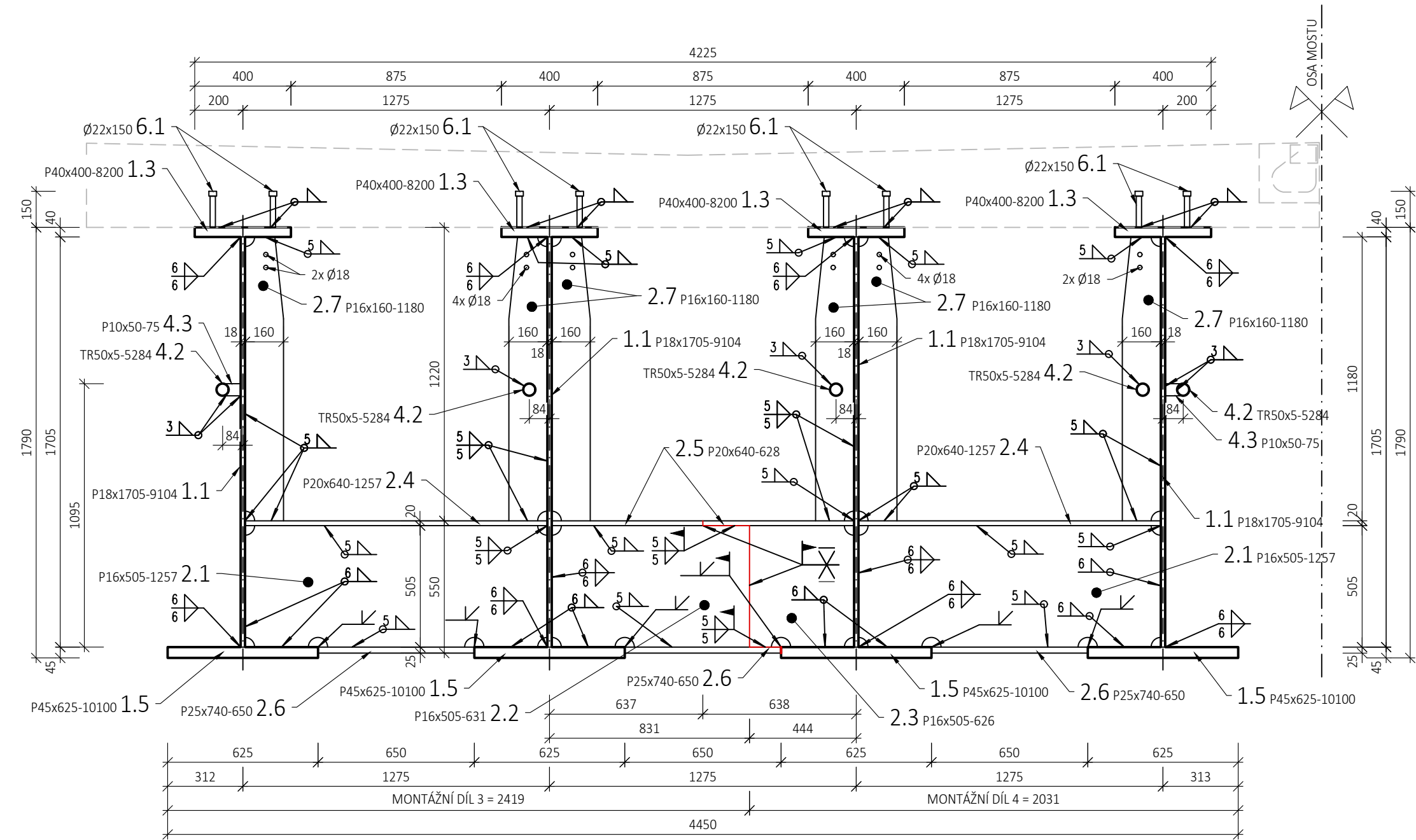
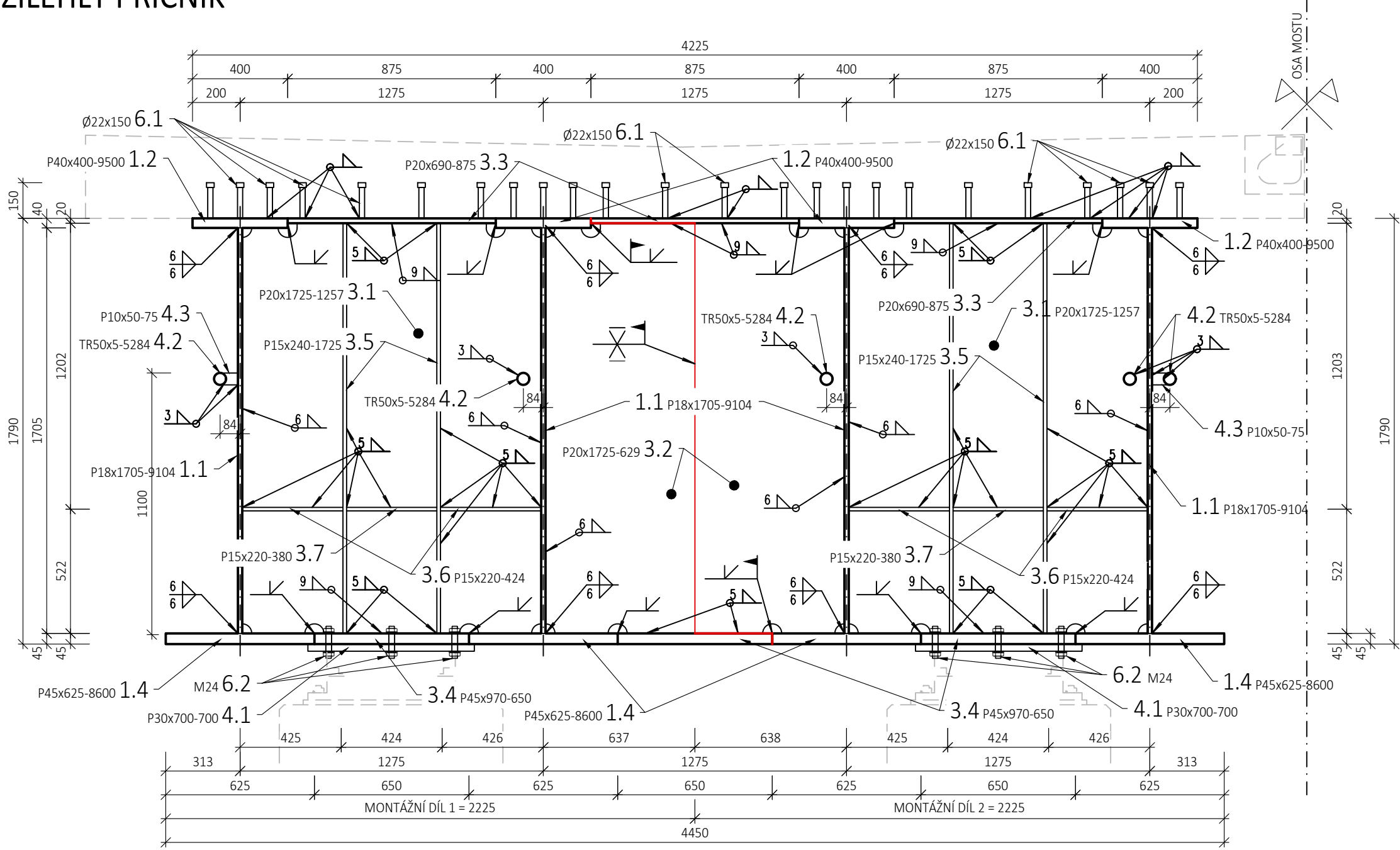


OCELOVÁ KONSTRUKCE - PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1:20

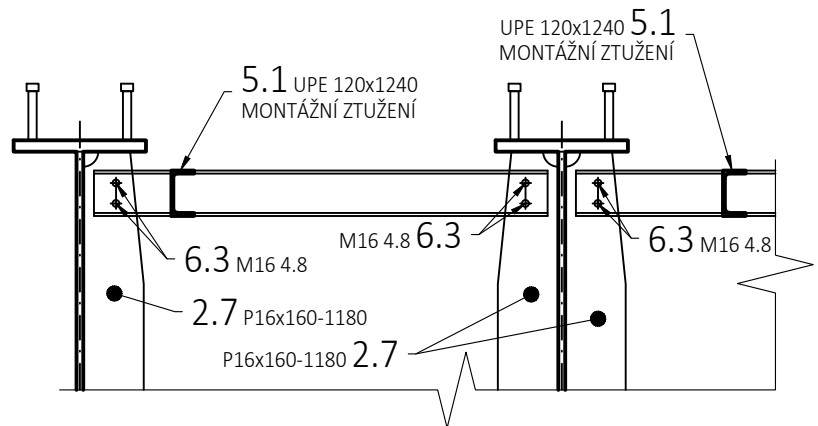
MEZILEHLÝ PŘÍČNÍK



MEZILEHLÝ PŘÍČNÍK



SCHEMA MONTÁŽNÍCH ZTUŽIDEL



POZNÁMKY

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- POŽADAVKY NA MATERIÁL PODROBNĚJI V PŘÍLOZE 10.6 - POŽADAVKY NA MATERIÁL A SVARY OK
- POŽADAVKY NA SPOJE PODROBNĚJI V PŘÍLOZE 10.6 - POŽADAVKY NA MATERIÁL A SVARY OK
- KONSTRUKCE MOSTU JE ZAŘAZENA DO TŘÍDY PROVEDENÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090-2+A1
- PRO VÝROBU OK BUDE ZHOTOVITELEM VYPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE, PRO NÍŽ TATO PŘÍLOHA SLOUŽÍ JAKO PODKLAD
- POKUD NEBUDE MOŽNÉ Z PROVÁDĚČÍCH DŮVODŮ PROVÉST MAGNETICKOU ZKOUŠKU MT SP1, BUDE PO KONZULTACI S PROJEKTANTEM PROVEDENA NAPŘ. ZKOUŠKA PT SP1
- VŠECHNY VYČNÍVAJÍCÍ PŘÍRUBY PROFILŮ BUDOU NA KONCI SEŘÍZNUTY POD ÚHELEM 45°
- KONCOVÉ I MEZILEHLÉ PŘÍČNÍKY (PLECHY 2.1 - 2.6) BUDOU VE VÝROBNÍ DOKUMENTACI DÁLE NADĚLENY DLE POLOHY MONTÁŽNÍCH SVARŮ
- MOST SE SKLÁDÁ CELKEM ZE DVOU SAMOSTATNÝCH NOSNÝCH KONSTRUKCÍ, TJ. ZE 16 HLAVNÍCH NOSNÍKŮ

KONSTRUKČNÍ OCEL dle ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1, ČSN EN 10025

S355J2+N (ČSN EN 10025-2); S355M (ČSN EN 10025-3)
TRÍDA PROVEDENÍ EXC3 (EXC4) DLE ČSN EN 1090-2+A1 (HLAVNÍ NOSNÉ ČÁSTI)

S355J2+N ((ČSN EN 10025-2)
TRÍDA PROVEDENÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090-2+A1 (VEDLEJŠÍ NOSNÉ ČÁSTI)

S235JO+N (ČSN EN 10025-2)
TRÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2+A1 (PODŘUŽNÉ NENOSNÉ ČÁSTI)

ŠROUBY, SPOJOVACÍ PROSTŘEDKY
TRÍDA PROVEDENÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090-2+A1 (SPOJOVACÍ PROSTŘEDKY)

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel stavby:

Adresa:

Kontakt:

SAGASTA s.r.o.

Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

SAGASTA s.r.o.

Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

Hlavní projektant (HIP):

Specialista:

Odpovědný projektant:

Zpracovatel:

Ing. Emil Špaček

Ing. Vojtěch Zvěřina

Ing. Vojtěch Zvěřina

Ing. Daniel Makiš

Název stavby/akce:	Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled	Označení (S-kód): 5621500627
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Označení zhotovitele: 120 076
Název objektu:	Železniční most v ev. km 107,032	Označení části: D 2.1.4
Název přílohy:	Ocelová konstrukce - příčné řezy	Označení objektu/komplexu: 12-20-07
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy: 2 0.6.2
Kraj:	Katastrální území:	Paré:
Vysočina	viz. textová část	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:
PDPS	11 / 2021	16 x A4
S-kód:	Podoblet:	Příloha:
5621500627	120076	120076
DOKUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.		