

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 18831/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Martin Baudis
Mobil +420 601 570 898
E-mail BaudisM@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín–Slaný (Viadukt Podlešín)“

„Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný“

„Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný“

- na Zhotovení souboru staveb

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zasláné dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 24:

U objektu rekonstrukce mostu v km 53,161 má být částečně zachována spodní stavba z kamenného zdiva a ve výkazu výměr je položka OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM. Doplní takovou položku zadavatel i pro objekt viaduktu v km 48,289?

Odpověď na dotaz č. 24:

Tuto položku zadavatel nedoplní.

Dotaz č. 25:

V některých přílohách u objektu rekonstrukce mostu v km 53,161 se uvádí ŽB PREFA. KŘÍDLO, v jiných se uvádí, že jde o monolit. Která informace je platná?

Odpověď na dotaz č. 25:

Jedná se o prefabrikované křídlo.

Dotaz č. 26:

Uchazeč se domnívá, že v ZD chybí dostatek informací k tomu, aby řádně a zodpovědně ocenil položky, které se nacházejí v každé ze tří staveb v SO 98-98.

Jedná se o položky s pořadovým číslem 6.

Stavba 1 Kód položky **VŠEOB017**, Název položky **Nájmy hrazené zhotovitelem**

Stavba 2 Kód položky **VŠEOB006**, Název položky **Nájmy hrazené zhotovitelem**

Stavba 3 Kód položky **VŠEOB006**, Název položky **Nájmy hrazené zhotovitelem**

V příloze VTP_R_16-22 se v odst. 2.2.1 se píše, že „Zhotovitel při předání Staveniště obdrží „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny“.

Uchazeč se domnívá, že by měl mít tuto tabulku k dispozici už nyní a tímto žádá zadavatele o poskytnutí informací doplňujících informací. Uchazeč žádá o určení velikosti ploch pro jednotlivé stavby, které by měl mít zhotovitel po dobu stavby pronajaty, o uvedení vlastníků těchto ploch a o uvedení sazby za pronájem plochy.

Dále žádá zadavatele, aby zvážil, zda by ceny u těchto položek neměly být stanoveny preliminářem, aby byla zaručena rovná soutěž, a to i ohledem na přílohu VTP_R_16-22 se v odst. 2.2.3 se píše, že „Nájemné uhrazené Zhotovitelem z takto postoupených nájemních smluv bude Zhotoviteli nahrazeno Objednatelům na základě vyúčtování prokazatelně uhrazeného nájemného.“

Odpověď na dotaz č. 26:

Tabulka pozemků dotčených stavbou je zhotoviteli již k dispozici a je u Stavby 1, Stavby 2 i Stavby 3 součástí Dokladové části projektové dokumentace stavby, konkrétně části N.1.5.2 Majetkoprávní část Geodetické dokumentace stavby. Součástí tabulky majetkoprávního vypořádání jsou stavbou dotčené pozemky, vč. určení velikosti záborů a uvedení vlastníků předmětných pozemků.

Pro Stavbu 1:

Nájemní smlouvy jsou koncipovány, aby byly uzavřeny investorem stavby a po jejich uzavření převedeny na vysoutěženého zhotovitele předmětné stavby. Zhotovitel stavby nájemné na základě investorem stavby uzavřených smluv hradí z vlastních zdrojů a následně jej ve stanovených termínech přefakturovává investorovi stavby. Položka nájemného tedy není předmětem veřejné zakázky a není třeba ji naceňovat. Zatím neuzavřené nájemní smlouvy s ČD jsou předmětem jednání mezi ČD a SŽ.

Pro Stavbu 2, 3:

Zhotovitel stavby je povinen uzavřít s vlastníky dotčených pozemků před zahájením realizace souboru staveb potřebné nájemní smlouvy (viz ZTP, kap. 4.1), tyto budou naceněny a zahrnuty do veřejné zakázky. Ve fázi realizace pak nájemné hradí vybraný Zhotovitel, a to z vysoutěžených prostředků.

Dotaz č. 27:

Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín - Slaný
SO 10-01

- V SO 10-01 nejsou v položkách obsaženy práce rekonstruovaného úseku km 53,669 865 až km 53,720 800, dle TZ se to týká těchto položek:

- o 7 123837 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. II, ODVOZ DO 16KM M3
 - o 12 21461G SEPARAČNÍ GEOTEXILIE DO 800G/M2 M2
 - o 13 501101 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ M3
 - o 14 512550 KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) M3
 - o 17 528141 KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ M
 - o 26 965010 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK M3
 - o 27 965111 DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ M
- Žádáme o vysvětlení případné doplnění

Odpověď na dotaz č. 27:

Byly upraveny výkazy SO 10-01 a SO 00-01 (pro další stavbu souboru), kde byly doplněny všechny rekonstruované úseky.

Dotaz č. 28:

Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín - Slaný
SO 10-01

- V SO 10-01 nejsou v položkách obsaženy práce rekonstruovaných úseků Od km 53,143 500 do km 53,161 000; Od km 53,190 000 do km 53,207 500; Od km 53,669 865 do km 53,686 115 a Od km 53,710 115 do km 53,720 800, dle TZ - Před a za ZKPP bude zřízena konstrukční vrstva V/4 v daných úsecích viz. výše
- Žádáme o vysvětlení případné doplnění

Odpověď na dotaz č. 28:

Byly upraveny výkazy SO 10-01 a SO 00-01 (pro další stavbu souboru), kde byly doplněny všechny rekonstruované úseky.

Dotaz č. 29:

Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín - Slaný
SO 10-01

- Pol.č. 12 21461G SEPARAČNÍ GEOTEXILIE DO 800G/M2 M2 83,004
- Výpočet: $12 \cdot 6.917 = 83,004$ [A]
- Zadaná kubatura neodpovídá zadání dle TZ a PD
- Žádáme o vysvětlení a případné doplnění

Odpověď na dotaz č. 29:

Byly upraveny výkazy SO 10-01 a SO 00-01 (pro další stavbu souboru), kde byly doplněny všechny rekonstruované úseky.

Dotaz č. 30:

Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín - Slaný
SO 10-01

- Pol.č. 16 528131R KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ M 5,270
- Dle popisu položky obsahuje dodání veškerých součástí kolejového roštu, měněné kolejnice (výměna i dodávka) jsou obsaženy v položce č.20, pražce je nutné vyměnit z důvodu změny typu dle PD
- Jaké součásti kolejového roštu mají být dodány v rámci této položky?
- Žádáme o vysvětlení a případnou změnu popisu položky

Odpověď na dotaz č. 30:

Byly upraveny výkazy SO 10-01 a SO 00-01 (pro další stavbu souboru), kde byly doplněny všechny rekonstruované úseky. V rámci této položky nebudou dodány pouze kolejnice.

Dotaz č. 31:

Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín - Slaný
SO 10-01

- Pol.č. 17 528141 KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ M 49,000
- Dle popisu položky obsahuje dodání veškerých součástí kolejového roštu, dle TZ mají být stávající pražce SB8 ponechány, měněné kolejnice (výměna i dodávka) jsou obsaženy v položce č.20
- Jaké součásti kolejového roštu mají být dodány v rámci této položky?
- Žádáme o vysvětlení a případnou změnu popisu položky

Odpověď na dotaz č. 31:

Byly upraveny výkazy SO 10-01 a SO 00-01 (pro další stavbu souboru), kde byly doplněny všechny rekonstruované úseky. V rámci této položky nebudou dodány pouze kolejnice.

Dotaz č. 32:

Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín - Slaný
SO 10-01.1

- Pol.č. 2 513550 KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) M3
41,843

o Položka obsahuje nedostačující kubaturu kolejového lože pro doplnění, nebylo by záhodno uvažovat minimálně s kubaturou 0,1m² na metr 1m podbíjené koleje?

o $((53.8-52.928275)*1000)*0,1=87,1725$ [A]

Odpověď na dotaz č. 32:

*Byl upraven výkaz výměr: $((53,8-52,928275)*1000)*0,15$.*

Dotaz č. 33:

-Soupis prací SO20-01 – Most v km 53,910, položka 2 - POPLATKY ZA SKLÁDKU VČETNĚ DOPRAVY-kamenná suť, výměra: 262,707 T.

Množství dané položky je stejné jako u pol. 79 - BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z CIHEL A TVÁRNIC S ODVOZEM DO 16KM, výměra 262,707 M3.

Prosím o prověření množství pol. č. 2 skládkovné.

Odpověď na dotaz č. 33:

Položka 2 - POPLATKY ZA SKLÁDKU VČETNĚ DOPRAVY-kamenná suť, výměra: 262,707 T je chybně.

Položka byla opravena:

*Položka 2 - POPLATKY ZA SKLÁDKU VČETNĚ DOPRAVY-kamenná suť, výměra: $262,707*2=525,414$ T.*

Dotaz č. 34:

-Soupis prací SO20-01 – Most v km 53,910, položka 3 - POPLATKY ZA SKLÁDKU VČETNĚ DOPRAVY-vybouraný beton, výměra: 40,236 T.

Množství dané položky je stejné jako u pol. 80 - BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 16KM, výměra 40,236 M3.

Prosím o prověření množství pol. č. 3 skládkovné.

Odpověď na dotaz č. 34:

Položka 3 - POPLATKY ZA SKLÁDKU VČETNĚ DOPRAVY-vybouraný beton, výměra: 40,236 T je chybně.

Položka byla opravena:

*Položka 3 - POPLATKY ZA SKLÁDKU VČETNĚ DOPRAVY-vybouraný beton, výměra: $40,236*2,5=100,59$ T.*

Dotaz č. 35:

-Soupis prací SO20-01 – Most v km 53,161, položka 4 - POPLATKY ZA SKLÁDKU VČETNĚ DOPRAVY-kamenná suť, výměra: 65,185 T.

Množství dané položky je stejné jako u pol. 47 - BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 16KM, výměra 65,185 M3.

Prosím o prověření množství pol. č. 4 skládkovné.

Odpověď na dotaz č. 35:

Položka 4 - POPLATKY ZA SKLÁDKU VČETNĚ DOPRAVY-kamenná suť, výměra: 65,185 T je chybně.

Položka byla opravena:

*Položka 4 - POPLATKY ZA SKLÁDKU VČETNĚ DOPRAVY-kamenná suť, výměra: $65,185*2=130,37$ T.*

Dotaz č. 36:

-Soupis prací SO20-01 – Most v km 53,161, položka 5 - POPLATKY ZA SKLÁDKU VČETNĚ DOPRAVY-
vybouraný beton, výměra: 3,29 T.

Množství dané položky je stejné jako u pol. 48 - BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S
ODVOZEM DO 16KM, výměra 3,29 M3.

Prosím o prověření množství pol. č. 5 skládkovné.

Odpověď na dotaz č. 36:

*Položka 5 - POPLATKY ZA SKLÁDKU VČETNĚ DOPRAVY- vybouraný beton, výměra: 3,29 T
je chybně.*

Položka byla opravena:

*Položka 5 - POPLATKY ZA SKLÁDKU VČETNĚ DOPRAVY- vybouraný beton, výměra:
3,29*2,5=8,225 T.*

Dotaz č. 37:

Tímto bychom Vás chtěli požádat o úpravy ve výkazech výměr, které vyplynuly z dodatečných informací
č.1.

Názvy a popisy položek nyní neodpovídají požadované náplni položky a některé, např. pro dopravu
svrškového materiálu na skládku, by musely být oceněny nulou.

Tímto předejdete nedorozuměním, které by mohly vzniknout během realizace.

Odpověď na dotaz č. 37:

*Ve výkazech pro Stavbu 2 a Stavbu 3 byly provedeny úpravy vyplývající z „Vysvětlení, změn a
doplnění zadávací dokumentace“ – Dodatku č. 3 a 4. V případě nutnosti nenacenení určitých
položek, např. z důvodu duplicity, oceňte např. tuto duplicitní položku nulou.*

**Při zpracování odpovědí na výše uvedené Dotazy č. 27–31 bylo zjištěno,
že se předmětné úpravy dotknou nejen Stavby 2, ale také Stavby 3. Z tohoto důvodu
přikládáme přílohou provedenou Změnu č. 1 pro Stavbu 2 i 3.**

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu
zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že
vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Přílohy:

- **Rekonstrukce_mostu_53,161_Zm01_230905.zip**
 - XDC_Rekonstrukce_mostu_53,161_Zm01_230905.xml
 - XLS_Rekonstrukce_mostu_53,161_Zm01_230905.xlsx
- **Rekonstrukce_mostu_53,910_Zm01_230905.zip**
 - XDC_Rekonstrukce_mostu_53,910_Zm01_230905.xml
 - XLS_Rekonstrukce_mostu_53,910_Zm01_230905.xlsx

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)