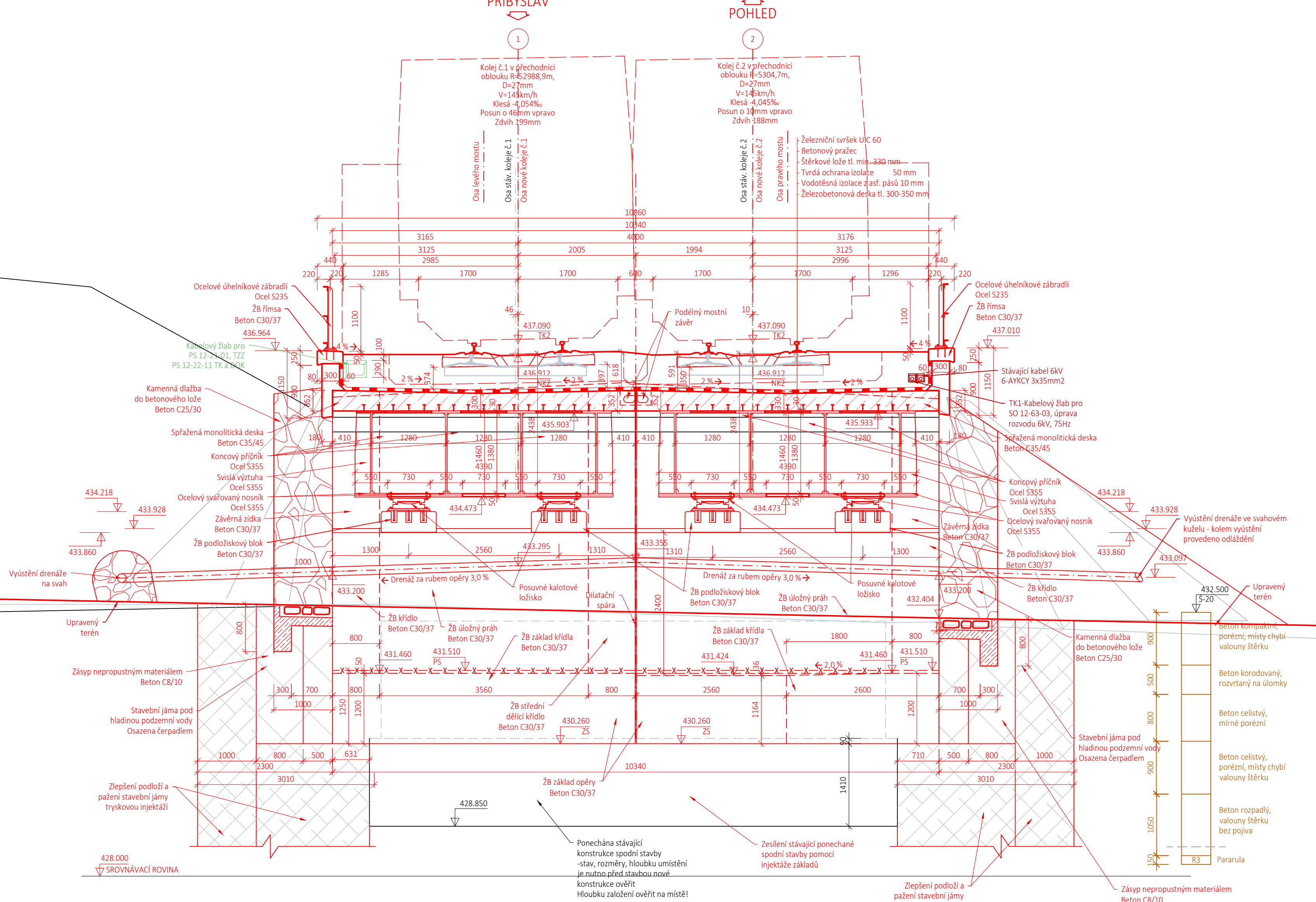
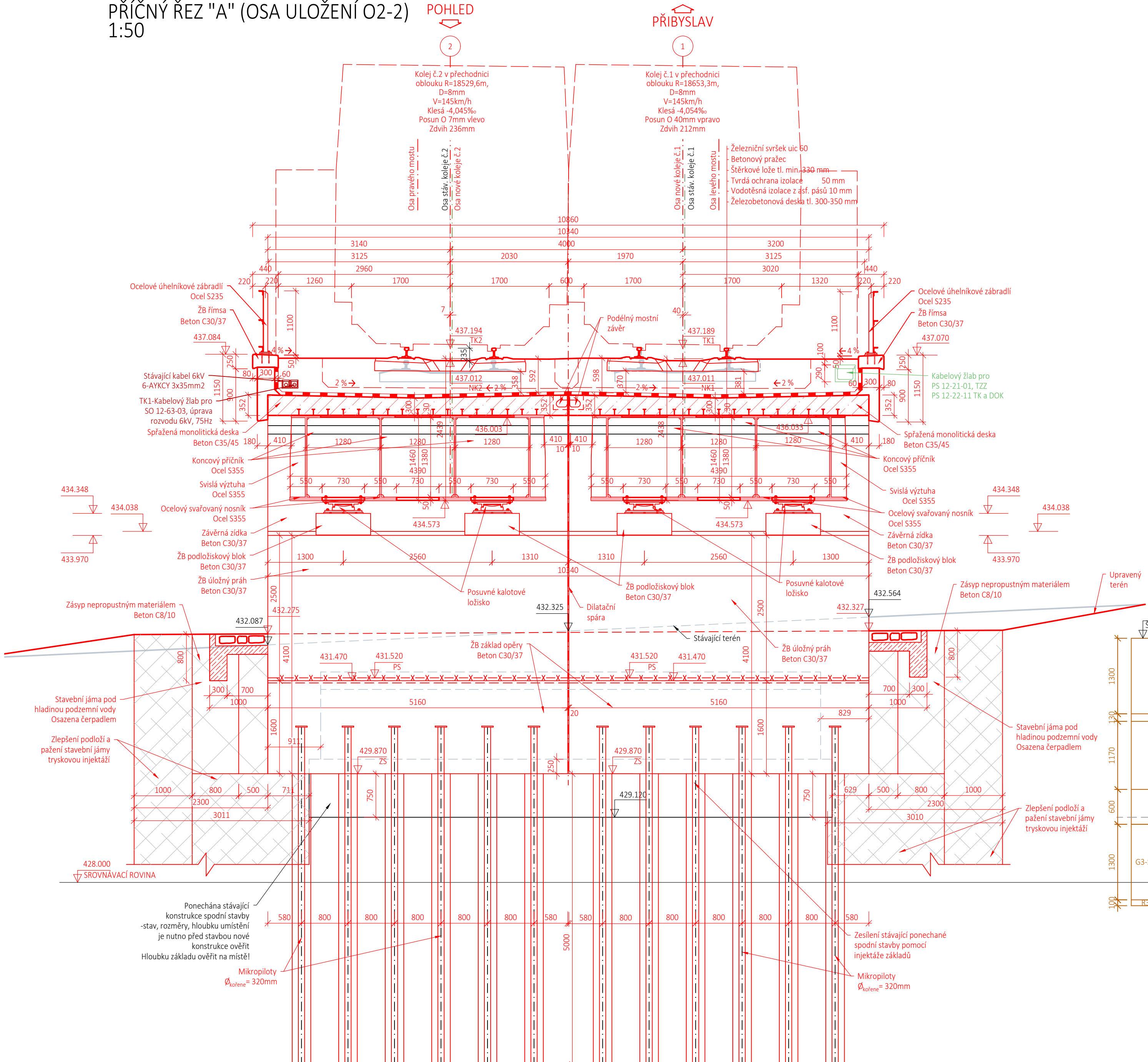


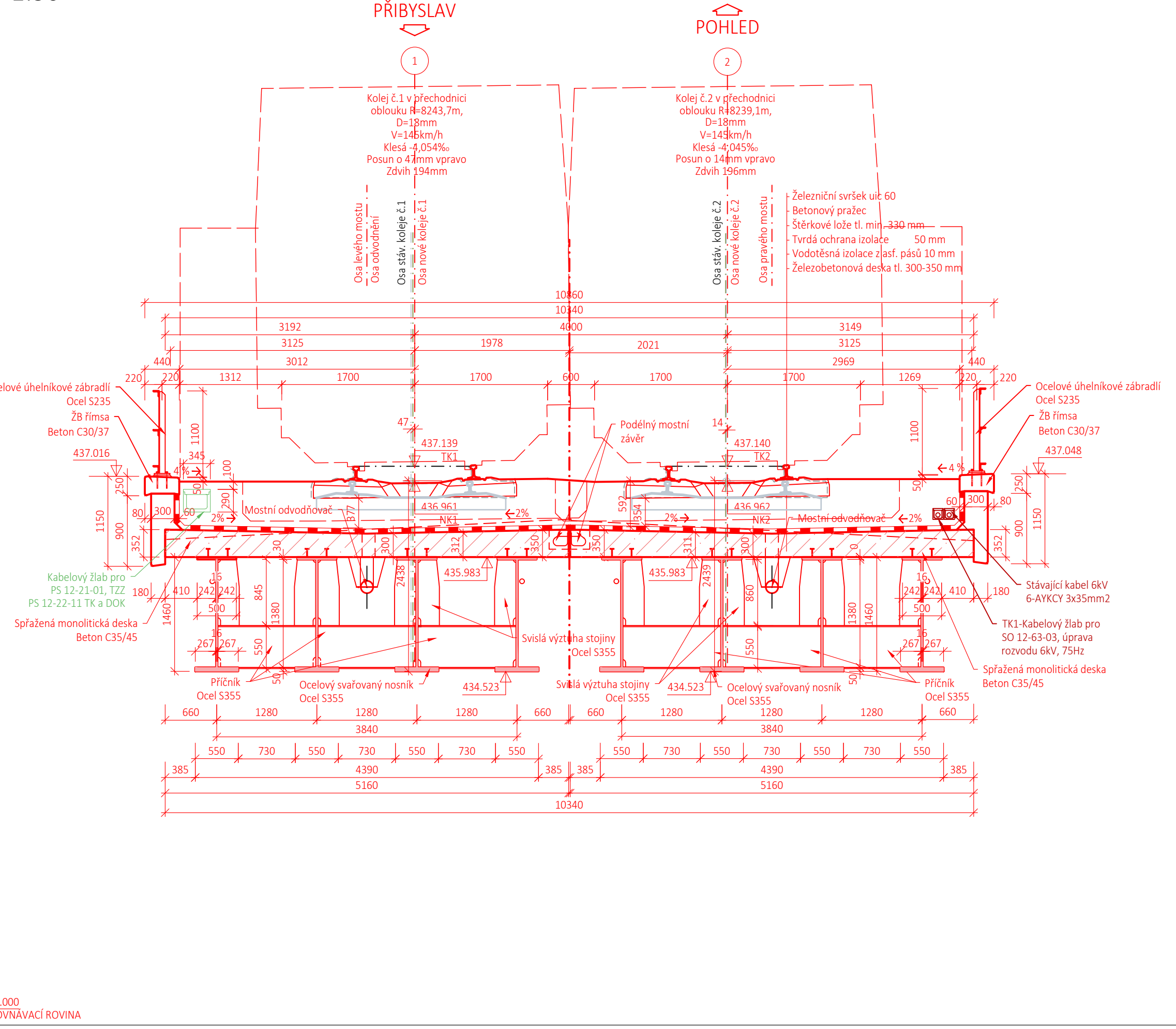
PŘÍČNÝ ŘEZ "C" (OSA ULOŽENÍ O3)
1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ "A" (OSA ULOŽENÍ O2-2)
1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ "B" (UPROSTŘED ROZPĚTÍ OK)
1:50



POZNÁMKY:
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-ITK
- PŘED PROVÁZENÍM VÝKOPŮ NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V MÍSTĚ STAVENÍ

POUŽITÉ MATERIÁLY:
BETON dle ČSN EN 1992, ČSN EN 206, TKP SSD kap.18 A TKP MD:

| | | |
|---|--------|--|
| Podkladní beton | C12/15 | XA2 C1 0 - Dmax 22mm - S3 |
| Základy | C25/30 | XC2, XF2, XA2 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S3 |
| Dráky opěr, úložné prahy, křídla | C30/37 | XA1 (XA2), XC4, XF1 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S3 |
| Nosná konstrukce mostů (žb deska, žbN, sřážená deska, plovoucí izolace) | C35/45 | XC3, XF3 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S3 |
| Římky | C30/37 | XC3, XF3 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S3, příslak 20mm |
| Tvrdá ochrana izolace | C25/30 | XC2, XF1 - C1 0.2 - Dmax 22mm - S3 |
| Beton spevnení kamenem do betonu | C30/37 | XC3, XF4 - C1 0 - Dmax 22mm - S2 |

(SEDNUTÍ KŮŽELE DLE ČSN EN 12390-8)
POHLEDOVÉ PLOCHY PROVĚZENY JAKO POHLEDOVÝ BETÓN BEZ DALŠÍCH SEDNOCÍUČÍCH NÁTĚRŮ
VE SMĚRU TKP S2DC, kap.18, ČL 18.3.2.4.3. KVALITA POHLEDOVÉHO BETONU MUSÍ ODPOVÍDAT ALESPŮŤ ŘÍDE DP TKP ČS.03.

BETONÁŘSKÁ VÝŽUŽ dle ČSN EN 1992, ČSN EN 10080:
B 5008

KONSTRUKČNÍ OCEL dle ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1
ZABRAŇUJÍ S25SIR DLE ČSN EN 10029-2
NOSNÁ KONSTRUKCE S355S2 DLE ČSN EN 10025-2

KAMENNÁ DLAŽBA
TRÍDA JAKOSTI (ČSN 72 3860) DO LŽE 2 BETONU C25/30 - XF3; XC3 (ČSN EN 206)
SPRÁVNÍ CEMENTOVOU MALTOU MC25 - XF4
ŠÍŘKA SPÁRY cca 2 cm, HLUBKA SPÁRY cca 1,5 cm

EVROPSKÁ UNIE
Evropská unie a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

Označení stavby:

Revize:

Datum:

Popis:

Kontroloval:

001

11 / 2021

První díl odevzdání

Ing. Emi Špaček

002

03 / 2022

DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace

Ing. Emi Špaček

003

04 / 2022

PDPS a přílohy k PDPS, listy složek Správy železnic, státní organizace

Ing. Emi Špaček

004

05 / 2022

PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace

Ing. Emi Špaček

Stavěbník/Investor:

Adresa:

Zastupitel investora:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace
Diádní 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavěbní správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel stavby:

Adresa:

Kontakt:

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

Hlavní projektant (HP):

Společnost:

Odpovědný projektant:

Zpracovatel:

Ing. Emi Špaček

Ing. Vojtěch Zvěřina

Ing. Vojtěch Zvěřina

Ing. Petr Křesina

| | | | | | |
|--------------------------|--|--|--|----------------------------|--|
| Název stavby/akce: | | Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled | | Označení (S-006): | |
| Název části: | | Mosty, pruský, ad. | | Označení zhotovitele: | |
| Název objektu: | | Železniční most v ev. km 108,972 | | Označení části: | |
| Název přílohy: | | Nový stav - příčné řezy - ocelová část | | Označení objektu/komplexu: | |
| Název díl části přílohy: | | Nový stav - příčné řezy - ocelová část | | SO 12-20-09 | |
| Kres: | | Katastrální území: | | Číslo přílohy: | |
| Výslovná: | | viz. textová část | | 2. 0.3.3 | |
| Stupně dokumentace: | | Datum zpracování: | | Měřítko: | |
| PDPS | | 11 / 2021 | | 8 x A4 | |
| | | | | 1: 50 | |