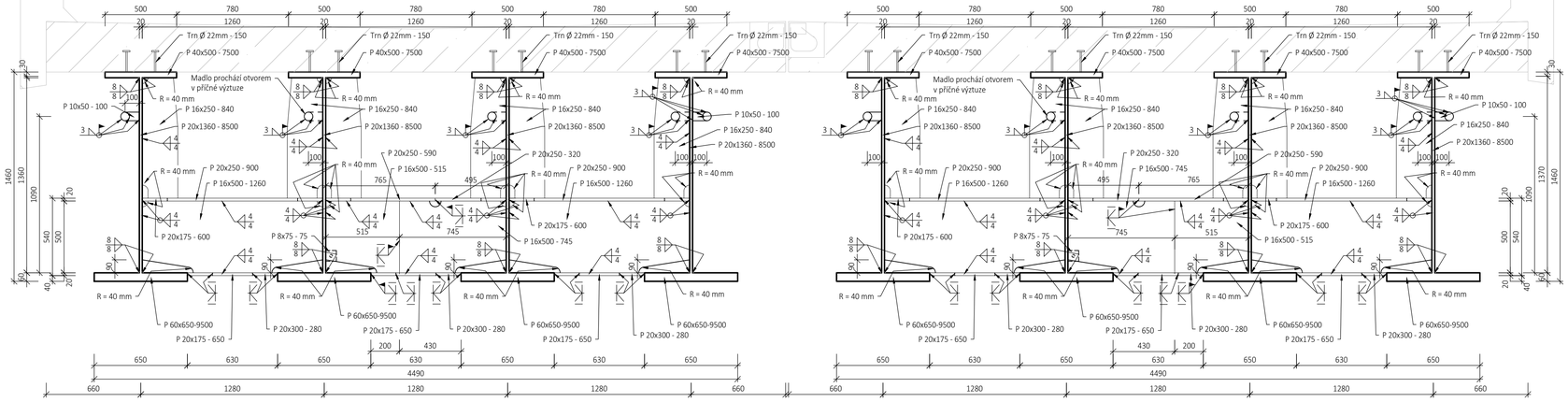
REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PŘIBYSLAV - POHLED
SO 12-20-09 ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 108,972
TVAR OCELOVÉ KONSTRUKCE - PŘÍČNÉ ŘEZY 1:20, 1:10

PŘÍČNÝ ŘEZ "B" (UPROSTŘED ROZPĚTÍ OK)
1:20



PŘÍČNÝ ŘEZ "C" (NAD PODPOROU)
1:20

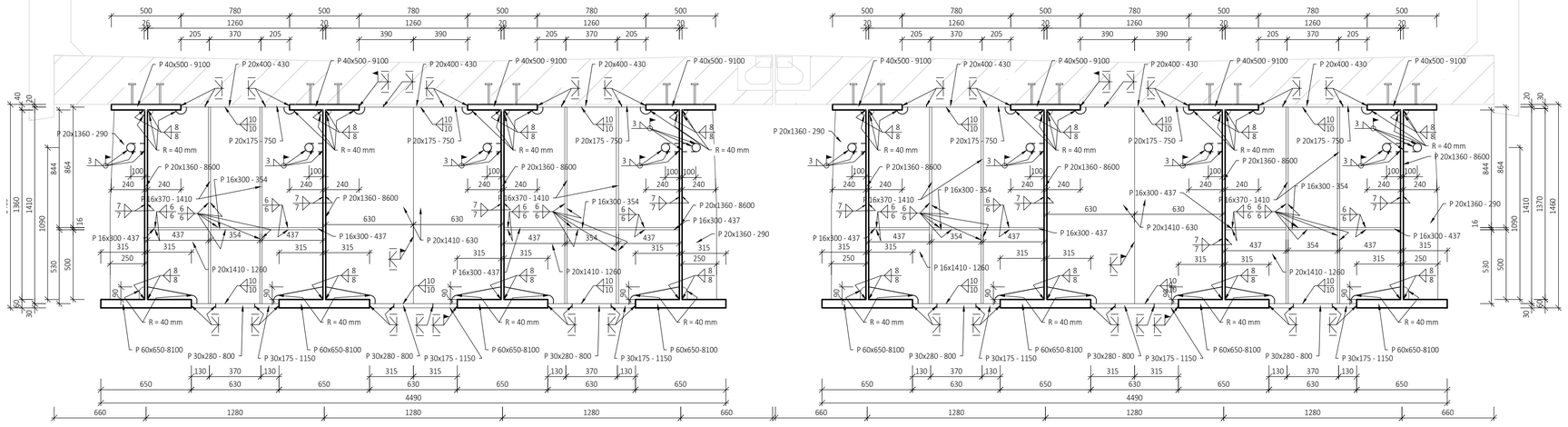
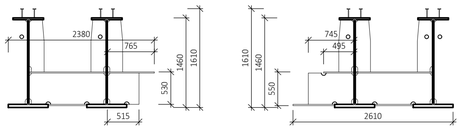
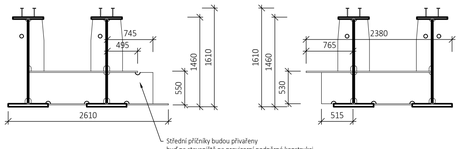


SCHÉMA MONTÁŽNÍCH CELKŮ V POLI
M 1:50

LEVÝ MOST (POD KOLEJÍ Č. 1)



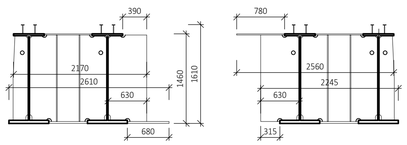
PRAVÝ MOST (POD KOLEJÍ Č. 2)



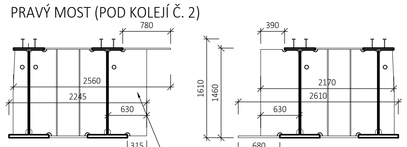
Střední příčníky budou přivařeny
buď na staveništi na provizorní podpěrné konstrukci.
Ocelová konstrukce bude pak spuštěna na ložiska jako jeden celek.
Druhá varianta je spojení nosníků přivařením na montážní
pole poblíž mostu a následné vyzvednutí jeřábem na ložiska

SCHÉMA MONTÁŽNÍCH CELKŮ V PODPOŘE
M 1:50

LEVÝ MOST (POD KOLEJÍ Č. 1)



PRAVÝ MOST (POD KOLEJÍ Č. 2)



Střední příčníky budou přivařeny
buď na staveništi na provizorní podpěrné konstrukci.
Ocelová konstrukce bude pak spuštěna na ložiska jako jeden celek.
Druhá varianta je spojení nosníků přivařením na montážní
pole poblíž mostu a následné vyzvednutí jeřábem na ložiska

SCHÉMA UCHYCENÍ MONTÁŽNÍCH ZTUŽIDEL
M 1:20

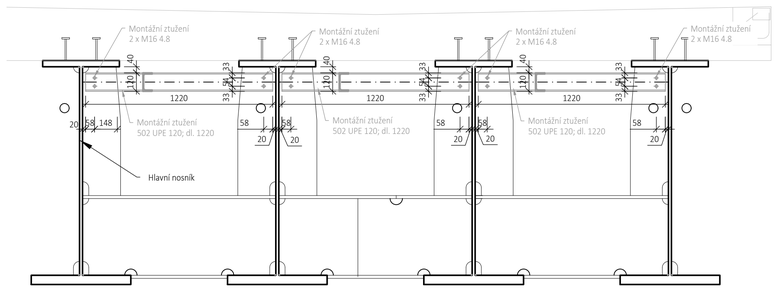
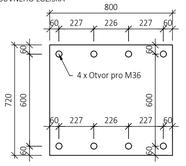


SCHÉMA OTVORŮ V KLÍNOVÝCH DESKÁCH
M 1:20

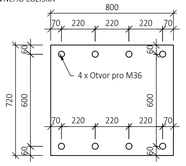
U POSUVNÉHO LOŽISKA



Pozn. 1: V 4 pleších 203 budou provedeny otvory se stejnou roztečí
Pozn. 2: Rozměry plechů a polohu, velikost a množství otvorů je možné upravit dle konkrétního návrhu ložiska dle dodavatele.

SCHÉMA OTVORŮ V KLÍNOVÝCH DESKÁCH
M 1:20

U PEVNÉHO LOŽISKA



Pozn. 1: V 4 pleších 203 budou provedeny otvory se stejnou roztečí
Pozn. 2: Rozměry plechů a polohu, velikost a množství otvorů je možné upravit dle konkrétního návrhu ložiska dle dodavatele.

KONSTRUKČNÍ OCEL dle ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1, ČSN EN 10025

S355J2+N (ČSN EN 10025-2); S355N (ČSN EN 10025-3)
Třída provedení EXC3 (EXC4) dle ČSN EN 1090-2+A1 (hlavní nosné části)

S355J2+N ((ČSN EN 10025-2)
Třída provedení EXC3 dle ČSN EN 1090-2+A1 (vedlejší nosné části)

S235J0+N (ČSN EN 10025-2)
Třída provedení EXC2 dle ČSN EN 1090-2+A1 (podružné nenosné části)

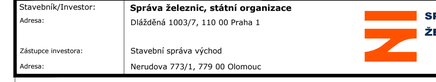
Šrouby, spojovací prostředky
Třída provedení EXC3 dle ČSN EN 1090-2+A1 (spojovací prostředky)

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- POŽADAVKY NA MATERIÁL PODROBNĚJI V PŘÍLOZE 6.6 - POŽADAVKY NA MATERIÁL A SVARY OK
- POŽADAVKY NA SPOJE PODROBNĚJI V PŘÍLOZE 6.6 - POŽADAVKY NA MATERIÁL A SVARY OK
- KONSTRUKCE MOSTU JE ZAŘAZENA DO TŘÍDY PROVEDENÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090-2+A1
- PRO VÝROBU OK BUDE ZHOTOVITELEM VYPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE, PRO NÍŽ TATO PŘÍLOHA SLOUŽÍ JAKO PODKLAD
- POKUD NEBUDE MOŽNÉ Z PROVÁDĚCÍCH DŮVODŮ PROVÉST MAGNETICKOU ZKOUŠKU MT SP1, BUDE PO KONZULTACI S PROJEKTANTEM PROVEDENA NAPŘ. ZKOUŠKA PT SP1
- VŠECHNY VYČNÍVAJÍCÍ PŘÍRUBY PROFILŮ BUDOU NA KONCI SEŘÍZNUTY POD ÚHLEM 45°
- KONCOVÉ I MEZILEHLÉ PŘÍČNÍKY (PLECHY 201 - 206) BUDOU VE VÝROBNÍ DOKUMENTACI DÁLE NADĚLENY DLE POLOHY MONTÁŽNÍCH SVARŮ
- MOST SE SKLÁDÁ CELKEM ZE DVOU SAMOSTATNÝCH NOSNÝCH KONSTRUKCÍ, tj. ZE 8 HLAVNÍCH NOSNÍKŮ

SCHÉMA VÝROBNÍHO NADVÝŠENÍ NOSNÍKŮ

- OBA DVA NOSNÍKY BUDOU NADVÝŠENY O STEJNOU HODNOTU
- NADVÝŠENÍ BUDE MÍT TVAR PARABOLY 2°
- BUDE NADVÝŠENA POUZE HORNÍ PÁSNICE OCELOVÉHO NOSNÍKU



Výrobní nadvýšení nosníku 35 mm
Průhyb nosníku po vybetonování desky 6 mm

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Vojtěch Zvěřina	Ing. Vojtěch Zvěřina	Ing. Petr Křesina

Název stavby/akce:	**Rekontrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled**		Označení (S-kód): S621500627
			Označení zhotovitele: 120 076
Název části:	Mosty, propustky, zdi		Označení části: D 2.1.4
Název objektu:	**Železniční most v ev. km 108,972**		Označení objektu/komplexu: **SO 12-20-09**
Název přílohy:	Výkres ocelové konstrukce - Příčné řezy		Číslo přílohy: **2. 0.6.1**
Název dílčí části přílohy:			Paré:
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz. textová část	TUDU: 2031 26, 2031 M1, 2031 N1	

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	11 / 2021	8 x A4	1: 100, 1:50

Zakáz:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 7 1 2 0 6 2 7	_ P 0 5	_ x D 2 1 4	_ S 0 1 2 2 0 9	x x	_ 0 6 7	_ 0 0 4

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, Č. JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.