



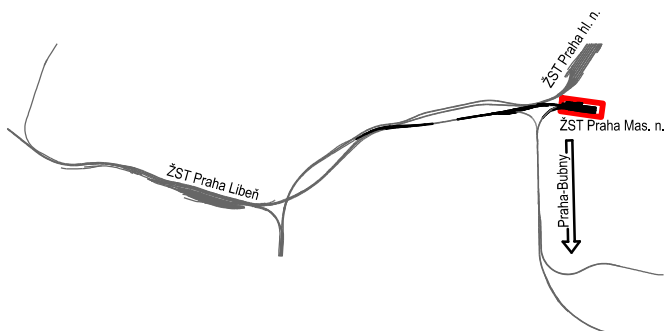
Spolufinancováno Evropskou unií

Projekt „Studie pro vybrané úseky železniční trati Praha - letiště Václava Havla“
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	31.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. arch. Jiří Mašek
000	30.10.2022	Dokumentace po připomínkách	Ing. arch. Jiří Mašek

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín		

Zhotovitel díla:	Účastníci Společnosti "SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM"		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
	 		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. arch. David Šabata	Specialista:	Ing. arch. Jiří Mašek

Název stavby / akce:	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží		Označení (S-kód):	S631500649
			Zakázka:	20-309.230
Název části:	Orientační systém		Označení části:	D.2.2.04
Název objektu/dílčí části:	ŽST Praha Masarykovo nádraží, orientační systém		Číslo objektu / komplexu:	SO 11-77-01
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	1 . 001
Název dílčí části přílohy:	-		Stupeň dokumentace:	PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Smluvní datum zpracování:	
Ing. Martina Kvapilová	Ing. Martina Kvapilová	Formáty: 10xA4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	31.12.2022	
Praha	Nové Město [727181]	1501		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:
S 6 3 1 5 0 0 6 4 9	P D P S	D 2 2 0 4	S O 1 1 7 7 0 1	X X
Příloha:	Revize:			
1 0 0 1	0 0 1			

Obsah

1.	Identifikační údaje	3
1.1	Identifikační údaje stavby	3
1.2	Identifikační údaje stavebníka	3
	Identifikační údaje zpracovatele dokumentace	3
2	Přehled výchozích podkladů	4
3	Orientační systém	4
3.1	Stávající stav	4
3.1.1	<i>Stávající stav v prostoru výpravní budovy</i>	<i>4</i>
3.1.2	<i>Stávající stav na nástupištích</i>	<i>5</i>
3.2	Navrhovaný stav	6
3.2.1	<i>Nový stav v prostoru výpravní budovy</i>	<i>6</i>
3.2.2	<i>Nový stav v prostoru nástupišť, platformy a výpravní budovy</i>	<i>6</i>
3.3	Technické řešení tabulí	8
3.4	Orientační hlasové majáčky a hmatné štítky	8
3.5	Ochrana proti sedání ptactva	9
4	Související PS a SO	10
5	Seznam příloh k Technické zprávě	10

1. Identifikační údaje

1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Místo stavby:	Železniční trať Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží – Praha Holešovice Stromovka, součást celostátní dráhy
TUDU:	1501 VA, 1501 V1, 1501 VP
Kraj:	Hlavní město Praha
Obec:	Hlavní město Praha
Městská část:	Praha 1
Katastrální území:	Nové Město [727181]
Předmět dokumentace:	Změna dokončené stavby, stavba trvalá. Jedná se stavbu dráhy.

1.2 Identifikační údaje stavebníka

Název:	Správa železnic, státní organizace
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Zastoupená:	Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
IČ:	709 94 234
DIČ:	CZ709 94 234
Zástupce ve věcech smluvních:	Mgr. Daniel Továrnický Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň tel: +420 722 988 744 e-mail: Tovarnicky@spravazeleznic.cz
Zástupce ve věcech technických:	Ing. David Ježek Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín tel: +420 602 128 210 e-mail: jezekd@spravazeleznic.cz

Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Název:	Účastníci společnosti „SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM“ založené smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 5.7.2020
Správce a Společník 1:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349
Společník 2:	SUDOP EU a.s. Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00 IČ: 05165024 DIČ: CZ05165024
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Ota Heller Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov tel: +420 371 585 727 e-mail: ota.heller@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu	Ing. arch. David Šabata mobil: +420 605 229 093 e-mail: david.sabata@sudop.cz

Odpovědný projektant SO:	Ing. Martina Kvapilová tel. 373 341 285, mobil: 731 648 880 e-mail: martina.kvapilova@sudop.cz
Část dokumentace:	D.2. Stavební část D.2.2. Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních staveb D.2.2.4. Orientační systém
Označení a název SO:	SO 11-77-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, orientační systém
Kontroloval:	Ing. arch. Jiří Mašek tel. 735 193 113 e-mail: jiri.masek@sudop.cz

2 Přehled výchozích podkladů

- Předchozí stupeň projektové dokumentace – DSP
- Mapové a geodetické podklady
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace
- Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek

3 Orientační systém

Účelem orientačního systému je poskytování vizuálních a v případě nevidomých občanů i zvukových a hmatových informací, sloužících pro snadnou orientaci osob pohybujících se po železniční stanici.

Orientační systém je vypracován v souladu s grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, vydaným v roce 2021. **Před stavbou (zadání výroby prvků OS) je nutné zpracovat případné aktualizace dle grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic.**

3.1 Stávající stav

Aktuálně jsou prvky orientačního systému jak na nástupištích, tak ve dvoraně. Prvky jsou podrobněji popsány v následujících odstavcích.

3.1.1 Stávající stav v prostoru výpravní budovy

Ve dvoraně je dvouřádková oboustranná orientační tabule s piktogramy. Poblíž této tabule je značení východu. Dále jsou ve výpravní budově označeny toalety a výdej jízdenek. Značení je pomocí konzoly, kde je zavěšený příslušný piktogram kruhového tvaru. Značení ve tvaru kruhu je ve zlato-bílé barvě. Dále je značení pomocí tabule, která je umístěna nade dveřmi. Značení nade dveřmi je i nad vstupem do čekárny a úschovny zavazadel.



3.1.2 Stávající stav na nástupištích

Na demolovaných nástupištích jsou jednořádkové oboustranné tabule s označením čísla koleje z jedné strany (směrem k nástupištím) a z druhé strany tabule (směrem ke dvoraně) je nápis „východ“. Dále jsou na demolovaných nástupištích tabule s názvem stanice.





3.2 Navrhovaný stav

Orientační systém je navržen v prostorách výpravní budovy i na nástupištích podle Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace.

Tato projektová dokumentace určuje konkrétní technické řešení, materiálové i grafické provedení a rozmístění jednotlivých prvků orientačního systému. Další informace budou cestujícím podávány prostřednictvím rozhlasu a informačního systému (viz. samostatné SO).

Všechny tabule orientačního systému budou formou prosvětlených tabulí, výjimku tvoří tabule značení sektorů na nástupišti, které budou pouze osvětlené. Dále budou všechny tabule v modro-bílém provedení (výjimku tvoří pouze tabule se zákazem vstupu, které budou doplněné červeným mezikružím).

3.2.1 Nový stav v prostoru výpravní budovy

Některé prvky stávajícího orientačního systému budou zachovány. Zachovány budou modro-bílé tabule nad vstupem do prostoru výdeje jízdenek, čekárny, úschovny zavazadel a ČD. Zlatá tabule nad vstupem na toalety bude vyměněna za modrou. Dále budou zachovány zlato-bílé zavěšené prvky kruhového tvaru visící na konzole.

V prostoru budovy nádraží přibudou čtyři nové tabule s piktogramy a dva názvy železniční stanice – jeden název bude při vstupu z ulice Hyberská a druhá bude při vstupu na nádraží z náměstíčka. Tento název bude proveden v kontrastním provedení tak, aby byl vidět i za denního světla. Kontrastní provedení bude zajištěno tak, že vyplnění písmen bude bílou barvou a okraje barvou černou. Dále budou doplněny prvky pro orientaci osob se zrakovým postižením – budou doplněny 3 orientační hlasové majáčky.

3.2.2 Nový stav v prostoru nástupišť, platformy a výpravní budovy

V prostoru nástupišť se nebudou zachovávat žádné stávající prvky, všechny prvky budou nové.

Na nástupišťích budou tabule se značením sektorů, tabule s názvem železniční stanice, tabule s piktogramy a označením nástupišť. Číslo příslušné koleje bude na začátku nástupišť. Dále budou dvouřádkové tabule u eskalátorů v úrovni nástupišť, které budou navigovat na vedlejší koleje, na autobusové nádraží „Florenc“ a železniční stanici „Praha hlavní nádraží“. Nástupiště budou rozdělena do čtyř sektorů, výjimku tvoří nástupiště číslo 1 a 3, kde je délka nástupišť větší. Tyto nástupiště budou rozdělena do pěti sektorů. V prostorách nástupišť a platformy budou doplněny prvky pro orientaci osob se zrakovým postižením. Jednotlivé tabule jsou podrobněji popsány v následujících odstavcích.

3.2.2.1 Sektorové tabule

Tabule se značením sektoru budou z tvořeny pomocí hliníkového rámu s vypnutou textilií. Tabule budou bez podsvícení oboustranné. Tabule, který budou v prostoru zastřešeného nástupiště budou svěšeny ze zastřešení, ostatní tabule budou upevněny na osvětlovacích stožárech. Pomocná konstrukce pod zastřešením pro uchycení sektorových tabulí je součástí SO 11-74-01 ŽST Praha

Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť. Sektorové tabule, které budou na osvětlovacím stožáru, budou umístěny ve výšce 2750 mm nad od hrany nástupiště. Sektorové tabule na konci nástupišť číslo 1 a 3 budou upevněny na ocelové podpůrné konstrukci. Osvětlovací stožáry jsou součástí SO 11-86-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava venkovního osvětlení.

3.2.2.2 Tabule s číslem koleje (1K až 9K)

Tabule s číslem koleje budou z tvořeny pomocí hliníkového rámu s vypnutou textilií. Tabule budou prosvětlené oboustranné. Tabule budou umístěny na nástupištích vždy na prvním sloupu zastřešení. Tabule budou z obou stran sloupu. Pomocná konstrukce pro upevnění tabulí je součástí SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť. Ve výkresech jsou tyto tabule označeny 1K až 9K.

3.2.2.3 Tabule s názvem železniční stanice v prostoru nástupišť (T1)

Tabule s názvem železniční stanice budou umístěny v prostoru každého nástupiště vždy na dvou místech. Tabule budou prosvětlené, jednostranné i oboustranné. Jednostranné tabule budou pouze na 1. nástupišti. Tato tabule bude tvořena pomocí hliníkového rámu s vypnutou textilií. Na ostatních nástupištích (2., 3., 4., 5. a 6.) budou tabule oboustranné. Pomocná konstrukce pro upevnění tabulí je součástí SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť.

3.2.2.4 Tabule nad dveřmi výtahové šachty (1V; X1 až X6)

Tabule nad dveřmi výtahové šachty jsou umístěny jak v úrovni nástupišť, tak v úrovni platformy. Všechny tyto tabule budou jednostranné prosvětlené. Tabule budou tvořeny pomocí hliníkového rámu s vypnutou textilií. Související stavební objekt je pod označením SO 11-72-04 ŽST Praha Masarykovo nádraží, prosklené části výtahových šachet. Ve výkresech jsou tabule na platformě označeny X1 až X6, v úrovni nástupišť jsou tabule označeny 1V. Skutečné rozměry tabulí nutno stanovit při realizaci na základě skutečného rozměru otvoru nad dveřmi výtahu.

3.2.2.5 Tabule v dolní části eskalátorů (1Na až 6Na, 1Nb)

Tabule budou umístěny v dolní části eskalátorů na každém nástupišti. Tabule budou prosvětlené oboustranné a budou tvořeny pomocí hliníkového rámu s vypnutou textilií. Tabule budou svěšeny ze zastřešení. Každou tabuli v dolní části eskalátorů je nutno osadit maximálně 1 metr před prvním schodišťovým stupněm (týká se tabule 1Na/1Nb) nebo maximálně 1 metr od hřebene eskalátorů (týká se tabulí 2Na/1Nb až 6Na/1Nb). Pod tabulí bude upevněn orientační hlasový majáček, který je nutno osadit do osy dvojice eskalátorů. Pomocná konstrukce pro upevnění tabulí je součástí SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť.

3.2.2.6 Navigace na výtah (2V až 5V)

Tyto tabule jsou umístěny v úrovni nástupišť, na bočních stranách eskalátorů na betonové zdi. Tabule budou jednostranné prosvětlené a budou tvořeny pomocí hliníkového rámu s vypnutou textilií.

3.2.2.7 Tabule v horní části eskalátorů vedoucích na nástupiště (B1 až B6, B0, B01 až B03)

Na platformě u eskalátorů vedoucích na nástupiště budou umístěna rámová konstrukce, kde bude umístěna tabule orientačního systému s číslem koleje, tabule informačního systému a hodiny (součástí PS 11-02-61 ŽST Praha Masarykovo nádraží, informační systém) a orientační hlasový majáček. Rámová konstrukce bude ve vzdálenosti maximálně 1 metr před hranou hřebene eskalátorů. Orientační hlasový majáček bude umístěn v ose dvojice eskalátorů. Tyto prvky budou upevněny na čtvercových sloupcích o rozměrech 150x150 mm. Rámová konstrukce pro orientační a informační systém bude kotvena do konstrukce platformy. Tabule budou jednostranné prosvětlené a budou tvořeny pomocí hliníkového rámu s vypnutou textilií.

Kotvení podpůrné ocelové konstrukce bude pomocí čtvercových ocelových sloupů o minimálním rozměru 150x150 mm. Ocelové sloupky budou kotveny do nosné konstrukce platformy. V místě napojení nutno ošetřit prostup hydroizolace.

3.2.2.8 Tabule u hlavních schodišť (1HS až 6HS)

U hlavních schodišť a eskalátorů vedoucích z ulic Opletalova a Na Florenci bude umístěna v horní a dolní části eskalátorů a dolní části pevných schodišť rámová konstrukce s tabulí orientačního systému a orientačního hlasového majáčku. Rámová konstrukce bude kotvena do betonové konstrukce platformy. Tyto tabule je nutno osadit maximálně 1 metr od hrany hřebene eskalátorů a maximálně 1 metr před prvním schodišťovým stupněm. Orientační hlasový majáček, který bude

umístěn ve spodní části tabule, bude osazen v ose dvojice eskalátorů. Délku tabule orientačního systému je nutno orientačnímu hlasovému majáčku přizpůsobit. V případě pevného schodiště bude orientační hlasový majáček osazen ve čtvrtině schodiště.

Kotvení podpůrné ocelové konstrukce bude pomocí čtvercových ocelových sloupů o minimálním rozměru 150x150 mm. Ocelové sloupky budou kotveny do nosné konstrukce platformy. V místě napojení nutno ošetřit přístup hydroizolace.

3.2.2.9 Velké světelné nápisy s názvem železniční stanice (T2 a T3)

Na zastřešení platformy budou na třech místech velké světelné nápisy T2 s názvem železniční stanice, které bude tvořit korpusový nápis, čelní stranu bude tvořit plexisklo opál. Nápis bude tvořit 22 písmen, která budou mít výšku 700 mm. Font písma bude Arial Bold. Celkový název ŽST s označením T2 bude v celkové délce 16 metrů.

Velké světelné nápisy T3 budou dále v prostorách výpravní budovy, konkrétně při vstupu do výpravní budovy z ulice Hybernská. Dále bude nápis železniční stanice T3 umístěn na ocelové konstrukci při vstupu z náměstíčka. Tento název železniční stanice bude tvořit korpusový nápis, čelní stranu bude tvořit plexisklo opál. Nápis bude tvořit 22 písmen, která budou mít výšku 300 mm. Font písma bude Arial Bold. Celkový název ŽST s označením T3 bude v celkové délce 7 metrů.

3.2.2.10 Tabule situované ve výpravní budově (1A až 5Aa/5Ab)

Všechny tabule v prostorách výpravní budovy budou prosvětlené a budou tvořeny pomocí hliníkového rámu s vypnutou textilií. Tabule orientačního systému s označením 1A, 2A a 4A budou jednostranné. Při realizaci je nutno přizpůsobit rozměry stávajícímu stavu u tabule 4A. Tabule 3Aa/3Ab a 5Aa/5Ab budou řešeny jako oboustranné.

3.3 Technické řešení tabulí

Navržený orientační systém se technicky, graficky i rozměrově řídí grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace.

Texty budou jednojazyčné písmem ARIAL bold, malá a velká abeceda. Velikost fontu se řídí grafickým manuálem Správy železnic. Tabule budou mít barvy RAL 5003 (modrá), RAL 9003 (bílá), RAL 3020 (červená), RAL 9005 (černá). Pro barvy orientačního systému budou použity pouze nereflexní materiály. Tabule budou překryté fólií s trvanlivostí minimálně 10 let.

Provedení tabulí a konstrukčních prvků orientačního systému umístěného ve venkovním prostředí se řídí podle ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky.

Celoobvodový rámeček nebo nosná konstrukce bude spojena s tabulí tak, aby pohledově z přední strany v místě, kde je sdělovaná informace, nebyly spoje po nalepení viditelné.

Upevňovací prvky musí vyhovovat požadavkům dle ČSN EN 12 899-1.

Tabule orientačního systému budou tvořeny pomocí hliníkového rámu v tloušťkách 90 a 130 mm (jednostranné tabule budou mít tloušťku 90 mm, oboustranné 130 mm) s vypnutým textilním plátnem. Takto budou řešeny tabule orientačního systému jak prosvětlené, tak i neprosvětlené. Prosvětlení tabulí bude zajištěno pomocí LED pásků.

Tabule orientačního systému na samostatné konstrukci budou upevněny na sloupku čtvercového průřezu, který bude kotven do konstrukce platformy. Tabule budou upevněny na plechu v tloušťce 10 mm, který bude přikotven ke sloupku. Podrobněji je upevnění definováno ve výkrese 2.005 Přehled sestav.

3.4 Orientační hlasové majáčky a hmatné štítky

Pro usnadnění orientace osob se zrakovým postižením budou v prostoru výpravní budovy, na nástupišťích železniční stanice a v prostoru platformy umístěny orientační hlasové majáčky a hmatné štítky. Nosné prvky jsou navrženy z jablek 40x40x4 mm, nebo 60x30x4 mm. Kotvení je přes platle pomocí kotevních šroubů a vrtů. Orientační hlasové majáčky, které budou upevněny pod tabulí orientačního systému budou kotveny napřímo. Tyto ocelové konstrukce jsou žárově pozinkované ponorem, ostré hrany a nálitky jsou zabroušeny. Hmatné štítky s Braillovým písmem budou na madle zábradlí vždy na začátku nástupišť.

Majáčky napojeny na elektrorozvod 230 V, který je řešen v části SO 11-86-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava rozvodů nn. U eskalátorů budou majáčky napojeny na řídicí stanici eskalátoru a výtahu sdělovacími kabely.

9 | 10

4 Související PS a SO

PS 11-02-21 ŽST Praha Masarykovo nádraží, rozhlasové zařízení
PS 11-02-61 ŽST Praha Masarykovo nádraží, informační systém
PS 11-02-62 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kamerový systém
SO 11-12-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště
SO 11-79-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, drobná architektura a oplocení
SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť
SO 11-74-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, zastřešení vestibulu
SO 11-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení
SO 11-71-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, podchycení haly C2
SO 11-86-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava rozvodů nn

5 Seznam příloh k Technické zprávě

Příloha č.1 – Fráze akustických majáčků – nástupiště
Příloha č.2 – Fráze akustických majáčků – platforma

Plzeň 12/2022

Ing. Martina Kvapilová

Příloha č.1 – Fráze akustických majáčků - nástupiště

M1 (Vstup z náměstíčka)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek IÁ. Stanice Praha Masarykovo nádraží. Vstup do prostoru dvorany.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

Trylek IÁ. Vlevo přístup k nástupišťům. Rovně výdej jízdenek.

M2 (Vstup z ulice Havlíčkova)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek IÁ. Stanice Praha Masarykovo nádraží. Vstup do prostoru dvorany.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

Trylek IÁ. Rovně přístup k nástupišťům. Vpravo v budově wécé a výdej jízdenek.

M3 (Vstup z ulice Hyberská)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek IÁ. Stanice Praha Masarykovo nádraží. Vstup do výpravní budovy.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

Trylek IÁ. Vpravo podél stěny budovy čekárna a úschovna zavazadel. Vlevo podél stěny budovy přístup k nástupišťům, výdej jízdenek a wécé.

M4 (Kolej 1 u dvorany)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek IÁ. Na přístupu k nástupišti je vlevo kolej číslo jedna, sektor Á Stanice Praha Masarykovo nádraží.

M5 (Kolej 2 a 3 u dvorany)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek IÁ. Na přístupu k nástupišti je vpravo kolej číslo dva, vlevo kolej číslo tři, sektor Á Stanice Praha Masarykovo nádraží.

M6 (Kolej 4 a 5 u dvorany)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek IÁ. Na přístupu k nástupišti je vpravo kolej číslo čtyři, vlevo kolej číslo pět, sektor Á Stanice Praha Masarykovo nádraží.

M7 (Kolej 6 a 7 u dvorany)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek IÁ. Na přístupu k nástupišti je vpravo kolej číslo šest, vlevo kolej číslo sedm, sektor Á Stanice Praha Masarykovo nádraží.

M8 (Kolej 8 u dvorany)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek IÁ. Na přístupu k nástupišti je vpravo kolej číslo osm, sektor Á Stanice Praha Masarykovo nádraží.

M9 (Kolej 9 u dvorany)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek IÁ. Na přístupu k nástupišti je vpravo kolej číslo devět, sektor Á Stanice Praha Masarykovo nádraží.

M10 (kolej 1 v ploše nástupiště)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek IÁ. Stanice Praha Masarykovo nádraží, kolej číslo jedna, sektor Bé.

M11 (kolej 2 a 3 v ploše nástupiště)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek IÁ. Stanice Praha Masarykovo nádraží, kolej číslo dva a tři, sektor Bé.

M12 (kolej 4 a 5 v ploše nástupiště)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek IÁ. Stanice Praha Masarykovo nádraží, kolej číslo čtyři a pět, sektor Bé.

M13 (kolej 6 a 7 v ploše nástupiště)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek IÁ. Stanice Praha Masarykovo nádraží, kolej číslo šest a sedm, sektor Bé.

M14 (kolej 8 v ploše nástupiště)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek IÁ. Stanice Praha Masarykovo nádraží, kolej číslo osm, sektor Bé.

M15 (kolej 9 v ploše nástupiště)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek IÁ. Stanice Praha Masarykovo nádraží, kolej číslo devět, sektor Bé.

M16 (Vstup na pevné schodiště na 1. nástupišti)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek BRLM. Schodiště vedoucí na platformu nad nástupišti. Ve směru ke schodišti na platformu vlevo kolej číslo jedna, sektor Cé. Stanice Praha Masarykovo nádraží.

Fráze rozšířená 1, povel číslo 2:

Trylek BRLM. Po schodišti nahoru přístup na koleje číslo dva až devět. Vpravo od schodiště východ do ulice Opletalova. Rovně za schodištěm výtah na platformu. Výtah v provozu.

Fráze rozšířená 2, povel číslo 2:

Trylek BRLM. Po schodišti nahoru přístup na koleje číslo dva až devět. Vpravo od schodiště východ do ulice Opletalova. Rovně za schodištěm výtah na platformu. Výtah mimo provoz.

M17 (Dolní stanice eskalátorů na 2. nástupišti)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek CINK. Přístup na platformu nad nástupišti. Ve směru k eskalátorům vpravo kolej číslo dvě, vlevo kolej číslo tři, sektor Cé, Stanice Praha Masarykovo nádraží.

Fráze rozšířená 1, povel číslo 2

Trylek CINK. Z platformy vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Oba eskalátory jedou nahoru. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah v provozu.

Fráze rozšířená 2, povel číslo 2

Trylek CINK. Přes platformu vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Pravý eskalátor jede dolů, levý jede nahoru. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah v provozu.

Fráze rozšířená 3, povel číslo 2

Trylek CINK. Přes platformu vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Pravý eskalátor stojí, levý jede nahoru. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah v provozu.

Fráze rozšířená 4, povel číslo 2

Trylek CINK. Přes platformu vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Pravý eskalátor jede nahoru, levý jede dolů. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah v provozu.

Fráze rozšířená 5, povel číslo 2

Trylek CINK. Přes platformu vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Oba eskalátory jedou dolů. Nenastupujte! Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah v provozu.

Fráze rozšířená 6, povel číslo 2

Trylek CINK. Přes platformu vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Pravý eskalátor stojí, levý jede dolů. Nenastupujte! Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah v provozu.

Fráze rozšířená 7, povel číslo 2

Trylek CINK. Přes platformu vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Pravý eskalátor jede nahoru, levý stojí. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah v provozu.

Fráze rozšířená 8, povel číslo 2

Trylek CINK. Přes platformu vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Pravý eskalátor jede dolů, levý stojí. Nenastupujte! Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah v provozu.

Fráze rozšířená 9, povel číslo 2

Trylek CINK. Přes platformu vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Oba eskalátory stojí. Nenastupujte! Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah v provozu.

Fráze rozšířená 10, povel číslo 2

Trylek CINK. Přes platformu vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Eskalátory. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah v provozu.

Fráze rozšířená 11, povel číslo 2

Trylek CINK. Přes platformu vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Eskalátory. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah v provozu.

Fráze rozšířená 12, povel číslo 2

Trylek CINK. Přes platformu vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Pravý eskalátor jede dolů, levý jede nahoru. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah mimo provoz.

Fráze rozšířená 13, povel číslo 2

Trylek CINK. Přes platformu vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Pravý eskalátor stojí, levý jede nahoru. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah mimo provoz.

Fráze rozšířená 14, povel číslo 2

Trylek CINK. Přes platformu vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Pravý eskalátor jede nahoru, levý jede dolů. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah mimo provoz.

Fráze rozšířená 15, povel číslo 2

Trylek CINK. Přes platformu vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Oba eskalátory jedou dolů. Nenastupujte! Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah mimo provoz.

Fráze rozšířená 16, povel číslo 2

Trylek CINK. Přes platformu vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Pravý eskalátor stojí, levý jede dolů. Nenastupujte! Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah mimo provoz.

Fráze rozšířená 17, povel číslo 2

Trylek CINK. Přes platformu vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Pravý eskalátor jede nahoru, levý stojí. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah mimo provoz.

Fráze rozšířená 18, povel číslo 2

Trylek CINK. Přes platformu vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Pravý eskalátor jede dolů, levý stojí. Nenastupujte! Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah mimo provoz.

Fráze rozšířená 19, povel číslo 2

Trylek CINK. Přes platformu vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Oba eskalátory stojí. Nenastupujte! Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah mimo provoz.

Fráze rozšířená 20, povel číslo 2

Trylek CINK. Přes platformu vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Eskalátory. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah mimo provoz.

Fráze rozšířená 21, povel číslo 2

Trylek CINK. Přes platformu vpravo přístup na koleje jedna, vlevo na koleje čtyři až devět. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Eskalátory. Rovně za eskalátory výtah na platformu. Výtah mimo provoz.

POZN.: OHM u dolní stanice eskalátorů M18 až M21 obdobně jako OHM M17 – nutno fráze upravit na odpovídající koleje!

M22 (Konec nástupiště u koleje číslo 4 a 5)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek IÁ. Ve směru chůze k výtahu a eskalátorům je vlevo kolej číslo čtyři, vpravo kolej číslo pět. Sektor Dé. Stanice Praha Masarykovo nádraží.

M23 (Konec nástupiště u koleje číslo 1)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek IÁ. Ve směru chůze k výtahu a pevnému schodišti je vpravo kolej číslo jedna. Sektor Dé. Stanice Praha Masarykovo nádraží.

Příloha č.2 – Fráze akustických majáčků - platforma

M24 (Eskalátory na platformu z ulice Opletalova)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek CINK. Stanice Praha Masarykovo nádraží. Přístup na platformu nad nástupiště. Vlevo kolem schodiště přístup na nástupiště ke koleji číslo jedna. Po nástupišti dále vstup do odbavovací haly.

Fráze rozšířená 1, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo dva až devět. Oba eskalátory jedou nahoru.

Fráze rozšířená 2, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo dva až devět. Pravý eskalátor jede dolů, levý jede nahoru.

Fráze rozšířená 3, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo dva až devět. Pravý eskalátor stojí, levý jede nahoru.

Fráze rozšířená 4, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo dva až devět. Pravý eskalátor jede nahoru, levý jede dolů.

Fráze rozšířená 5, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo dva až devět. Oba eskalátory jedou dolů. Nenastupujte! Použijte schodiště vlevo.

Fráze rozšířená 6, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo dva až devět. Pravý eskalátor stojí, levý jede dolů. Nenastupujte! Použijte schodiště vlevo.

Fráze rozšířená 7, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo dva až devět. Pravý eskalátor jede nahoru, levý stojí.

Fráze rozšířená 8, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo dva až devět. Pravý eskalátor jede dolů, levý stojí. Nenastupujte! Použijte schodiště vlevo.

Fráze rozšířená 9, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo dva až devět. Oba eskalátory stojí. Nenastupujte! Použijte schodiště vlevo.

Fráze rozšířená 10, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo dva až devět. Eskalátory. Použijte schodiště vlevo.

Fráze rozšířená 11, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo dva až devět. Eskalátory. Použijte schodiště vlevo.

M25 (Pevné schodiště na platformu - Opletalova)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek BRLM. Stanice Praha Masarykovo nádraží. Výstup na platformu nad nástupišti.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

Trylek BRLM. Z platformy přístup ke kolejím číslo dva až devět. Vlevo kolem schodiště přístup na nástupiště ke koleji číslo jedna. Po nástupišti dále vstup do odbavovacích hal.

M26 (Horní stanice eskalátorů - Opletalova)

Fráze 1, povel číslo 2:

Trylek CINK. Východ do ulice Opletalova. Oba eskalátory jedou nahoru. Nenastupujte! Schodiště vpravo.

Fráze 2, povel číslo 2:

Trylek CINK. Východ do ulice Opletalova. Pravý eskalátor jede dolů, levý jede nahoru.

Fráze 3, povel číslo 2:

Trylek CINK. Východ do ulice Opletalova. Pravý eskalátor stojí, levý jede nahoru. Nenastupujte! Schodiště vpravo.

Fráze 4, povel číslo 2:

Trylek CINK. Východ do ulice Opletalova. Pravý eskalátor jede nahoru, levý jede dolů.

Fráze 5, povel číslo 2:

Trylek CINK. Východ do ulice Opletalova. Oba eskalátory jedou dolů.

Fráze 6, povel číslo 2:

Trylek CINK. Východ do ulice Opletalova. Pravý eskalátor stojí, levý jede dolů.

Fráze 7, povel číslo 2:

Trylek CINK. Východ do ulice Opletalova. Pravý eskalátor jede nahoru, levý stojí. Nenastupujte! Schodiště vpravo.

Fráze 8, povel číslo 2:

Trylek CINK. Východ do ulice Opletalova. Pravý eskalátor jede dolů, levý stojí.

Fráze 9, povel číslo 2:

Trylek CINK. Východ do ulice Opletalova. Oba eskalátory stojí. Nenastupujte! Schodiště vpravo.

Fráze 10, povel číslo 2:

Trylek CINK. Východ do ulice Opletalova. Eskalátory. Schodiště vpravo.

Fráze 11, povel číslo 2:

Trylek CINK. Východ do ulice Opletalova. Eskalátory. Schodiště vpravo.

M27 (Horní stanice pevného schodiště u koleje číslo 1)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek BRLM. Schodiště spojující platformu a nástupiště u koleje číslo jedna. Přístup na kolej číslo jedna, sektor Cé.

Fráze rozšířená 1, povel číslo 2:

Trylek BRLM. Naproti schodišti je výtah ke koleji číslo jedna, sektor Cé. Výtah v provozu.

Fráze rozšířená 1, povel číslo 2:

Trylek BRLM. Naproti schodišti je výtah ke koleji číslo jedna, sektor Cé. Výtah mimo provoz.

M28 (Horní stanice eskalátorů u koleje číslo 2 a 3)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek CINK. Eskalátory spojující platformu a nástupiště u kolejí číslo dva a tři. Přístup na kolej číslo dva a tři, sektor Cé, Oba eskalátory jedou nahoru. Nenastupujte!

Nutno frázi doplnit o následující řízené fráze eskalátorů:

- Oba eskalátory jedou nahoru
- Pravý eskalátor jede dolů, levý jede nahoru.
- Pravý eskalátor stojí, levý jede nahoru.
- Pravý eskalátor jede nahoru, levý jede dolů.
- Oba eskalátory jedou dolů. Nenastupujte! Schodiště vlevo
- Pravý eskalátor stojí, levý jede dolů. Nenastupujte!

- Právý eskalátor jede nahoru, levý stojí.
- Právý eskalátor jede dolů, levý stojí. Nenastupujte! Schodiště vlevo.
- Oba eskalátory stojí. Nenastupujte! Schodiště vlevo.
- Eskalátory. Schodiště vlevo.
- Eskalátory. Schodiště vlevo.

Fráze rozšířená 1, povel číslo 2:

Trylek CINK. Naproti eskalátorů je výtah ke koleji číslo dva a tři, sektor Dé. Výtah v provozu.

Nutno frázi doplnit o následující řízenou frázi výtahu:

VÝTAH

- Výtah mimo provoz.

POZN.: OHM u horní stanice eskalátorů M29 až M32 obdobně jako OHM M28 – nutno fráze upravit na odpovídající koleje!

M33 (Horní stanice eskalátorů – Na Florenci)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek CINK. Východ do ulice Na Florenci. Oba eskalátory jedou nahoru.

Nutno frázi doplnit o následující řízené fráze eskalátorů:

- Oba eskalátory jedou nahoru
- Právý eskalátor jede dolů, levý jede nahoru.
- Právý eskalátor stojí, levý jede nahoru.
- Právý eskalátor jede nahoru, levý jede dolů.
- Oba eskalátory jedou dolů. Nenastupujte! Schodiště vlevo
- Právý eskalátor stojí, levý jede dolů. Nenastupujte!
- Právý eskalátor jede nahoru, levý stojí.
- Právý eskalátor jede dolů, levý stojí. Nenastupujte! Schodiště vlevo.
- Oba eskalátory stojí. Nenastupujte! Schodiště vlevo.
- Eskalátory. Schodiště vlevo.
- Eskalátory. Schodiště vlevo.

M34 (Pevné schodiště na platformu – Na Florenci)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek BRLM. Stanice Praha Masarykovo nádraží. Výstup na platformu nad nástupiště.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

Trylek IÁ. Z platformy přístup ke kolejím číslo jedna až osum. Vlevo kolem schodiště přístup na nástupiště ke koleji číslo devět. Po nástupišti dále vstup do odbavovací haly.

M35 (Dolní stanice eskalátorů - Na Florenci)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek CINK. Stanice Praha Masarykovo nádraží. Přístup na platformu nad nástupišti. Vpravo kolem schodiště přístup na nástupiště ke koleji číslo devět. Po nástupišti dále vstup do odbavovací haly.

Fráze rozšířená 1, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo jedna až osum. Oba eskalátory jedou nahoru.

Fráze rozšířená 2, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo jedna až osum. Pravý eskalátor jede dolů, levý jede nahoru.

Fráze rozšířená 3, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo jedna až osum. Pravý eskalátor stojí, levý jede nahoru.

Fráze rozšířená 4, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo jedna až osum. Pravý eskalátor jede nahoru, levý jede dolů.

Fráze rozšířená 5, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo jedna až osum. Oba eskalátory jedou dolů. Nenastupujte! Použijte schodiště vpravo.

Fráze rozšířená 6, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo jedna až osum. Pravý eskalátor stojí, levý jede dolů. Nenastupujte! Použijte schodiště vpravo.

Fráze rozšířená 7, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo jedna až osum. Pravý eskalátor jede nahoru, levý stojí.

Fráze rozšířená 8, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo jedna až osum. Pravý eskalátor jede dolů, levý stojí. Nenastupujte! Použijte schodiště vpravo.

Fráze rozšířená 9, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo jedna až osum. Oba eskalátory stojí. Nenastupujte! Použijte schodiště vpravo.

Fráze rozšířená 10, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo jedna až osum. Eskalátory. Použijte schodiště vpravo.

Fráze rozšířená 11, povel číslo 2:

Trylek CINK. Z platformy přístup ke kolejím číslo jedna až osum. Eskalátory. Použijte schodiště vpravo.