



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpr, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- PŘED PROVÁDĚNÍM VÝKOPŮ NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V MÍSTĚ STAVENIŠTĚ

POUŽITÉ MATERIÁLY:
BETON dle ČSN EN 1992, ČSN EN 206, TKP SSD kap.18 A TKP MD:

Podkladní beton	C12/15	XA2 C12,0 - Dmax 22mm - S3
Zálivky	C15/30	XK2, XF2, XA2, C12,0 - Dmax 22mm - S3
Díky soše, úclné prahy, křídla	C30/37	XC4, XD3, XF2, C12,0 - Dmax 22mm - S3
Rošny konstrukce	C30/37	XC3, XD1, XF3 - C12,0 - Dmax 22mm - S3
Desky	C30/37	XK3, XF3 - C12,0 - Dmax 22mm - S3, prísak 20mm
Trdil ochrana izolace	C25/30	XK2, XF1 - C12,0 - Dmax 22mm - S3
Beton zpevnení kolenné do betonu	C30/37	XC3, XF4 - C12,0 - Dmax 22mm - S3

(SEDNUTÍ KUŽELE DLE ČSN EN 12390-8)
POHLEDOVÉ PLOCHY PROVEDENY JAKO POHLEDOVÝ BETON BEZ DALŠÍCH SJEDNOCUJÍCÍCH NÁTĚRŮ
VE SMYSLU TKP SŽC, kap.18, ČL 18.3.2.4.3. KVALITA POHLEDOVÉHO BETONU MUSÍ COPOVÍDAT ALESPŇ TŘÍDE BP2 DLE TP ČBS 03.

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ dle ČSN EN 1992, ČSN EN 10080:
B 5008

KONSTRUKČNÍ OCEL dle ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1

KAMENNÁ DLAŽBA
TRÍDA JAKOSTI I (ČSN 72 1860) DO LOŽE Z BETONU C25/30 - XF3; XC3 (ČSN EN 206)
SPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU MC25 - XF4
ŠÍŘKA SPÁRY cca 2 cm, HLÍBKBA SPÁRY cca 1,5 cm