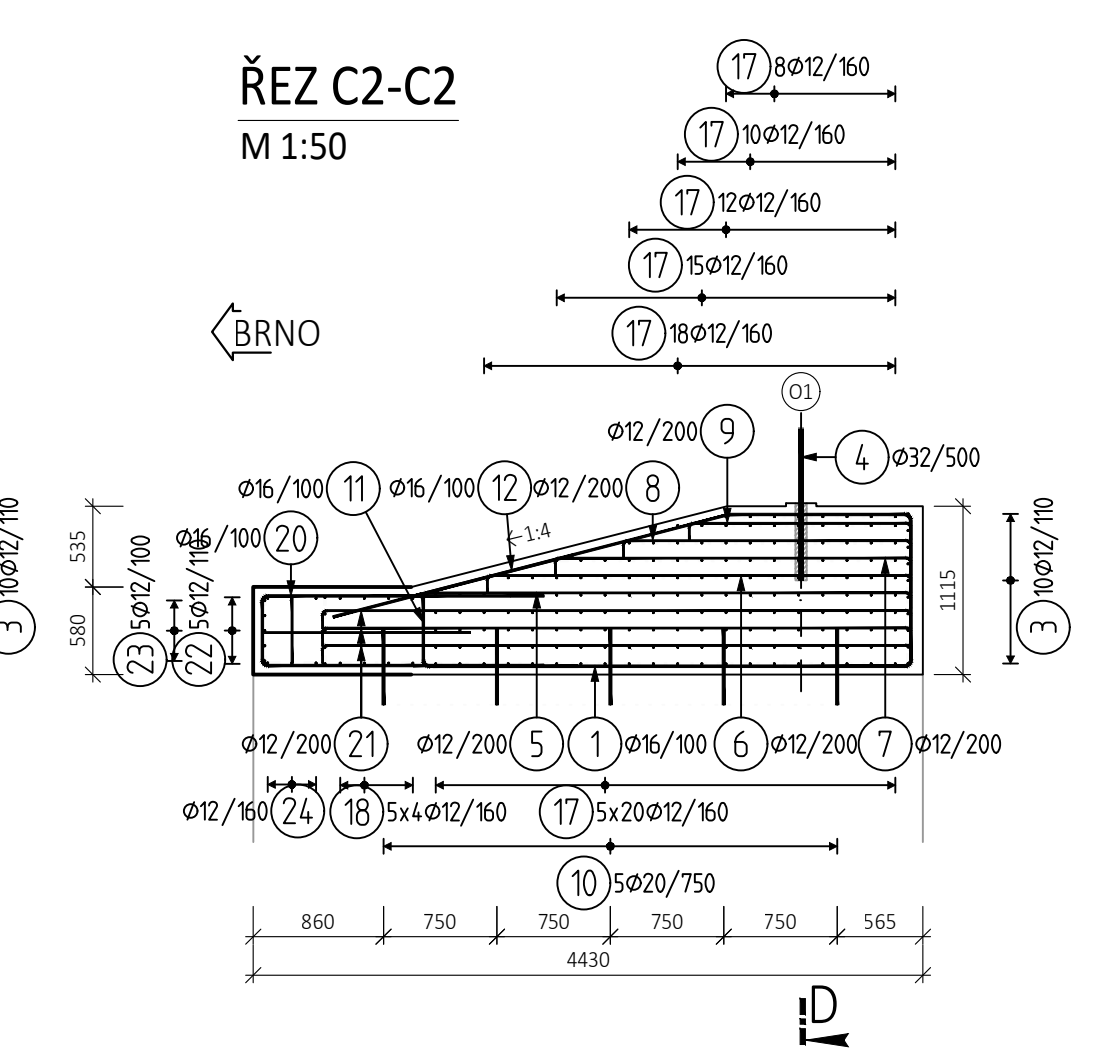
ŘEZ B1-B1
M 1:50



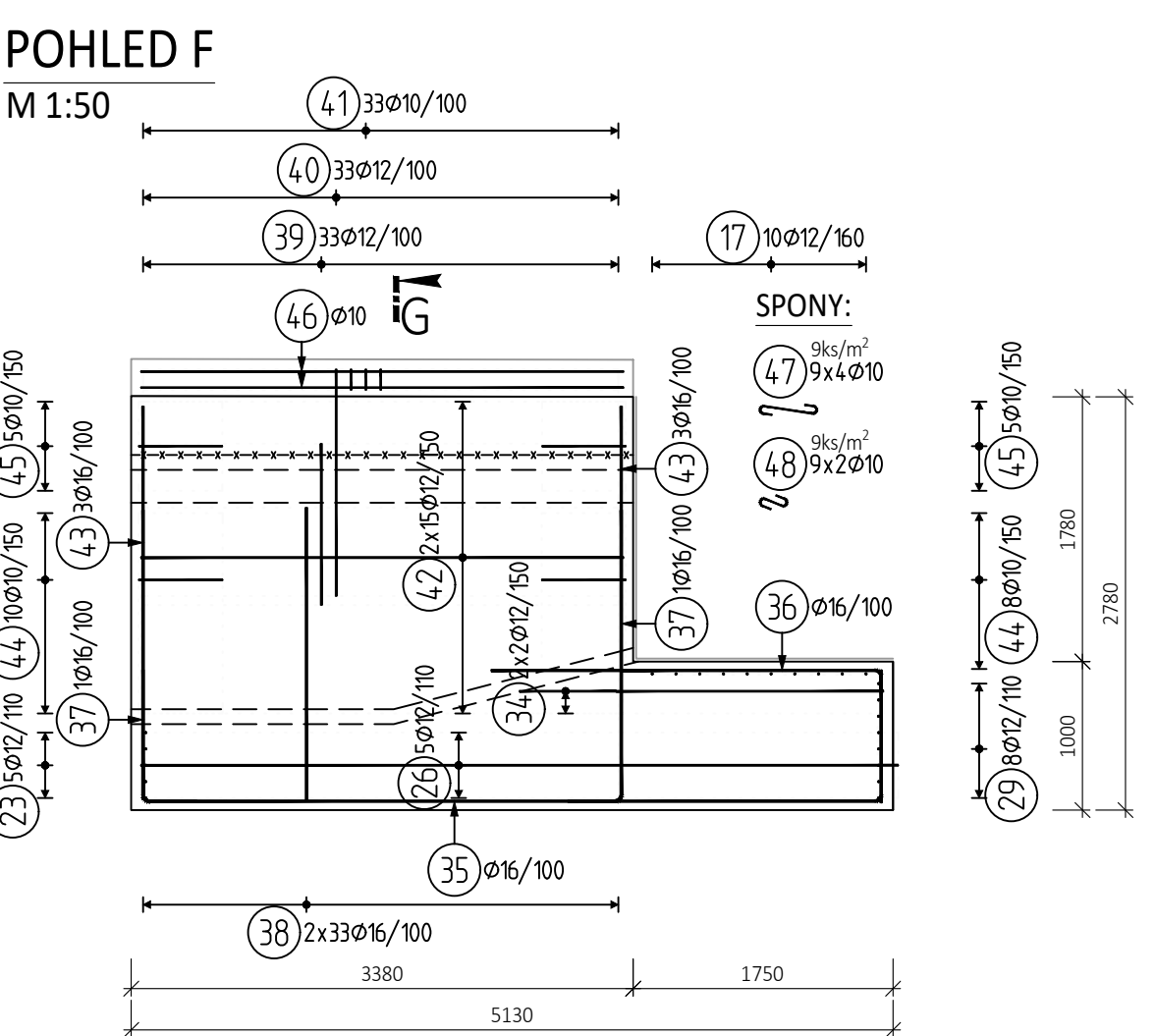
ŘEZ C1-C1
M 1:50



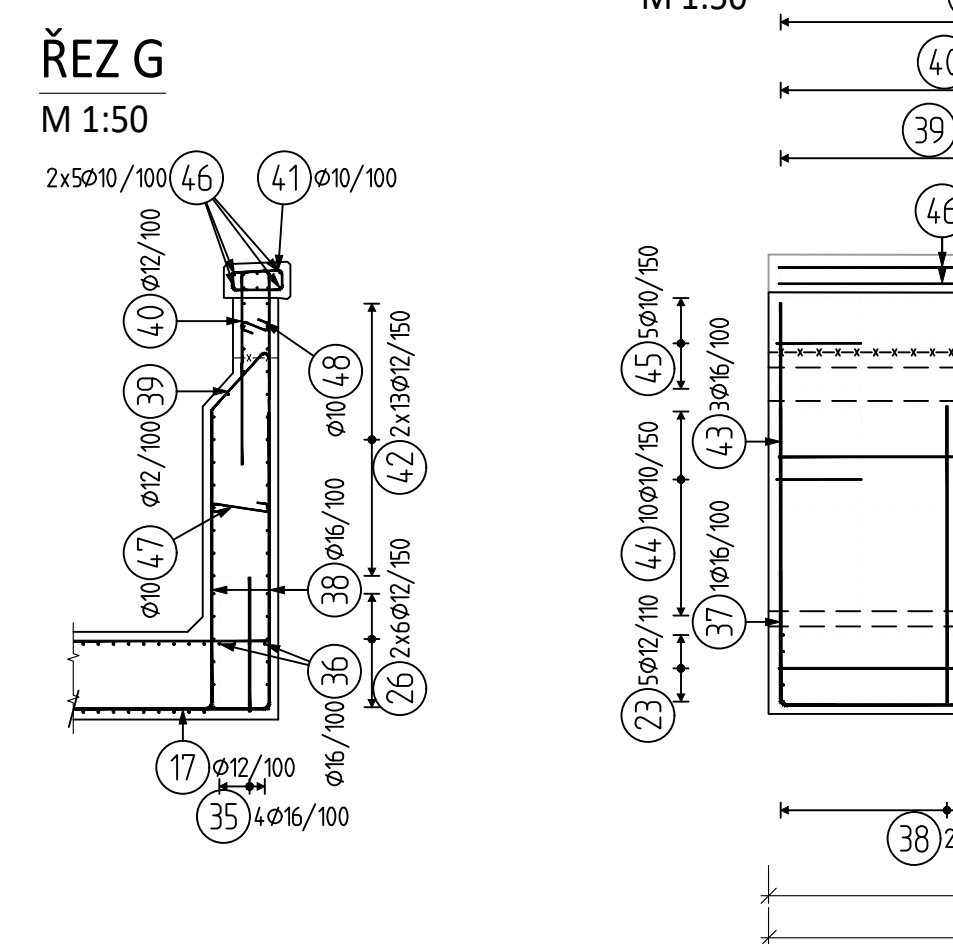
ŘEZ C2-C2
M 1:50



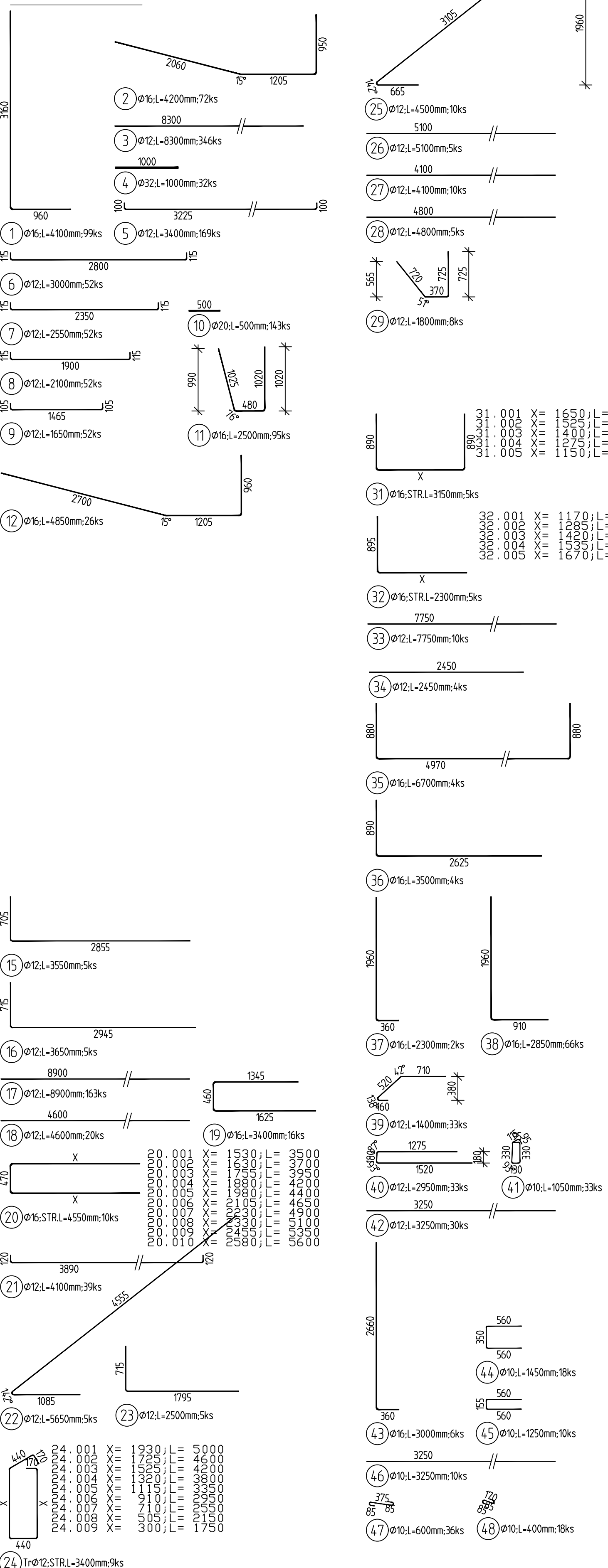
POHLED F
M 1:50



ŘEZ G
M 1:50



TVARY VLOŽEK



VÝKAZ VÝZTUŽE

Pol	Profil	De lka [mm]	ks	B 500				
				10	12	16	20	32
1	16	4100	99					
2	16	4200	72					
3	12	8300	346	2871.8		405.9		
4	32	1000	32					32.0
5	12	3400	169		574.6			
6	12	3000	52		156.0			
7	12	2550	52		132.6			
8	12	2100	52		109.2			
9	12	1650	52		85.8			
10	20	500	143					
11	16	2500	95			237.5	71.5	
12	16	4850	26			126.1		
15	12	3550	5		17.8			
16	12	3650	5		18.3			
17	12	8900	163	1450.7				
18	12	4600	20		92.0			
19	16	3400	16			54.4		
20	16	4550	10			45.5		
21	12	4100	39		159.9			
22	12	5650	5		28.3			
23	12	2500	5		12.5			
24	12	3400	9		30.6			
25	12	4500	10		45.0			
26	12	5100	5		25.5			
27	12	4100	10		41.0			
28	12	4800	5		24.0			
29	12	1800	8		14.4			
31	16	3150	5			15.8		
32	16	2300	5			11.5		
33	12	7750	10		77.5			
34	12	2450	4		9.8			
35	16	6700	4			26.8		
36	16	3500	4			14.0		
37	16	2300	2			4.6		
38	16	2850	66			188.1		
39	12	1400	33		46.2			
40	12	2950	33		97.4			
41	10	1050	33	34.6				
42	12	3250	30		97.5			
43	16	3000	6			18.0		
44	10	1450	18		26.1			
45	10	1250	10		12.5			
46	10	3250	10		32.5			
47	10	600	36		21.6			
48	10	400	18		7.2			
CELKOVÁ DELKA [m]				134.5	6218.2	1450.5	71.5	32.0
HMOTNOST [kg]				83.0	5520.6	2289.5	176.3	202.0
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]								8271.4

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Rozvoje

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Razítko oprávněné osoby:

Orientační schéma:

Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPs k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace
Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1

**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Zástupce investora:

Adresa:

Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel stavby:

Adresa:

Kontakt:

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Hlavní projektant (HP):
Ing. Emil Špaček

Specialista:
Ing. Dávid Kuczk

Odpovědný projektant:
Ing. Vojtěch Zvěřina

Zpracovatel:
Ladislav Molnár

Název stavby/akce:

**Rekonstrukce traťového úseku
Příbyslav - Pohled**

Označení (S-kód):
S621500627

Označení zhotovitele:
120 076

Název části:
Mosty, propustky, zdi

Název objektu:
Železniční most v ev. km 105,469

Název přílohy:
Výkres výztuže - úložné prahy O2

Název dílčí části přílohy:

Kraj:
Katastrální území:

Výšička:
viz. textová část

Stupeň dokumentace:
PDPs

Datum zpracování:
11 / 2021

Formát:
8 x A4

Měřítko:
1: 50

Označení části:
D 2.1.4

Označení objektu/komplexu:
SO 12-20-03

Číslo přílohy:
2.015

Paré:

POZNÁMKA:

- TVAR DŘÍKY OPĚRY VČETNĚ POLOHY PROSTUPŮ CHÁNIČEK JE DÁN VE VÝKRESECH TVARŮ, VÝZTUŽ V MÍSTĚ PROSTUPŮ BUDE UPRÁVENA NA STAVBĚ.
- DISTANČNÍ VÝZTUŽ DLE ZVUKU ZHOTOVITELE.

NAVROVANÉ BETONY:

PODKLADNÍ BETON	C12/15 - X0
ÚLOŽNÉ PRAHY	C30/37 - XC4, XD3, XF2
ŘÍMSY	C30/37 - XC3, XF3

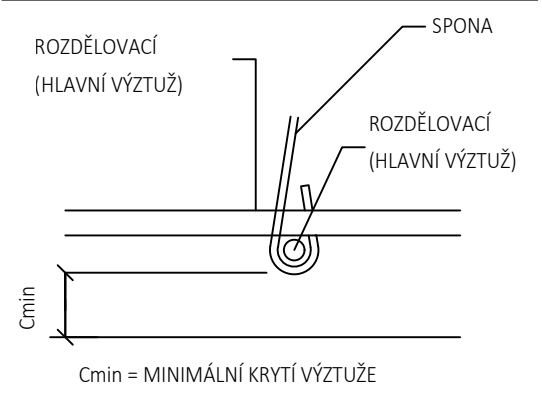
MINIMÁLNÍ PŘESAHOVÁ DÉLKA
VÝZTUŽE PRO BETON C 30/37:

Ø 10	-	540 mm
Ø 12	-	650 mm
Ø 16	-	860 mm
Ø 20	-	1080 mm
Ø 32	-	1730 mm

OCEL:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B (ČSN EN 10 027-1)
-------------------	--------------------------

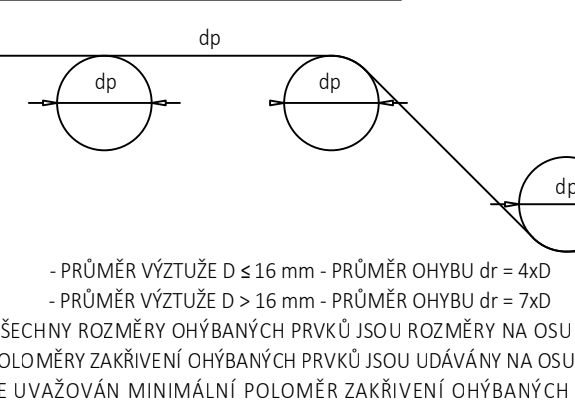
SCHÉMA KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM



KRYTÍ:

ÚLOŽNÉ PRAHY	MINIMÁLNÍ / 40 mm	JMENOVITÉ / 50 mm
--------------	-------------------	-------------------

OHYBY VÝZTUŽE (SCHÉMA)



- PRŮMĚR VÝZTUŽE D ≤ 16 mm - PRŮMĚR OHYBY dr = 4x D
- PRŮMĚR VÝZTUŽE D > 16 mm - PRŮMĚR OHYBY dr = 7x D
VŠECHNY ROZMĚRY OHYBÁNÝCH PRVKŮ JSOU ROZMĚRY NA OSU PRVKU.
POLOMĚRY ZAKRÍVENÍ OHYBÁNÝCH PRVKŮ JSOU UDÁVÁNY NA OSU PRVKU.
JE UVAŽOVÁN MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKRÍVENÍ OHYBÁNÝCH PRVKŮ.