

Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T








## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	VYPUŠTĚNÍ POZEMKU 516/18 V K.Ú. HOSTIVAŘ, ZRUŠENÍ VLEČEK STENO	04 / 2013
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 Správa železniční dopravní cesty	Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL
	Garant profese: ING. PAVOL BARTOŠ	Vedoucí týmu: ING. MILOŠ KRAMEŠ

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. JAN BONEV 	Vypracoval: ING. JAN BONEV 	Kontroloval: ING. PAVOL BARTOŠ 

Název akce:  OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N. I. ČÁST - ŽST. PRAHA HOSTIVAŘ	Číslo smlouvy:  11 344 201	
	Projektový stupeň:  PROJEKT	
Část:  SO 1-10-01 ŽST Praha Hostivař, železniční svršek SO 1-11-01 ŽST Praha Hostivař, železniční spodek	Datum:  5.12.2012	
	Číslo části:  E.1.1.1	
Název přílohy:  VÝKAZ VÝMĚR A MATERIÁLU	Měřítko:  -	Počet formátů:  -
	Číslo přílohy:  12	

**Rekapitulace**

SO 1-10-01 ŽST Praha Hostivař, železniční svršek

příloha č. 1

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
<b>Demontáže (vč. provizorních propojení)</b>				
1	Odstranění šterkového lože, drážních stezek a těles nástupišť nakladačem, dozerem či rypadlem	2, 3	m <sup>3</sup>	16 373,3
2	Odstranění kontaminovaného šterkového lože z výhybek	3	m <sup>3</sup>	565,0
3	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	3, 4	m	6 752,0
4	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	3	m	1 696,0
5	Vyjmutí a rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných na DZ	3	m	1 512,5
6	Vyjmutí a rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích ocelových na DZ	3	m	93,3
7	Řezání kolejnic pilou	3	ks	1 046
8	Demontáž výkolejky	11	ks	3
9	Demontáž kolejnicového zarážedla	11	ks	2
<b>Zřízení železničního svršku (vč. provizorních propojení)</b>				
10	Zřízení šterkového lože fr. 31,5/63 - nový materiál	2, 6, 7	m <sup>3</sup>	21 725,8
11	Drážní stezka ze šterku fr. 31,5/63 - recyklovaný materiál	2, 6	m <sup>3</sup>	4 707,0
12	Drážní stezka z drčeného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m - nový materiál	2, 6	m <sup>2</sup>	10 576,1
13	Stabilizace šterkového lože	6	m	4 320,7
<b>Koleje (vč. provizorních propojení)</b>				
14	Kolej 60 E2, bet. pražce dl. 2,6m, bezpodkl. upevnění W14, rozd. "u" - nový materiál	6	m	3 531,1
15	Kolej 49 E1, bet. pražce dl. 2,6m, bezpodkl. upevnění W14, rozd. "u" - nový materiál	6	m	1 644,5
17	Kolej S49, bet. pražce SB6/8, upevnění K, rozd. "d" - regenerovaný materiál	6	m	2 259,6
18	Kolej S49, bet. pražce SB6/8, upevnění K, rozd. "c" - regenerovaný materiál	6	m	454,0
19	Kolej S49, dřevěné pražce, upevnění K, rozd. "c" - regenerovaný materiál	6	m	20,4
101	Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné betonové, rozd. "u" - nový materiál	7	m	178,7
102	Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné betonové, rozd. "u" - nový materiál	7	m	58,1
103	Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné dřevěné, rozd. "u" - nový materiál	7	m	19,4
20	Kolej 60 E2, bet. výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál	6	m	217,5
21	Kolej 49 E1, bet. výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál	6	m	122,0
22	Broušení kolejí	6	m	3 156,3
23	Výměna inventárních kolejnic R65 za nové kolejnice	6	m	7 062,3
24	Výměna inventárních kolejnic S49 za nové kolejnice	6	m	3 289,1
25	Pražcové kotvy	11	ks	27
26	Zřízení přechodové koleje 49 E1/60 E2 (kolejnice započítány v rámci délek kolejí)	10	ks	11
<b>Výhybky (vč. provizorních propojení)</b>				
27	Výhybka J60-1:14-760-I-zl-P-l-ČZP-b-KS-ZPT-JPP; nová, VDS	7	ks	3
28	Výhybka J60-1:14-760-I-zl-P-p-ČZP-b-KS-ZPT-JPP; nová, VDS	7	ks	2
106	Výhybka J60-1:14-760-I-zl-P-p-ČZP-b-KS-ZPT-JPP; nová, VDS, lom sklonu ve střední části výhybky	7	ks	1
29	Výhybka Obl-o60-1:14-760(20460,139/732,750)-I-zl-P-p-ČZP-b-KS-ZPT-JPP; nová, VDS, omezovač polohy	7	ks	1
30	Výhybka J60-1:14-760-zl-P-p-ČZP-b-KS-ZPT-JPP; nová, VDS	7	ks	1
31	Výhybka J60-1:14-760-zl-L-l-ČZP-b-KS-ZPT; nová, VDS	7	ks	2
32	Výhybka J60-1:14-760-zl-P-l-ČZP-b-KS-ZPT; nová, VDS	7	ks	1
33	Výhybka Obl-o60-1:14-760(2455,000/1101,150)-I-zl-P-l-ČZP-b-KS-ZPT-JPP; nová, VDS	7	ks	1
34	Výhybka Obl-o60-1:9-300(1300,000/390,275)-P-p-ČZ-b-KS-ZPT; nová	7	ks	1
35	Výhybka Obl-o60-1:12-500(1460,000/760,851)-I-zl-P-p-ČZP-b-KS-ZPT; nová, VDS	7	ks	1
36	Výhybka J60-1:11-300-zl-L-l-ČZP-b-KS-ZPT-JPP; nová	7	ks	2
37	Výhybka J60-1:11-300-zl-L-p-ČZP-b-KS-ZPT-JPP; nová	7	ks	1
38	Výhybka J60-1:11-300-P-l-ČZ-b-KS-SK-JPP; nová	7	ks	1
39	Výhybka J60-1:9-300-L-l-ČZ-b-KS-ZPT; nová	7	ks	1
40	Výhybka J49-1:14-760-I-zl-P-p-ČZP-b-KS-SK; nová, VDS	7	ks	1
41	Výhybka Obl-j49-1:14-760(737,500/373,857)-I-zl-L-l-ČZP-b-KS-SK-JPP; nová, VDS, omezovač polohy jazyka	7	ks	1
42	Výhybka Obl-j49-1:14-760(24939,947/737,500)-I-zl-P-p-ČZP-b-KS-SK-JPP; nová, VDS, omezovač polohy jazyka	7	ks	1
43	Výhybka Obl-j49-1:14-760(742,250/375,078)-I-zl-L-p-ČZP-b-KS-SK-JPP; nová, VDS, omezovač polohy jazyka	7	ks	1
44	Výhybka B49-1:11-300-zl-P-p-ČZP-b-KS-SK; nová	7	ks	1
45	Výhybka Obl-o49-1:9-300(760,000/496,252)-L-l-ČZ-b-KS-SK; nová	7	ks	1
46	Výhybka J49-1:7,5-190-I-P-p-ČZ-b-KS-SK; nová	7	ks	1
48	Výhybka JS49-1:11-300-P-l-ČZ-d-K-ZPN; nová (1. generace)	7	ks	2
50	Žlabové pražce - 2 ks	7	sada	8

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
51	Žlabové pražce - 3 ks	7	sada	12
52	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm	7	ks	26
53	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 120 cm	7	ks	32
54	Broušení výhybek	7	m	1 164,4
55	Námezníky	11	ks	29
<b>Izolované styky (vč. provizorních propojení)</b>				
56	LIS 60 E2 s kalenou hlavou	8	pár	16
57	LIS 60 E2 bez kalené hlavy	8	pár	14
59	LIS 49 E1 s kalenou hlavou	8	pár	13
60	LIS 49 E1 bez kalené hlavy	8	pár	14
61	Výhybkový LIS 60 E2 přímý s kalenou hlavou	7	pár	3
62	Výhybkový LIS 60 E2 ohnutý s kalenou hlavou	7	pár	16
64	Výhybkový LIS 49 E1 ohnutý s kalenou hlavou	7	pár	8
66	Zrušení LIS (vevařená kolejnicová vložka 60 E2 dl. 10m)	9	pár	2
67	Zrušení LIS (vevařená kolejnicová vložka 49 E1 dl. 10m)	9	pár	2
68	Překlenutí IS stykovými propojkami	9	pár	6
<b>Bezstyková kolej (vč. provizorních propojení)</b>				
69	Zrušení bezstykové koleje	6	m	1 547,0
70	Zřízení bezstykové koleje	6, 7	m	11 883,8
71	Svařování kolejnicových pasů 60 E2 - aluminotermicky	6	ks	100
72	Svařování kolejnicových pasů 49 E1 - aluminotermicky	6	ks	268
73	Svařování výhybek tvaru 60 E2 do BK - aluminotermicky	7	ks	266
74	Svařování výhybek tvaru 49 E1 do BK - aluminotermicky	7	ks	126
75	Přechodové svary 60 E2 / 49 E1	10	ks	4
<b>Doplňující konstrukce a práce (vč. provizorních propojení)</b>				
76	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	6	m	1 421,5
77	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných	6	m	200,2
78	Doplnění štěrku lože při výškových a směrových úpravách - nový mat.	6	m <sup>3</sup>	356,8
79	Zřízení kolejnicového zarážedla z kolejnic T nebo S 49	11	ks	1
104	Výměna tuhých svěrek (+svěrkových šroubů, matic a podložek) za pružné upevnění KS	11	pražců	50
<b>Kolej č. 4</b>				
108	Zřízení štěrkového lože fr. 31,5/63 - nový materiál	2, 11	m <sup>3</sup>	416,2
109	Drážní stezka ze štěrku fr. 31,5/63 - recyklovaný materiál	2	m <sup>3</sup>	46,4
110	Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m - nový materiál	2	m <sup>2</sup>	196
111	Kolej S49, bet. pražce SB6/8, upevnění K, rozd. "d" - regenerovaný materiál	6	m	224,1
112	Námezníky		ks	1
113	LIS 49 E1 bez kalené hlavy	8	pár	2
114	Zřízení bezstykové koleje	6	m	224,1
115	Svařování kolejnicových pasů 49 E1 - aluminotermicky	11	ks	18
105	Zřízení brzdného zarážedla pro vlak o hmotnosti 160 tun a rychlost 15 km/h	11	ks	1
80	Zřízení betonového zarážedla typu SUDOP (bez nárazníků)	11	ks	1
107	Ochrana proti úkapům sorpční geotextilií	11	m	30
<b>Odpady</b>				
82	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	3	t	5 894,4
83	Lokálně znečištěný štěrka z kolejiště (výhybky)	3	t	1 149,8
84	Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových)	3, 4	ks	3255
85	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových)	4	ks	4213
86	Šrotové kolejnice (vč. výhybkových)	3, 4	t	111,5
87	Šrotové drobné kolejiwo	3, 4	t	241,1
88	PE podložky	4	t	2,50
89	Pryžové podložky	4	t	5,06

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
51	Žlabové pražce - 3 ks	7	sada	12
52	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm	7	ks	26
53	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 120 cm	7	ks	32
54	Broušení výhybek	7	m	1 164,4
55	Námezníky	11	ks	29
<b>Izolované styky (vč. provizorních propojení)</b>				
56	LIS 60 E2 s kalenou hlavou	8	pár	16
57	LIS 60 E2 bez kalené hlavy	8	pár	14
59	LIS 49 E1 s kalenou hlavou	8	pár	13
60	LIS 49 E1 bez kalené hlavy	8	pár	14
61	Výhybkový LIS 60 E2 přímý s kalenou hlavou	7	pár	3
62	Výhybkový LIS 60 E2 ohnutý s kalenou hlavou	7	pár	16
64	Výhybkový LIS 49 E1 ohnutý s kalenou hlavou	7	pár	8
66	Zrušení LIS (vevařená kolejnicová vložka 60 E2 dl. 10m)	9	pár	2
67	Zrušení LIS (vevařená kolejnicová vložka 49 E1 dl. 10m)	9	pár	2
68	Překlenutí IS stykovými propojkami	9	pár	6
<b>Bezstyková kolej (vč. provizorních propojení)</b>				
69	Zrušení bezstykové koleje	6	m	1 547,0
70	Zřízení bezstykové koleje	6, 7	m	11 883,8
71	Svařování kolejnicových pasů 60 E2 - aluminotermicky	6	ks	100
72	Svařování kolejnicových pasů 49 E1 - aluminotermicky	6	ks	268
73	Svařování výhybek tvaru 60 E2 do BK - aluminotermicky	7	ks	266
74	Svařování výhybek tvaru 49 E1 do BK - aluminotermicky	7	ks	126
75	Přechodové svary 60 E2 / 49 E1	10	ks	4
<b>Doplňující konstrukce a práce (vč. provizorních propojení)</b>				
76	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	6	m	1 421,5
77	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných	6	m	200,2
78	Doplnění štěrku lože při výškových a směrových úpravách - nový mat.	6	m <sup>3</sup>	356,8
79	Zřízení kolejnicového zarážedla z kolejnic T nebo S 49	11	ks	1
104	Výměna tuhých svěrek (+svěrkových šroubů, matic a podložek) za pružné upevnění KS	11	pražců	50
<b>Kolej č. 4</b>				
108	Zřízení štěrkového lože fr. 31,5/63 - nový materiál	2, 11	m <sup>3</sup>	416,2
109	Drážní stezka ze štěrku fr. 31,5/63 - recyklovaný materiál	2	m <sup>3</sup>	46,4
110	Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m - nový materiál	2	m <sup>2</sup>	196
111	Kolej S49, bet. pražce SB6/8, upevnění K, rozd. "d" - regenerovaný materiál	6	m	224,1
112	Námezníky		ks	1
113	LIS 49 E1 bez kalené hlavy	8	pár	2
114	Zřízení bezstykové koleje	6	m	224,1
115	Svařování kolejnicových pasů 49 E1 - aluminotermicky	11	ks	18
105	Zřízení brzdného zarážedla pro vlak o hmotnosti 160 tun a rychlost 15 km/h	11	ks	1
80	Zřízení betonového zarážedla typu SUDOP (bez nárazníků)	11	ks	1
107	Ochrana proti úkapům sorpční geotextilií	11	m	30
<b>Odpady</b>				
82	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	3	t	5 894,4
83	Lokálně znečištěný štěrka z kolejiště (výhybky)	3	t	1 149,8
84	Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových)	3, 4	ks	3255
85	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových)	4	ks	4213
86	Šrotové kolejnice (vč. výhybkových)	3, 4	t	111,5
87	Šrotové drobné kolejiwo	3, 4	t	241,1
88	PE podložky	4	t	2,50
89	Pryžové podložky	4	t	5,06

**Výkaz kubatur**

SO 1-10-01 ŽST Praha Hostivař, železniční svršek

příloha č. 2

Výkaz kubatur (celkem)											Výkaz kubatur (kolej č. 4)					
Řezy			Odtěžení šterkového lože a násypu nástupiště (vč. objemu pražců a prefabrikátů)		Nové šterkové lože fr. 31,5/63 (bez mezipražcových prostorů)		Dosypávka drážních stezek šterkem fr. 31,5/63		Úprava povrchu drážních stezek kamenivem fr. 4/16 tl. 0,05 m		Nové šterkové lože fr. 31,5/63 (bez mezipražcových prostorů)		Dosypávka drážních stezek šterkem fr. 31,5/63		Úprava povrchu drážních stezek kamenivem fr. 4/16 tl. 0,05 m	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>
1	175,320															
		5,00														
2	175,325															
		25,00														
3	175,350															
		25,00														
4	175,375															
		25,00		53,28		48,63		1,23								
5	175,400		4,26		3,89		0,10									
		25,00		132,06		115,01		7,56								
6	175,425		6,30		5,31		0,51									
		25,00		135,56		115,69		13,49								
7	175,450		4,54		3,94		0,57									
		25,00		113,79		99,51		16,55		16,25						
8	175,475		4,56		4,02		0,75		1,30							
		25,00		114,23		104,06		23,71		32,50						
9	175,500		4,58		4,31		1,15		1,30							
		25,00		114,01		113,15		35,96		48,75						
10	175,525		4,54		4,74		1,73		2,60							
		25,00		142,54		129,73		46,16		65,00						
11	175,550		6,86		5,63		1,96		2,60							
		25,00		169,75		137,49		49,96		70,50						
12	175,575		6,72		5,37		2,04		3,04							
		25,00		157,54		133,31		51,45		76,78						
13	175,600		5,88		5,30		2,08		3,10							
		25,00		148,16		134,66		71,43		108,49						
14	175,625		5,97		5,47		3,63		5,58							
		25,00		154,52		143,82		72,31		119,63						
15	175,650		6,39		6,03		2,15		3,99							
		25,00		155,30		153,33		48,76		82,40						
16	175,675		6,03		6,23		1,75		2,60							
		25,00		149,69		160,90		43,46		83,27						
17	175,700		5,94		6,64		1,73		4,06							
		25,00		168,70		162,33		57,68		129,14						
18	175,725		7,55		6,35		2,89		6,27							
		25,00		252,63		197,03		96,09		180,25						
19	175,750		12,66		9,41		4,80		8,15							
		25,00		327,93		273,88		107,63		201,56						
20	175,775		13,58		12,50		3,81		7,97							
		25,00		345,65		329,78		84,94		217,33						
21	175,800		14,08		13,89		2,98		9,41							
		25,00		367,09		349,79		74,65		224,71						
22	175,825		15,29		14,10		2,99		8,56							
		25,00		389,31		345,89		80,53		242,98						
23	175,850		15,85		13,57		3,45		10,87							
		25,00		396,69		334,95		98,51		307,63						
24	175,875		15,88		13,22		4,43		13,74							
		25,00		386,38		330,86		119,23		344,81						
25	175,900		15,03		13,25		5,11		13,85							
		25,00		368,86		330,93		135,99		342,05						
26	175,925		14,48		13,23		5,77		13,52							
		25,00		379,00		327,45		132,84		303,67						
27	175,950		15,84		12,97		4,86		10,78							
		25,00		381,06		321,13		90,28		237,80						
28	175,975		14,65		12,72		2,36		8,25							
		25,00		359,80		317,96		59,30		205,59						
29	176,000		14,14		12,72		2,38		8,20							
		25,00		348,40		317,90		59,55		205,05						
30	176,025		13,73		12,72		2,38		8,20							
		25,00		364,31		317,91		58,98		205,04						
31	176,050		15,41		12,72		2,34		8,20							
		25,00		393,01		317,92		56,80		202,52						
32	176,075		16,03		12,72		2,21		8,00							
		25,00		405,18		317,95		54,79		200,03						
33	176,100		16,38		12,72		2,17		8,00							
		25,00		458,14		318,03		57,13		200,04						
34	176,125		20,27		12,72		2,40		8,00							



Řezy			Odtěžení štěrkového lože a násypu nástupišť* (vč. objemu pražců a prefabrikátů)		Nové štěrkové lože fr. 31,5/63 (bez mezipražcových prostorů)		Dosypávka drážních stezek štěrkem fr. 31,5/63		Úprava povrchu drážních stezek kamenivem fr. 4/16 tl. 0,05 m		Nové štěrkové lože fr. 31,5/63 (bez mezipražcových prostorů)		Dosypávka drážních stezek štěrkem fr. 31,5/63		Úprava povrchu drážních stezek kamenivem fr. 4/16 tl. 0,05 m	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>
72	177,075	25,00		116,99		155,01		26,22		17,54						
			4,62		6,26		0,75									
73	177,100	25,00		115,54		156,65		18,54								
			4,62		6,27		0,73									
74	177,125	25,00		109,19		157,00		17,76								
			4,12		6,29		0,69									
75	177,150	25,00		112,91		157,25		16,50								
			4,92		6,29		0,63									
76	177,175	25,00		130,24		157,05		17,79								
			5,50		6,28		0,79									
77	177,200	25,00		134,80		156,84		19,40								
			5,28		6,27		0,76									
78	177,225	25,00		125,18		156,70		26,25								
			4,73		6,27		1,34									
79	177,250	25,00		122,10		156,41		33,04								
			5,04		6,25		1,30									
80	177,275	25,00		132,30		154,03		32,16								
			5,55		6,07		1,27									
81	177,300	25,00		143,18		151,08		31,78								
			5,91		6,01		1,27									
82	177,325	25,00		145,97		150,16		32,17								
			5,77		6,00		1,30									
83	177,350	25,00		149,39		150,60		30,18								
			6,18		6,05		1,11									
84	177,375	25,00		155,36		151,71		36,64								
			6,25		6,09		1,82									
85	177,400	25,00		153,76		151,15		30,26								
			6,05		6,00		0,60									
86	177,425	25,00		128,98		123,59		14,78								
			4,27		3,89		0,58									
87	177,450	25,00		53,34		48,56		7,24								
88	177,475	25,00														
89	177,500	25,00														
90	177,525	25,00														
91	177,550	25,00														
92	177,575	25,00														
93	177,600	25,00														
Celkem			19014,83		18207,01		4753,39		10772,10		366,65		46,42		196,00	

**Demontáž kolejí a výhybek a odstranění šterku**  
**SO 1-10-01 ŽST Praha Hostivař, železniční svršek**

příloha č. 3

Demontáž kolejí										
Kolej č.	Staničení [km]		Kolejnice [m; délka kolejí]				Pražce [m]		Poznámka	
	Od	Do	UIC60	S49	T	A	betonové	dřevěné		
1 / ZU-ZV1	175,400	175,535		135			123	12	rozd "e"; bezстыková	
1 / KV1-ZV4	175,568	175,653		85				85	rozd "d"; bezстыková	
1 / ZV4-ZV6	175,686	175,692		6				6	rozd "e"; bezстыková	
1	175,726	176,501		775			705	70	rozd 1813; bezстыková	
1 / ZV17-ZV18	176,534	176,540		6				6	rozd 1714; bezстыková	
1 / za ZV20	176,619	176,677		58				58	rozd "e" (odhad); bezстыková	
1 / do KÚ	176,677	177,432		755				755	rozd 1838; bezстыková	
2 / ZU-KV2	175,400	175,578		178			166	12	rozd "e"; bezстыková	
2 / KV3-ZV5	175,644	175,691		47				47	rozd 1638; bezстыková	
2	175,725	176,495		770			770		rozd 1786; bezстыková	
2 / ZV16-ZV19	176,529	176,540		11				11	rozd 1846; bezстыková	
2 / ZV21-ZV22	176,620	176,629		9				9	rozd 1750; bezстыková	
2 / KV22-KÚ	176,670	177,432		755			733	22	rozd 1838; bezстыková	
KV1-KV2	175,568	175,578		10				10	rozd 364; bezстыková	
KV3-KV4	175,646	175,653		7				7	rozd 167; bezстыková	
3	175,765	176,475		710			639	71	rozd 1629; bezстыková	
4	175,796	176,451		655			589	66	rozd 1626; bezстыková	
5 / ZV9-ZV11	175,808	176,079		271			244	27	rozd "c" (odhad); stykovaná	
5 / KV11-ZV12	176,109	176,427		318			286	32	rozd "c" (odhad); stykovaná	
5b	176,456	176,551		95			93	2	rozd "c"; stykovaná	
vleč. Skanska	175,731	175,782		51			28	23	rozd "c" (odhad); stykovaná	
6	175,852	176,425		573			536	37	rozd 1816; bezстыková	
7	176,108	176,192		84			84		rozd 1753; stykovaná	
8	175,852	176,425		573			573		rozd 1759; stykovaná	
KV5-ZV8	175,725	175,756		31				31	rozd 1500; bezстыková	
KV8-ZV10	175,796	175,813		17				17	rozd 1556; bezстыková	
KV6-ZV7	175,726	175,732		6				6	rozd 875; bezстыková	
KV7-KV9	175,765	175,782		17				17	rozd 1611; stykovaná	
KV12-KV15	176,457	176,475		18				18	rozd 1579; stykovaná	
KV14-KV16	176,486	176,495		9				9	rozd 250; bezстыková	
KV22-KV23	176,670	176,687		17				17	rozd 938; bezстыková	
4a / KV14-ZV23	176,487	176,687		200			155	45	rozd 1743; bezстыková	
vleč. Kovošrot	175,414	175,450		36			36		stykovaná	
vleč. Kovošrot	175,533	175,706		173			171	2	rozd "c" (odhad); stykovaná	
vleč. Kovošrot / KŠ1-ZV8	175,734	175,756		22				22	stykovaná	
vleč. LAH / KŠ1-D1	175,733	175,751		18				18	stykovaná	
vleč. LAH / D1-ZV10	175,781	175,813		32				32	stykovaná	
vleč. LAH / D1-P1	175,781	175,826		45			40	5	rozd "c" (odhad); stykovaná	
M	0,471	1,145		677			645	32	rozd 1636; bezстыková	
Odb. Záběhlíce										
1	178,435	178,503		68			68		rozd "e"; bezстыková	
2	178,468	178,536		68			68		rozd "e"; bezстыková	
ŽST Praha-Vršovice seř.n. vjezdová skupina										
4	7,198	7,223		25				25	rozd 1532; bezстыková	
odstavň Třešňovka	7,021	7,046		25				25	rozd "c" (odhad); stykovaná	
ZV19-ZV21	7,156	7,163		7				7	rozd 1429; stykovaná	
Délka demontovaných kolejí [m]			0	8448	0	0	6752	1696		
Délka demontovaných kolejí celkem [m]			8448							

Demontáž výhybek											
Číslo výhybky	Kolej číslo	Staničení [km]	Druh konstrukce	Směr výhybky	Poloha výměny	Délka výhybky [m]	Rozvinutá délka [m]	Objem kont. šterku [m³]	Hmotnost šrotu [t]	Počet dřev. pražců k likvidaci [ks]	Poznámka
1	1	175,542	JS49-1-9-300	pravá	levá	33,231	49,846	15	3,372	56	svařená
2	2	175,613	JS49-1-9-300	pravá	levá	33,231	49,846	15	0,000	33	svařená
3	2	175,613	JS49-1-9-300	levá	pravá	33,231	49,846	15	2,361	28	svařená
4	1	175,688	JS49-1-9-300	levá	pravá	33,231	49,846	15	0,000	35	svařená
5	2	175,693	JS49-1:11-300	pravá	pravá	33,608	53,608	15	1,361	32	svařená
6	1	175,694	JS49-1-9-300	levá	levá	33,231	49,846	15	0,370	19	svařená
7	3	175,733	JS49-1-9-300	pravá	levá	33,231	49,846	15	3,372	58	svařená
8ab	4	175,778	CS49-1:11-300	-	-	40,000	80,000	30	0,788	40	část. svařena
9	5	175,810	Obl-oS49 1:7,5-190	levá	levá	25,222	37,833	15	2,667	45	
10ab	6	175,835	CS49-1:11-300	-	-	40,000	80,000	30	0,067	62	
11	5	176,084	JA7°	levá	levá	28,836	44,565	15	6,067	-	oc. pražce
12	5	176,433	JT6°	pravá	pravá	29,554	48,196	15	2,756	48	
13	6	176,457	OT6°	levá	levá	25,929	46,192	15	0,149	24	svařená
14ab	4	176,475	CT6°	-	-	36,484	72,968	30	8,511	35	část. svařena
15	3	176,507	OT6°	levá	pravá	25,929	46,192	15	2,668	27	svařená
16	2	176,535	JS49-1-9-300	levá	levá	33,231	49,846	15	3,634	46	svařená
17	1	176,540	JS49-1-9-300	pravá	pravá	33,231	49,846	15	2,361	19	svařená
18	1	176,547	JS49-1:11-300-komb.	pravá	levá	33,608	53,608	15	0,000	27	svařená
19	2	176,547	JS49-1:11-300-komb.	levá	pravá	33,608	53,608	15	2,606	27	svařená
20	1	176,626	JS49-1:11-300-komb.	levá	pravá	33,608	53,608	15	0,000	28	svařená
21	2	176,626	JS49-1:11-300-komb.	pravá	levá	33,608	53,608	15	1,172	15	svařená
926	-	176,586	Střed DKS 1:1 1/4, 75	-	-	27,184	108,736	0	5,171	78	svařená
22	2	176,635	JS49-1:12-500	pravá	pravá	41,594	62,391	15	2,960	37	svařená
23	M	176,737	JS49-1:12-500	levá	levá	41,594	62,391	15	0,162	43	svařená
KŠ1		175,706	JS49-1-9-190	pravá	pravá	27,138	43,753	15	0,000	-	vleč. Kovošrot
D1		175,751	?	levá	pravá	30,099	48,782	15	0,000	-	vleč. LAH, oc. pražce
ŽST Praha-Vršovice seř.n. vjezdová skupina											
16	4	7,079	JS49-1:11-300-komb.	levá	levá	33,608	53,608	15	7,420	47	svařená
19	3	7,157	JS49-1:11-300-komb.	pravá	levá	33,608	53,608	15	7,420	47	svařená
21	3	7,164	JS49-1-9-300	pravá	pravá	33,231	49,846	15	10,312	60	svařená
Počet dřevěných výhybkových pražců k likvidaci [ks]											
									1016		
Hmotnost šrotu dle přdkategorizace [t]									77,727		
Objem kontaminovaného šterku [m³]									465,0		
Rozvinutá délka výhybek [m]									1605,869		



<b>Řezání kolejnic pilou</b>	<b>1046 ks</b>
-po 25m (výhybky na třetiny); k dalšímu užití nebo regeneraci	
<b>Objem kontaminovaného štěrku</b>	<b>565 m<sup>3</sup></b>
-z výměnové části výhybek + rezerva 100 m <sup>2</sup> na lokálně znečištěná místa	
Objem odstranění štěrku včetně prážců (viz příl. 2)	19015 m <sup>3</sup>
Objem nástupištních prefabrikátů (demontáž v rámci SO 1-14-01)	247 m <sup>3</sup>
Objem štěrku připadající na pražce	0,182 m <sup>2</sup> /m
<b>Odtěžení štěrku z kolejí</b> (odečten objem prážců, kontaminovaný štěrk a objem nástupištních prefabrikátů)	<b>16373 m<sup>3</sup></b>
Předpokládané procento odpadu po recyklaci štěrkového lože	20 %
<b>Objem odpadu z recyklace štěrkového lože</b>	<b>3275 m<sup>3</sup></b>
Využití vytěženého štěrku po recyklaci:	
-dosypávka drážních stezek (fr. 31,5/63)	4753 m <sup>3</sup>
-mechanické zlepšení zeminy (ZZM) a konstrukční vrstvy ŠD (SO žel. spodku)	8345 m <sup>3</sup>

[illegible]

Pozn.: \* Materiál vykázán odhadem pro neexistenci nebo neúplnost předkategorizace.  
 \*\* Materiál považovaný za šrot není vykázán - bude předán majiteli; výkaz materiálu odhadem

**Užití vyzískaného materiálu**

SO 1-10-01 ŽST Praha Hostivař, železniční svršek

příloha č. 5

Užití vyzískaného materiálu														
Stavební postup	Termín realizace dle POV projektu	Vyzískaný materiál (U+R)				Potřeba materiálu (U+R)				Bilance materiálu				Poznámka
		kolejnice S49 [m]	bet. pražce SB6 [ks]	bet. pražce SB8 / SB8P [ks]	dřevěné pražce [ks]	kolejnice S49 [m]	bet. pražce SB6 [ks]	bet. pražce SB8 / SB8P [ks]	dřevěné pražce [ks]	kolejnice S49 [m]	bet. pražce SB6 [ks]	bet. pražce SB8 / SB8P [ks]	dřevěné pražce [ks]	
Přípravné práce	1.2.2014 - 30.4.2014	3448		1827	19	532		407		2915		1420	19	Zahrnuta montáž PP1, PP2, Odb. Záběhlíce
1	1.5.2014 - 13.10.2014	1678		636	15	1583		1279		3010		777	34	
1a	14.7.2014 - 13.10.2014	1406		1234						4417		2012	34	
1b	13.10.2014	465		201	38	310		238		4572		1974	72	Zahrnuta montáž PP3, demontáž PP1
1c	21.9.2014 - 13.10.2014					57		41	6	4515		1933	66	Zahrnuta montáž PP6
2a	14.10.2014 - 5.11.2014	2664		1719	42	1035		807		6144		2845	107	Zahrnuta montáž PP4, PP5, PP8, demontáž PP2, PP3, PP8
2b	31.3.2015 - 1.5.2015	1380		1156	8	132		108		7392		3893	115	Zahrnuta demontáž PP6
2c	25.4.2015 - 1.5.2015	2490	274	1096	38	232		190		9650	274	4799	153	Zahrnuta montáž PP7, demontáž PP4, PP5
2d	2.5.2015 - 24.8.2015					2035		1665		7615	274	3134	153	
3	25.8.2015 - 31.8.2015	232		190						7847	274	3324	153	Zahrnuta demontáž PP7
Celkem		13763	274	8059	159	5916	0	4735	6	7847	274	3324	153	

Montáž koleje												
Kolej č.	Od bodu*	Do bodu*	Materiál svršku								Poznámka	
			kolejnice 60 E2 bet. pražce dl. 2,60m upevnění W 14 rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL	kolejnice 49 E1 bet. pražce dl. 2,60m upevnění W 14 rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL	kolejnice S49 bet. pražce SB6/8 upevnění K (ŽS4) rozdělení "d" REGENER.	kolejnice S49 bet. pražce SB6/8 upevnění K (ŽS4) rozdělení "c" REGENER.	kolejnice S49 dřevěné pražce upevnění K (ŽS4) rozdělení "c" REGENER.	kolejnice 60 E2 atyp. bet. pražce upevnění KS rozdělení "u" NOVÝ	kolejnice 49 E1 atyp. bet. pražce upevnění KS rozdělení "u" NOVÝ	směrové a výškové vyrovnání beton		směrové a výškové vyrovnání dřevo
1	ZÚ	ZV1	57,873					2,400		40,000		
1	KV1	KV9	176,121					7,800				
1	ZV9	ZV10						20,060				
1	KV10	ZV13	474,137					7,200				
1	KV13	KV17						1,174	16,797			
1	ZV17	KV29		480,511					6,600			
1	ZV29	KÚ		445,292					2,400	168,000		
2	ZÚ	KV2	118,806					4,200		80,000		
2	ZV2	ZV3						20,000				
2	KV3	ZV5						1,174				
2	KV5	ZV6						2,162				
2	KV6	ZV11						1,174				
2	KV11	KV16	533,575					9,000				
2	ZV16	KV18						4,754				
2	ZV18	ZV19						15,000				
2	KV19	KV26		215,087				1,174	9,000			
2	ZV26	ZV27							15,000			
2	KV27	KÚ		503,640					4,210	168,703		
3	KV10	KV12						3,585	9,530			
3	ZV12	ZV14			447,900				7,200			
3	KV14	ZV17			16,452				7,817			
3a	ZÚ	KV12				99,418			3,000	40,000		
3b	KV14	KÚ				103,157			3,000			
4	ZÚ	ZV15			224,064				4,800			
4	KV15	ZV21			65,949				9,000			
6	KV11	ZV15			533,322			3,586	7,214			
6	KV15	KV18						0,497	12,600			
8	KV6	KV21	719,372					9,600				
8	ZV21	KV22						1,162				
8	ZV22	KV23						2,374				
8	ZV23	ZV24	79,397					4,800				
M	KV24	KÚ	620,476					4,200		65,508	82,000	
10	KV3	KV7						12,150				
10	ZV7	ZV8						6,000				
10	KV8	KV20	721,191					7,800				
10	ZV20	KV22						19,553				
12	KV8	KV20	30,183		691,698			7,800				
vl. Kovošrot	ZÚ	KV7				172,188		4,200		86,294		Svařeno 75m od výhybky, zbytek stykovaný
	KV1	KV2						3,806				
	KV5	KV9						2,789				
	KV13	KV16						3,808				
	KV19	KV23						18,740				
	KV24	KV26						3,807				
	KV27	KV29							3,807			
Koleje v provizorních propojeních												
PP1	ZÚ	KÚ			123,127					76,468		
PP2	ZÚ	KÚ			86,187					30,967	15,139	
PP3	ZÚ	KÚ			55,371					83,145		
PP4	ZÚ	KÚ			20,343					46,444		
PP5	ZÚ	KÚ			38,094						20,000	
PP6	ZÚ	KÚ			25,000		3,600				18,000	
PP7	ZÚ	KÚ			116,196					82,491	65,015	
PP8	ZÚ	KÚ				79,220						Stykovaná kolej
Odb. Záběhlice	ZÚ	KÚ			40,000		16,800			453,525		Dřevěné pražce nové
Délka kolejí (m)			3531,131	1644,530	2483,703	453,983	20,400	217,529	121,975	1421,545	200,154	
Délka kolejí celkem (m)									8473,251		1621,699	

\* Délky úseků na společných pražcích jsou vykázány v příloze č. 7.

<b>Zrušení bezстыkové koleje</b>	<b>1547 m</b>
- před směrovými a výškovými úpravami koleje v délce min. 50m	
- včetně provizorních propojení	
<b>Svařování kolejových pásů 60 E2 aluminotemicky</b>	<b>100 ks</b>
-z toho z nového materiálu (po 75 m)	100 ks
<b>Svařování kolejových pásů 49 E1 aluminotemicky</b>	<b>286 ks</b>
-z toho z nového materiálu (po 75 m)	48 ks
-z toho z užitého materiálu (po 25 m)	238 ks
<b>Zřízení bezстыkové koleje a výhybek</b>	<b>12107,8 m</b>
-z toho v běžné koleji (včetně provizorních propojení)	8036,6 m
-z toho ve výhybkách	1928,6 m
-z toho na atypických pražcích	339,5 m
-z toho na společných pražcích	256,2 m
-z toho ve stávajícím roštu po směrových a výškových úpravách	1547,0 m
Objem šterku pro kolejové lože bez šterku mezi pražci (viz příl. č. 2)	18207,0 m <sup>3</sup>
Měrný objem šterku připadající na prostor mezi pražci (rozd. "u")	0,301 m <sup>3</sup> /m
Měrný objem šterku připadající na prostor mezi pražci (rozd. "d")	0,221 m <sup>3</sup> /m
Měrný objem šterku připadající na prostor mezi pražci (rozd. "c")	0,205 m <sup>3</sup> /m
Měrný objem šterku připadající na prostor mezi pražci na atyp. pražcích (rozd. "u")	0,285 m <sup>3</sup> /m
Objem šterku připadající na prostor mezi pražci (ve výhybkách)	496,4 m <sup>3</sup>
<b>Objem šterku fr. 31,5/63 pro kolejové lože</b>	<b>21004,2 m<sup>3</sup></b>
<b>Objem šterku fr. 31,5/63 pro drážní stezky (recyklovaný materiál)</b>	<b>4753,4 m<sup>3</sup></b>
<b>Plocha drceného kameniva fr. 4/16 na povrch drážních stezek tl. 0,05m</b>	<b>10772,1 m<sup>2</sup></b>
<b>Doplnění šterkového lože novým materiálem pro směrové a výškové vyrovnání</b>	<b>356,8 m<sup>3</sup></b>
-10 % profilu nového lože	
<b>Objem šterku fr. 31,5/63 pro kolejové lože v provizorních propojeních</b>	<b>1137,8 m<sup>3</sup></b>
<b>Broušení koleje</b>	<b>3156,3 m</b>
-koleje č. 1 a 2 vč. úseků na společných a atypických pražcích	
<b>Stabilizace šterkového lože</b>	<b>4320,7 m</b>
-koleje č. 1 a 2 vč. příslušných výhybek	

Montáž výhybek

SO 1-10-01 ŽST Praha Hostivař, železniční svršek

příloha č. 7

Montáž výhybek																																					
Číslo výb.	Číslo koleje	Staničení [km]	Druh kontruk ce	Soustava svršku	Úhel odbočení	Poloměr oblouku			Typ výhybky	Žlabové pražce	Směr odbočení	Poloha výměny	Druh závěru	Druh pražců	Druh upevnění	Typ srdcovky	Zpevnění jazyka a opornice	Válečkové dotlačovací stoličky		Omezovač polohy jazyka	LIS [ks]			propojky		Broušení výhybek	Počet svarů [ks]	Rozvinut á délka [m]	Objem pražců vč. spol. [m³]	Spol. pražce		Poznámka					
						zákl.	hlavní	vedlejší										Hlavní dopravní směr	Vedlejší dopravní směr		umístění ve větvi	LIS T 60E2 přímý	LIS T 60E2 ohnutý	LIS T 49E1 ohnutý	70cm					120cm	počet		délka				
1	1	175.460273	J	60	1:14	760	-	-	I	3	P	l	ČZP	b	KS	ZPT	JPP levé	2		-	odboč.		1			2	ANO	14	81,324	18,9	8	4,826					
2	2	175.582000	J	60	1:14	760	-	-	I	3	P	l	ČZP	b	KS	ZPT	JPP levé	2		-	odboč.		1			2	ANO	14	81,324	18,9	8	4,826					
3	2	175.602000	J	60	1:14	760	-	-	I	3	P	p	ČZP	b	KS	ZPT	JPP levé	2		-	přímá	1				2	ANO	14	81,324	18,9	8	4,826	Ve střední části výhybky lom nivelety				
5	2	175.662216	J	60	1:11	300	-	-	-	2	L	l	ČZP	b	KS	ZPT	JPP pravé	-		-	odboč.		1		2	ANO	14	53,608	12,9	8	4,838						
6	2	175.702825	J	60	1:14	760	-	-	-	3	P	p	ČZP	b	KS	ZPT	JPP levé	2		-	přímá	1			2	-	14	81,324	18,9	8	4,826						
7	10	175.709875	J	60	1:9	300	-	-	-	-	L	l	ČZ	b	KS	ZPT	-	-	-	-	odboč.		1		2	-	14	49,846	12,1	6	3,640						
8	10	175.715862	Obl-o	60	1:9	300	#####	390,275	-	-	P	p	ČZ	b	KS	ZPT	-	-	-	-	odboč.		1		2	-	14	49,846	12,1	6	3,640						
9	1	175.741683	J	60	1:11	300	-	-	-	2	L	p	ČZP	b	KS	ZPT	JPP pravé	-		-	odboč.		1		2	ANO	14	53,608	12,9	8	4,838						
10	1	175.761743	J	60	1:14	760	-	-	-	3	L	l	ČZP	b	KS	ZPT	-	2	-	-	odboč.		1			2	ANO	14	81,324	18,9	8	4,826					
11	2	175.763041	J	60	1:14	760	-	-	-	3	P	l	ČZP	b	KS	ZPT	-	2	-	-	odboč.		1			2	ANO	14	81,324	18,9	8	4,826					
12	3	175.863613	J	49	1:7,5	190	-	-	I	-	P	p	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	-	odboč.			1	2	-	14	37,833	10,2	2	1,247						
13	1	176.302122	J	60	1:14	760	-	-	I	3	P	l	ČZP	b	KS	ZPT	JPP levé	2		-	odboč.		1			2	ANO	14	81,324	18,9	8	4,826					
14	3	176.318148	Obl-o	49	1:9	300	760,000	496,252	-	-	L	l	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	-	přímá			1	2	-	14	49,846	12,1	6	3,640						
a15b	4	176.390925	B	49	1:11	300	-	-	-	4*	P	p	ČZP	b	KS	SK	-	-	-	-	2x k.č.4			2	2	-	14	53,608	19,4	8	4,838	* Žlabové pražce součástí výhybky; nevykázány zvlášť					
16	2	176.423849	J	60	1:14	760	-	-	I	3	P	p	ČZP	b	KS	ZPT	JPP levé	2		-	odboč.		1			2	ANO	14	81,324	18,9	8	4,826					
17	1	176.438177	J	49	1:14	760	-	-	I	2	P	p	ČZP	b	KS	SK	-	1	-	-	odboč.			1		2	ANO	14	81,324	18,9	8	4,826					
18	2	176.487645	J	60	1:14	760	-	-	-	3	L	l	ČZP	b	KS	ZPT	-	2	-	-	odboč.		1			2	ANO	14	81,324	18,9	8	4,826					
19	2	176.502645	J	60	1:14	760	-	-	I	3	P	p	ČZP	b	KS	ZPT	JPP levé	2		-	odboč.		1			2	ANO	14	81,324	18,9	8	4,826					
20	10	176.520197	J	60	1:11	300	-	-	-	-	P	l	ČZ	b	KS	SK	JPP levé	-		-	odboč.		1		2	-	14	53,608	12,9	8	4,838						
21	8	176.538301	Obl-o	60	1:12	500	#####	760,851	I	2	P	p	ČZP	b	KS	ZPT	-	1	-	-	odboč.		1		2	-	14	64,791	15,6	8	4,830						
22	8	176.577901	J	60	1:11	300	-	-	-	2	L	l	ČZP	b	KS	ZPT	JPP pravé	-		-	přímá	1			2	-	14	53,608	12,9	8	4,838						
23	8	176.639367	Obl-o	60	1:14	760	#####	1101,150	I	3	P	l	ČZP	b	KS	ZPT	JPP levé	2		-	odboč.		1			2	-	14	81,324	18,9	8	4,826					
24	8	176.724271	Obl-o	60	1:14	760	732,750	20460,139	I	3	P	p	ČZP	b	KS	ZPT	JPP levé	2		ANO	odboč.		1			2	-	14	81,324	18,9	8	4,826					
26	2	176.847136	Obl-j	49	1:14	760	737,500	373,857	I	2	L	l	ČZP	b	KS	SK	JPP pravé	1	1	ANO	odboč.			1		2	ANO	14	81,324	18,9	8	4,826					
27	2	176.863232	Obl-j	49	1:14	760	737,500	24939,947	I	2	P	p	ČZP	b	KS	SK	JPP levé	1	1	ANO	odboč.			1		2	ANO	14	81,324	18,9	8	4,826					
29	1	176.984308	Obl-j	49	1:14	760	742,250	375,078	I	2	L	p	ČZP	b	KS	SK	JPP pravé	1	1	ANO	odboč.			1		2	ANO	14	81,324	18,9	8	4,826					
4	1	178.449280	J	S49	1:11	300	-	-	-	-	P	l	ČZ	d	K	ZPN	-	-	-	-	-				3	-	14	53,608	7,9	8	4,838	Proviz. spojka - Odb. Záběhlice; úprava spol. pražců; nová; přednostně regenerovaná					
5	2	178.521775	J	S49	1:11	300	-	-	-	-	P	l	ČZ	d	K	ZPN	-	-	-	-	-				3	-	14	53,608	7,9	8	4,838	Proviz. spojka - Odb. Záběhlice; úprava spol. pražců; nová; přednostně regenerovaná					
										52											32					3	16	8	26	32		392	1928,602	451,3		128,079	

Svařování ve výhybkách 60 E2 aluminotemicky	266 ks
Svařování ve výhybkách 49 E1 aluminotemicky	126 ks
Broušení výhybek 60 E2	839 m
Broušení výhybek 49 E1	325 m
LIS výhybkový 60 E2 přímý s kalenou hlavou (LIS T)	3 ks
LIS výhybkový 60 E2 ohnutý s kalenou hlavou (LIS T)	16 ks
LIS výhybkový 49 E1 ohnutý s kalenou hlavou (LIS T)	8 ks
Válečkové stoličky dotlačovací	32 ks
Společné pražce betonové 60 E2 (součet délky kolejí v obou větvích)	178,748 m
Společné pražce betonové 49 E1 (součet délky kolejí v obou větvích)	58,058 m
Společné pražce dřevěné 49 E1 (součet délky kolejí v obou větvích)	19,352 m

Objem štrčku pro kolejové lože mezi pražci výhybek 496,4 m<sup>3</sup>  
-110 % objemu pražců ve výhybkách

**Nové izolované styky**

příloha č. 8

SO 1-10-01 ŽST Praha Hostivař, železniční svršek

Nové izolované styky						
Kolej č.	Staničení [km]	Typ IS				Poznámka
		LIS T 60 E2	LIS 60 E2	LIS T 49 E1	LIS 49 E1	
1	175,217	1				
	175,458	1				
	175,548	1				
	175,678	1				
	175,866	1				
	176,300	1				
	176,382			1		
	176,490			1		
	176,891			1		
	176,986			1		
	177,345			1		
177,476			1			
2	175,217	1				
	175,494	1				
	175,600	1				
	175,701	1				
	175,855	1				
	176,326	1				
	176,489	1				
	176,591			1		
	176,752			1		
	176,956			1		
	177,345			1		
177,476			1			
3	175,818		1			
	175,865				1	
	176,316				1	
	176,357				1	
3a	175,777				1	Za hranicí POTV
	175,833				1	
3b	176,353				1	
4	176,317				1	
	176,457				1	
6	175,819		1			
	175,855				1	
	176,329				1	
	176,413				1	
8/Malešice	175,802		1			
	176,457		1			
	176,641	1				
	176,722	1				
	176,818	1				
	1,156			1		
	2,220			1		
10	175,658		1			
	175,801		1			
	176,452		1			
	176,543		1			
12	175,801				1	
	176,452				1	
vleč. Kovošrot	175,550				1	Za hranicí POTV
	175,675		1			
sp. 1-2	175,526		1			
sp. 5-9	175,698		1			
sp. 13-16	176,368		1			
sp. 19-23	176,583		1			
sp. 24-26	176,781		1			
sp. 27-29	176,918				1	
PP2	176,461				1	Izolovaná kolejnice v pravém pasu v proviz. propojení PP2
Celkem [ks]		16	14	13	16	

LIS 60 E2 s kalenou hlavou (LIS T)

16 ks

LIS 60 E2 standardní

14 ks

LIS 49 E1 s kalenou hlavou (LIS T)

13 ks

LIS 49 E1 standardní

16 ks

**Rušené izolované styky**

SO 1-10-01 ŽST Praha Hostivař, železniční svršek

příloha č. 9

Rušené izolované styky					
Kolej č.	Staničení [km]	Typ úpravy			Poznámka
		10m vevař. vložka 60 E2	Překle- nutí propoj- kami	10m vevař. vložka 49 E1	
1	175,336	1			
2	175,336	1			
1	178,076		1		Izolovaná kolejnice Odb. Záběhlice
sp. 3-12	178,232		1		Izolovaná kolejnice Odb. Záběhlice
2	178,178		1		Izolovaná kolejnice Odb. Záběhlice
1	181,135		1		Izolovaná kolejnice Odb. Železný most
2	181,130		1		Izolovaná kolejnice Odb. Železný most
1	181,398		1		IS Odb. Železný most
M	?			2	v části úseku Hostivař - Malešice bez kolejových úprav
Celkem [ks]		2	6	2	

Zrušení LIS - 10m vevařená kol. vložka 60 E2 2 páry

Překlenutí stykovými propojkami 6 párů

Zrušení LIS - 10m vevařená kol. vložka 49 E1 2 páry



**Přechodové kolejnice a svary**

příloha č. 10

SO 1-10-01 ŽST Praha Hostivař, železniční svršek

Přechodové kolejnice a svary						
Kolej č.	Staničení [km]	Typ úpravy	Délka [m]			Poznámka
			celkem	60 E2	49 E1	
vleč. Kovošrot	175,669	PK1 60 E2/49 E1	10,00	4,30	5,70	
12	175,780	PK2 60 E2/49 E1	10,00	5,00	5,00	
3	175,824	PK3 60 E2/49 E1	10,00	4,85	5,15	
6	175,826	PK4 60 E2/49 E1	10,00	4,85	5,15	
1	176,362	PK5 60 E2/49 E1	12,50	6,00	6,50	
4	176,428	PK6 49 E1/60 E2	10,00	5,30	4,70	
12	176,472	PK7 49 E1/60 E2	10,00	5,00	5,00	
4	176,491	PK8 49 E1/60 E2	10,00	4,85	5,15	
2	176,563	PK9 60 E2/49 E1	12,50	6,00	6,50	
sp. 24-26	176,788	PK10 60 E2/49 E1	9,897	5,000	4,897	
Malešice	1,145	PK11 60 E2/49 E1	12,50	6,00	6,50	
PP4	176,025	Přech. svar 60 E2/S49	-	-	-	Provizorní propojení PP4
PP6	176,429	Přech. svar 60 E2/S49	-	-	-	Provizorní propojení PP6

Přechodové kolejnice 60 E2/49 E1

11 párů

Přechodové svary 60 E2/49 E1

4 ks

**Ostatní**

SO 1-10-01 ŽST Praha Hostivař, železniční svršek

příloha č. 11

<b>popis položky</b>	<b>m.j.</b>
Kolejnicové zarážedlo s nárazníky	1 ks
Námezníky	30 ks
Demontáž výkolejky	3 ks
Demontáž kolejnicového zarážedla	2 ks
Pražcové kotvy	27 ks
Výměna tuhých svěrek (+svěrkových šroubů, matic a podložek) za pružné	50 pražců

**Kolej č. 4**

Délka koleje	224,064 m
Měrný objem šterku na mezipražcové prostory	0,221 m <sup>3</sup> /m
Objem šterku fr. 31,5/63 pro kolejové lože	416,2 m <sup>3</sup>
Svařování kolejových pásů 49 E1 aluminotemicky	18 ks
Zřízení bezстыkové koleje	224 m
Brzdné zarážedlo	1 ks
-dimenzované pro náraz vlaku o hmotnosti 160 tun při rychlosti 15 km/h	
-univerzální nárazecí ústrojí pro šroubovku i automatická spřáhla	
-umístění u nástupiště výšky 550 mm	
-včetně brzdnych elementů (navrženo v celkové délce 14 m)	
Betonové zarážedlo typu SUDOP (bez nárazníků)	1 ks
Ochrana proti úkapům	30 m
-sorpční geotextilie na pražcích připevněná dřevěnými latěmi	

## **Výkaz výměr a materiálů :**

**SO 1-11-01 ŽST Praha Hostivař, železniční spodek**

- Příloha č. 1    Rekapitulace
- Příloha č. 2    Výkaz kubatur
- Příloha č. 3    Trativodní šachty
- Příloha č. 4    Trativody
- Příloha č. 5    Svodná potrubí
- Příloha č. 6    Příkopy a rigoly
- Příloha č. 7    ZKPP
- Příloha č. 8    Ostatní

**Rekapitulace**

SO 1-11-01 ŽST Praha Hostivař, železniční spodek

příloha č. 1

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
<b>Zemní práce</b>				
1	Výkop (3. třída)	2, 8	m <sup>3</sup>	22 504,7
2	Výkop (4. třída)	2	m <sup>3</sup>	2 471,9
3	Výkop do 100 m3 (3. třída)	2	m <sup>3</sup>	888,6
4	Násyp z hornin nesoudržných, hutněný ID=0,8, materiál z výkopu	2	m <sup>3</sup>	1 768,2
5	Násyp z hornin soudržných, hutněný 100% PS, materiál z výkopu	2	m <sup>3</sup>	444,7
6	Konsolidační vrstva z drceného kameniva fr. 63/125, materiál nakupovaný	2	m <sup>3</sup>	213,6
7	Násypy z drceného kameniva fr. 4/16, materiál nakupovaný	2	m <sup>3</sup>	320,9
8	Úprava pláně se zhutněním (1. až 4. třída)	2	m <sup>2</sup>	45 773,6
9	Úprava pláně bez zhutnění (1. až 4. třída)	2	m <sup>2</sup>	520,5
10	Hutnění svahových stupňů (1.-4. třída)	2	m <sup>2</sup>	1 599,9
11	Rozhrnutí štěrkového lože	2	m <sup>2</sup>	2 351,0
<b>Ohumusování a vegetace</b>				
12	Biorohož (bidegradační rohož s travním semenem)	2	m <sup>2</sup>	1 540,8
13	Dřevěné kolíky dl. 30 cm na uchycení biorohože		ks	3 082
14	Hydrooesev na hlušinu (bez hlušiny)	2	m <sup>2</sup>	1 202,7
15	Zalítí oseté plochy 3x		m <sup>2</sup>	2 743,5
16	Rozproštění zeminy v tl. 20 cm bez osevu ve svahu nad 1:5, materiál kupovaný	2	m <sup>2</sup>	2 467,4
<b>Podkladní vrstvy</b>				
17	Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/31,5 A - nový materiál	2, 8	m <sup>3</sup>	1 520,9
18	Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/31,5 A - recyklovaný materiál	2, 8	m <sup>3</sup>	7 986,6
19	Podkladní vrstva z minerální směsi	2	m <sup>3</sup>	1 457,3
20	Zemina zlepšená vápnem a cementem tl. 0,40 m	2	m <sup>2</sup>	11 384,5
21	Zemina zlepšená mechanicky tl. 0,40 m (zpracování kameniva frézou, kamenivo z SO 1-10-01)	2	m <sup>2</sup>	2 559,9
22	Separační geotextilie 400 g/m2 na pláni železničního spodku	2	m <sup>2</sup>	16 829,5
<b>ZKPP</b>				
23	ZKPP - podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/31,5 - nový materiál	7	m <sup>3</sup>	468,6
24	ZKPP - podkladní vrstva z minerální směsi	7	m <sup>3</sup>	31,2
25	ZKPP - zemina zlepšená cementem	7	m <sup>3</sup>	240,0
26	ZKPP - výkop (3. třída)	7	m <sup>3</sup>	267,2
<b>Šachty trativodní plastové a betonové</b>				
27	Šachty trativodní - výkop (3. třída)	3	m <sup>3</sup>	85,7
28	Šachty trativodní - výkop (4. třída)	3	m <sup>3</sup>	36,7
29	Šachty trativodní - vyrovnávací vrstva písku	3	m <sup>3</sup>	19,6
30	Šachty trativodní - zásyp rýhy štěrkodrti fr. 16/31,5	3	m <sup>3</sup>	81,3
31	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	3	ks	29
32	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	3	ks	60
33	Šachty trativodní - spodní díl plastový (3 vstupy)	3	ks	1
34	Šachty trativodní - nasazovací trubka DN 400	3	m	109,0
35	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	3	ks	90
36	Betonové šachty - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	3	m <sup>2</sup>	56,5
37	Betonové šachty - příložné pažení	3	m <sup>2</sup>	116,5
38	Betonové šachty - dno z betonu C 30/37-XC4, XF3	3	m <sup>3</sup>	4,6
167	Betonové šachty - šachtová skruž 800/1000/80 se stupačkami	3	ks	2
39	Betonové šachty - šachtová skruž 800/1000/80	3	ks	12
40	Betonové šachty - šachtová skruž 800/500/80	3	ks	8
168	Betonové šachty - šachtová skruž 800/250/80 se stupačkami	3	ks	1
119	Betonové šachty - šachtová skruž 800/250/80	3	ks	2
41	Betonové šachty - poklop půlený DN 800	3	sada	4
42	Betonové šachty - revizní nástavec 1-80 vč. přechodových desek a poklopu	3	sada	4
120	Betonové šachty - revizní nástavec 1-80 zvýšený vč. přechodových desek a poklopu	3	sada	3

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
<b>Trativody</b>				
43	Trativody - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	2	m <sup>3</sup>	1 493,6
44	Trativody - výkop rýhy š. 60-100 cm (4. třída)	2	m <sup>3</sup>	640,1
45	Trativody - potrubí PE-HD, DN 200 mm	4	m	904,1
46	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm	4	m	3 644,7
47	Trativody - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS štěrkodrtí fr. 16/31,5	2	m <sup>3</sup>	3 091,6
48	Trativody - vyrovnávací vrstva písku	4	m <sup>3</sup>	122,7
49	Trativody - těsnící jílová vrstva - materiál z výkopu	4	m <sup>3</sup>	93,4
50	Trativody - lože a obetonování z betonu C 12/15	4	m <sup>3</sup>	50,0
51	Trativody - separační geotextilie 200 g/m2	2	m <sup>2</sup>	14 655,0
162	Trativody - příložené pažení	4	m <sup>2</sup>	1 232,7
<b>Svodná potrubí</b>				
52	Svodné potrubí - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	5	m <sup>3</sup>	51,7
53	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 200 mm	5	m	61,0
121	Svodné potrubí - kameninová trouba hrdlová, DN 200 mm	5	m	3,0
54	Svodné potrubí - výplň rýhy hutněným výkopkem	5	m <sup>3</sup>	33,1
55	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva písku	5	m <sup>3</sup>	2,1
56	Svodné potrubí - lože a obetonování z betonu C 12/15	5	m <sup>3</sup>	15,3
163	Svodné potrubí - příložené pažení	5	m <sup>2</sup>	61,2
<b>Příkopy</b>				
57	Příkopy - příkopová tvárnice TZZ 3 (TBM 51-30), vč. betonového lože tl. 10 cm	6	ks	987
58	Příkopy - příkopová tvárnice TZZ 4b (TBM 114-19), vč. betonového lože tl. 10 cm	6	ks	1 818
59	Příkopy - vyplnění spár mezi tvárnicemi cementovou maltou	6	m <sup>2</sup>	602,0
60	Rekonstrukce stávajícího nezpevněného příkopu šířky dna do 400 mm	6	m	147,0
<b>Vyústění odvodnění</b>				
61	Vyústění odvodnění - podkladní vrstva písku	8	m <sup>3</sup>	0,2
62	Vyústění odvodnění - dlažba z lom. kamene tl. 0,2m do betonu C30/37 tl. 0,15m	8	m <sup>2</sup>	4,5
63	Vyústění odvodnění - vyplnění spár dlažby cementovou maltou	8	m <sup>2</sup>	4,5
64	Vyústění odvodnění - žb. konstrukce C30/37-XC4, XF3	8	m <sup>3</sup>	0,9
65	Vyústění odvodnění - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	8	m <sup>2</sup>	7,1
66	Vyústění odvodnění - podkladní beton C 12/15	8	m <sup>3</sup>	0,2
67	Vyústění odvodnění - bednění stěn	8	m <sup>2</sup>	7,1
68	Vyústění odvodnění - výztuž - KARI síť	8	t	0,040
<b>Gabiony</b>				
69	Gabion 0,8 x 0,8 x 1,0m	8	ks	49,0
70	Gabiony - podkladní štěrkodrt'	8	m <sup>3</sup>	4,9
71	Gabiony - nehutněný zásyp propustným a nenamrzavým materiálem	8	m <sup>3</sup>	34,3
<b>Zárubní zeď U3</b>				
72	Zárubní zeď U3 - prefabrikát U 3	8	ks	8,0
73	Zárubní zeď U3 - podkladní beton C 12/15	8	m <sup>3</sup>	2,4
74	Zárubní zeď U3 - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	8	m <sup>2</sup>	32,2
75	Zárubní zeď U3 - hutněný zásyp - propustný a nenamrzavý materiál	8	m <sup>3</sup>	14,4
76	Zárubní zeď U3 - vyvrtání díry Ø 100 mm	8	ks	24
123	Zárubní zeď U3 - úprava prefabrikátu seříznutím hrany	8	ks	1
<b>Zárubní zeď ze svahovek</b>				
77	Zárubní zeď ze svahovek - tvarovka svahová 26 x 60 x 60 cm	8	ks	230
78	Zárubní zeď ze svahovek - podkladní beton C16/20	8	m <sup>3</sup>	18,4
79	Opěrná zeď z "květináčů" - výplň humozní zeminou	8	m <sup>3</sup>	11,0
124	Ruční výsev	8	m <sup>2</sup>	55,2

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
<b>Polovegetační tvárnice</b>				
80	Polovegetační tvárnice 0,6 x 0,4 x 0,08m	8	ks	20
81	Polovegetační tvárnice - podkladní vrstva ze štěrkopísku	8	m <sup>3</sup>	4,8
<b>Zpevněné plochy</b>				
82	Dlažba z užitých kostek drobných (120 mm) z kamene do lože z kameniva fr. 0/4 tl. 30 mm	8	m <sup>2</sup>	1 744,0
83	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl. 200 mm	8	m <sup>2</sup>	1 744,0
84	Podklad ze štěrkodrtě ŠD min. tl. 170 mm	8	m <sup>2</sup>	1 744,0
85	Řezání spár v živичném krytu	8	m	20,0
86	Betonový obrubník 100x15x25 stojatý vč. bet. lože s boční opěrou	8	m	453,0
87	Zapuštěný obrubník z užitých kamenných krajníků vč. bet. lože C16/20-XF1	8	m	40,0
164	Povrchový betonový odvodňovací žlábek šířky 300 mm	8	m	38,0
125	Odvod. žlábek sv. šířky 100 mm s litinovou mříží pro zatížení 400 kN/m2	8	m	9,5
126	Odvod. žlábek sv. šířky 100 mm se sklonem ve dně s litinovou mříží pro zatížení 400 kN/m2	8	m	9,5
127	Systémová vpust' odvod. žlábků s vývodem DN100 a kalovým prostorem	8	ks	2
128	Betonové lože odvodňovacího žlábků	8	m <sup>3</sup>	1,9
129	Kanalizační trubka PE-HD DN 100 vč. rezervy 5 %	8	m	7,5
130	Koleno kanalizační trubky PE-HD DN 100 30°	8	ks	1,0
88	Výkop rýhy pro drenáž a svodné potrubí (3. třída)	8	m <sup>3</sup>	53,9
89	Drenážní trubka trativodní PE-HD DN 150	8	m	183,6
165	Výplň rýhy drenáže štěrkodrtí fr. 16/31,5	8	m <sup>3</sup>	36,7
166	Výplň rýhy svodného potrubí hutněným výkopkem	8	m <sup>3</sup>	3,0
131	"T" kus pro trativodní trubky HDPE DN 150	8	ks	1,0
90	Vyrovnávací vrstva písku pod drenáž	8	m <sup>3</sup>	3,8
132	Výstražný žlutý pruh na dlažbě š. 0,15m	8	m <sup>2</sup>	26,4
<b>Boční rampa</b>				
91	Boční rampa - podkladní beton C 12/15	8	m <sup>3</sup>	4,2
92	Boční rampa - žb. monolitická zídka C30/37-XF4, KARI a vázaná výztuž	8	m <sup>3</sup>	89,2
93	Boční rampa - bednění stěn	8	m <sup>2</sup>	325,0
94	Boční rampa - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	8	m <sup>2</sup>	222,3
95	Boční rampa - ocelový úhelník 100x100x6 s navařenými trny	8	m	52,5
96	Boční rampa - povrchová úprava úhelníku - výstražný nátěr	8	m <sup>2</sup>	10,5
97	Boční rampa - těsnící vrstva z nepropustného materiálu, materiál z výkopu	8	m <sup>3</sup>	20,5
98	Boční rampa - zásyp výkopkem hutněný	8	m <sup>3</sup>	52,5
99	Boční rampa - násyp z propustného nenamrzavého materiálu hutněný, materiál z výkopu	8	m <sup>3</sup>	225,4
160	Boční rampa - výztuž vázaná 10505	8	t	1,940
161	Boční rampa - výztuž KARI sítě	8	t	1,769
<b>Provizorní spojka v Záběhlicích</b>				
100	Úprava pláně se zhutněním (1. až 4. třída)	8	m <sup>2</sup>	670,0
101	Výkop rýhy pro vsakovací žebra (3. třída)	8	m <sup>3</sup>	67,5
102	Výplň vsakovacích žebor štěrkodrtí fr. 16/31,5	8	m <sup>3</sup>	45,0
103	Separační geotextilie 200 g/m2	8	m <sup>2</sup>	123,0
<b>Ostatní</b>				
106	Provizorní staveništní přejezd ze zádlažbových panelů	8	m	10,0
133	Rozebrání a zpětná pokládka zádlažbových panelů	8	m <sup>2</sup>	175,0
134	Podkladní vrstva štěrkodrti pod zádlažbu	8	m <sup>3</sup>	17,5
<b>Demolice</b>				
107	Demolice kamenné zídky	8	m <sup>3</sup>	4,0
108	Demolice žb. odvodňovacího žlabu	2	m <sup>3</sup>	35,1
109	Rozebrání kamenné dlažby tl. 120 mm	8	m <sup>2</sup>	3 200
110	Částečné rozebrání betonových trativodních šachet	8	ks	45
111	Rozebrání trativodů z betonových trub DN200	8	m	875
112	Zásyp po zrušených trativodech výkopkem hutněný	8	m <sup>3</sup>	599
113	Snesení netkané geotextilie	8	m <sup>2</sup>	7 500
135	Demolice základů ze železobetonu	8	m <sup>3</sup>	60

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Vyčištění staveniště				
136	Rozebrání dlažeb z betonových dlaždic nasucho	8	m <sup>2</sup>	2,00
137	Odstranění živičné krytiny střeš do 30° 2vrstvé	8	m <sup>2</sup>	60,94
138	Demontáž oplechování zdí, rš od 330 do 500 mm	8	m <sup>2</sup>	16,60
139	Demontáž atypických ocelových konstrukcí do 50 kg	8	kg	82,00
140	Demontáž žlabů 4hran., rovných, rš 330 mm, do 30°	8	m	5,00
141	Demontáž háků, sklon do 30°	8	ks	2
142	Demontáž odpadních trub o str. 75 mm	8	m	0,50
143	Demontáž krytin střeš z plechů, nýtovaných	8	m <sup>2</sup>	99,60
144	Vyvěšení dřevěných okenních křídel pl do 1,5 m2	8	ks	5
145	Vyvěšení dřevěných okenních křídel pl nad 1,5 m2	8	ks	5
146	Vybourání dřevěných ráků oken jednoduchých pl. 2 m2	8	m <sup>2</sup>	15,03
147	Vyvěšení dřevěných dveřních křídel pl do 2 m2	8	ks	3
148	Vybourání dřevěných dveřních zárubní pl do 2 m2	8	m <sup>2</sup>	4,73
149	Vybourání kovových vrat z plochy do 5 m2	8	m <sup>2</sup>	18,76
150	Vybourání kovových stěn, kromě výkladních	8	m <sup>2</sup>	131,24
151	Bourání základů z betonu prostého	8	m <sup>3</sup>	0,14
152	Bourání základu betonového	8	m <sup>3</sup>	16,81
153	Demolice budov rozebíráním, dřevěné lehké	8	m <sup>3</sup>	58,83
154	Demolice budov rozebíráním, dřevěné ostatní	8	m <sup>3</sup>	123,81
Odpady				
114	Čistá výkopová zemina	2, 8	t	45990,25
155	Stavební a demoliční suť (cihly)	8	t	0,02
115	Beton z demolice objektů, základů TV	2, 8	t	356,29
156	Dřevo po stavebním použití, z demolice	8	t	20,49
157	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	8	t	3,00
158	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	8	t	6,16
116	Kamenná suť	8	t	2628,00
159	Izolační materiály s obsahem azbestu	8	t	0,20

## SO 1-11-01 ŽST Praha Hostivař, železniční spodek

[illegible]



Řezy			Výkopy 90 % 3. třídy těžitelosti 10 % 4. třídy těžitelosti		Výkopy do 100 m <sup>3</sup> svahové stupně 3. třída těžitelosti		Zásyp výkopkem hutný		Propustný nenamrzavý násep z nesoudržného materiálu		Konsolidační vrstva z drčeného kameniva fr. 63/125		Propustné obšypy z drčeného kameniva fr. 4/16		Mechanicky zlepšená zemina zapracováním kameniva tl. 0,40m		Zemina zlepšená vápenn a cementem tl. 0,40m		Konstrukční vrstva šterkodrti fr. 0/31,5		Konstrukční vrstva minerální směsi		Rozhrnutí šterkového lože		Úprava plánc se zhuťněním (1.-4. třída)		Úprava plánc bez zhuťnění (1.-4. třída)		Hutnění svahových stupňů (1.-4. třída)		Výkop rýhy pro trativody 0,6-1,0m 70 % 3. třídy těžitelosti 30 % 4. třídy těžitelosti		Výplň a přesyp trativodů drceným kamenivem fr. 16/31,5		Separační geotextilie 400g/m <sup>2</sup>		Separační geotextilie 200g/m <sup>2</sup>		Vybourání žb. konstrukcí		Ohumusování tl. 0,20m		Biodegradační rohož s travním semenem		Hydrooesev		
Číslo Řezu	Staničení [km]	Vzdá- lenost [m]	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>					
		25,00		765,95												46,16			0,69	50,91		113,41			40,47	1001,50			0,89	11,11		40,56		56,40		304,07		359,96			0,33	8,56			1,75	44,17	
47	176,450	25,00	37,09	681,69															8,66	5,49		129,74				815,44			0,89	11,11		1,43	38,76	1,93	49,65	12,55	156,86	14,47	307,21			0,79	14,08	4,21	52,61		21,81
48	176,475	25,00	17,45	441,33																4,89			114,56			24,77	583,28					1,67	34,90	2,05	43,81		10,11		225,10			0,66	18,09	3,53	96,69		
49	176,500	25,00	17,86	402,28																4,28			101,19		21,41	21,89	517,50					1,12	25,18	1,46	31,61		7,90		172,55			0,66	8,19	3,53	44,08		
50	176,525	25,00	14,32																							19,51	517,50						0,89	22,74	1,07	28,25		5,91		147,79							
51	176,550	25,00	14,30	392,82											2,29	28,63	1,95	24,31	2,11			74,16		3,95	70,84	451,30						0,93	22,74	1,07	28,25		5,91		147,79								
52	176,575	25,00	17,13												5,87	102,00	4,96	86,27				26,42			3,95	117,72	16,60					0,79	21,47	1,19	31,46		5,92		150,91								
53	176,600	25,00	15,42	406,90												5,87	4,96							5,46		14,76	363,23						0,79	20,94	1,33	34,34		6,16		156,30							
53	176,600	25,00	15,42	355,66											5,66	144,11	4,78	121,71					4,91		14,30	363,23						0,89	20,94	1,42	34,34		6,16		156,30								
54	176,625	25,00	13,03	355,66											5,66	140,16	4,78	119,56					4,91		14,30	352,41						0,89	23,51	1,42	35,64		6,35		160,09								
54	176,625	25,00	13,03	357,30											5,55	92,64	4,79	119,36					5,01		13,90	352,41						1,00	23,51	1,43	35,64		6,46		160,09								
55	176,650	25,00	15,55													92,64	4,79	119,36					5,01		13,90	394,83						1,00	17,00	1,43	26,14		6,46		144,00								
55	176,650	25,00	15,55	352,86		28,38		5,78		15,08			0,70	25,55	1,86	23,21	4,76	111,58					5,18		17,69	461,70						0,36	0,66	10,90	5,06	144,00											
56	176,675	25,00	12,68	510,66	2,27	57,41	0,46	5,77	1,21	42,47			1,35	25,55			4,16	111,58					3,56		19,25	548,59						0,40	9,56	16,99	10,90	305,49	4,65	121,41									
56	176,675	25,00	12,68	510,66	2,27	57,41	0,46	5,77	1,21	42,47			1,35	25,55			4,16	111,58					3,56		19,25	548,59						0,40	9,56	16,99	10,90	305,49	4,65	121,41									
57	176,700	25,00	28,18	607,13	2,32	29,04			2,19	27,40			2,39	52,64				197,77								24,64	607,08							0,70	8,72	13,54	434,74	2,94	94,94								
57	176,700	25,00	28,18	607,13	2,32	29,04			2,19	27,40			2,39	52,64				197,77								24,64	607,08							0,70	8,72	13,54	434,74	2,94	94,94								
58	176,725	25,00	20,39	453,09		15,59		10,56		16,31			1,82	30,36				245,34								23,93	585,58								17,45	483,60		36,80									
58	176,725	25,00	20,39	453,09		15,59		10,56		16,31			1,82	30,36				245,34								23,93	585,58								17,45	483,60		36,80									
59	176,750	25,00	15,85	391,88	1,25	34,48	0,85	15,04	1,31	36,20			0,61	17,16				211,50								22,92	566,68								16,98	416,60		9,98									
59	176,750	25,00	15,85	391,88	1,25	34,48	0,85	15,04	1,31	36,20			0,61	17,16				211,50								22,92	566,68								16,98	416,60		9,98									
60	176,775	25,00	15,50	341,19	1,51	35,06	0,36	4,48	1,59	38,08			0,76	19,26				216,83								22,41	552,73								16,35	408,88											
60																																															

Trativodní šachty

SO 1-11-01 ŽST Praha Hostivař, železniční spodek

Trativodní šachty z PE-HD DN 400 (vrcholové, kontrolní)

Trativodní šachty betonové DN 800 (koncové)

Šířka rýhy pro výkop: - plast. šachty - 1,0m  
- bet. šachty DN 800 - 1,5 m (+ případně navíc 2x 0,1 m rozšíření na pažení = 1,7 m)

Objem výkopu = plocha rýhy \* hloubka výkopu od zemní pláně

Zához šterkodtrí fr. 16/31,5 = výkop - bet. lože - vyrovnávací vrstva ŠD - objem šachty

Pažení: - bet. šachty DN 800 - 1,7 \* 4 \* hloubka od zemní pláně

Kryt šachty: - plastové se zámkem  
- poklop betonový půlený (sada) nebo revizní nástavec při nedostatečné vzdálenosti od koleje

Kóty vtoku a výtoku u kanalizačních šachet vyjadřují kótu zaústění trativodů a svodních potrubí.

Poznámka: koncová šachta je poslední šachta umístěná na svodném potrubí, příp. trativodu před jeho vyústěním do hl. sběrače nebo jiného odvod. zařízení.

Trativodní šachty																												
Číslo šachty	Y [m]	X [m]	Staničení [km]	Kóta vtok/výtok [m]	Kóta dna [m]	TK sousední koleje [m]	Kóta poklopu [m]	Kóta hrany zemní pláně [m]	Hloubka rýhy od zemní pláně [m]	Výkop rýhy [m²]	Monolit. Bet. dno C30/37 [m³]	Vyrovnáv . vrstva písku [m³]	Násyp ŠD fr. 16/31,5 [m³]	Hydro-izolační nátěr [m²]	Pažení stěn [m²]	Bet. skruž 1,0 m DN 800 [ks]	Bet. skruž 0,5 m DN 800 [ks]	Bet. skruž 0,25 m DN 800 [ks]	Revizní nástavec [ks]	Revizní nástavec zvýšený [ks]	Poklop půlený beton DN 800 [sada]	PE-HD šachta - spodní díl [ks]			Nasouvací trouba PE-HD DN 400 [m]	Kryt šachty plastnový se zámkem [ks]	Poznámka	
																						1 vstup	2 vstupy	3 vstupy				
Š1	734400,227	1047840,230	175,470	260,188	260,19	261,76	261,56	260,59	0,60	0,60		0,20	0,33									1			0,87	1	vrcholová	
Š2	734448,509	1047831,871	175,519	259,737	259,74	261,39	261,19	260,15	0,61	0,61		0,20	0,34										1		1	0,96	1	kontrolní
Š3	734496,790	1047823,512	175,568	259,268	259,27	261,02	260,82	259,88	0,81	0,81		0,20	0,51										1			1,06	1	kontrolní
Š4	734545,072	1047815,153	175,617	258,935	258,94	260,66	260,46	259,41	0,68	0,68		0,20	0,39										1			1,02	1	kontrolní
Š5	734593,354	1047806,794	175,666	258,584	258,58	260,36	260,16	259,12	0,74	0,74		0,20	0,44										1			1,08	1	kontrolní
Š6	734641,635	1047798,435	175,715	258,233	258,23	260,10	259,90	258,78	0,75	0,75		0,20	0,45										1			1,17	1	kontrolní
K54	734671,409	1047793,280	175,745	258,073																								betonová SO 1-70-01
K12	734685,976	1047790,758	175,763	257,993																								betonová SO 1-70-01
K11	734715,278	1047786,207	175,790	257,844																								betonová SO 1-70-01
K10	734740,267	1047783,245	175,815	257,718																								betonová SO 1-70-01
K9	734741,391	1047788,272	175,815	257,700																								betonová SO 1-70-01
K8	734775,401	1047780,655	175,850	257,527																								betonová SO 1-70-01
K7	734825,080	1047774,990	175,900	257,278																								betonová SO 1-70-01
K6	734874,652	1047768,591	175,950	257,029																								betonová SO 1-70-01
K5	734912,902	1047763,509	175,988	256,837																								betonová SO 1-70-01
K4	734959,947	1047755,726	176,036	256,600																								betonová SO 1-70-01
Š7	734516,701	1047810,424	175,590	259,130	259,13	260,86	260,66	259,73	0,80	0,80		0,20	0,50									1				1,03	1	vrcholová
Š8	734546,314	1047805,081	175,620	258,877	258,88	260,63	260,43	259,39	0,71	0,71		0,20	0,42											1		1,05	1	kontrolní
Š9	734576,016	1047798,589	175,649	258,622	258,62	260,44	260,24	259,15	0,73	0,73		0,20	0,44											1		1,12	1	kontrolní
Š10	734623,572	1047791,922	175,698	258,337	258,34	260,19	259,99	258,87	0,73	0,73		0,20	0,44											1		1,15	1	kontrolní
Š11	734653,462	1047785,512	175,729	258,155	258,16	260,03	259,83	258,71	0,76	0,76		0,20	0,46											1		1,17	1	kontrolní
K13	734683,888	1047778,700	175,763	257,970																								betonová SO 1-70-01
Š12	734723,120	1047768,934	175,800	257,770	257,77	259,65	259,45	258,19	0,62	0,62		0,20	0,34									1				1,18	1	vrcholová
K13	734683,888	1047778,700	175,763	257,568																								betonová SO 1-70-01
Š13	734740,304	1047776,531	175,816	257,840	257,84	259,56	259,36	258,30	0,66	0,66		0,20	0,38									1				1,02	1	vrcholová
Š14	734783,728	1047769,098	175,860	257,620	257,62	259,33	259,13	258,09	0,67	0,67		0,20	0,38											1		1,01	1	kontrolní
Š15	734827,172	1047762,037	175,904	257,400	257,40	259,20	259,00	257,96	0,76	0,76		0,20	0,47											1		1,10	1	kontrolní
Š16	734870,602	1047755,027	175,948	257,180	257,18	259,13	258,93	257,89	0,91	0,91		0,20	0,60											1		1,25	1	kontrolní
Š17	734913,961	1047747,687	175,992	256,960	256,96	259,06	258,86	257,82	1,06	1,06		0,20	0,73											1		1,40	1	kontrolní
K23	734957,050	1047739,943	176,036	256,741																								betonová SO 1-70-01
Š18	734727,266	1047772,804	175,803	257,790	257,79	259,63	259,43	258,31	0,72	0,72		0,20	0,43									1				1,14	1	vrcholová
Š19	734772,367	1047761,084	175,850	257,556	257,56	259,38	259,18	258,12	0,76	0,76		0,20	0,47											1		1,13	1	kontrolní
Š20	734817,846	1047749,514	175,896	257,321	257,32	259,22	259,02	258,15	1,02	1,02		0,20	0,70											1		1,20	1	kontrolní
Š21	734863,631	1047739,239	175,944	257,085	257,09	259,15	258,95	258,05	1,17	1,17		0,20	0,82											1		1,36	1	kontrolní
Š22	734908,730	1047730,462	175,987	256,855	256,86	259,07	258,87	257,98	1,33	1,33		0,20	0,96											1		1,52	1	kontrolní
K25	734953,791	1047722,190	176,036	256,625																								betonová SO 1-70-01
Š23	734727,563	1047762,838	175,806	257,920	257,92	259,62	259,42	258,37	0,65	0,65		0,20	0,37									1				1,00	1	vrcholová
Š24	734771,755	1047751,098	175,851	257,692	257,69	259,38	259,18	258,13	0,64	0,64		0,20	0,36											1		0,98	1	kontrolní
Š25	734816,425	1047739,856	175,897	257,461	257,46	259,23	259,03	258,13	0,87	0,87		0,20	0,56											1		1,06	1	kontrolní
Š26	734861,401	1047729,893	175,943	257,231	257,23	259,15	258,95	258,06	1,03	1,03		0,20	0,70											1		1,22	1	kontrolní
Š27	734906,623	1047721,190	175,989	257,001	257,00	259,07	258,87	257,98	1,18	1,18		0,20	0,83											1		1,37	1	kontrolní
K26	734952,075	1047712,846	176,036	257,770		259,00																						betonová SO 1-70-01
Š28	735026,476	1047743,193	176,104	257,232	257,23	258,88	258,68	257,82	0,79	0,79		0,20	0,49									1				0,95	1	vrcholová
Š29	734993,727	1047749,224	176,070	257,061	257,06	258,94	258,74	257,88	1,02	1,02		0,20	0,69											1		1,18	1	kontrolní
K4	734959,947	1047755,726																										

Číslo šachty	Y [m]	X [m]	Staničení [km]	Kóta vtok/výtok [m]	Kóta dna [m]	TK sousední koleje [m]	Kóta poklopu [m]	Kóta hrany zemní pláně [m]	Hloubka rýhy od zemní pláně [m]	Výkop rýhy [m³]	Monolit. Bet. dno C30/37 [m³]	Vyrovnáv. vrstva písku [m³]	Násyp ŠD fr. 16/31,5 [m³]	Hydro-izolační nátěr [m²]	Pažení stěn [m²]	Bet. skruž 1,0 m DN 800 [ks]	Bet. skruž 0,5 m DN 800 [ks]	Bet. skruž 0,25 m DN 800 [ks]	Revizní nástavec [ks]	Revizní nástavec zvýšený [ks]	Poklop půlený beton DN 800 [sada]	PE-HD šachta - spodní díl [ks]			Nasouvací trouba PE-HD DN 400 [m]	Kryt šachty plastnový se zámkem [ks]	Poznámka
																						1 vstup	2 vstupy	3 vstupy			
Š35	734985,308	1047706,746	176,070	257,013	257,01	258,94	258,74	258,05	1,24	1,24		0,20	0,88										1		1,23	1	kontrolní
K26	734952,075	1047712,846	176,036	256,843		259,00																					betonová SO 1-70-01
Š36	735038,255	1047740,900	176,115	257,198	257,20	258,87	258,67	257,75	0,75	0,75		0,20	0,45									1			0,97	1	vrcholová
K16	735067,356	1047734,590	176,145	257,048		258,82																					betonová SO 1-70-01
Š37	735035,439	1047725,553	176,115	257,272	257,27	258,86	258,66	257,67	0,60	0,60		0,20	0,32									1			0,89	1	vrcholová
K18	735064,711	1047720,180	176,145	257,027		258,82																					betonová SO 1-70-01
Š38	735032,180	1047707,800	176,115	257,171	257,17	258,87	258,67	257,76	0,79	0,79		0,20	0,49									1			1,00	1	vrcholová
K20	735061,452	1047702,427	176,145	257,022		258,82																					betonová SO 1-70-01
Š39	735030,464	1047698,456	176,115	257,170	257,17	258,87	258,67	257,97	1,00	1,00		0,20	0,67									1			1,00	1	vrcholová
K21	735059,736	1047693,083	176,145	257,021		258,82																					betonová SO 1-70-01
Š40	735109,338	1047724,236	176,188	257,323	257,32	258,75	258,55	257,63	0,51	0,51		0,20	0,25									1			0,72	1	vrcholová
K16	735067,356	1047734,590	176,145	257,107		258,82																					betonová SO 1-70-01
Š41	735108,660	1047712,112	176,190	257,250	257,25	258,74	258,54	257,55	0,50	0,50		0,20	0,24									1			0,79	1	vrcholová
K18	735064,711	1047720,180	176,145	257,027		258,82																					betonová SO 1-70-01
Š42	735105,605	1047694,322	176,190	256,880	256,88	258,75	258,55	257,49	0,81	0,81		0,20	0,51									1			1,17	1	vrcholová
K20	735061,452	1047702,427	176,145	256,656		258,82																					betonová SO 1-70-01
Š43	735103,997	1047684,958	176,190	257,040	257,04	258,74	258,54	257,85	1,01	1,01		0,20	0,68									1			1,00	1	vrcholová
K21	735059,736	1047693,083	176,145	256,815		258,82																					betonová SO 1-70-01
Š44	735141,782	1047712,009	176,223	257,130	257,13	258,69	258,49	257,44	0,51	0,51		0,20	0,25									1			0,86	1	vrcholová
Š45	735176,546	1047704,699	176,258	256,952	256,95	258,58	258,38	257,36	0,60	0,60		0,20	0,33										1		0,92	1	kontrolní
Š46	735216,669	1047696,262	176,299	256,747	256,336	258,38	258,18	257,18	1,14	3,29	0,42	0,14	2,32	3,77	7,75	1		1	1								betonová přípojná
Š47	735245,330	1047690,165	176,328	256,601	256,60	258,23	258,03	257,00	0,60	0,60		0,20	0,33										1		0,93	1	kontrolní
Š48	735302,900	1047680,126	176,387	256,309	256,31	257,95	257,75	256,67	0,56	0,56		0,20	0,29										1		0,94	1	kontrolní
Š49	735349,746	1047668,724	176,435	256,067	256,07	257,70	257,50	256,52	0,65	0,65		0,20	0,37										1		0,93	1	kontrolní
K42	735378,704	1047663,222	176,464	255,920		257,57																					betonová SO 1-70-01
K41	735404,505	1047657,922	176,491	256,038		257,44																					betonová SO 1-70-01
K40	735453,482	1047647,862	176,541	255,658		257,20																					betonová SO 1-70-01
K39	735502,460	1047637,801	176,591	255,408		257,00																					betonová SO 1-70-01
K38	735551,423	1047627,671	176,641	255,158		257,00																					betonová SO 1-70-01
Š50	735140,740	1047706,156	176,223	257,200	257,20	258,69	258,49	257,50	0,50	0,50		0,20	0,24									1			0,79	1	vrcholová
Š51	735178,442	1047698,883	176,261	257,008	257,01	258,56	258,36	257,37	0,56	0,56		0,20	0,29										1		0,85	1	kontrolní
Š52	735215,788	1047691,384	176,299	256,817	256,82	258,38	258,18	257,19	0,57	0,57		0,20	0,30											1	0,86	1	koncová plastová, bez kal. prostoru
Š57	735224,519	1047684,742	176,223	256,820	256,82	258,69	258,49	257,37	0,75	0,75		0,20	0,46									1			1,17	1	vrcholová
Š58	735270,558	1047675,285	176,268	256,593	256,59	258,53	258,33	257,26	0,87	0,87		0,20	0,56										1		1,24	1	kontrolní
Š59	735315,875	1047665,976	176,313	256,368	256,37	258,31	258,11	257,16	1,00	1,00		0,20	0,67										1		1,24	1	kontrolní

Číslo šachty	Y [m]	X [m]	Staničení [km]	Kóta vtok/výtok [m]	Kóta dna [m]	TK sousední koleje [m]	Kóta poklopu [m]	Kóta hrany zemní pláně [m]	Hloubka rýhy od zemní pláně [m]	Výkop rýhy [m³]	Monolit. Bet. dno C30/37 [m³]	Vyrovnáv . vrstva písku [m³]	Násyp ŠD fr. 16/31,5 [m³]	Hydro- izolační nátěr [m²]	Pažení stěn [m²]	Bet. skruž 1,0 m DN 800 [ks]	Bet. skruž 0,5 m DN 800 [ks]	Bet. skruž 0,25 m DN 800 [ks]	Revizní nástavec [ks]	Revizní nástavec zvýšený [ks]	Poklop půlený beton DN 800 [sada]	PE-HD šachta - spodní díl [ks]			Nasouvací trouba PE- HD DN 400 [m]	Kryt šachty plastnový se zámkem [ks]	Poznámka		
																						1 vstup	2 vstupy	3 vstupy					
Š105	735888,144	1047463,419	177,020	253,800	253,800	255,472	255,472	254,231	0,63	0,63		0,20	0,35										1			1,17	1	vrcholová	
Š106	735923,495	1047432,698	177,068	253,564	253,564	255,323	255,323	254,082	0,72	0,72		0,20	0,43											1		1,26	1	kontrolní	
Š107	735956,729	1047399,700	177,115	253,327	253,327	255,048	255,048	253,806	0,68	0,68		0,20	0,39											1		1,22	1	kontrolní	
Š108	735987,067	1047365,339	177,160	252,826	252,826	254,749	254,749	253,505	0,88	0,88		0,20	0,57											1		1,42	1	kontrolní	
Š109	736015,110	1047329,080	177,208	252,524	252,524	254,447	254,347	253,209	0,89	0,89		0,20	0,57											1		1,32	1	kontrolní	
Š110	736040,740	1047291,078	177,254	252,223	252,223	254,066	253,966	252,825	0,80	0,80		0,20	0,50											1		1,24	1	kontrolní	
Š111	736063,046	1047253,333	177,298	251,777	251,342	253,629	253,522	252,364	1,32	3,82	0,42	0,14	2,72	4,52	8,99	1	1			1									betonová koncová
Š112	736074,599	1047251,103	177,306	252,187	252,187	253,622	253,342	252,562	0,58	0,58		0,20	0,30									1				0,66	1	vrcholová	
Š113	736094,008	1047214,348	177,347	251,811	251,811	253,268	252,958	252,186	0,58	0,58		0,20	0,30											1		0,65	1	kontrolní	
Š114	736112,936	1047176,826	177,389	251,431	251,431	252,900	252,540	251,820	0,59	0,59		0,20	0,31											1		0,61	1	kontrolní	
Š115	736131,711	1047139,256	177,431	251,052	250,497	252,525	252,107	251,455	1,26	3,64	0,42	0,14	2,58	4,52	8,55	1	1				1								betonová koncová
Š116	736066,683	1047246,774	177,306	251,663	251,663	253,629	253,449	252,330	0,87	0,87		0,20	0,56									1				1,29	1	vrcholová	
Š117	736086,096	1047210,155	177,347	251,212	251,212	253,275	253,085	251,893	0,88	0,88		0,20	0,57											1		1,37	1	kontrolní	
Š118	736105,024	1047172,692	177,389	250,756	250,756	252,908	252,718	251,393	0,84	0,84		0,20	0,53											1		1,46	1	kontrolní	
Š119	736123,510	1047134,976	177,431	250,544	250,193	252,541	252,303	251,475	1,58	4,57	0,42	0,14	3,28	6,03	10,76	2					1								betonová koncová; mimo zapušť. ŠL
Celkem										122,5	4,6	19,6	81,3	56,5	116,5	14	8	3	4	3	4	29	60	1	94,4	90			

Nasouvací trouba vč. 15% rezervy	109 m
Výkopy (3. třída, 70 %)	85,7 m³
Výkopy (4. třída, 30 %)	36,7 m³
Bet. skruž 1,0 m DN 800 se stupačkami	2 ks
Bet. skruž 1,0 m DN 800	12 ks
Bet. skruž 0,5 m DN 800	8 ks
Bet. skruž 0,25 m DN 800 se stupačkami	1 ks
Bet. skruž 0,25 m DN 800	2 ks

## Trativody

příloha č. 4

### SO 1-11-01 ŽST Praha Hostivař, železniční spodek

Poznámka: Třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Viz technickou zprávu.

Trativodní potrubí s neperforovaným dnem PE-HD DN 150 a DN 200

Šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy (od 1,0m)

Výplň trativodní rýhy šterkodrtí frakce 16/31,5

Vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m.

V případě přechodu pod kolejí a v blízkosti mostů bude zřízeno betonové lože a betonové opěrky dle Vzorového listu Ž3.21, obrázek 3.

U výkopů hlubších 1 metru a u výkopů, které pokračují v rámci SO 1-70-01 je uvažováno příložné pažení.

**Kubatury výkopů rýh, zásypů rýh a separační geotextilie jsou vykázány v příloze č. 2.**

**Drenáže pod zpevněnými plochami jsou vykázány v příloze č. 8.**

Trativody										
Úsek trativodu	Staničení [km]		Délka [m]	Profil DN [mm]	Šířka rýhy [m]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³]	Těsnící jílová vrstva tl. 0,20 m [m³]	Betonové lože C12/15 [m³]	Betonové opěrky C12/15 [m³]	Poznámka
	začátek	konec								
Š1 - Š2	175,470	175,519	49,00	150	0,60	1,47				
Š2 - Š3	175,519	175,568	49,00	150	0,60	1,47				
Š3 - Š4	175,568	175,618	49,00	150	0,60	1,47				
Š4 - Š5	175,618	175,666	49,00	150	0,60	1,47				
Š5 - Š6	175,666	175,715	49,00	150	0,60	1,47				
Š6 - K54	175,715	175,745	30,20	150	0,60	0,91				
K54 - K12	175,745	175,763	14,80	150	1,00		2,96			
K12 - K11	175,763	175,790	29,70	150	1,00		5,94			
K11 - K10	175,790	175,815	25,20	150	1,00		5,04			
K9 - K8	175,815	175,850	34,90	150	1,00		6,98			
K8 - K7	175,850	175,900	50,00	150	1,00		10,00			
K7 - K6	175,900	175,950	50,00	150	1,00		10,00			
K6 - K5	175,950	175,988	38,60	150	1,00		7,72			
K5 - K4	175,988	176,036	47,70	150	1,00		9,54			
Š7 - Š8	175,590	175,620	30,10	150	0,60	0,90				
Š8 - Š9	175,620	175,649	30,40	150	0,60	0,91				
Š9 - Š10	175,649	175,707	48,00	150	0,60	1,44		2,88	2,88	Přechod pod kolejí
Š10 - Š11	175,707	175,729	30,60	150	0,60	0,92				
Š11 - K13	175,729	175,763	31,20	150	0,60	0,94				
Š13 - Š14	175,816	175,869	44,10	150	0,60	1,32				
Š14 - Š15	175,869	175,904	44,00	150	0,60	1,32				
Š15 - Š16	175,904	175,948	44,00	150	0,60	1,32				
Š16 - Š17	175,948	175,992	44,00	200	0,60	1,32				
Š17 - K23	175,992	176,036	43,80	200	0,60	1,31				
Š12 - K13	175,799	175,763	40,40	150	0,60	1,21				
Š18 - Š19	175,803	175,849	46,60	150	0,60	1,40				
Š19 - Š20	175,849	175,896	46,90	150	0,60	1,41				
Š20 - Š21	175,896	175,944	46,90	150	0,60	1,41				
Š21 - Š22	175,944	175,990	45,90	200	0,80	1,84				
Š22 - K25	175,990	176,036	45,80	200	0,80	1,83				
Š23 - Š24	175,806	175,851	45,70	150	0,60	1,37				
Š24 - Š25	175,851	175,897	46,10	150	0,60	1,38				
Š25 - Š26	175,897	175,943	46,10	150	0,80	1,84				
Š26 - Š27	175,943	175,989	46,10	200	0,80	1,84				
Š27 - K26	175,989	176,036	46,20	200	0,80	1,85				
Š34 - Š35	176,104	176,070	34,90	150	0,80	1,40		0,80	0,90	10m u SO 1-20-02
Š35 - K26	176,070	176,036	33,80	150	0,80	1,35				
Š32 - Š33	176,104	176,070	34,50	150	0,60	1,04		0,60	0,60	10m u SO 1-20-02
Š33 - K25	176,070	176,036	34,20	150	0,80	1,37				
Š30 - Š31	176,103	176,070	33,50	150	0,60	1,01		0,60	0,60	10m u SO 1-20-02
Š31 - K23	176,070	176,036	34,20	150	0,60	1,03				
Š28 - Š29	176,104	176,070	33,30	150	0,60	1,00		0,60	0,60	10m u SO 1-20-02
Š29 - K4	176,070	176,036	34,40	150	0,60	1,03				
Š36 - K16	176,115	176,145	29,80	150	0,60	0,89		0,60	0,60	10m u SO 1-20-02
Š37 - K18	176,115	176,145	29,80	150	0,60	0,89		0,60	0,60	10m u SO 1-20-02
Š38 - K20	176,115	176,145	29,80	150	0,60	0,89		0,60	0,60	10m u SO 1-20-02
Š39 - K21	176,115	176,145	29,80	150	0,60	0,89		0,60	0,60	10m u SO 1-20-02
Š40 - K16	176,188	176,145	43,30	150	0,60	1,30		0,60	0,60	10m u SO 1-20-03
Š41 - K18	176,190	176,145	44,70	150	0,60	1,34		0,60	0,60	10m u SO 1-20-03

Úsek trativodu	Staničení [km]		Délka [m]	Profil DN [mm]	Šířka rýhy [m]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³]	Těsnící jílová vrstva tl. 0,20 m [m³]	Betonové lože C12/15 [m³]	Betonové opěrky C12/15 [m³]	Poznámka
	začátek	konec								
Š42 - K20	176,190	176,145	44,90	150	0,80	1,80		0,80	0,90	10m u SO 1-20-03
Š43 - K21	176,190	176,145	45,00	150	0,80	1,80		0,80	0,90	10m u SO 1-20-03
Š44 - Š45	176,223	176,258	35,50	150	0,60	1,07		0,60	0,60	10m u SO 1-20-03
Š45 - Š46	176,258	176,299	41,00	150	0,60	1,23				
Š46 - Š47	176,299	176,315	29,30	200	0,60	0,88				
Š47 - Š48	176,315	176,391	58,40	200	0,60	1,75		3,50	3,50	Přechod pod kolejí
Š48 - Š49	176,391	176,435	48,20	200	0,60	1,45				
Š49 - K42	176,435	176,464	29,50	200	0,60	0,89				
K42 - K41	176,464	176,491	26,30	150	1,00		5,26			
K41 - K40	176,491	176,541	50,00	150	1,00		10,00			
K40 - K39	176,541	176,591	50,00	150	1,00		10,00			
K39 - K38	176,591	176,641	50,00	150	1,00		10,00			
Š50 - Š51	176,223	176,261	38,40	150	0,60	1,15		0,60	0,60	10m u SO 1-20-03
Š51 - Š52	176,261	176,299	38,10	150	0,60	1,14				
Š57 - Š58	176,223	176,268	45,30	150	0,60	1,36		0,60	0,60	10m u SO 1-20-03
Š58 - Š59	176,268	176,313	45,00	150	0,60	1,35				
Š59 - Š60	176,313	176,359	45,90	150	0,60	1,38				
Š60 - Š61	176,359	176,404	45,00	200	0,80	1,80				
Š61 - Š62	176,404	176,450	45,50	200	0,80	1,82				
Š63 - Š64	176,223	176,269	45,90	150	0,60	1,38		0,60	0,60	10m u SO 1-20-03
Š64 - Š65	176,269	176,314	45,00	150	0,60	1,35				
Š65 - Š66	176,314	176,359	46,10	150	0,60	1,38				
Š66 - Š67	176,359	176,404	45,00	200	0,60	1,35				
Š67 - Š68	176,404	176,450	45,10	200	0,60	1,35				
- Š53	176,300	176,309	9,00	150	0,60	0,27				Bez vrcholové šachty
Š53 - Š54	176,309	176,360	47,00	150	0,60	1,41				
Š54 - Š55	176,360	176,407	46,30	150	0,60	1,39				
Š55 - Š56	176,407	176,458	56,10	150	0,60	1,68		3,37	3,37	Přechod pod kolejí
Š56 - K47	176,458	176,491	32,40	150	0,60	0,97				
Š69 - K48	176,450	176,491	40,80	200	0,80	1,63				
Š75 - K48	176,510	176,491	19,50	150	0,60	0,59				
K47 - Š70	176,491	176,521	30,50	150	0,60	0,92				
Š70 - Š71	176,521	176,552	30,40	150	0,60	0,91				
Š71 - Š72	176,552	176,613	61,30	150	0,60	1,84		3,68	3,68	Přechod pod kolejí
Š72 - Š73	176,613	176,646	33,10	200	0,60	0,99				
Š73 - Š74	176,646	176,680	33,90	200	0,60	1,02				
Š80 - Š81	176,858	176,904	45,80	150	0,60	1,37				
Š81 - Š82	176,904	176,951	45,80	150	0,60	1,37				
Š82 - Š83	176,951	176,997	45,80	150	0,60	1,37				
Š83 - Š84	177,017	176,997	20,00	150	0,60	0,60		0,60	0,60	10m u SO 2-21-01
Š88 - Š89	176,997	177,013	16,00	150	0,60	0,48				
Š89 -	177,013	177,017	3,70	150	0,60	0,11				Zapojení do propustku
Š105 - Š106	177,020	177,068	46,80	150	0,60	1,40		0,60	0,60	10m u SO 2-21-01
Š106 - Š107	177,068	177,115	46,80	150	0,60	1,40				
Š107 - Š108	177,115	177,160	45,80	150	0,60	1,37				
Š108 - Š109	177,160	177,208	45,80	200	0,60	1,37				
Š109 - Š110	177,208	177,254	45,80	200	0,60	1,37				
Š110 - Š111	177,254	177,298	43,80	200	0,60	1,31				
Š101 - Š102	177,151	177,201	49,20	150	0,60	1,48				
Š102 - Š103	177,201	177,251	49,20	150	0,60	1,48				
Š103 - Š104	177,251	177,298	47,10	150	0,60	1,41				
Š112 - Š113	177,306	177,347	41,60	150	0,60	1,25				
Š113 - Š114	177,347	177,389	42,00	150	0,60	1,26				
Š114 - Š115	177,389	177,431	42,00	150	0,60	1,26				
Š116 - Š117	177,306	177,347	41,40	150	0,80	1,66				
Š117 - Š118	177,347	177,389	42,00	150	0,80	1,68				
Š118 - Š119	177,389	177,431	42,00	150	0,80	1,68				
patní drén	176,953	177,017	66,00	150	0,60	1,98				
Celkem			4332,10			122,74	93,44	24,83	25,13	

Trativodní trouba PE-HD DN150 vč. rezervy 5 % 3645 m

Trativodní trouba PE-HD DN200 vč. rezervy 5 % 904 m

Příložné pažení 1233 m<sup>2</sup>

**Svodná potrubí**

SO 1-11-01 ŽST Praha Hostivař, železniční spodek

*Poznámka: Třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Viz technickou zprávu.*

Svodná potrubí PE-HD DN 200

Šířka rýhy 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy (od 1,0m)

Výplň rýhy hutněným výkopkem

Vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m.

V případě přechodu pod kolejí a v blízkosti mostů bude zřízeno betonové lože a betonové opěrky dle Vzorového listu Ž3.21, obrázek 3.

U výkopů hlubších 1 metru je uvažováno příložné pažení.

Svodná potrubí														
Úsek potrubí	Staničení [km]	Délka [m]	Materiál	Hloubka rýhy [m]		Průměrná hloubka rýhy [m]	Šířka rýhy [m]	Výkop rýhy do š. 0,6m [m³]	Výkop rýhy do š. 2,0m [m³]	Výplň rýhy hut. výkopkem[ m³]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³]	Betonové lože C12/15 [m³]	Obetonování C12/15 [m³]	Poznámka
				začátek	konec									
Š52 - Š46	176,299	5,00	PE-HD 200	0,72	0,55	0,64	0,60	1,91		0,72	0,15	0,30	0,65	Přechod pod kolejí
Š62 - Š69	176,450	4,80	PE-HD 200	1,04	1,22	1,13	0,80		4,34	2,72	0,19	0,38	0,96	Přechod pod kolejí
Š68 - Š69	176,450	4,80	PE-HD 200	0,97	1,15	1,06	0,80		4,07	2,45	0,19	0,38	0,96	Přechod pod kolejí
Š74 - V1	176,680	12,50	PE-HD 200	0,86	0,60	1,50	0,80		15,00	10,79	0,50	1,00	2,50	Přechod pod kolejí
Š83 - Š88	176,997	9,70	PE-HD 200	0,77	1,56	1,17	0,80		9,04	5,77	0,39	0,78	1,94	Přechod pod kolejí
Š111 - Š104	177,299	9,00	PE-HD 200	1,08	1,08	1,08	0,80		7,78	4,74	0,36	0,72	1,80	Přechod pod kolejí
Š104 - kanal.	177,299	3,30	kam. 200	1,50	1,73	1,62	0,80		4,26	3,15		1,06		Zapojení do kanalizace
Š115 - Š119	177,430	9,10	PE-HD 200	0,65	0,75	0,70	0,60	3,82		1,67	0,27	0,55	1,18	Přechod pod kolejí
Š119 - V2	177,430	3,00	PE-HD 200	0,80	0,80	0,80	0,60	1,44		1,12	0,09	0,18		Vyústění do příkopu
Celkem		61,2						7,2	44,5	33,1	2,1	5,3	10,0	

Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN200 vč. rezervy 5 % 61,0 m

Trouba pro svodné potrubí hrdlová kameninová DN200 3,0 m

Příložné pažení 61 m<sup>2</sup>

**Příkopy a rigoly**

příloha č. 6

SO 1-11-01 ŽST Praha Hostivař, železniční spodek

Zpevnění příkopů a rigolů je navrženo tvárnicemi TZZ 3 a TZZ4.

Tvárnice budou uloženy do bet. lože C12/15, tl. 0,10m, spáry budou zatřeny cem. maltou.

Příkopy a rigoly								
Staničení [km]		U koleje číslo	Směr sklonu	Délka příkopu / rigolu [m]	Tvárnice TZZ3 [ks]	Tvárnice TZZ4 [ks]	Podkladní beton C12/15 [m³]	Poznámka
od	do							
176,240	176,522	12 vpravo	klesá	283,0		944	28,30	
176,522	176,612	M vpravo	klesá	90,0				reprofilace stáv. rigolu
176,680	176,740	M vpravo	klesá	59,0	197		11,80	beton C16/20XF1
176,743	176,860	M vpravo	stoupá	114,0		380	11,40	beton C16/20XF1
176,992	177,017	M vpravo	klesá	24,0		80	2,40	beton C16/20XF1
0,965	1,022	M vpravo	klesá	57,0				reprofilace stáv. příkopu
1,022	1,145	M vpravo	klesá	124,0		414	12,40	
177,434	177,678	2 vpravo	klesá	237,0	790		47,40	
Celkem					987	1818	113,70	

Vyplnění spár cementovou maltou 602 m<sup>2</sup>Podkladní beton C12/15 88 m<sup>3</sup>Podkladní beton C16/20 XF1 26 m<sup>3</sup>

Délka pročištění stáv. příkopů 147 m



**Zesílené konstrukce pražcového podloží**

SO 1-11-01 ŽST Praha Hostivař, železniční spodek

příloha č. 7

Zesílené konstrukce pražcového podloží										
Stavební objekt	Staničení [km]	Staničení začátku a konce ZKPP (kromě náběhového klínu, který je vždy 5,0m)		Délka před SO [m]	Délka nad SO [m]	Délka za SO [m]	Pod kolejí číslo	Materiál	Materiál	Poznámka
		Před SO [km]	Za SO [km]					Tloušťka vrstvy [m]	Tloušťka vrstvy [m]	
SO 1-20-01	175,445									Stávající klenbový most, NK cca 5m pod TK
SO 1-20-02 + SO 1-21-01	176,110	176,0965	176,1135	10,000		10,000	1, 2	ŠD	ZZC	Nový rámový podchod
		176,1065	176,1235					0,30	0,40	
		176,0965		10,000			3 před	MS	ŠD	
		176,1065						0,20	0,30	
			176,1135			10,000	3 za	ŠD	ŠD	
			176,1235					0,25	0,25	
		176,0965	176,1135	10,000		10,000	6, 8, 10, 12	ŠD	ŠD	
		176,1065	176,1235					0,20	0,30	
SO 1-20-03	176,206	176,1842	176,2204	7,000		7,000	1, 2	ŠD	ZZC	Trámový most o rozpětí 26 m
		176,1912	176,2274					0,30	0,50	
		176,1842	176,2204	7,000		7,000	3	ŠD	ZZC	
		176,1912	176,2274					0,20	0,50	
		176,1842	176,2204	7,000		7,000	4, 6, 8, 10, 12	ŠD	ŠD	
		176,1912	176,2274					0,20	0,30	
SO 1-21-02	176,742						1, 2			Přestavěný klenbový propsutek, v kolejích č. 1 a 2 NK více než 1,2 m pod niveletou (bez ZKPP). V koleji č. 8 ZKPP protaženo před začátek výh. č. 24
		176,6964	176,7199	22,000	1,500	7,000	8, výhl.	ŠD	ŠD	
		176,7184	176,7269					0,30	0,30	
SO 2-21-01	177,024									Trubní propustek
SO 1-11-01.1	177,302	177,2920	177,3045	7,000	5,500	7,000	1, 2	MS	MS	Ochrana kanalizace bet. deskou, v kol. M bez ZKPP vzhledem k dostatečné únosnosti navaz. úseků
		177,2990	177,3115					0,20	0,20	
	1,032						M			

ZKPP - šterkodrt' fr. 0/31,5 A nový materiál 468,6 m<sup>3</sup>

-Horní vrstva ŠD v místech průběžné sanace spodku kubaturována v příloze č. 2

ZKPP - minerální směs 31,2 m<sup>3</sup>

-Horní vrstva MS v místech průběžné sanace spodku kubaturována v příloze č. 2

ZKPP - zemina zlepšená cementem 240,0 m<sup>3</sup>ZKPP - výkop ve 3. třídě těžitelnosti 267,2 m<sup>3</sup>

**Ostatní**

příloha č. 8

SO 1-11-01 ŽST Praha Hostivař, železniční spodek

Poznámka: Třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Viz technickou zprávu.

popis položky

m.j.

**Zlepšená zemina mechanicky**

Objem úpravy (viz příl. č. 2)	1024,0 m <sup>3</sup>
Objem kameniva pro úpravu (35 % objemu vrstvy)	358,4 m <sup>3</sup>
Navýšení výkopů vlivem přetěžení zemní pláně o 0,05 m	128,0 m <sup>3</sup>

**Bilance materiálů**

Výkopy (viz příl. č. 2)	24719,4 m <sup>3</sup>
Navýšení výkopů vlivem přetěžení zemní pláně pro ZZM	128,0 m <sup>3</sup>
Výkop pro ZKPP (viz příl. č. 7)	267,2 m <sup>3</sup>
Výkopy svahových stupňů (viz příl. č. 2)	888,6 m <sup>3</sup>
Výkop pro příkop km 177,600-177,671 =1,82*71	129,2 m <sup>3</sup>
Výkopy rýh pro trativody (viz příl. č. 2)	2133,7 m <sup>3</sup>
Výkopy rýh pro trativodní šachty (viz příl. č. 3)	122,5 m <sup>3</sup>
Výkopy rýh pro svodná potrubí (viz příl. č. 5)	51,7 m <sup>3</sup>
Výkopy rýh pro vsakovací žebra	67,5 m <sup>3</sup>
Výkopy rýh pro patní dren komunikace	53,9 m <sup>3</sup>
<b>Výkopy celkem</b>	<b>28561,6 m<sup>3</sup></b>

Násyp propustný nenamrzavý z nesoudržného materiálu (viz příl. č. 2) - z výkopku	1768,2 m <sup>3</sup>
Zásyp výkopkem hutněný (viz příl. č. 2)	444,7 m <sup>3</sup>
Zásyp výkopkem hutněný za rampou	52,5 m <sup>3</sup>
Zásyp rušených trativodů a trativodních šachet výkopkem	599,0 m <sup>3</sup>
Výplň rýhy svodného potrubí hutněným výkopkem (viz příl. č. 5)	33,1 m <sup>3</sup>
Těsnící jílová vrstva pod trativody - z výkopku (viz příl. č. 4)	93,4 m <sup>3</sup>
Těsnící jílová vrstva za rampou - z výkopku	20,5 m <sup>3</sup>
<b>Násypy pokryté z výkopku celkem</b>	<b>3011,5 m<sup>3</sup></b>

**Bilance (přebytek materiálu, odvoz na skládku)** **25550,1 m<sup>3</sup>**

**Využití recyklovaného kameniva z SO žel. svršku**

Celková potřeba štěrkodrti fr. 0/31,5 do konstrukčních vrstev	9507,5 m <sup>3</sup>
<b>Celková potřeba kameniva pro úpravu ZZM</b>	<b>358,4 m<sup>3</sup></b>
Přebytek recyklovaného kameniva z SO 1-10-01	8345,0 m <sup>3</sup>
Pokrytí potřeby kameniva pro úpravu ZZM (bez úprav)	358,4 m <sup>3</sup>
Pokrytí potřeby kameniva pro ŠD (předrcení na fr. 0/31,5)	7986,6 m <sup>3</sup>
Potřeba nového materiálu ŠD 0/31,5	1520,9 m <sup>3</sup>

**Svahovky**

Betonové svahovky 0,60x0,60x0,26 m	230 ks
Základ z prostého betonu C16/20 =46*0,5*0,8	18,4 m <sup>3</sup>
Ohumusování líce zdi =46*1,2*0,2	11,0 m <sup>3</sup>
Ruční osetí =46*1,2	55,2 m <sup>2</sup>

Zásyp je vykázán společně v příloze 2.

**Gabiony**

Počet drátokošů 0,8x0,8x1,0 m	km 176,430-176,473:	43 ks
	km 176,509-176,515:	6 ks
Podkladní vrstva ze štěrkodrti tl. 0,10 m =49*0,9*0,1*1,1		4,9 m <sup>3</sup>
Zásyp propustným nenamrzavým materiálem =49*0,7		34,3 m <sup>3</sup>

Filtrační geotextílie je vykázána společně v příloze 2.

### **Prefabrikáty U3**

Počet prefabrikátů U3	8 ks
Podkladní beton C12/15 tl. 0,10 m =3*8*0,9*0,1*1,1	2,4 m <sup>3</sup>
Zásyp propustným nenamrzavým materiálem =0,6*24	14,4 m <sup>3</sup>
Hydroizolační nátěr ve dvou vrstvách =1,34*24	32,2 m <sup>2</sup>
Úprava prefabrikátu seříznutím hrany	1 ks

### **Polovegetační tvárnice**

Plocha úpravy (průmět do roviny)	3,8 m <sup>2</sup>
Reálná plocha úpravy =3,8*1,202	4,6 m <sup>2</sup>
Počet kusů 0,6 x 0,4 x 0,08 m	20 ks
Podkladní vrstva ze štěrkopísku tl. 0,10 m =20*0,6*0,4	4,8 m <sup>3</sup>

### **Vyústění odvodnění**

Standardní žb. trativodní výusti	2 ks
Podkladní vrstva písku	0,2 m <sup>3</sup>
Podkladní beton C12/15	0,2 m <sup>3</sup>
Bednění	7,1 m <sup>3</sup>
Hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	7,1 m <sup>2</sup>
Žb. monolitická konstrukce C30/37-XF4, KARI	0,9 m <sup>3</sup>
Výztuž KARI síť	0,040 t
Dlažba z lom. kamene tl. 0,2m do betonu C30/37 tl. 0,15m	4,5 m <sup>2</sup>
Vyplnění spár dlažby cementovou maltou	4,5 m <sup>2</sup>

### **Demolice**

Rozebrání kamenné dlažby tl. 120 mm	3 200 m <sup>2</sup>
Částečné rozebrání betonových trativodních šachet	45 ks
Rozebrání trativodů z betonových trub DN200	875 m
Zásyp po zrušených trativodech výkopkem hutněný	599 m <sup>3</sup>
Snesení netkané geotextílie	7 500 m <sup>2</sup>
Demolice kamenné zídky v km 177,325 =3,8*1,202	4,0 m <sup>3</sup>
Demolice žb. základů (nepoužívaných patek)	60,0 m <sup>3</sup>

### **Vyčištění staveniště**

Rozebrání dlažeb z betonových dlaždic nasucho	2,00 m <sup>2</sup>
Odstranění živice krytiny střeš do 30° 2vrstvé	60,94 m <sup>2</sup>
Demontáž oplechování zdí, rš od 330 do 500 mm	16,60 m <sup>2</sup>
Demontáž atypických ocelových konstrukcí do 50 kg	82,00 kg
Demontáž žlabů 4hran., rovných, rš 330 mm, do 30°	5,00 m
Demontáž háků, sklon do 30°	2 ks
Demontáž odpadních trub o str. 75 mm	0,50 m
Demontáž krytin střeš z plechů, nýtovaných	99,60 m <sup>2</sup>
Vyvěšení dřevěných okenních křidel pl do 1,5 m2	5 ks
Vyvěšení dřevěných okenních křidel pl nad 1,5 m2	5 ks
Vybourání dřevěných rámců oken jednoduchých pl. 2 m2	15,03 m <sup>2</sup>

Vyvěšení dřevěných dveřních křídel pl do 2 m2	3 ks
Vybourání dřevěných dveřních zárubní pl do 2 m2	4,73 m <sup>2</sup>
Vybourání kovových vrat z plochy do 5 m2	18,76 m <sup>2</sup>
Vybourání kovových stěn, kromě výkladních	131,24 m <sup>2</sup>
Bourání základů z betonu prostého	0,14 m <sup>3</sup>
Bourání základu betonového	16,81 m <sup>3</sup>
Demolice budov rozebíráním, dřevěné lehké	58,83 m <sup>3</sup>
Demolice budov rozebráním, dřevěné ostatní	123,81 m <sup>3</sup>

### **Zpevněné plochy**

Kamenná dlažba z užitých drobných kostek (120 mm)	1744,0 m <sup>2</sup>
Ložní vrstva a vyplnění spár z drceného kameniva fr. 0/4 tl. 30 mm	1744,0 m <sup>2</sup>
Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠD tl. 200 mm	1744,0 m <sup>2</sup>
Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠD tl. min. 170 mm	1744,0 m <sup>2</sup>
Řezání spár v živичném krytu	20,0 m
=10+10	
Silniční obrubník betonový výšky 0,25m	453,0 m
=131+322	
Zapuštěný obrubník z užitých kamenných krajníků	40,0 m
=10+10+10+10	
Povrchový betonový odvodňovací žlábek šířky 300 mm	38,0 m
Odvod. žlábek sv. šířky 100 mm s litinovou mříží pro zatížení 400 kN/m2	9,5 m
Odvod. žlábek sv. šířky 100 mm se sklonem ve dně s litinovou mříží pro zatížení 400 kN/m2	9,5 m
Betonové lože žlábků C16/20-XF1	1,9 m <sup>3</sup>
=9,5*2*0,1	
Systémová vpust' s vývodem DN100 s kalovým prostorem	2 ks
Kanalizační trubka HDPE DN 100 vč. rezervy 5 %	7,5 m
=2,9+4,6	
Koleno HDPE DN 100 30°	1 ks
Výkop rýhy pro drenáž a svodné potrubí	53,9 m <sup>3</sup>
=(185+7,5)*0,7*0,4	
Drenáž z trativodní trubky HDPE DN 150 vč. rezervy 5 %	183,6 m
=(8,2+8,5+9,3+17,9+49,6+38,8+22,1+20,5)*1,05	
"T" kus pro trativodní trubky HDPE DN 150	1 ks
Vyrovnávací vrstva písku pod drenáž a svodné potrubí	3,8 m <sup>3</sup>
=(183,6+7,5)*0,4*0,05	
Výplň rýhy drenáže drceným kamenivem fr. 16/31,5	36,7 m <sup>3</sup>
=(183,6)*0,2	
Výplň rýhy svodného potrubí hutněným výkopkem	3,0 m <sup>3</sup>
=7,5*0,8*0,5	
Výstražný žlutý pruh na dlažbě š. 0,15m	26,4 m <sup>2</sup>
=(95+81)*0,15	

*Separční geotextilie a úprava pláně se zhutněním jsou vykázaný společně v příloze 2.*

### **Boční rampa**

Podkladní beton C12/15	4,2 m <sup>3</sup>
=(14,1*1,1+38,5*1,8)*0,05	
Žb. monolitická konstrukce zídky - z betonu C30/37-XF4, KARI a vázané výztuže	89,2 m <sup>3</sup>
=0,1465*52,5+0,85*38,4+0,5*14+59,873*0,7	
Bednění	325,0 m <sup>2</sup>
=1,2*38,4+0,5*14+1,5*52,5+0,8*52,5+62*2*1,2+1,2*2	
Ocelový úhelník 100x100x6 s navařenými trny	52,5 m
52,5	
Povrchová úpravy úhelníku - výstražný nátěr	10,5 m <sup>2</sup>
=52,5*0,2	
Hydroizolační nátěr ve dvou vrstvách	222,3 m <sup>2</sup>
=1,4*52,4+0,5*14+1,2*38,4+0,6*52,5+1,2*2+62	
Těsnící vrstva z nepropustného materiálu tl. 0,20m	20,5 m <sup>3</sup>
=52,5*1,95*0,2	
Zásyp výkopkem hutněný	52,5 m <sup>3</sup>
=(0,8+0,2)*52,5	

Násyp z propustného nenamrzavého materiálu hutněný = $6,83 \cdot (20 + 13/2 + 13/2)$	225,4 m <sup>3</sup>
Výztuž vázaná 10505	1,940 t
Výztuž KARI síť	1,769 t

*Úprava pláně se zhutněním, výkopy a ochrana svahu jsou vykázány společně v příloze 2.*

#### **Provizorní spojka v Záběhlicích**

Úprava pláně se zhutněním = $134 \cdot 5$	670,0 m <sup>2</sup>
Výkop rýh pro vsakovací žebra = $15 \cdot 1,5 \cdot 1,5 \cdot 2$	67,5 m <sup>3</sup>
Výplň vsakovacích žebor štěrkodrtí fr. 16/31,5 = $15 \cdot 1,5 \cdot 1 \cdot 2$	45,0 m <sup>3</sup>
Separační geotextílie 200 g/m <sup>2</sup> = $(0,8 \cdot 2 + 0,5 + 1 \cdot 2) \cdot 15 \cdot 2$	123,0 m <sup>2</sup>

#### **Ostatní**

Provizorní staveništní přejezdy = $2 \cdot 5$	10 m
Rozebrání a zpětná pokládka zadláždění vlečkové koleje	175,0 m <sup>2</sup>
Podkladní vrstva štěrkodrti fr. 0/31,5 pod zádlažbu vlečky	17,5 m <sup>3</sup>