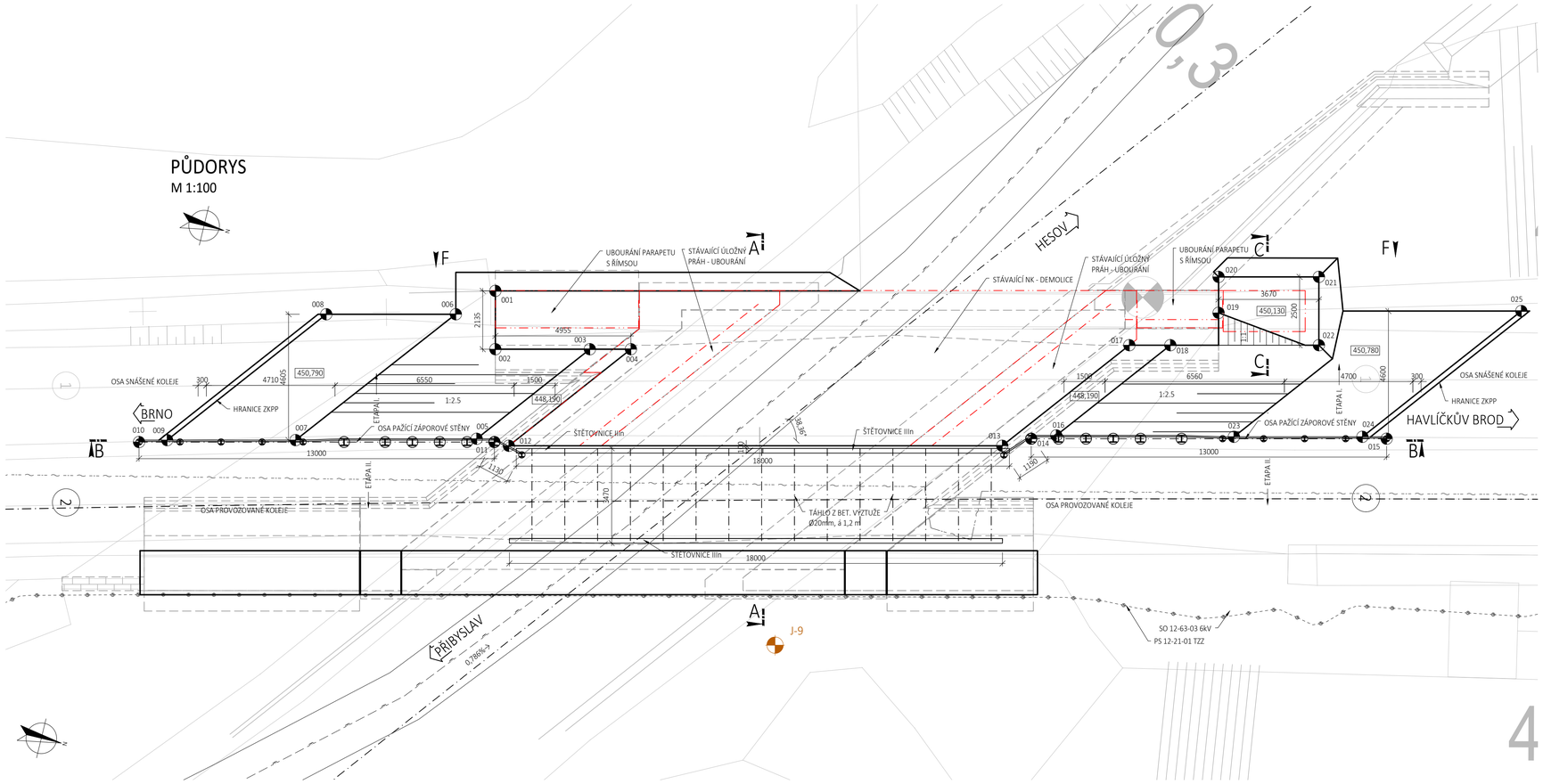
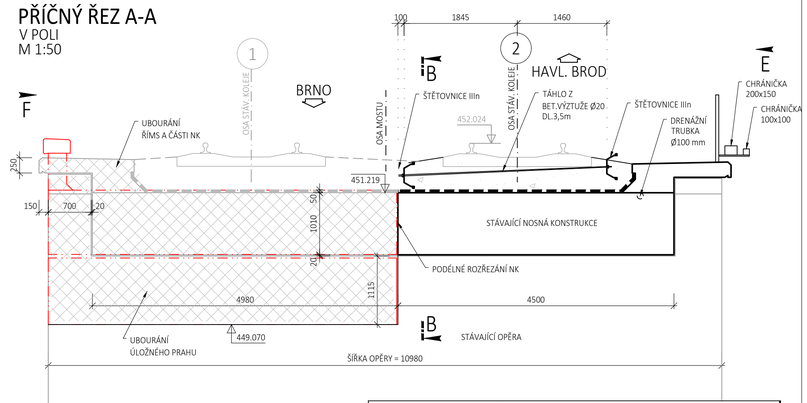
PŮDORYS
M 1:100

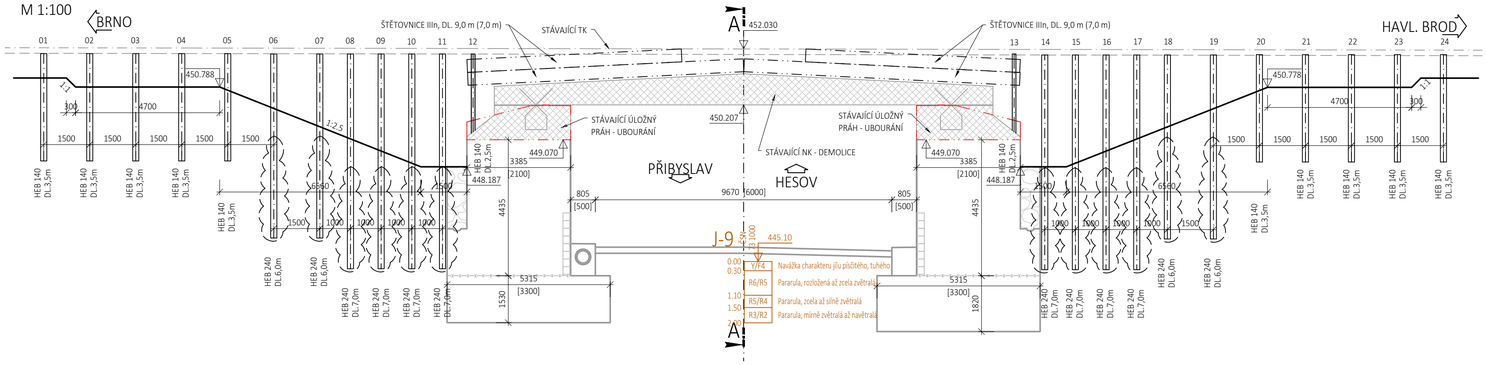


PŘÍČNÝ ŘEZ A-A
V POLI
M 1:50

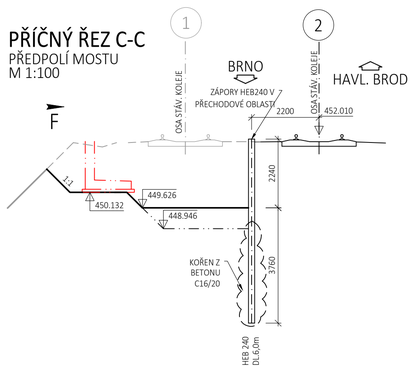


VYTYČOVACÍ BODY VÝKOPU - 1.ETAPA				
BOD	Y /m/	X /m/	Z /m n.m./	POZN.
001	657 482,290	1 111 196,900	451,020	UBOURÁNÍ PARAPETU
002	657 480,215	1 111 196,398	451,020	UBOURÁNÍ PARAPETU
003	657 481,026	1 111 193,039	448,190	DNO JÁMY
004	657 481,379	1 111 191,580	448,190	DNO JÁMY
005	657 476,869	1 111 196,293	448,190	DNO JÁMY
006	657 481,119	1 111 198,105	450,790	DNO JÁMY
007	657 475,264	1 111 202,719	450,790	DNO JÁMY
008	657 480,005	1 111 202,712	450,790	DNO JÁMY
009	657 474,160	1 111 207,288	450,790	DNO JÁMY
010	657 473,851	1 111 208,271		OSA ZÁPOR
011	657 476,904	1 111 195,635		OSA ZÁPOR
012	657 476,896	1 111 195,089		PODÉLNÝ ŘEZ
013	657 481,135	1 111 177,547		PODÉLNÝ ŘEZ
014	657 481,635	1 111 176,577		OSA ZÁPOR
015	657 484,689	1 111 163,940		OSA ZÁPOR
016	657 481,967	1 111 175,714	448,190	DNO JÁMY
017	657 485,805	1 111 173,892	448,190	DNO JÁMY
018	657 486,157	1 111 172,434	448,190	DNO JÁMY
019	657 487,723	1 111 170,998	450,130	DNO JÁMY
020	657 489,001	1 111 171,306	450,130	DNO JÁMY
021	657 489,863	1 111 167,739	450,130	DNO JÁMY
022	657 487,433	1 111 167,152	450,130	DNO JÁMY
023	657 483,445	1 111 169,387	450,780	DNO JÁMY
024	657 484,549	1 111 164,818	450,780	DNO JÁMY
025	657 490,388	1 111 160,247	450,780	DNO JÁMY

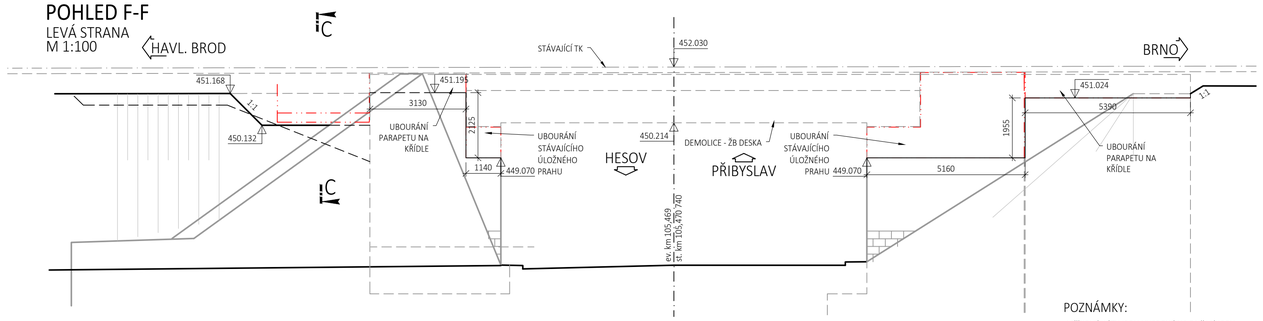
PODÉLNÝ ŘEZ B-B
M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ C-C
PŘEDPOLÍ MOSTU
M 1:100



POHLED F-F
LEVÁ STRANA
M 1:100



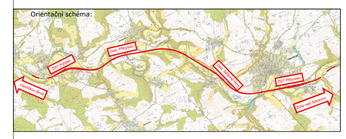
POZNÁMKY:

-VÝŠKOVÉ KÓTY JSOU UVEDENÉ NA DNĚ VÝKOPU
-PŘED PROVÁDĚNÍM VÝKOPŮ JE NUTNÉ PROVÉST VYTÝČENÍ VEŠKERÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVENIŠTĚ A PROVÉST PŘELOŽKU VŠECH SÍTÍ VYSKYTUJÍCÍCH SE V MÍSTĚ VÝKOPU, PŘÍP. PROVÉST OCHRANU BĚHEM VÝSTAVBY
- TĚŽITELNOST ZEMIN JE 3-5 (DLE ČSN 73 3050), VRTATELNOST II (DLE ČSN 73 1005)
- OCEL POUŽITÝCH ZÁPOR HEB - S235JR
- OMEZENÍ PROVOZU NA TRATI - max 50km/h; PŘECHODNOST D4

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel objektu:	**SAGASTA s.r.o.**		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Dávid Kuczik	Odpovědný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina	Zpracovatel: Ing. Martin Knytl

SAGASTA

Název stavby/akce:	**Rekontrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled**		Označení (S-kód): S621500627
Název části:	Mosty, propustky, zdi		Označení zhotovitele: 120 076
Název objektu:	**Železniční most v ev. km 105,469**		Označení části: D 2.1.4
Název přílohy:	Výkopové a bourací práce - I. etapa		Označení objektu/komplexu: **SO 12-20-03**
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy: **2.009**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz. textová část	TUDU: 2031 26, 2031 M1, 2031 N1	Paré:
Stupeň dokumentace: PDPS	Datum zpracování: 11 / 2021	Formáty: 8 x A4	Měřítko: 1:100

Číslo: S621500627_PDPS_SO12-20-03_Objekt: SO12203_Příloha: X X_Revize: 004

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, Č. JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.