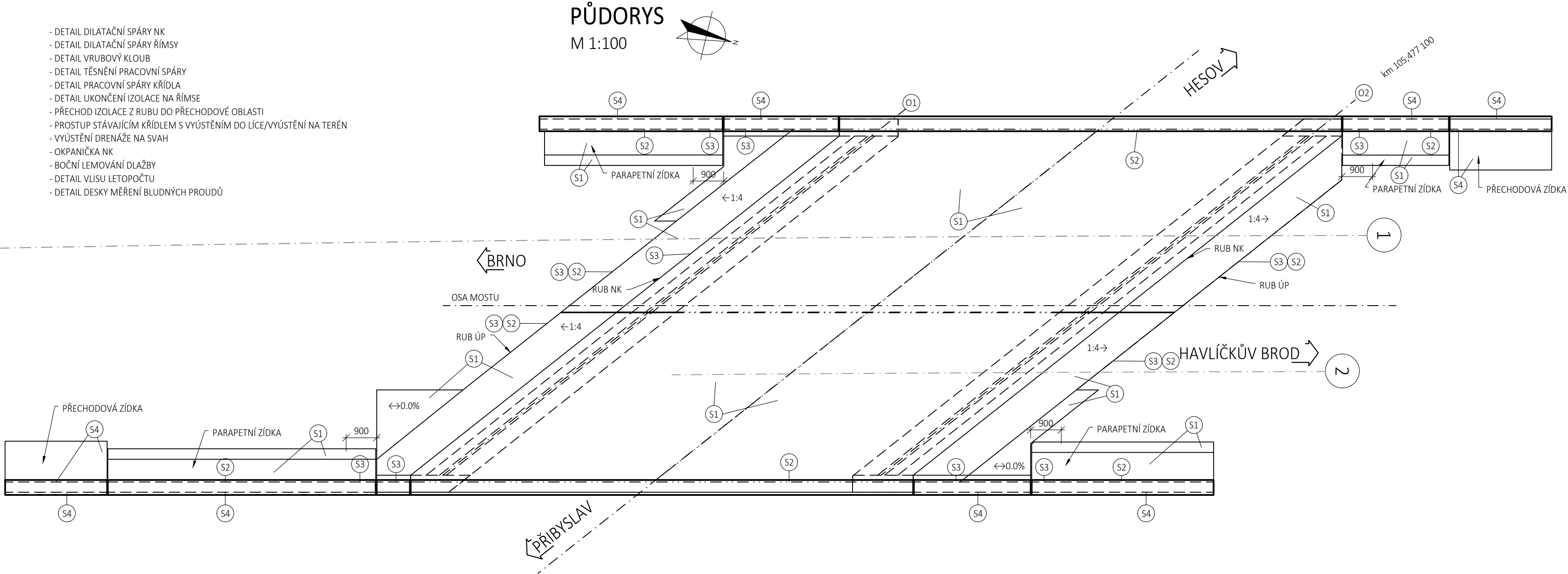
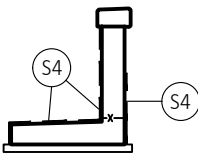


DETAILY VIZ PŘÍLOHA Č. 2.019

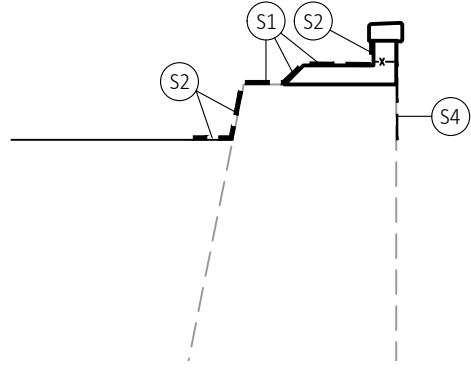
- DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY NK
- DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMSY
- DETAIL VRUBOVÝ KLOUB
- DETAIL TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY
- DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY KŘÍDLA
- DETAIL UKONČENÍ IZOLACE NA ŘÍMSE
- PŘECHOD IZOLACE Z RUBU DO PŘECHODOVÉ OBLASTI
- PROSTUP STÁVAJÍCÍM KŘÍDLEM S VYÚSTĚNÍM DO LÍCE/VYÚSTĚNÍ NA TERÉN
- VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE NA SVAH
- OKPANIČKA NK
- BOČNÍ LEMOVÁNÍ DLAŽBY
- DETAIL VLISSU LETOPOČTU
- DETAIL DESKY MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ



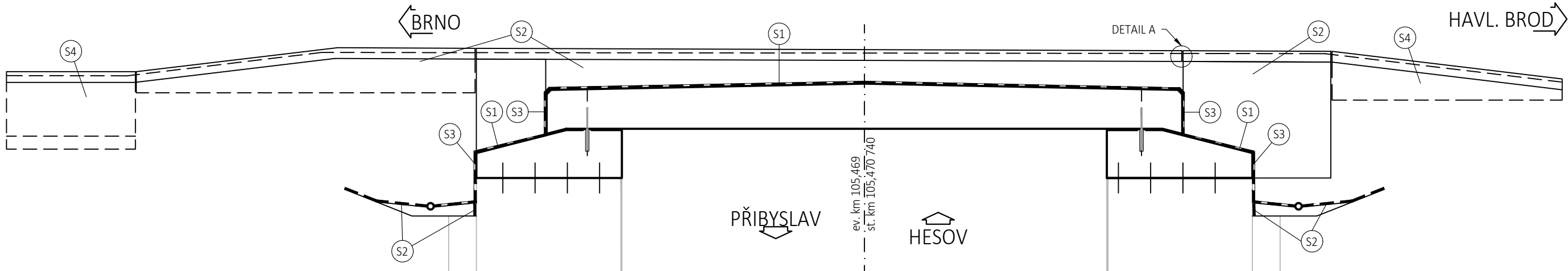
ŘEZ PŘECHODOVOU ZÍDKOU  
M 1:100



ŘEZ PARAPETNÍ ZÍDKOU  
M 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ/POHLED  
M 1:100



SKLADBA IZOLACÍ



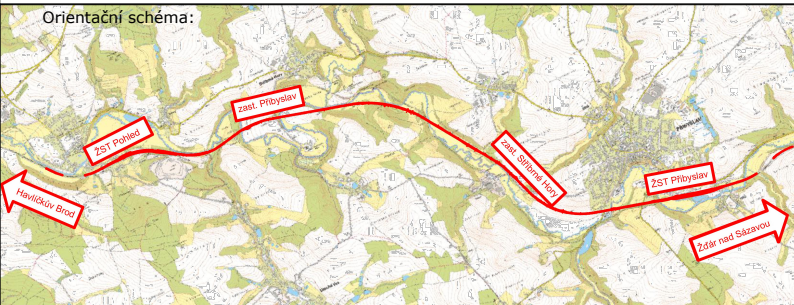

- S1** VODOROVNÉ SVI PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ S TVRDOU OCHRANNOU VRSTVOU BETONEM:  
HORNÍ PLOCHY NOSNÉ KONSTRUKCE, VODOROVNÉ A ŠIKMÉ PLOCHY ÚLOŽNÉHO PRAHU A PARAPETNÍCH ZÍDEK  
- OCHRANNÁ VRSTVA - TVRDÁ  
- BETON C25/30-XC2, XF1, PRŮSAK 20 mm, VÝZTUŽENÝ KARI SÍŤÍ Ø6- 100x100 mm, tl. 50 mm  
- SEPARAČNÍ FÓLIE PE, tl. 0,4 mm  
- OCHRANNÁ GEOTEXTILIE, min. 300 g/m<sup>2</sup>  
- IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM, max. tl. 10 mm  
- PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR NA BÁZI NÍZKOVISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC  
- MONOLITICKÁ ŽB KCE
- S2** SVISLÉ SVI PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ S MĚKKOU OCHRANNOU:  
SVISLÉ PLOCHY POD ÚROVNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE, RUBOVÉ PLOCHY PARAPETNÍCH ZÍDEK, SVISLÉ VNITŘNÍ BOKY PARAPETŮ NK  
- OCHRANNÁ VRSTVA- MĚKKÁ  
- VODOTĚSNÁ VRSTVA  
- NETKANÁ GEOTEXTILIE S VÝZTUŽNOU MŘÍŽKOU DLE SVI  
- IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM, max. tl. 10 mm  
- PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR NA BÁZI NÍZKOVISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC  
- MONOLITICKÁ ŽB KONSTRUKCE, STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ KCE
- S3** SVISLÉ SVI PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ S MĚKKOU OCHRANNOU+EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN:  
SVISLÉ PLOCHY NAD ÚROVNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE  
- OCHRANNÁ VRSTVA - MĚKKÁ  
- VODOTĚSNÁ VRSTVA  
- EXTRUDOVANÝ POLYSTYRÉN tl. 50 mm  
- NETKANÁ GEOTEXTILIE S VÝZTUŽNOU MŘÍŽKOU, min. 500 g/m<sup>2</sup>  
- IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM, max. tl. 10 mm  
- PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR NA BÁZI NÍZKOVISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC  
- MONOLITICKÝ ŽB ÚLOŽNÝ PRAH/NOSNÁ KONSTRUKCE
- S4** SVISLÉ PLOCHY - OSTATNÍ KONSTRUKCE:  
ZASYPANÉ LÍCOVÉ SVISLÉ PLOCHY PARAPETNÍCH ZÍDEK A VEŠKERÉ ZASYPANÉ PLOCHY PŘECHODOVÝCH ZÍDEK  
- VODOTĚSNÁ VRSTVA  
- PŘÍPRAVNÁ VRSTVA  
- PODKLADNÍ VRSTVA  
- 2x ASFALTOVÝ NÁTĚR SA1 PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI  
- PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR NA BÁZI NÍZKOVISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC  
- MONOLITICKÝ ŽB RÁM

POZNÁMKY:

- KONKRÉTNÍ HYDROIZOLAČNÍ SYSTÉMY MUSÍ BÝT OPATŘENY OSVĚDČENÍM HYDROIZOLAČNÍHO SYSTÉMU VYDANÝM SŽ s.o., A MUSÍ BÝT SCHVÁLEN STAVEBNÍM DOZOREM INVESTORA, ZHOTOVITEL VYPRACUJE A PŘEDLOŽÍ KE SCHVÁLENÍ TECHNOLOGICKÝ POSTUP PROVÁDĚNÍ VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ VČ. ŘEŠENÍ DETAILŮ S OHLEDEM NA ZVOLENÝ TYP IZOLACE

DRENÁŽ + ZÁSYPY:  
ZÁSYP ZA OPĚROU  
ZKPP  
PŘED KŘÍDLY

ŠD 0/32, l<sub>0</sub> = 0,95; s = 0,4 mm DLE MVL 102 A PŘEDPISU S4  
ŠD 0/32, l<sub>0</sub> = 0,8; E<sub>u</sub> = 80 MPa DLE PŘEDPISU S4  
ZEMINA VHODNÁ/PODMÍNEČNĚ VHODNÁ min. l<sub>0</sub> = 0,8; D = 90%PS DLE PŘEDPISU S4

<div></div> <div>EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava</div>		<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> <div></div>	
<div>Orientační schéma:</div> <div></div>		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zpracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPs k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPs po zpracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
Stavebník/Investor:		<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
		<div></div> <div><b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b></div>	
Zhotovitel stavby:		<b>SAGASTA s.r.o.</b>	
Adresa:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:		T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel objektu:		<b>SAGASTA s.r.o.</b>	
Adresa:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:		T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček		Specialista: Ing. Dávid Kuczik	Odpovědný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina
		Zpracovatel: Ing. Martin Knytl	
Název stavby/akce:		<b>Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled</b>	
		Označení (S-kód): S621500627	
		Označení zhotovitele: 120 076	
Název části:		Mosty, propustky, zdi	
Název objektu:		<b>Železniční most v ev. km 105,469</b>	
Název přílohy:		Schéma SVI	
Název dílčí části přílohy:			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Označení objektu/komplexu: <b>SO 12-20-03</b>  Číslo přílohy: <b>2.021</b>  Paré:
Vysočina	viz. textová část	2031 26 2031 M1 2031 N1	
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	
PDPs	11 / 2021	Formáty: 4 x A4	
		Měřítko: 1:50,100	
<div>S-kód: S 6 2 1 5 0 0 6 2 7 - P D P S - X D 2 1 4 - S 0 1 2 2 0 0 3 X X 2 - 0 2 1 - 0 0 4</div> <div>Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:</div>			