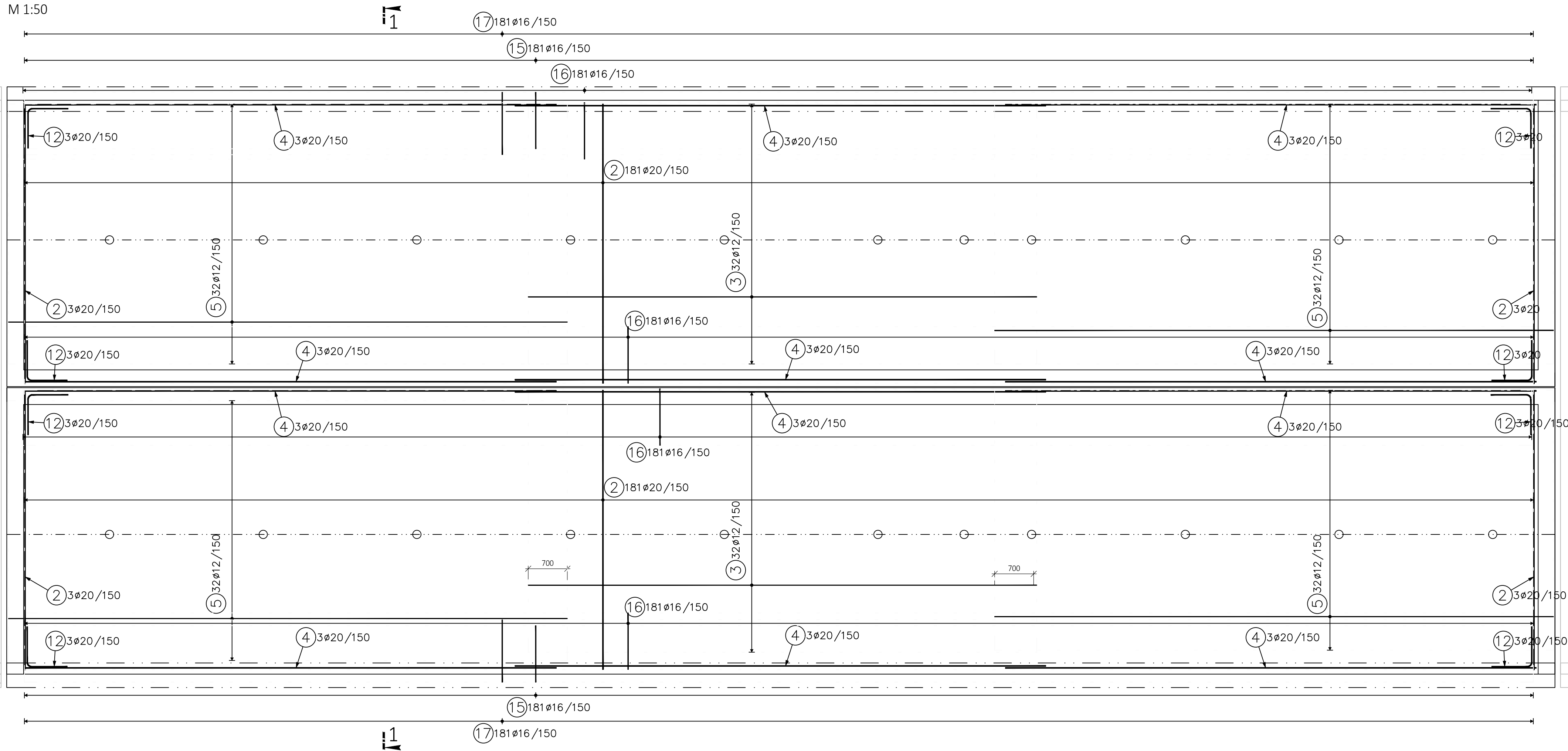
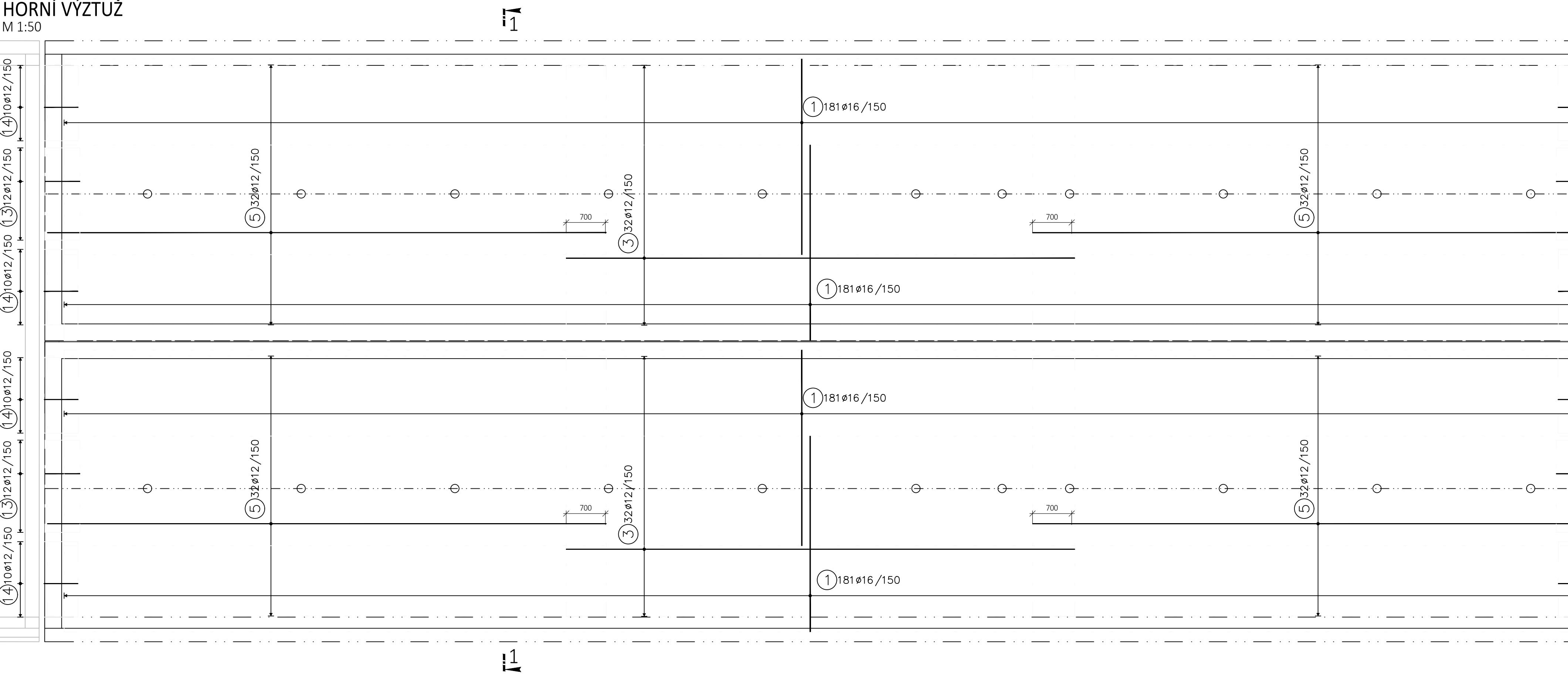


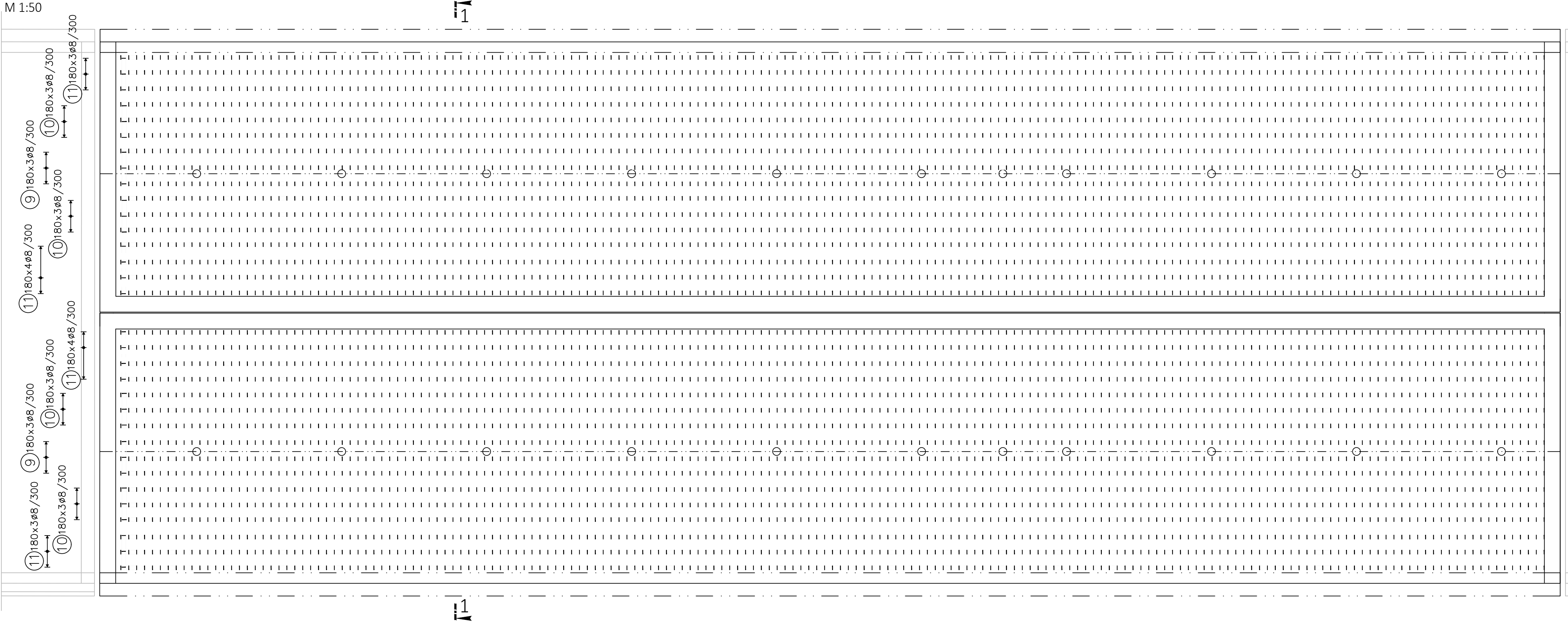
SPODNÍ VÝZTUŽ  
M 1:50



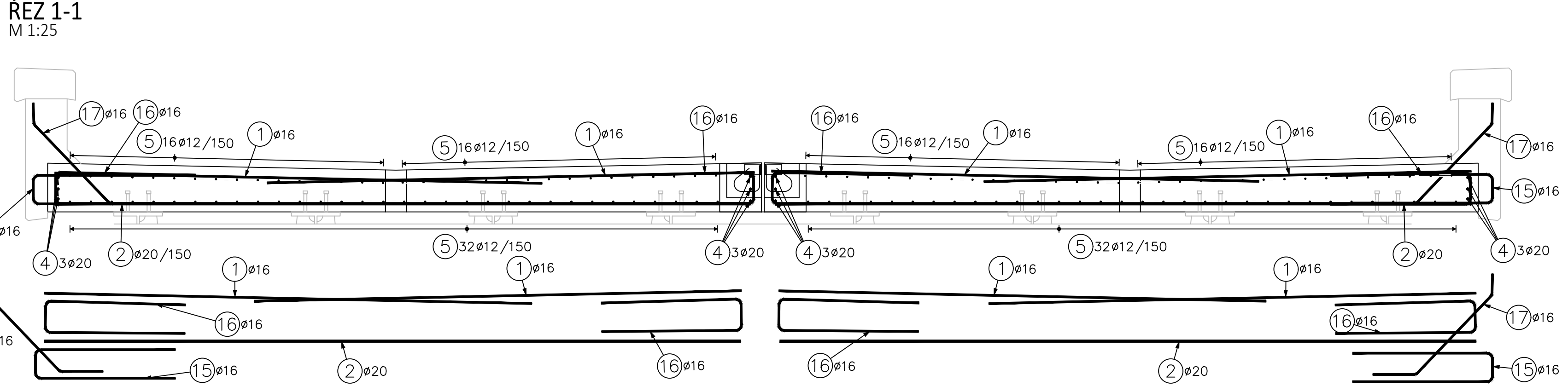
HORNÍ VÝZTUŽ  
M 1:50



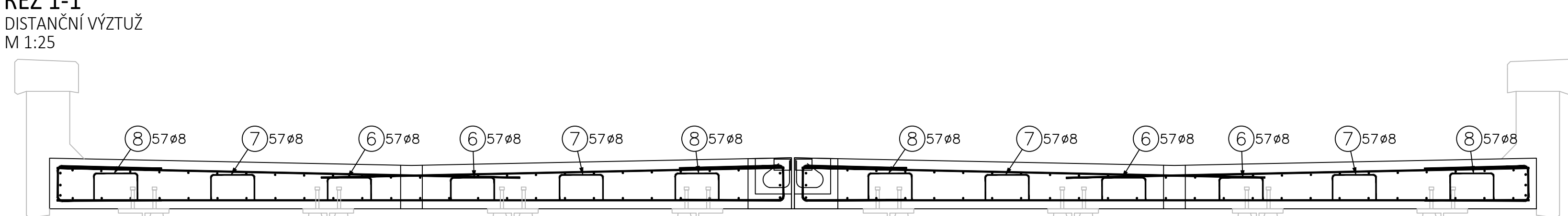
# SMYKOVÁ VÝZTUŽ



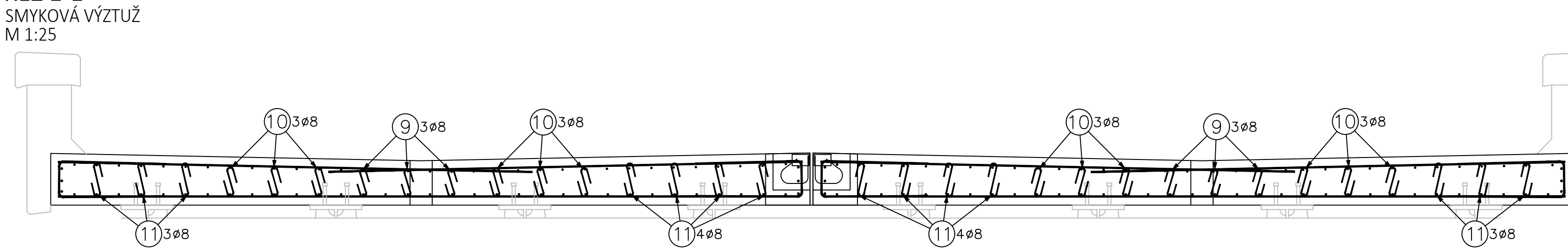
ŘEZ 1-1  
M 1:25



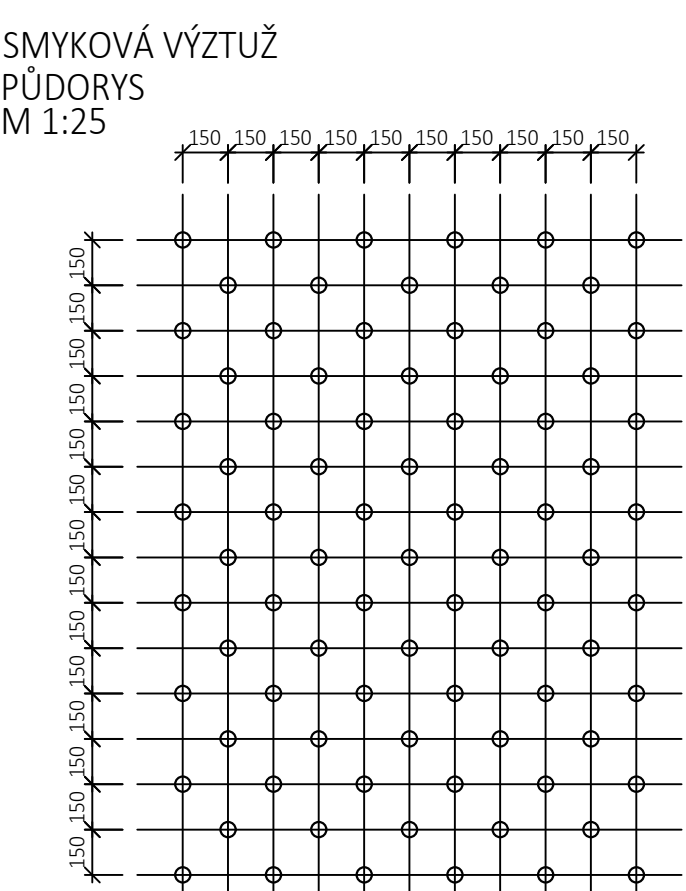
**ŘEZ 1-1**  
DISTANČNÍ VÝZTUŽ  
M 1:25



ŘEZ 1-1  
SMYKOVÁ VÝZTUŽ  
M 1:25



SMYKOVÁ VÝZTUŽ  
PŮDORYS

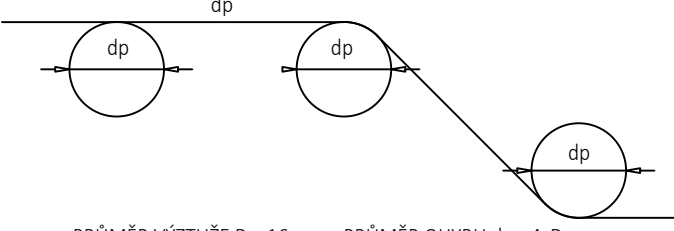


Mosty mimo pozemní komunikace		
Podkladní beton	C12/15	Xa2 C1.0 - Dmax 22mm - S3
Základy	C25/30	Xc2, Xf2, Xa2 - C1.0 - Dmax 22mm - S3
Dřevěný opěrný prvek, křídlá	C30/37	Xa1 (Xa2), Xa4, Xf1 - C1.0 - Dmax 22mm - S3
Nosná konstrukce mostů (2B dle ZBN, splašná dle, plošnicí izolace)	C30/37	Xc3, Xf3 - C1.0 - Dmax 22mm - S3
Rámy	C30/37	Xc3, Xf3 - C1.0 - Dmax 22mm - S3, přísluš 20mm
Třída ochrany izolace	C25/30	Xc3, Xf3 - C1.0 - Dmax 22mm - S3
Mostní zpevnění kamenem do betonu	C30/37	Xc3, Xf4 - C1.0 - Dmax 22mm - S2

**KRYTÍ:**

## CHÉMA KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM

### OHYBY VÝZTUŽE (SCHÉMA)

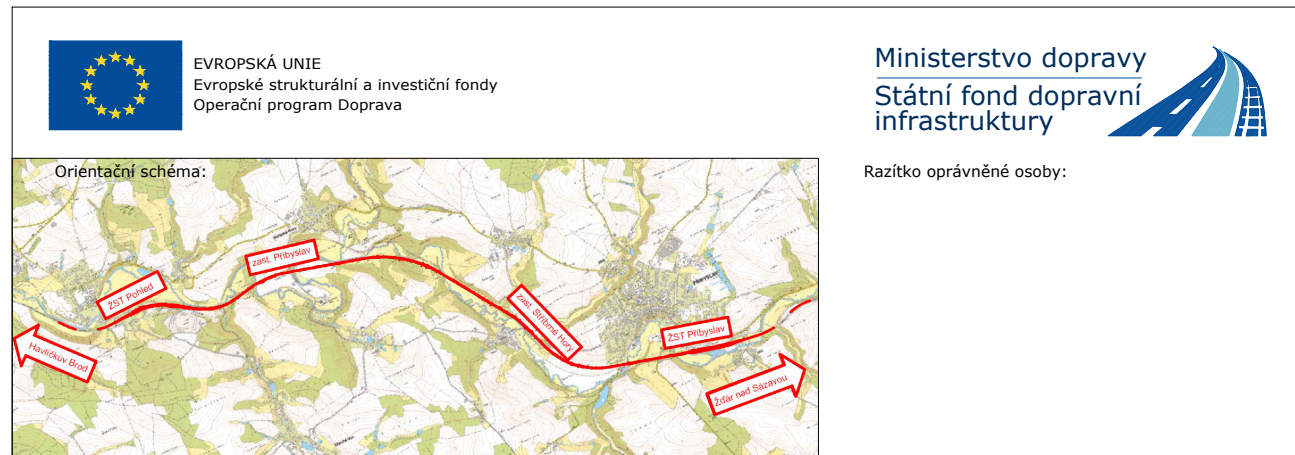


Pol	Profil	Delka		ks	50				
		[mm]			8	12	16	20	
1	50	16	3500	724				2534.0	
2	50	20	5000	374					1870.0
3	50	12	9100	128		1164.8			
4	50	20	9500	36					342.0
5	50	12	10000	256		2560.0			
6	50	8	1200	228	273.6				
7	50	8	1210	228	275.9				
8	50	8	1230	228	280.4				
9	50	8	400	1380	552.0				
10	50	8	450	2460	1107.0				
11	50	8	450	2820	1269.0				
12	50	20	1400	24					33.6
13	50	12	1350	48		64.8			
14	50	12	1350	80		108.0			
15	50	16	2180	362				789.2	
16	50	16	2200	724				1592.8	
17	50	16	1250	362				452.5	


CELKOVA DELKA	[m]	3757.9	3897.6	5368.5	2245.6
---------------	-----	--------	--------	--------	--------



HMOTNOST	[kg]	1482.8	3460.3	8473.2	5538.0
----------	------	--------	--------	--------	--------

CELKOVA HMOTNOST [kg]	18 954.4
-----------------------	----------



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odzvězdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/I, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGSTA s.r.o.</b>		
Adresa:	Novotvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Uhřetka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagsta.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>SAGSTA s.r.o.</b>		
Adresa:	Novotvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Uhřetka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagsta.cz		
Hlavní projektant (HP):	Severáček:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Vojtěch Zvěřina	Ing. Vojtěch Zvěřina	Ing. Lukáš Jančík

<b>Název stavby/akce:</b> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <b>Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled</b> </div>		<b>Ověření P. 6.02:</b> 162/100427 <b>Ověření P. 6.03:</b> 200/26
<b>Název úseku:</b> Hruší, prosovní, cih.	<b>Ověření úseku:</b> D 2.1.4	
<b>Název objektu:</b> Železniční most v ev. km 107,032	<b>Označení objektu/komplexu:</b> <b>12-20-07</b> Číslo přílohy: <b>2 0 7 8</b> Part:	
<b>Název přílohy:</b> Výzvěti sňahovací desky		
<b>Popis (název listu přílohy):</b> Kvalitativní:	1000 2033.26 2033.041 2033.01	
<b>Výsledná:</b> viz. textová část		
<b>Shledání dokumentace:</b> Datum zpracování: 18 / 2021      formát: B5 x A4      měřítko: 1:50, 1:25		

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KONTROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDPOKLÁDÁNÍ SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.