

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 18261/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Martin Baudis
Mobil +420 601 570 898
E-mail BaudisM@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín–Slaný (Viadukt Podlešín)“

„Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný“

„Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný“

- na Zhotovení souboru staveb

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zasláné dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 15:

Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín- Slaný (Viadukt Podlešín)

SO 11-00-01

- Pol.č.5 - KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ - 139,104 m, $(48.365095-48.221791)*1000-4.2=139.104$, v tomto úseku se nachází výhybka č. 9 včetně společných pražců, nebylo by záhodno tuto položku ponížít na správné množství $(48.365095-48.258138-ZV8)*1000-4.2$ -výběh před ZV=102,757 m a specifikovat výměnu kolejnic ve výhybce

Odpověď na dotaz č. 15:

Bylo upraveno na $(48,365095$ (konec rekonstrukce)- $48,258172$ (ZV9)) $1000-4,2=102,723$.*

Dotaz č. 16:

Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín- Slaný (Viadukt Podlešín)

SO 11-00-01

- Pol.č.31 - Regenerace a montáž J S 49 1:9-300, PR. DŘ., UP. TUHÉ – 1,000 KUS, dle TZ - Podle požadavků zadavatele bude výhybka č. 9 regenerována, v rámci stavby je předpokládána regenerace levé přídržnice, srdcovky, levé opornice, levého jazyka a hákového závěru. Sada výměníku bude pro snesení výhybky demontována a po realizaci opětovně namontována. V rámci regenerace se předpokládá výměna pryžových podložek pod patou kolejnice a dvojitých kroužků. Zároveň je uvažováno s výměnou nevyhovujících dřevěných pražců.

- Dle předkategorizace je v podstatě celá výhybka mimo pravé přídržnice, pražců a upevnění navržena k regeneraci. Nezbytná je výměna levé přídržnice.

- Výhybka 9 bude snesena, regenerována a uložena zpět.

- Dle popisu položky ve výkazu výměr:

- "1. Položka obsahuje:

– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány

– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)

– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi

– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny

- na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje
- pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku
 - sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření
 - směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože
 - konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože
 - očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu
 - základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)
 - pomocné a dokončovací práce
 - případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích
 - 2. Položka neobsahuje:
 - zřízení kolejového lože
 - kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)
 - kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)
 - montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje
 - žlabové pražce
 - izolované styky
 - tepelně opracované jazyky a opornice
 - válečkové (nadzvedávací) stoličky
 - přechodové kolejnice
 - broušení koleje
 - nadstandardní srdcovky
 - omezovač polohy jazyka
 - snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka
 - závěry a přestavníky včetně výměnových těles
 - ohřev výhybek
 - dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C
 - následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření:
 - Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.
 - Regenerace výhybky 9, dle TZ, tzn.:
 - výměna levé přídržnice
 - výměna srdcovky
 - výměna levé opornice
 - výměna levého jazyka
 - výměna hákového závěru
 - výměna pryžových podložek pod patu kolejnice (v místě výměny kolejnice nebo pražců)
 - výměna dvojitych pružných kroužků (v místě výměny kolejnice nebo pražců)
 - výměna nevyhovujících dřevěných pražců
 - položka obsahuje svaření regenerovaných částí
 - Montáž výhybky vč. přestavného zařízení demontovaného v rámci položky demontáže výhybky
 - Dřevěné demontované pražce k likvidaci
 - Kovové součásti k předání investorovi v ŽST Podlešín"

- Z daných popisů není zřejmé, jestli výhybkové součásti – levá přídržnice, srdcovka, levá opornice, levý jazyk a hákový závěr mají být regenerovány nebo vyměněny, má být s výměnou nevyhovujících dřevěných pražců počítáno v plném rozsahu výhybky, v jakém rozsahu mají být měněny kolejnice, polyetylenové podložky a vrtule se nemění?
- Dle popisu položky zhotovitel počítá s dodáním veškerých měněných součástí

Odpověď na dotaz č. 16:

Zhotovitel bude postupovat podle popisu položky, kde je uvedeno u zmíněných součástí „výměna“, polyetylenové podložky a vrtule budou měněny ve stejném rozsahu jako jiné prvky upevnění. Rozsah výměny pražců bude odpovídat jejich stavu. Kolejnice budou případně měněny v celé jejich konstrukční délce ve výhybce.

Dotaz č. 17:

Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín- Slaný (Viadukt Podlešín)

SO 11-00-01

- Pol.č.29 - KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO VČ. RECYKLACE – 238,093m³

- před mostem((4.0765+2.939)/2)*(48221.791-48221.791)=0.000 [A]

- za mostem - z výměrnice 77.354=77.354 [B]

- na mostě - zbytek recyklovaného KL (317.457*0.75)-0-77.354=160.739 [C]

- Celkem: A+B+C=238.093 [D]"

- Není v dané položce chyba ve výpočtu?

- před mostem((4.0765+2.939)/2)*(48236.820-48221.791)=52.718 [A]

- Celkem: 52.718+77.354+160.739=290.811 [D]"

Odpověď na dotaz č. 17:

Ano, jedná se o chybu ve výpočtu, správná hodnota je výsledkem:

- před mostem((4.0765+2.939)/2)*(48239.817-48221.791)=63,231 [A]

Celkem 63,231+77,354+160,739=301,324.

Dotaz č. 18:

Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín- Slaný (Viadukt Podlešín)

SO 11-00-01

- Pol.č.36 - NÁVĚSTIDLO S NÁVĚSTÍ - NÁVĚSTIDLO NA OPAČNÉ STRANĚ – 1,000 KUS, dle TZ – Dále bude rekonstruováno návěstidlo s návěstí „návěstidlo na opačné straně“ pro návěstidlo L3.

- Žádáme o přesnou specifikaci daného návěstidla s návěstí v rámci výstroje dráhy

Odpověď na dotaz č. 18:

V rámci projektu nebyl zpracováván samostatný objekt, nebo projekt výstroje dráhy, dle této položky se jedná o výměnu návěstidla s uvedenou návěstí v km 48,166, návěstidlo bude provedeno dle příslušného vzorového listu a v souladu s dalšími interními předpisy objednatele.

Dotaz č. 19:

Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín- Slaný (Viadukt Podlešín)

SO 11-00-01

- Pol.č.19 - DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH ROZEBRÁNÍM DO SOUČÁSTÍ – 3,200 M

- Nechybí v této položce i demontáž druhého směru za KV9?

- Celkem: 3.200 + 3.200 = 6.400 M

Odpověď na dotaz č. 19:

Ano, chybí směr do 3SK. Upravena Pol. Č. 19 na hodnotu množství 6,4m.

Dotaz č. 20:

Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín- Slaný (Viadukt Podlešín)

SO 11-00-01.1

- Pol.č.1 - KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)– 37,614 M³

- Položka obsahuje nedostačující kubaturu kolejového lože pro doplnění, nebylo by záhodno uvažovat minimálně s kubaturou 0,1m² na metr 1m podbíjené koleje/výhybky?

- (10,6+561,818+87,48)*0,1=65,990 m³

Odpověď na dotaz č. 20:

Množství položky bylo upraveno (10,600+561,818+87,48)*0,15=98,9847.

Dotaz č. 21:

Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín- Slaný (Viadukt Podlešín)

SO 11-00-01.1

- Pol.č.8 - PRAŽCOVÁ KOTVA VE STÁVAJÍCÍ KOLEJI - zpětná montáž – 345,000 KUS

- Je v rámci následné úpravy GPK nutné uvažovat se zpětnou montáží pražcových kotev?

Odpověď na dotaz č. 21:

Viz odpověď na dotaz č. 5.

Dotaz č. 22:

Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín- Slaný (Viadukt Podlešín)

SO 11-00-01.1

- Pol.č.7 - DEMONTÁŽ PRAŽCOVÉ KOTVY– 345,000 KUS

- Je v rámci následné úpravy GPK nutné uvažovat s demontáží pražcových kotev?

Odpověď na dotaz č. 22:

Viz odpověď na dotaz č. 5.

Dotaz č. 23:

Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín- Slaný (Viadukt Podlešín)

SO 11-00-01

- SO 11-00-01 v celém stavebním objektu není obsažena položka na zřízení svarů mimo položku č.31 -

Regenerace a montáž J S 49 1:9-300, PR. DŘ., UP. TUHÉ – dle popisu položky, žádáme o doplnění

potřebného množství svarů, upřesnění délek kolejnic vkládaných na mostě a technologii svařování v

místě mostu

Odpověď na dotaz č. 23:

Viz odpověď na dotaz č. 3, délky kolejnic a technologii svařování určí zhotovitel dle interních předpisů objednatele.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Přílohy:

- **Podlešín-Slaný_Zm02_230904.zip**
 - XDC_Podlešín-Slaný_Zm02_230904.xml
 - XLS_Podlešín-Slaný_Zm02_230904.xlsx

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)