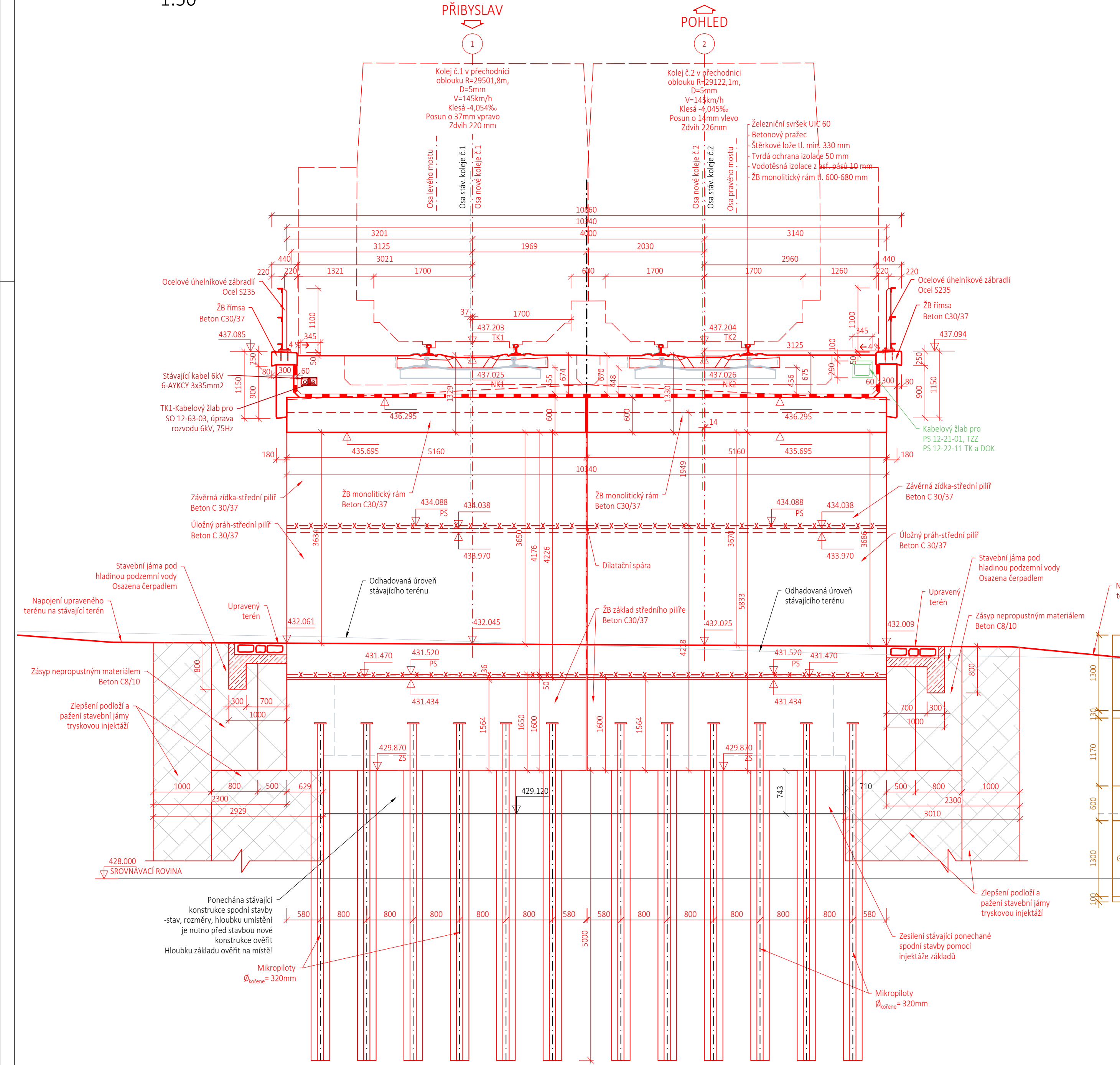
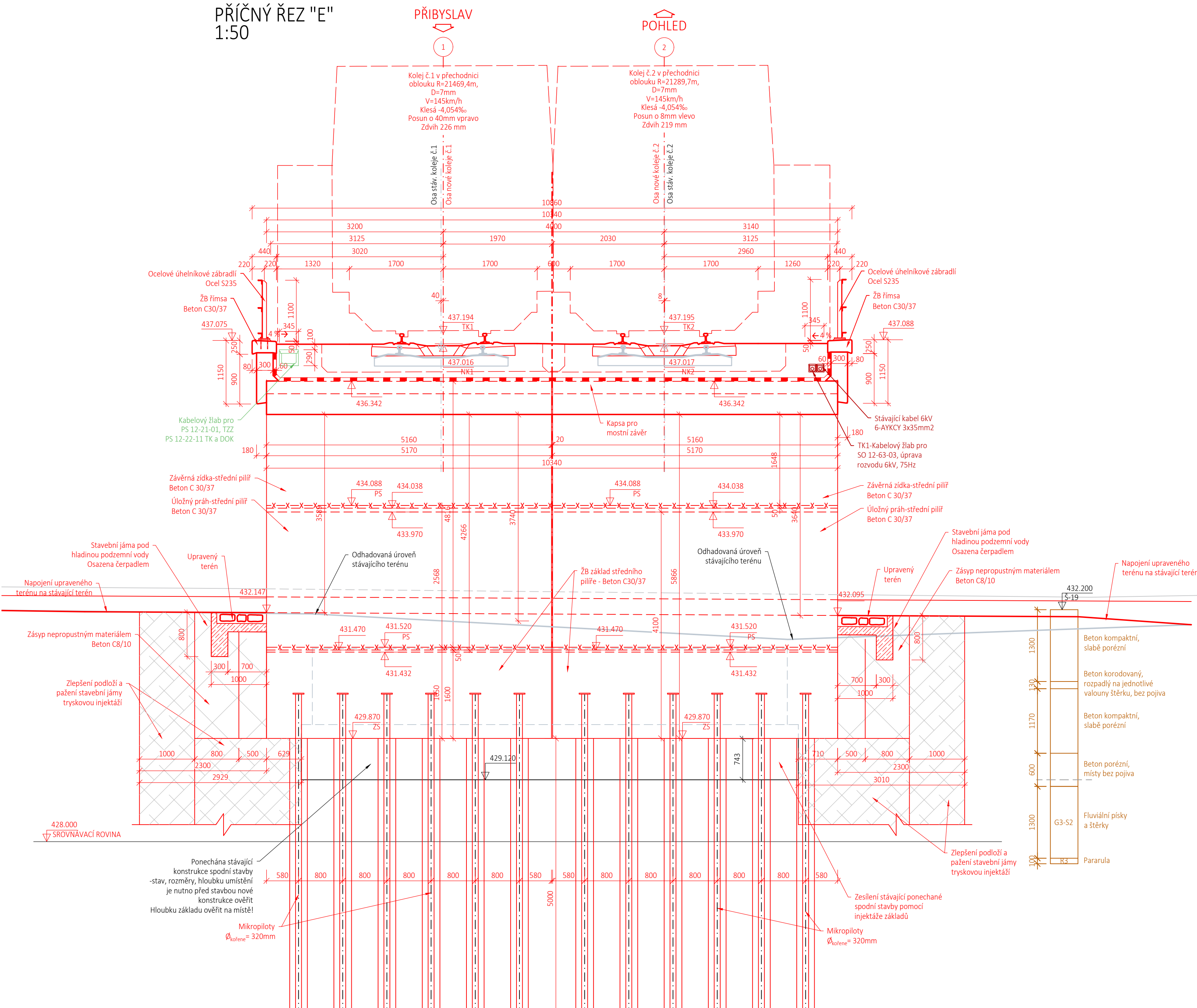


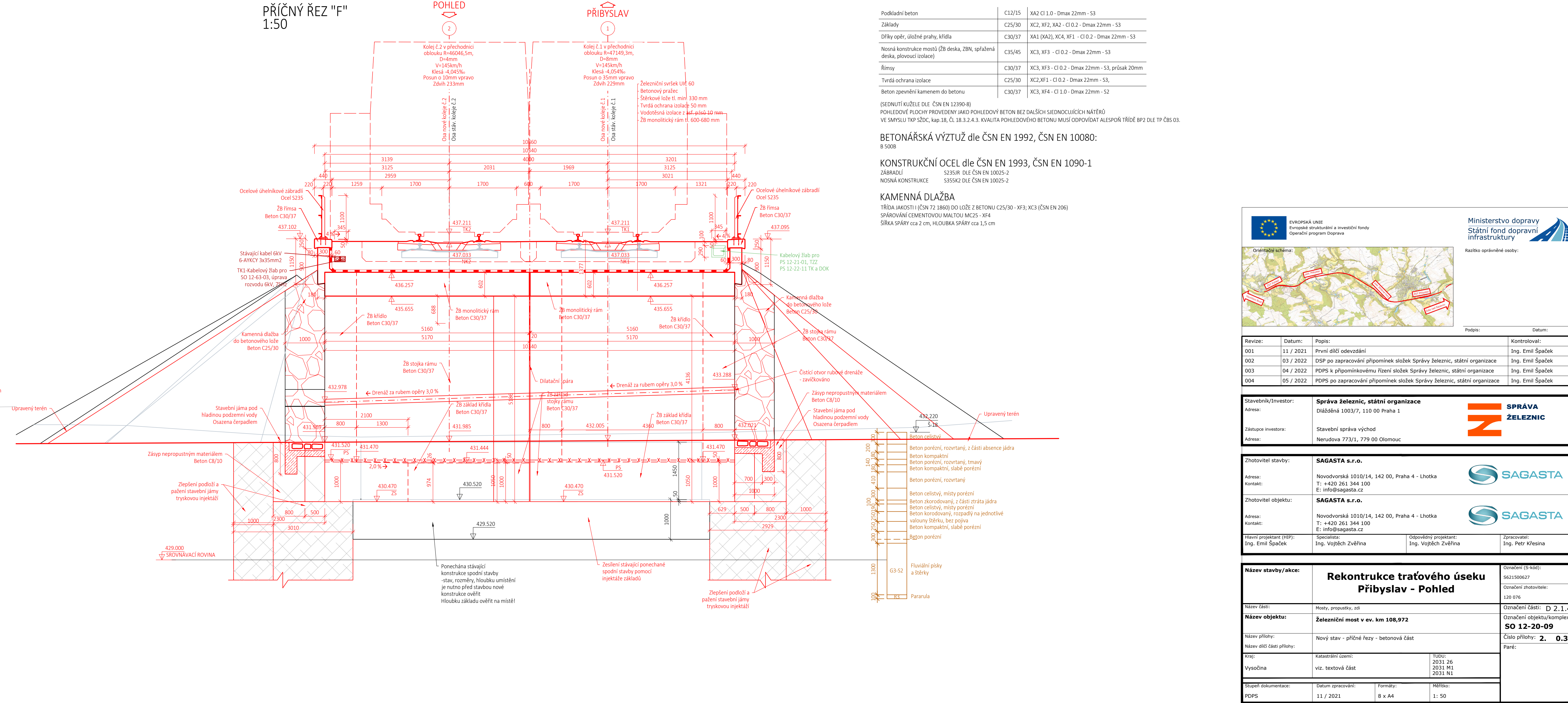
PŘÍČNÝ ŘEZ "D" (UPROSTŘED ROZPĚTÍ BK)
1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ "E"
1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ "F"
1:50



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- PŘED PROVÁZENÍM VÝKOPŮ NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V MÍSTĚ STAVENÍŠTE

POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETON dle ČSN EN 1992, ČSN EN 206, TKP SSD kap.18 A TKP MD:

Podkladní beton	C12/15	XA2 C1 1.0 - Dmax 22mm - S3
Základy	C25/30	XA2, XF2, XA2 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S3
Dřívky opěr, uložné prahy, křídla	C30/37	XA1 (XA2), XC4, XF1 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S3
Nosná konstrukce mostů (žb deska, žbN, spřáhlá deska, plovcová izolace)	C35/45	XC3, XF3 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S3
Římsy	C30/37	XC3, XF3 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S3, přískok 20mm
Tvrdá ochranná izolace	C25/30	KC2, XF1 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S3,
Beton zpevnění kamenem do betonu	C30/37	XC3, XF4 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S2

(SEDNUTÍ KULŽELE DLE ČSN EN 12390-8)

POHLEDY PLOCHY PROVÁZENY JAKO POHLEDY BETON BEZ DALŠÍCH SLEDOVACÍCH NÁTĚRŮ

VE SMYSLU TKP SŽDC, kap.18, ČL 18.3.2.4.3. KVALITA POHLEDŮVHO BETONU MUSÍ ODPOVÍDAT ALESPOŇ TŘÍDE BP2 DLE TP ČS 03.

BETONÁŘSKÁ VÝZŮTA dle ČSN EN 1992, ČSN EN 10080:

8 5008

KONSTRUKČNÍ OCEL dle ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1

ZÁBRADLÍ S255JR dle ČSN EN 10025-2

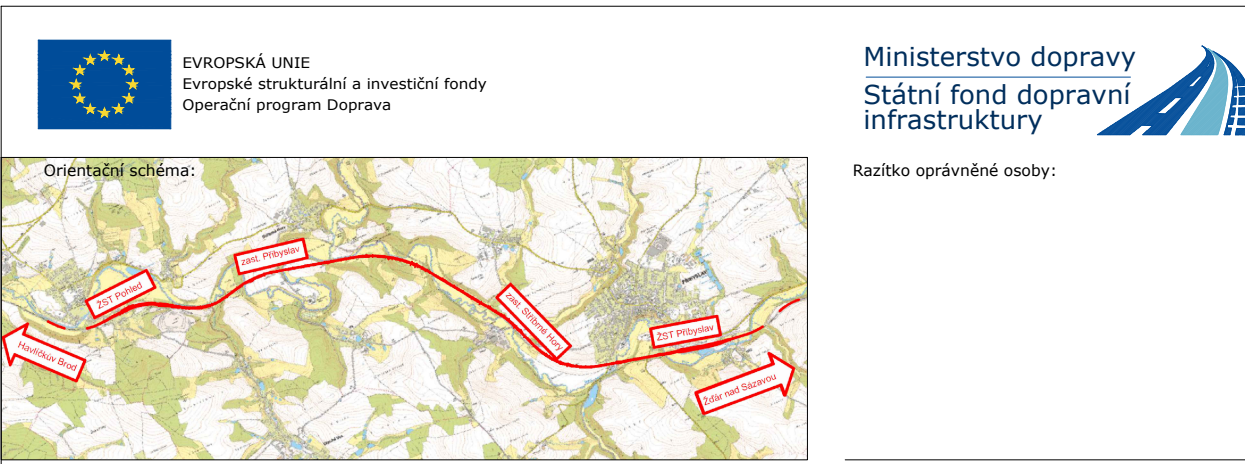
NOŠNÁ KONSTRUKCE S235JR dle ČSN EN 10025-2

KAMENNÁ DLAŽBA

TRÁVA JAKOSTI (ČSN 72 1860) DO DLEŽBY BETONU C25/30 - XF3, XC3 (ČSN EN 206)

SPRÁVČNÍ CEMENTOVÁ MALTA M25 - XF4

ŠÍŘKA SPÁRY cca 2 cm, HLUBKA SPÁRY cca 1,5 cm



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První díl odevzdání	Ing. Emi Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emi Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emi Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emi Špaček

Stavěbník/Investor:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1
Zastupce investora:	Stavěbní správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emi Špaček	Ing. Vojtěch Zvěřina	Ing. Vojtěch Zvěřina	Ing. Petr Křesina

Název stavby/akce:	Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled	Označení (S-NM):	9621500637
Název části:	Mosty, pravostranný, ev.	Označení zhotovitele:	120 076
Název objektu:	Železniční most v ev. km 108,972	Označení objektu/komplexu:	SO 12-20-09
Název přílohy:	Nový stav - příčné řezy - betonová část	Název části přílohy:	2. 0.3.4
Kres:	Katastrální území:	Titul:	2031 M1
Výslovná:	viz. textová část	Titul:	2031 N1
Stupně dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Měřítko:
PDPS	11 / 2021	8 x A4	1: 50

DOCUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE V SMYSLU PŘÍSLUŠNÉHO SMLUVNÍHO OBLASTI, O JEJÍM ČÁSTI, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁNO NEBO JINAK PŘEDÁN ZKOPÍROVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍ SOHLASĚ SAGASTA, S.R.O.