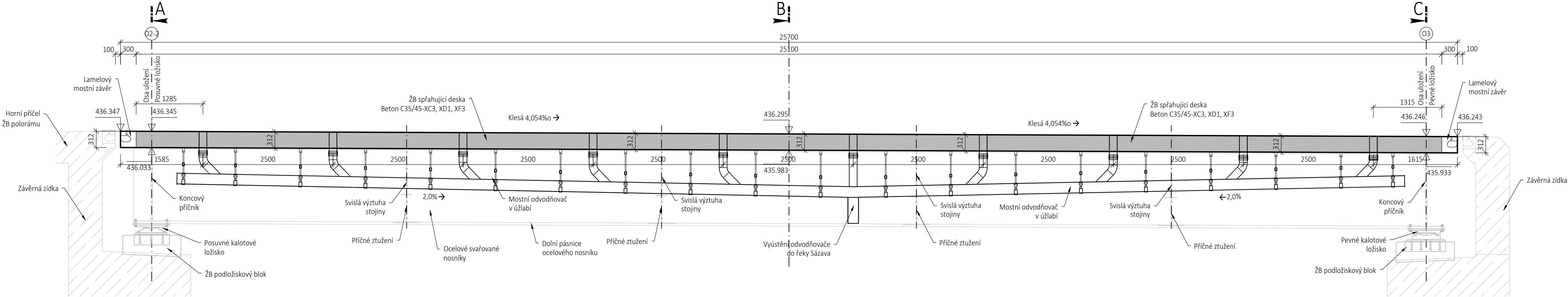
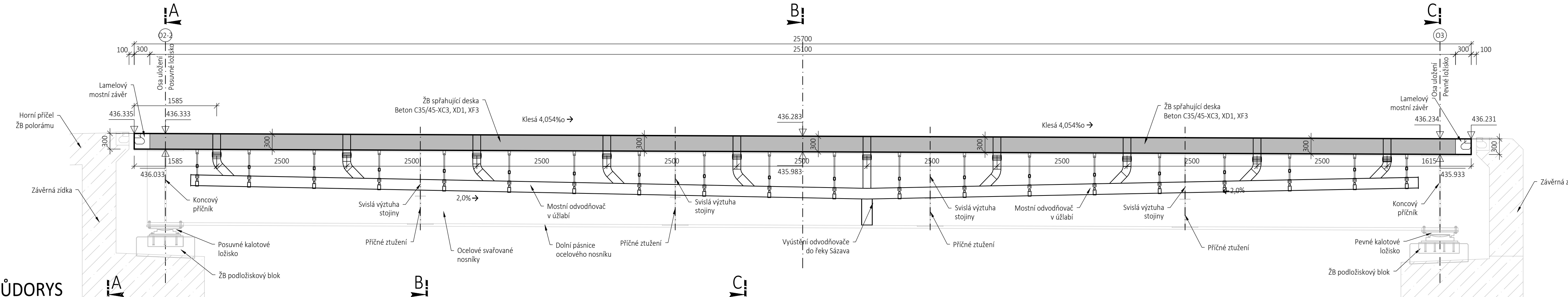


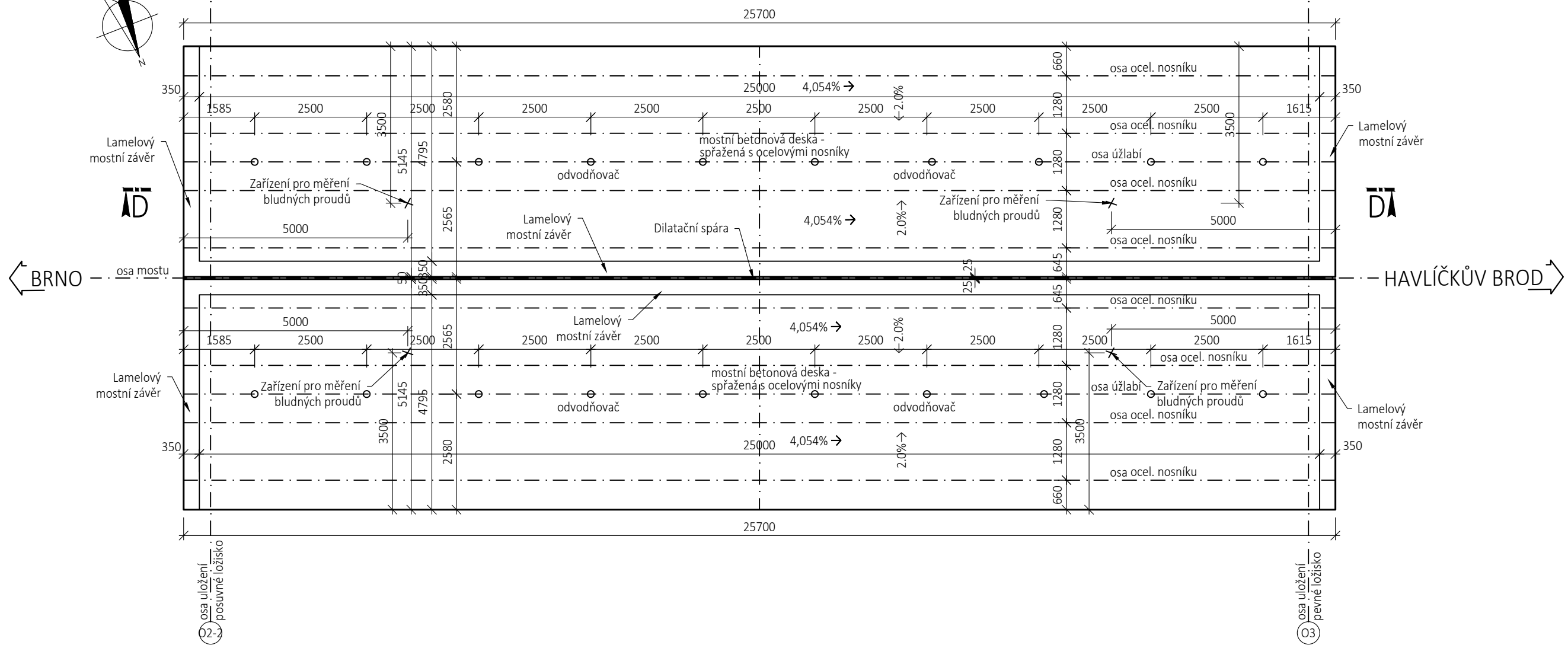
PODÉLNÝ ŘEZ "D" V OSE KOLEJE Č. 1 (LEVÝ MOST)
1:50



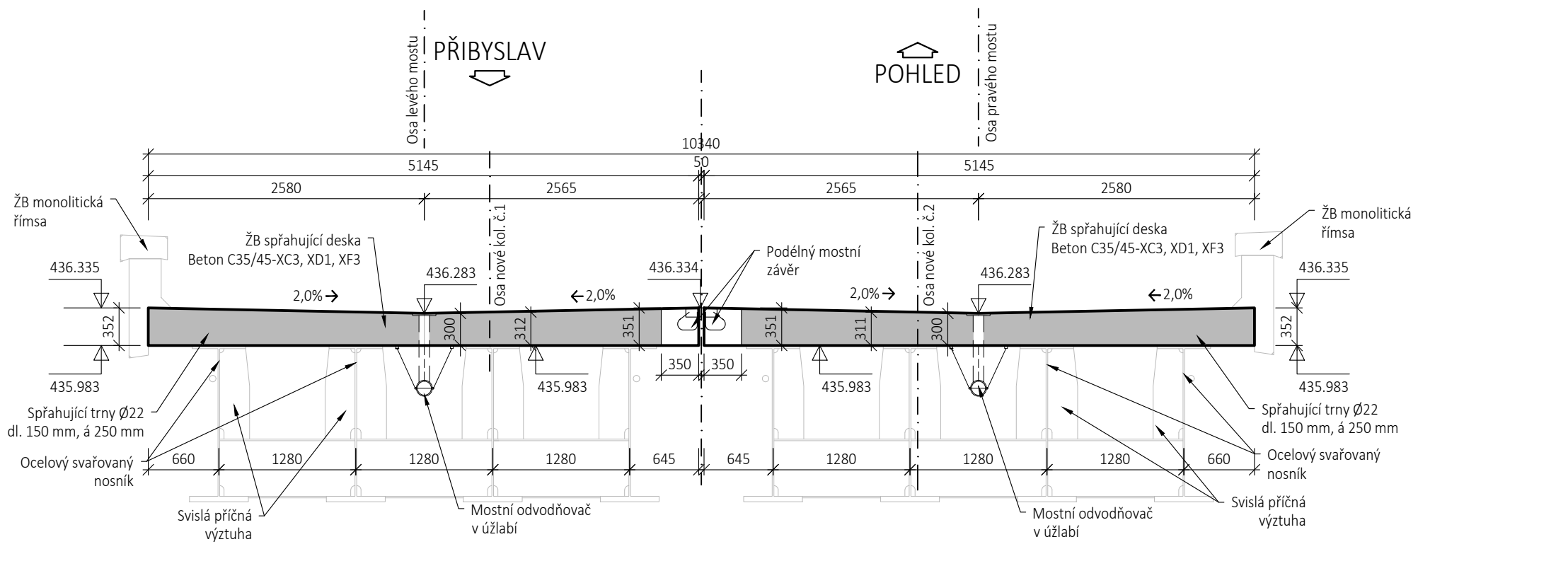
PODÉLNÝ ŘEZ V OSE MOSTU (LEVÝ MOST)
1:50



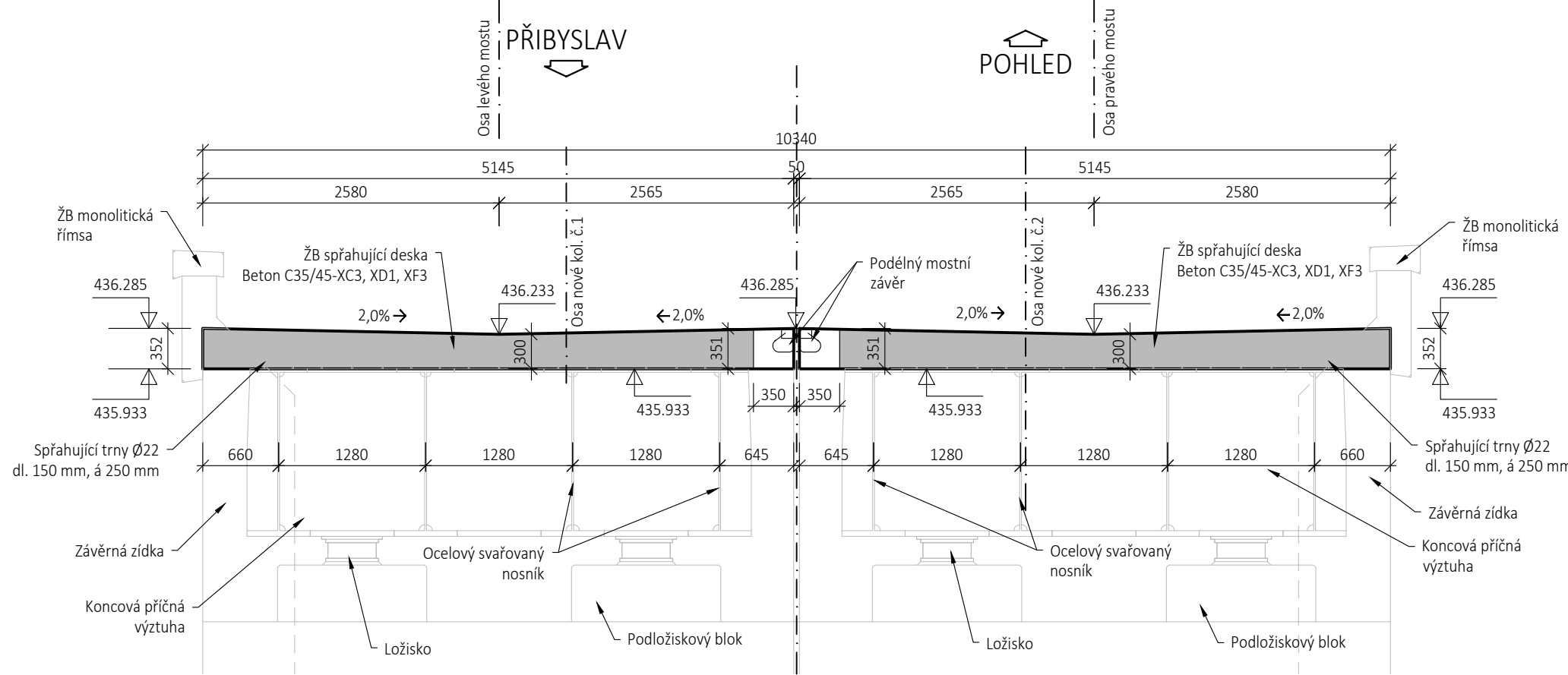
PŪDORYS
M 1:100



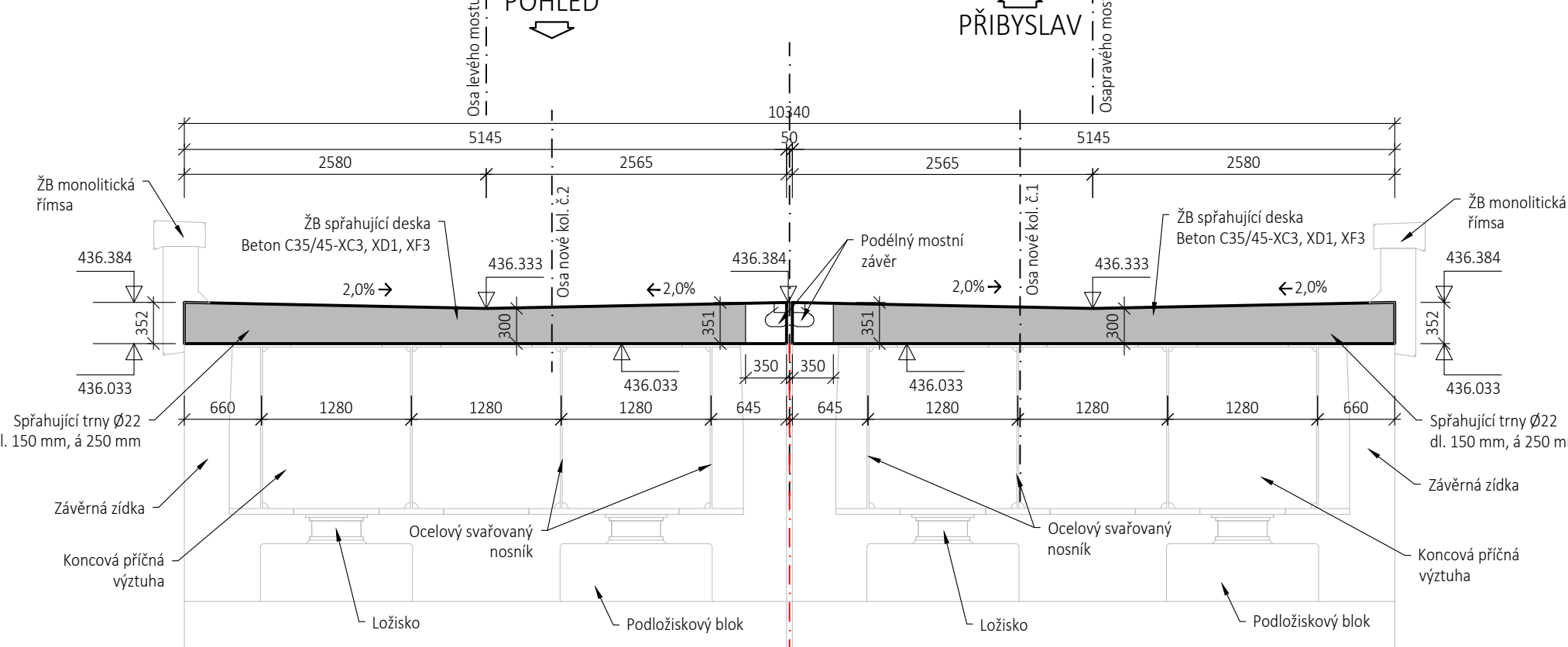
PŘÍČNÝ ŘEZ "B" (UPROSTŘED ROZPĚTÍ OK)
1:50



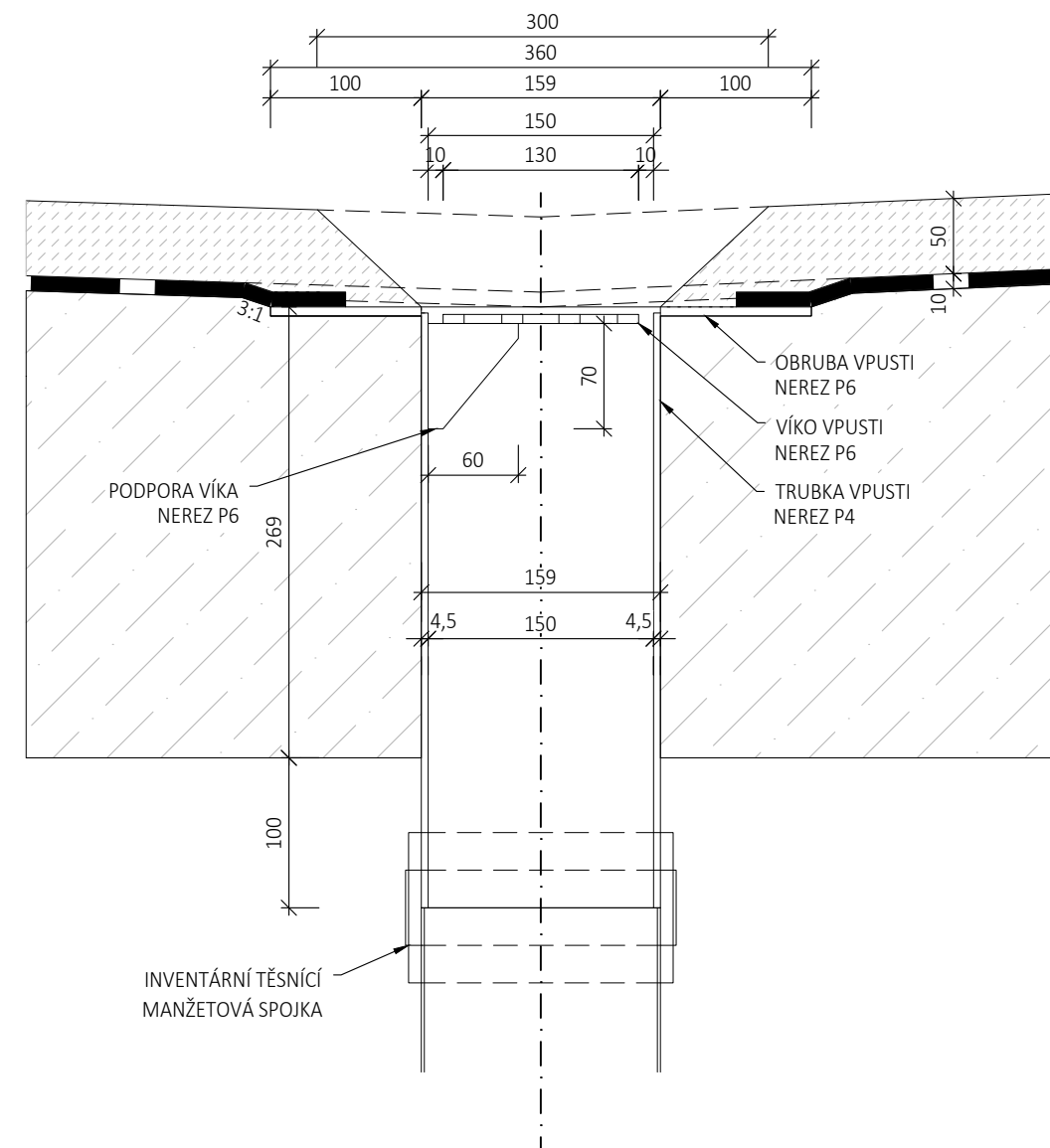
PŘÍČNÝ ŘEZ "C" (OSA ULOŽENÍ O3)
1:50



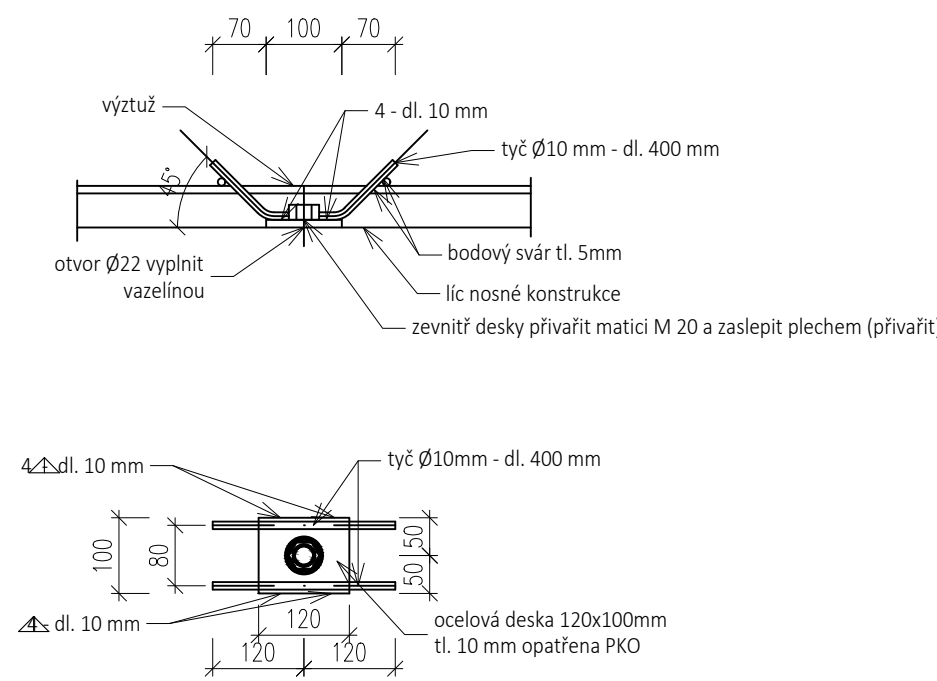
PŘÍČNÝ ŘEZ "A" (OSA ULOŽENÍ O2-2)
1:50



DETAIL VPUSTI ODVODNĚNÍ M 1:5



DETAIL ZAŘÍZENÍ PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ



POZNÁMKY:

1. VÝŽIVŮ BUDE PROVÁŘENA V HRANÁCH ARMOKOŠŮ A PROPOJENA S MĚŘÍCÍMI VÝVODY DLE TP 124.
2. PŘED BETONÁŽÍ BUDOU OSAZENY VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ, UMÍSTĚNÍ VIZ VÝKRES TVARŮ
3. ČÁST HLAVNÍ VÝŽIVY BUDE PROPOJENA STEHOVÝMI SVARY V PŘÍČNÝCH ŘEZECH PO 3 m S NAPOJENÍM NA MĚŘÍCÍ DEŠTIČKU JAKO OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM.

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B_{pv}, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- PŘED PROVÁDĚNÍM VÝKOPŮ NUTNO VYTYČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V MÍSTĚ STAVENIŠTĚ

POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETON dle ČSN EN 1992, ČSN EN 206, TKP SSD kap.18 A TKP MD:

Podkladní beton	C12/15	XA2 C10-1 Dmax 22mm - S3
Základy	C25/30	XK2, XF2, XA2 - C10-2 - Dmax 22mm - S3
Dráky opěr, úložné prahy, Kladla	C30/37	XA1 (XK2), XA4, XF1 - C10-2 - Dmax 22mm - S3
Nosná konstrukce mostů (ŽB deska, ŽBN, spálená deska, provokce izolace)	C35/45	XK3, XF3 - C10-2 - Dmax 22mm - S3
Římsy	C30/37	XK3, XF3 - C10-2 - Dmax 22mm - S3, průsak 20mm
Terčí ochranná izolace	C25/30	XK2, XF1 - C10-2 - Dmax 22mm - S3
Beton zpevnění kamenem do betonu	C30/37	XK3, XF4 - C10-2 - Dmax 22mm - S2

(SEDNUTÍ KUŽELE DLE ČSN EN 12390-8)
POHLEDOVÉ PLOCHY PROVEDENY JAKO POHLEDOVÝ BETON BEZ DALŠÍCH SJEDNOCUJÍCÍCH NÁTĚRŮ
VE SMYSLU TKP SŽDC, kap.18, ČL 18.3.2.4.3. KVALITA POHLEDOVÉHO BETONU MUSÍ ODPOVÍDAT ALESPŮ
TRÍDĚ BP2 DLE TP ČBS 03.

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ dle ČSN EN 1992, ČSN EN 10080:
B 500B

KONSTRUKČNÍ OCEL dle ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1

ZABRÁDKO	S235JR DLE ČSN EN 10025-2
NOSNÁ KONSTRUKCE	S355K2 DLE ČSN EN 10025-2

KAMENNÁ DLAŽBA

KAMENNÁ DLAŽBA

TRÍDA JAKOSTI I (ČSN 72 1860) DO LOŽE Z BETONU C25/30 - XF3; XC3 (ČSN EN 206)
SPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU MC25 - XF4

ŠÍŘKA SPÁRY cca 2 cm, HLOUBKA SPÁRY cca 1,5 cm

KUBATURA BETONOVE DESKY

KUBATURA BETONOVÉ DESKY

KUBATURA DESKY POD KOLEJÍ Č. 2: $1,6758\text{m}^2 \times 25,70\text{m} = 43,10\text{m}^3$

POČET ODVODŮ OVLIVNĚNÝCH

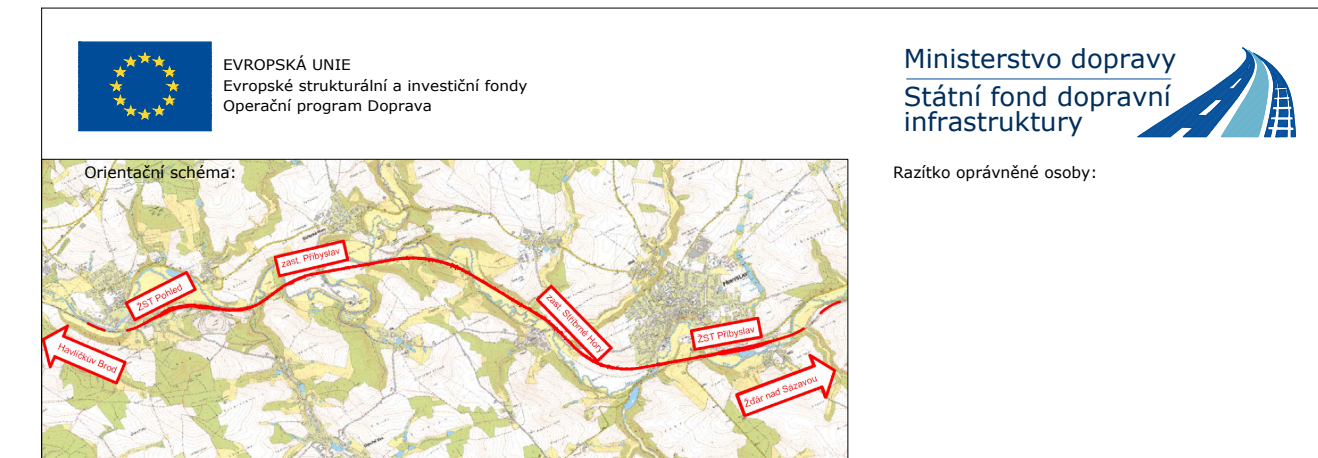
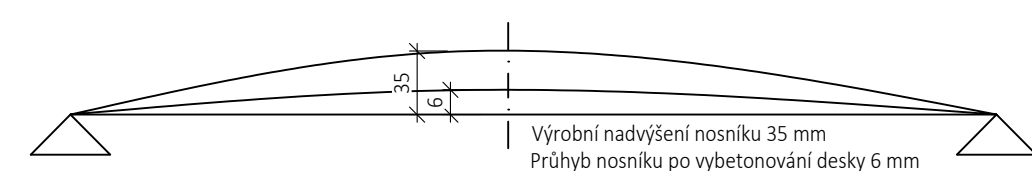
- na desce pod kolejí č. 1: $1 \times 10 = 10\text{ks}$

- celkem vpustí 20ks
- POČET ZAŘÍZENÍ PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ
- na desce pod koleji č. 1: 2ks
- na desce pod koleji č. 2: 2ks
- celkem zařízení pro měření bludných proudů: 4ks


- ## SCHÉMA VÝROBNÍHO NADVÝŠENÍ

SCHÉMA VÝROBNÍHO NADVÝŠENÍ NOSNÍKŮ

- OBA DVA NOSNÍKY BUDOU NADVÝŠENY O STEJNOU HODNOTU
- NADVÝŠENÍ BUDE MÍT TVAR PARABOLY 2°
- BETONOVÁ DESKA BUDE NADVÝŠENA O STEJNOU HODNOTU JAKO BUDOU NADVÝŠENÉ OCELOVÉ NOSNÍKY, TAK ABY BYLA DODRŽENA PROJEKTOVANÁ TLOUŠŤKA DESKY



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První díleč odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPs k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPs po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa: kontakt:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa: kontakt:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HP): Ing. Emil Spáček	Specialista: Ing. Vojtěch Zvěřina	Odpovědný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina	Zpracovatel: Ing. Petr Křesina

Název stavby/akce:		<h1 style="text-align: center;">Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled</h1>		Označení 34-ústej:		5621500627
				Označení zhotovitele:		120 076
Název části:		Mosty, propustky, sdi		Označení části:		D 2.1.4
Název objektu:		Železniční most v ev. km 108,972		Označení objektu/komplexu:		SO 12-20-09
Název přílohy:		Výkres vpravené sádky		Číslo přílohy:		2. 0.7.3
Název dílčí části přílohy:				Paré:		
Kraj:		katastrální území:		Tudů:		
Výsločina		viz. textové části		2031 26		
				2031 M1		
				2031 N1		
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
PDPS	21 / 2021	10 x A4	1 : 100, 1 : 50, 1 : 1			
Zpracov:	Shrnutí dokumentace: [0/0]	Úroveň:	Průběhový:	Přílohy:	Revis:	