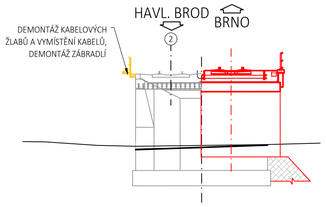
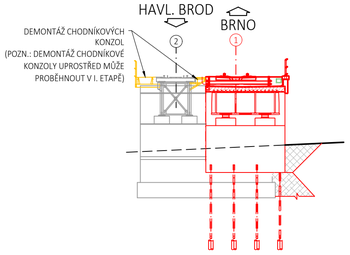
REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PŘIBYSLAV - POHLED
SO 12-20-09 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 108,972
BOURACÍ PRÁCE - II. ETAPA 1:200

ETAPA 2 - FÁZE 1

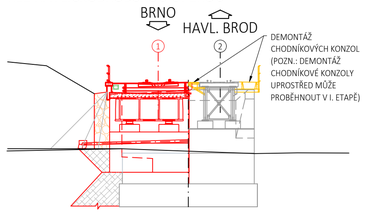
ŘEZ ŽB RÁMEM



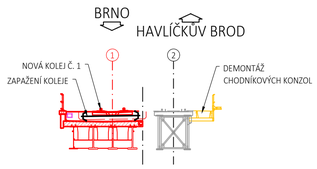
ŘEZ STŘEDNÍM PILÍŘEM



ŘEZ HAVLÍČKOBRODSKOU OPĚROU

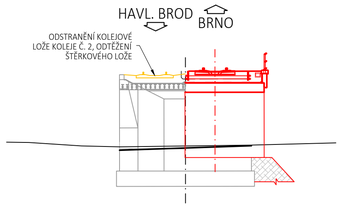


ŘEZ UPROSTŘED OCELOVÉHO MOSTU

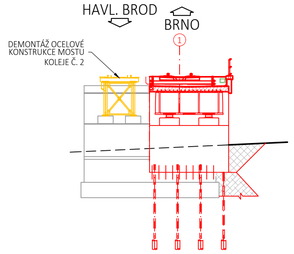


ETAPA 2 - FÁZE 2

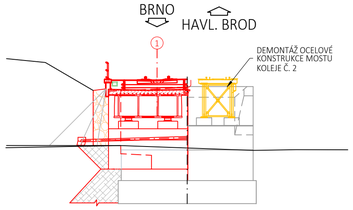
ŘEZ ŽB RÁMEM



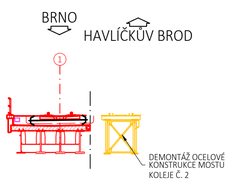
ŘEZ STŘEDNÍM PILÍŘEM



ŘEZ HAVLÍČKOBRODSKOU OPĚROU

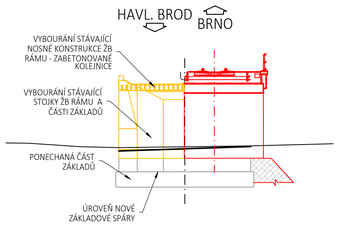


ŘEZ UPROSTŘED OCELOVÉHO MOSTU

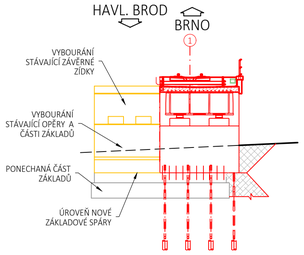


ETAPA 2 - FÁZE 3

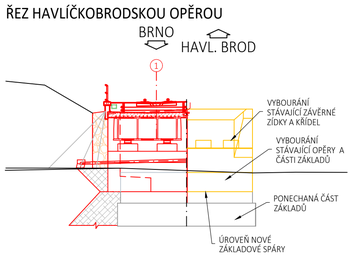
ŘEZ ŽB RÁMEM



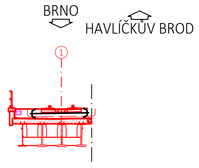
ŘEZ STŘEDNÍM PILÍŘEM

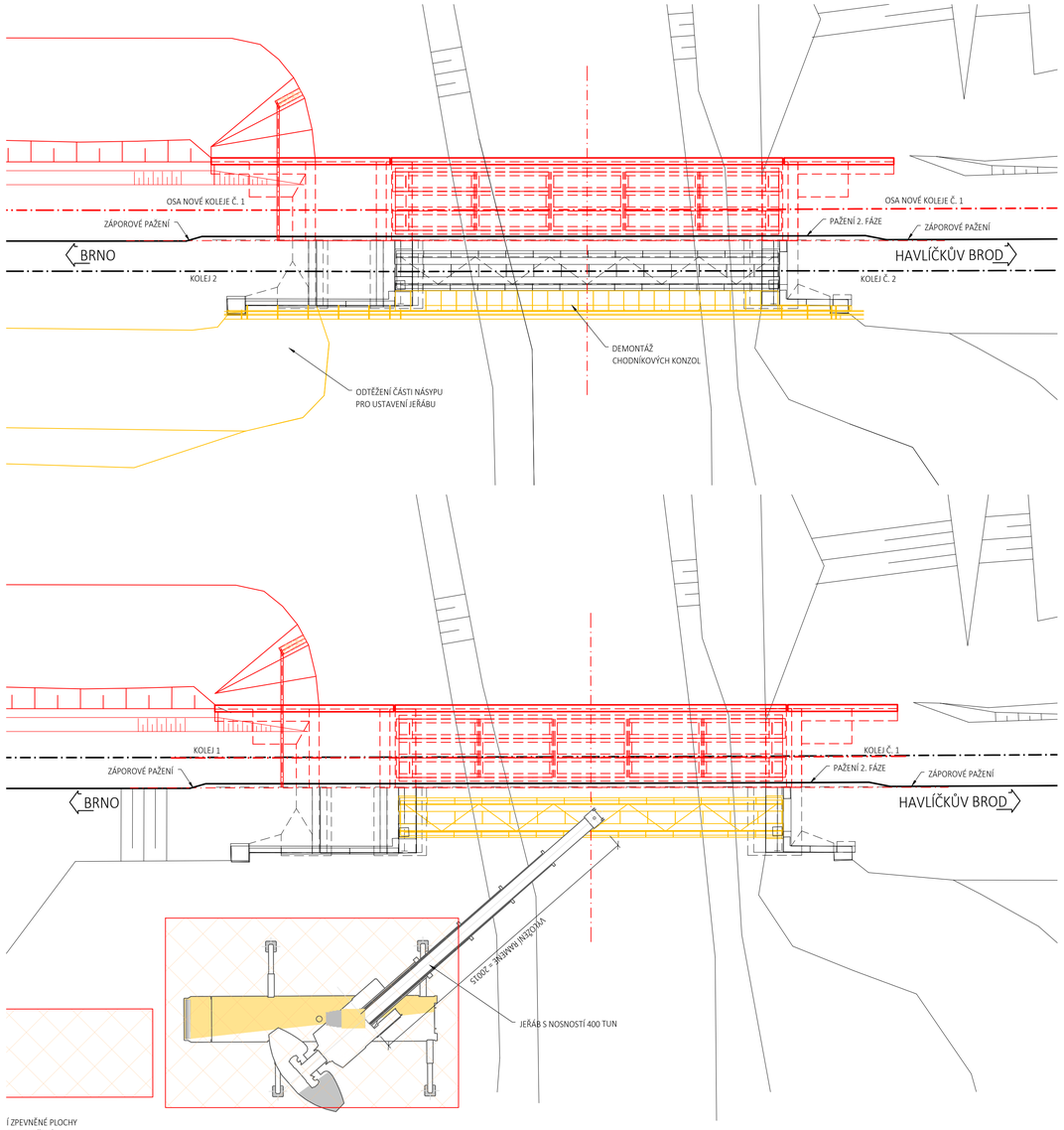


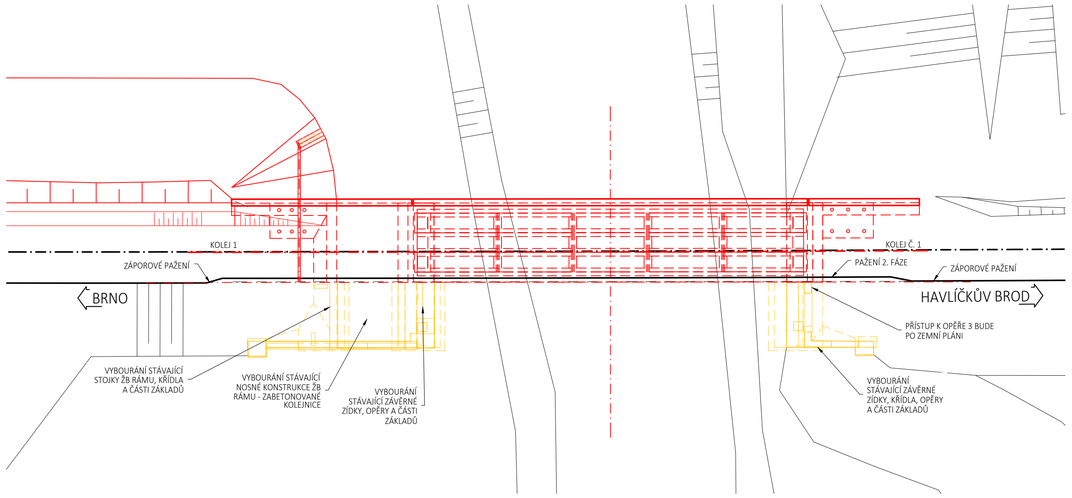
ŘEZ HAVLÍČKOBRODSKOU OPĚROU



ŘEZ UPROSTŘED OCELOVÉHO MOSTU







MATERIÁL STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE:

OPĚRY A KŘÍDLA JSOU BETONOVÁ, OBLOŽENÁ GRANITOVÝM ŘÁDKOVÝM ZDIVEM.
- PLOCHA ŘEZÁNÍ OPĚR 43,5 m²
- OBJEM BOURANÉHO BETONU 430 m³ (PŘIBLIŽNĚ)

PEVNOST BETONU SPODNÍ STAVBY BYLA URČENÁ VE STAVEBNĚ-TECHNICKÉM PRŮZKUMU.
- BRNĚNSKÁ OPĚRA f_{cu} = 22,2 - 32,2 MPa
- STŘEDNÍ PILÍŘ f_{cu} = 24,2 - 35,2 MPa
- HAVLÍČKOBRODSKÁ OPĚRA f_{cu} = 21,1 - 24,8 MPa

STÁVAJÍCÍ NOSNÁ KONSTRUKCE JE OCELOVÁ S MOSTNICEMI, ULOŽENA NA VÁLCOVÝCH A PEVNÝCH LOŽISKÁCH.
- HMOTNOST NK 2x 52 t - SAMOSTATNÍ OCELOVÁ KONSTRUKCE
- HMOTNOST NK S VYBAVENÍM 2x 70 t - VÁHA OCELOVÉ KONSTRUKCE S VYBAVENÍM
- HMOTNOST KOLEJNIC ŽB RÁMU 10662,9 kg = 10,6629 t

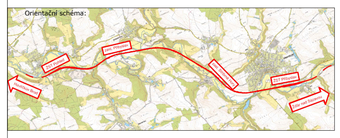
POZNÁMKY:

1. VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
2. BOURACÍ PRÁCE BUDOU PROBÍHAT V ETAPÁCH DLE. POSTUPU VÝSTAVBY
3. V I. ETAPĚ BUDOU BOURACÍ PRÁCE PROBÍHAT V SP202, PO STÁVAJÍCÍ KOLEJI Č. 2 BUDE VEDEN PROVOZ
4. VE II. ETAPĚ BUDE DEMOLICE PROVÁDĚNÁ V SP203, ZA PROVOZU NA NOVÉ KOLEJI Č. 1
5. PŘED ZAHÁJENÍM BOURÁNÍ DANÉ ČÁSTI STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT ZA KONSTRUKCÍ PROVEDENO PAŽENÍ A ODTĚŽENÁ PŘÍSLUŠNÁ ČÁST NÁSPU/ZÁSYPU
6. ZÁVĚRNÍ ZÍDKA, OPĚRA A ŽB RÁM (HORNÍ PŘÍČEL A STOJKA) SE NEJDŘÍV ROZŘEŽE LANOVOU PILOU A NÁSLEDNĚ VYBOURÁ TAK, ABY SE NEPOŠKODIL ZBYTEK KONSTRUKCE POD POJÍŽDĚNOU KOLEJÍ

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**	SAGASTA
Adresa: Kontakt:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel objektu:	**SAGASTA s.r.o.**	SAGASTA
Adresa: Kontakt:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček		Ing. Vojtěch Zvěřina	Ing. Petr Křesina

Název stavby/akce:	**Rekontrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled**		Označení (S-kód): S621500627
			Označení zhotovitele: 120 076
Název části:	Mosty, propustky, zdi		Označení části: D 2.1.4
Název objektu:	**Železniční most v ev. km 108,972**		Označení objektu/komplexu: **SO 12-20-09**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Bourací práce - II. etapa		Číslo přílohy: **2. 0.4.2**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz. textová část	TUDU: 2031 26, 2031 M1, 2031 N1	Paré:
Stupeň dokumentace: PDPS	Datum zpracování: 11 / 2021	Formáty: 8 x A4	Měřítko: 1: 200

Kód: S_6_2_1_5_0_0_6_2_7_ Stupeň dokumentace: _P_D_P_S_ Část: _X_ Objekt: _S_O_1_2_2_0_0_9_ Podobjekt: _X_X_ Příloha: _2_ _0_4_2_ Revize: _0_0_4_

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, Č. JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.